

استعرض رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في شركة ناقلات النفط الكويتية بدر الخشتي خطط الشركة وأليات تنفيذها في إطار تنفيذ إستراتيجية مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة حتى عام 2030، مشيراً إلى أن أبرز توجهات شركة ناقلات النفط الحفاظ على حجم وتحديث أسطول الشركة. وقال الخشتي في حوار مع «الأنباء» أن الشركة تسعى لامتلاك 28 ناقلة مختلفة الأحجام والأغراض وبحمولة تصل إلى 4,8 ملايين طن متري في عام 2015، مشيراً إلى أن عدد الناقلات التي تمتلكها الشركة حالياً هو 26 ناقلة، وتسلم أول ناقلة من مشروع المرحلة الثانية مخطط له أن يكون في شهر فبراير 2014. وأوضح الخشتي أن الشركة قامت بنقل حوالي 6,6 ملايين طن متري من النفط الخام خلال الفترة من بداية يناير 2012 حتى 17 يوليو 2012 وحوالي 3,9 ملايين طن متري من المشتقات البترولية و684,7 ألف طن متري من الغاز المسال خلال تلك الفترة. وتوقع أن تنتهي الشركة من أعمال الإنشاءات والتركيبات لمصنع الغاز الجديد بنهاية الربع الأول للعام المقبل 2013، حيث تبلغ نسبة الإنجاز الكلية 73,09٪. وبلغ عدد العمالة الحالية بالموقع 662 عاملاً وتم استكمال وصول عدد 6 خزانات للغاز المسال وجار حالياً تركيب وتثبيت ودفن الخزانات تحت الأرض تحقيقاً لأعلى معايير السلامة، وفيما يلي التفاصيل:

حوار: أحمد مغربي

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في «ناقلات النفط» أكد في حوار لـ «الأنباء» أن الشركة لديها مبادرات لخصخصة بعض أنشطتها

الخشتي: 28 ناقلة لدى «ناقلات النفط» بحمولة 4,8 ملايين طن متري بحلول 2015

● نسبة العمالة الوطنية لدى الشركة تبلغ 85٪ وعند الانتهاء من أعداد خطة الشركة الاستراتيجية طويلة الأجل حتى عام 2030 تم إدراج عدة مبادرات استراتيجية تتمحور حول خصخصة بعض أنشطة الشركة خاصة فيما يتعلق بفرعي الوكالة البحرية ومصنع تعبئة اسطوانات الغاز.

وخلال الفترة الماضية تم تشكيل فريق عمل مشترك من شركة ناقلات النفط الكويتية ومديرية التخصيص لدى مؤسسة البترول الكويتية لدراسة تلك المبادرات ووضعها موضع التنفيذ وكذلك بحث سبل التعاون والتعاقد مع مستشارين عالميين لمساعدة الشركة في وضع تلك الوحدات كوحدات مستقلة جاهزة ومغربية للقطاع الخاص في حال إقرار قانون التخصيص والعمل به.

كما يتم حالياً دراسة جميع الاشتراطات المسبقة التي تنص من المستهلك والاشتراطات العالمية للسلامة والبيئة وكذلك الجوانب الامنية في الموانئ النفطية قبل خضوع تلك الأنشطة لاي عملية تخصيص جزئي أو كلي.

كيف تنظرون الى اداء الشركة التشغيلي خلال السنوات المقبلة؟ وما الإيرادات المتوقعة خلال السنة المالية الحالية؟

● يشهد سوق النقل العالمي فترة كساد ملحوظة ومؤثرة لجميع ملاك السفن في العالم، ويرجع السبب الرئيسي لذلك الامر الى توافر عدد كبير من الناقلات الحديثة وبشكل فائض على طلب السوق حالياً، وذلك نتيجة عمليات البناء وأوامر الشراء الكبيرة التي تمت خلال فترة ازدهار السوق من 2003 حتى عام 2008، مما أدى بالتالي الى انخفاض العائد اليومي لتأجير ناقلات النفط الخام الحديثة العملاقة على أساس التأجير السنوي من 90 ألف دولار يومياً في عام 2008 الى ما يقارب 25 ألف دولار يومياً في الوقت الحالي وينسب انخفاض تصل الى 70٪ وقد أدى ذلك الامر الى افلاس العديد من الشركات والملاك بسبب ارتباطهم بقروض ورهونات لدى البنوك العالمية المتضررة أصلاً من واقع الأزمة المالية العالمية.

في المقابل انعكس اندحار سوق النقل العالمي على اداء الشركة خلال العامين الماضيين حيث تكبدت الشركة بعض الخسائر، إلا أن عمليات تجديد الاسطول وضبط النفقات ساعدنا في تجاوز هذه المرحلة الصعبة، والتي ربما لا تشهد تحقيق أرباح خلال السنة المالية الحالية.

ما أهم العقبات التي تواجه الشركة من وجهة نظركم؟

● من أهم العقبات التي تواجه الشركة هي انخفاض أسعار التأجير عالمياً وارتفاع تكاليف التسيير بالإضافة الى مشكلة القرصنة البحرية التي تشغل العالم خاصة خلال العامين الماضيين ومازالت أخطارها قائمة في خليج عدن وحاذرة السواحل الصومالية، ولله الحمد لم تتعرض ناقلات الشركة لاي أخطار خلال الفترة الماضية، وتم بحث وتنفيذ أكثر من طريقة بالتعاون مع التسويق العالمي للتغلب على تلك المخاطر والبحث عن طرق بديلة وآمنة لنقل النفط الكويتي لعملاء المؤسسة في جميع أنحاء العالم.

كيف ترى التنسيق والتكامل بين الشركة والشركات النفطية الأخرى التي تقع تحت مظلة مؤسسة البترول الكويتية؟

● يوجد تنسيق دائم ما بين الشركة وجميع الشركات النفطية بالقطاع النفطي وهناك فرق عمل واجتماعات دورية ربع سنوية لتقييم ومراقبة جميع البرامج والمشاريع الواجب تنفيذها وتحقيق الاهداف الاستراتيجية. كما تسعى دائماً الى تحقيق تكامل أكبر من خلال تأهيل وتدريب الكوادر الوطنية والقيادة الوسطى عن طريق تشجيعهم على العمل لفترات معينة لدى الشركات الزميلة لكسب الخبرات ومنح الثقافة النفطية المحلي في أرجاء القطاع.

6.6 ملايين طن متري

من النفط الخام قامت الشركة بنقلها من بداية العام وحتى 17 يوليو الماضي

نسبة الإنجاز في مصنع الغاز الجديد بمنطقة أم العيش وصلت إلى 73.09٪ وتم تسلم 6 خزانات للغاز مؤخراً

مخزون الشركة من الغاز المسال يتمثل في 6 خزانات تكفي لتشغيل مصنع الغاز لمدة شهر دون الحاجة لأي إمداد

الشركة تخطط لبناء 8 ناقلات جديدة متوسطة المدى وكبيرة للغاز ضمن المرحلة الرابعة في عامي 2018 و2019

الشركة قامت بوضع معدات وأجهزة حماية ضد القرصنة على الأسطول بالكامل

سوق النقل العالمي يشهد فترة كساد مؤثرة لجميع ملاك السفن بالعالم وانخفاض العائد اليومي للتأجير إلى 25 ألف دولار



(قاسم باشا)

ساسدا: تطبيق الشركة جميع التوصيات في (BMP4) الخاص ببعض الناقلات والتي سيحدد عددها في حينه بالتنسيق مع مؤسسة البترول الكويتية.

بعيدا عن اسطول الناقلات هل هناك جديد في مصنع الغاز الجديد؟ وما طاقته التشغيلية المتوقعة والمدى الزمني لتشيغله؟

● من المتوقع الانتهاء من اعمال الإنشاءات والتركيبات للمصنع الجديد بنهاية الربع الأول للعام المقبل 2013، حيث تبلغ نسبة الإنجاز الكلية 73,09٪ ويبلغ عدد العمالة الحالية بالموقع 662 عاملاً. وكما تم استكمال وصول عدد 6 خزانات للغاز المسال وجار حالياً تركيب وتثبيت ودفن الخزانات تحت الأرض تحقيقاً لأعلى معايير السلامة والجودة العالية وبسعة تخزينية تعادل 2350 متراً مكعباً للخزان الواحد.

وتبلغ الطاقة التشغيلية للمصنع الجديد 7200 اسطوانة بالساعة معتمدة أحدث نظم تعبئة الغاز المسال في العالم ومن المتوقع بدء تشغيله بنهاية ابريل 2013 لتوفير 15 مليون اسطوانة في السنة للسوق المحلي.

ما القدرة التشغيلية لمصنع الغاز الحالي؟ وهل تنوي الشركة إضافة أي خطوط إنتاجية جديدة في الشركة؟

● تبلغ الطاقة التشغيلية للمصنع القائم 9 ملايين اسطوانة بالسنة ويبدء عمل خطوط التعبئة بمصنع أم العيش ستغطي الشركة احتياجات السوق المتوقعة حتى عام 2030 ولن تكون الشركة بحاجة لإضافة أي خطوط إنتاج جديدة على المنظور القريب لاي خطوط إنتاج جديدة.

ما وضع مصنع الغاز الحالي بعد تشغيل مصنع أم العيش في شمال الكويت؟

● يهدف مشروع المصنع الجديد بأم العيش الى زيادة الطاقة الإنتاجية لتلبية الطلب المتزايد في السوق المحلي وتعزيز ومساندة الطاقة الإنتاجية للمصنع الحالي والقائم في منطقة الشعيبة الصناعية، وبذلك تكون القدرة الإنتاجية الكلية للمصنع كافية لتلبية احتياجات السوق المتزايدة والطلب المحلي لغاية عام 2030.

كما أن مصنع أم العيش الجديد سيغطي احتياجات المنطقة الشمالية في الكويت والتوسع العمراني في المدن الشمالية الجديدة مثل ميناء بوبيان ومدينة التحرير ومدينة الضبية.

كم يبلغ مخزون الشركة من الغاز؟

● يتمثل مخزون الشركة من الغاز المسال في ست خزانات ضخمة مدفونة سعة كل خزان 2350 متراً مكعباً وتكفي لتشغيل مصنع الغاز لمدة شهر دون الحاجة لاي امداد من مصافي التكرير، كما أن مخزون اسطوانات الغاز المسال في المصنع يبلغ 95000 من اسطوانات الغاز المسال حجم 12 كجم مصنوعة من الحديد الصلب.

البيئة العالمية بهذا الخصوص، حيث من المتوقع خلال الخمس سنوات المقبلة أن يتم بيع أو تخريد نفط متوسطة المدى (Medium Range) وكذلك 3 ناقلات غاز كبيرة الحجم (Very large Gas Carrier)، ويتوقع أن تكون هذه المرحلة في عام 2018 و2019.

ما الموصفات الفنية التي تحرص الشركة على توافرها في الناقلات الجديدة؟

● ما يخص الموصفات الفنية للناقلات، تعتمد الشركة في مشاريعها على متطلبات التسويق العالمي لدى مؤسسة البترول الكويتية والموصفات التشغيلية للناقلات لديهم من حيث نوعية المنتج المنقول وسعة الحمولة وسرعة الناقلة وموصفات اساسية أخرى، وتحرص الشركة في مشاريعها على الالتزام بالقوانين العالمية المنقذة من قبل المنظمة العالمية للملاحة البحرية وكذلك فيما يخص القوانين البيئية المستجدة والمتوقع تطبيقها مستقبلاً الخاصة بحماية البيئة من الانبعاثات الناتجة من عمليات تشغيل الناقلات، حيث تسعى الشركة الى جعل مشاريع بناء الناقلات نموذجاً متقدماً من الناقلات الأكثر صداقة للبيئة وذلك من خلال توافرها مع القوانين والمتطلبات التشغيلية المستقبلية.

ما كميات النفط والبتروكيماويات والغاز المسال التي قامت الشركة بنقلها منذ بداية العام 2012؟

● قامت الشركة بنقل نحو 6,6 ملايين طن متري من النفط الخام خلال الفترة من بداية يناير 2012 حتى 17 يوليو 2012 ونحو 3,9 ملايين طن متري من المشتقات البترولية و684,7 ألف طن متري من الغاز المسال خلال تلك الفترة.

ما الاجراءات التي تركز عليها الشركة لتفادي حدوث اي قرصنة للناقلات؟

● تقوم الشركة بتطبيق الممارسات الامارية والتدابير الاحترازية من اجل حماية السفن التابعة لها على النحو التالي:

أولاً: تحويل مسار السفن العابرة لخليج عدن عبر رأس الرجاء الصالح ويتم تحديد المسار بناء على ما يستجد من معلومات على خط الرحلة، ويتم تعديلها عند الضرورة على النحو المطلوب لضمان سلامة الناقلة.

ثانياً: قامت الشركة بوضع معدات وأجهزة حماية ضد القرصنة على اسطول الشركة بالكامل.

ثالثاً: ارسال قائمة بأخر الأنشطة والحوادث المتعلقة بالقرصنة لجميع الناقلات اختبار السفن قبل سير الناقلة في رحلتها مع الاستمرار في اجراء التمارين الامنية واتخاذ جميع التدابير قبل الدخول الى منطقة المحيط الهندي ليكون الطاقم دائماً في وضع الاستعداد لاي خطر.

رابعاً: تقوم الناقلة بإرسال التقارير المتعلقة بموقعها وخط سيرها كل ست ساعات الى المكتب الرئيسي للشركة.

خامساً: ترسل الناقلة التقارير المتعلقة بموقعها الى منظمة التجارة البحرية (UKMT)، ويتم تحويل التقارير المتعلقة بششاطات الناقلات الى مركز تقارير القرصنة (IMB PRC)، كما يتم تحويلها الى مركز الأمن البحري (MSCHOA).

مشاريع بناء الاسطول الجديد ما بعد المرحلة الثالثة تتضمن مشروع بناء 5 ناقلات منتجة من نفط متوسطة المدى (Medium Range) وكذلك 3 ناقلات غاز كبيرة الحجم (Very large Gas Carrier)، ويتوقع أن تكون هذه المرحلة في عام 2018 و2019.

ما عدد الناقلات التي تنوي الشركة بيعها خلال السنوات المقبلة؟

● في مقابل عمليات التحديث تسعى الشركة دائماً الى التخلص من الناقلات القديمة وغير المجدية اقتصادياً، بالتنسيق بصورة مستمرة مع قطاع التسويق العالمي وبطرق تتوافق مع قوانين هيئات



بدر الخشتي

ما عدد الناقلات التي تمتلكها الشركة حالياً؟ وما الموعد المحدد لتسليم أولى الناقلات ضمن المرحلة الثالثة لتحديث الاسطول؟

● عدد الناقلات التي تمتلكها الشركة حالياً هي 26 ناقلة، وتسليم أول ناقلة من مشروع المرحلة الثالثة مخطط له أن يكون في شهر فبراير 2014.

هل يوجد لدى الشركة خطط لبناء ناقلات جديدة بالإضافة الى الأحجام ومن قعتها مؤخراً ضمن المرحلة الثالثة لتحديث الاسطول؟

● خطة شركة ناقلات النفط

تسلم أول ناقلة من مشروع المرحلة الثالثة لتحديث الاسطول مخطط له أن يكون في فبراير 2014

هل يوجد لدى الشركة خطط لبناء ناقلات جديدة بالإضافة الى الأحجام ومن قعتها مؤخراً ضمن المرحلة الثالثة لتحديث الاسطول؟

● خطة شركة ناقلات النفط

ضمن استراتيجية القطاع النفطي الممتدة إلى عام 2020 والاستمرار عليها حتى عام 2030، ما أهم خطط الشركة لتحديث الاسطول ليتماشى مع إنتاج 4 ملايين برميل من النفط يومياً؟

● تعمل شركة ناقلات النفط الكويتية حالياً على تنفيذ إستراتيجية مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة حتى عام 2030 ومن أبرز توجهات تلك الإستراتيجية الحفاظ على حجم وتشكيل الاسطول البحري اللازم لتلبية الغطاء الإستراتيجي طويل الأجل والاحتياجات التسويقية الخاصة بنقل وتصدير النفط الكويتي ومشتقاته بما يتماشى مع الزيادة في الإنتاج من 2,5 مليون برميل يومياً عند وضع الخطة في عام 2009 وصولاً إلى الإنتاج المستهدف بـ 4 ملايين برميل يومياً عام 2030.

كما تسعى الشركة حالياً لتنفيذ المرحلة الثالثة من مراحل تحديث الاسطول والتي تشمل بناء 9 ناقلات مختلفة الأغراض والأحجام ومن المتوقع تسلم تلك الناقلات خلال عامي 2014/2015، بحيث تمتلك الشركة في عام 2015 اجمالي 28 ناقلة مختلفة الأحجام والأغراض وبحمولة تصل إلى 4,8 ملايين طن متري، وعلى المدى الطويل ستقوم الشركة بتنفيذ عدة مراحل من مراحل التحديث للأسطول لتأمين الغطاء الإستراتيجي طويل الأجل والاحتياجات التسويقية لمؤسسة البترول الكويتية.

البيان الاقتصادي

مجلة مالية اقتصادية اجتماعية

العدد 117 - السنة الثانية والأربعون - كانون الأول (ديسمبر) 2012
Al-Bayan Economic - Issue N° 117 - 42 Years - December 2012

المركز العربي للتحرير الاقتصادي
مركز التحرير العربي للتحرير الاقتصادي
بالتعاون مع مؤسسة البيان

محكمة نيويورك ترد مطالبة
ساحلي AIG بمبلغ ٢٥ مليار
دولار من أصله المركزي
الأميركي FEDS

السويد تاركت الأزمات
في أوروبا وأيركا تفتتح
المصارف على انتعاش
مخبرات الأثر

نخب عالمية متعددة
الاختصاصات في قمة مجلس
الاجتهاد العالمية في دبي

مديرية الجمارك اللبنانية
ترد على الحملات والإتهامات
الموجهة ضدها

معرض سوق السفر العالمي - لندن 2011
المشاركون قدموا ملاحظات
ومقترحات متطورة جدا

مؤتمر خاص مع الرئيس الألماني لـ Munich RE

Lebanon Head Office
Beirut - Badara Area
Sami El Solh Boulevard
Rohal Building - 8th Floor
P.O. Box 11-1510
Riad El Solh 11072080
Phone: +961 1 396805
Fax : +961 1 396417

Algeria:
+ 213 7 95127003

Bahrain:
+ 973 3 6633320

Egypt:
+ 20 1 44677881

France:
+ 33 1 40509012
+ 33 1 45002222

Jordan:
+974 6 062496

Saudi Arabia:
+ 966 55 8846200
+ 966 50 8833500

Kuwait:
+ 965 97714789

Oman:
+ 968 98902551

Sudan:
+ 249 910 443322

Syria:
+ 963 11 8667102
+ 963 11 6526670
+ 963 96 8499784

Tunisia:
+ 216 26431222

United Arab Emirates:
+ 971 50 7594858
+ 971 50 9637944

Yemen:
+ 967 715 266954

www.albayanmagazine.com | info@albayanmagazine.com