



(قاسم باشا)

لامبورغيني جالاردو تالاق بطرازيها LP560-4 و LP550-2

لامبورغيني جالاردو LP550-2.. متعة القيادة الممزوجة بالدقة الفائقة



لامبورغيني LP560-4 بتعديلات جريئة

كشفت الشركة الألمانية DMC عن مجموعة تعديلات جديدة لسيارة Lamborghini Gallardo LP560-4 تمنحها مظهرا رائعا وقويا. وتحمل حزمة التعديلات اسم Toro تشمل مظهر السيارة الايطالية وزيادة ادائها وتمنحها اجزاء جديدة مصنعة بالكامل من الياق الكربون. ومن بين التعديلات التي حصلت عليها السيارة سبويلر امامي جديد دواسات جانبية وحواف ابواب، ديفيوزر خلفي جديد وسبويلر، ومرابيا جانبية، بالإضافة الى مجموعة عجلات جديدة من المعدن المشغول والخفيف بحجم 20 بوصة. أما فيما يتعلق بالاداء، فقد تم تزويد محرك السيارة الاسطواني V10 سعة 5,2 ليترات بنظام ادم رياضي جديد من التيتانيوم مع إعادة برمجة وحدة التحكم في المحرك ليصبح قادرا على توليد قوة 580 حصانا وعزم 575 نيوتن مع الوصول الى سرعة قصوى 330 كم/ساعة.



سيارة لامبورغيني تستعد للانطلاق بقيادة الصحافين

بين متعة التسارع، الصرغ، وقوة الجر، والحساسية الفائقة في تناغم يشبهه سيمفونية يولد المحرك المدمج والخفيف الوزن في طراز LP550-2 قوة تبلغ 405 كيلواط، اي ما يعادل 550 حصانا، وكون وزن السيارة يبلغ 1380 كيلوغراما فقط، فهذا يضمن أداء مذهلا تنطلق

التغيرات في قوة الدفع، كما ان المحور الخلفي الذي يتميز بمحدودية الانزلاق بنسبة 45% كان عرضة للتطوير كذلك كما تم ضبط ناقل الحركة، واحدى أهم النقاط كانت التعديلات التي أدخلت على برنامج الثابت الألي، ففيما يركز البرنامج التقليدي على الثبات العالي يقوم برنامج CORSA

بالسماح بزوايا انزلاق أكبر، وهذا يتيح للسائقين الاستمتاع بمزايا لامبورغيني جالاردو LP550-2 الى المدى الأقصى. الأداء المذهل مضمون وقد طالت التعديلات كذلك قلب جالاردو نفسه، وهو المحرك ذو سعة 5,2 ليترات والمؤلف من 10 اسطوانات الذي يجمع



السيارة مزودة بمجموعة عجلات جديدة من المعدن المشغول بحجم 20 بوصة



محرك بقوى 550 حصانا

تعديلات شاملة على LP550-2، لم يكن الأمر مجرد تغيير موضع ناقل الحركة الى المحور الخلفي، بل توجب تعديل جميع جوانب ديناميكية القيادة في السيارة، وهذا يشمل النواياض، والصمامات المنظمة والموازات وحتى العجلات وحتى انه تم تعديل مقاومة الهواء لتأخذ بالحسبان

لا تتكفي لامبورغيني جالاردو LP550-2 بان تفخر بتصميمها الفريد وتجهيزاتها الحصرية، بل تضيف الى ذلك تقنياتها الفريدة كذلك، والتي يشير اليها اسم السيارة حيث ان الرقم 550 يرمز الى القدرة الحصانية والرقم 2 يرمز الى الدفع الرباعي في حالة الرجوع الى الخلف. وفي تجربة فريدة لقيادة السيارة، لبس الصحافيون الدعوة المقامة من شركة فؤاد الغانم للسيارات الوكيل الحصري لماركة لامبورغيني - لقيادة طرازي LP550-2 و LP560-4.

ويلى هذا الطراز من جالاردو رغبات الكثير من الزبائن الراغبين في طراز ذي شخصية مميزة يوفّر نوعا مميزا من القيادة الحيوية والمتعة، وتعد جالاردو LP550-2 السيارة الوحيدة من لامبورغيني حاليا التي تعتمد نظام الدفع الخلفي فقط. ويحمل نظام الدفع الخلفي جانبية خاصة لسائقي السيارات الرياضية الذين يستمتعون بنمط معين من القيادة، ويفضل نظام الحركة القوي المزود بمحرك من 10 اسطوانات فإن انزلاق العجلات لا يمثل مشكلة، إلا بقدر ما يرغب فيه السائق، لأن أنظمة المساندة المبرمجة بدقة تجعل من لامبورغيني جالاردو LP550-2 سيارة رياضية آمنة للغاية. متعة القيادة مع شخصية فريدة لتشكيل هذه الشخصية الفريدة التي تجمع بين متعة القيادة والسلامة قام المهندسون في سانت أغاتا بولونيز بإجراء



الزميلان سهيل الحويل واحمد يوسف لدى تجربتهما لامبورغيني



المقصورة الداخلية للسيارة وقد تم تجهيزها بكل وسائل التكنولوجيا