



م.حسام الخرافي مع عدد من المشاركين في احتفال جمعية المهندسين بعيدها الـ 50



م.حسام الخرافي وم.عيسى العنزي وم.وليد الغانم خلال الاحتفال

المشروع يتضمن 4 محاور ويعد هدية من «الجمعية» للكويت

الخرافي: «المهندسين» في عيدها الـ 50 تطلق «رؤية وطن» لدعم مشاريع التنمية

البيئة الداخلية والخارجية لفريق العمل واعاد مسودة الخطة الاستراتيجية وتعميمها لإبداء الملاحظات والتوصيات. ولفت إلى أنه من أجل الحصول على النتائج المرجوة بأعلى كفاءة ينبغي متابعة مدى التقدم في مجال تحقيق الأهداف ومقارنة الأداء الفعلي مع الأداء المخطط له، من خلال وضع مؤشرات للأداء، والتقارير والتقييم الدوري لبيان ما تم إنجازه، ومقارنته مع المخطط المراد وأليات تعديله والمسؤوليات والإطار الزمني للتعديل، مشيراً إلى أن الكفاءات الكويتية قادرة بما تملك من خبرات وكفاءات لذلك لا بد أن نسعى إلى استغلال تلك الكفاءات.

واختتم بالإشارة إلى أن أي مشروع لكي ينجح هناك عوامل لهذا النجاح وهي ما يطلق عليها مثل إدارة المشروع وتتمثل في التكلفة والزمن والمجال، وهذه العناصر الثلاثة يضاف إليها جودة المنتج. وخلال مداخلة له، دعا عضو المجلس البلدي م.عبدالله العنزي الجمعية إلى عقد ورشة عمل في لجنة المخطط الهيكلي بالبلدية، لإدراج المشروع ضمن المخطط وليأخذ خطوة عملية قبل التوجه إلى جهاز المبادرات. ثم قدمت الطالبة فاطمة التريكت من قسم العمارة عرضاً موجزاً عن مدينة الطلاع التي قام القسم بتصميمها ضمن مشروع الجون الذي تضمنته مبادرة الجمعية، موضحة أن المدينة المقترحة صديقة للبيئة وتتضمن واحات بيئية صحراوية، حيث تم تخصيص نصف المساحة الكلية للمحميتين، أما النصف الآخر فهو الذي تم تصميمه بناء على الأسس المعمارية والبيئية. وأضاف م.حسام الخرافي دروعاً تكريمية للجهات الداعمة للمشروع المتحد، كلية العمارة، مكتب اس اتش الهندسي للمهندسين عمر السعدون، والأرجان.

● رندى مرعي



جانب من الحضور

إلى الأهداف التي تتحقق بها رؤيتنا المستقبلية، ولنتعامل مع تلك الرؤية على أرض الواقع لا بد أن يكون لدينا منهجية للتخطيط باتباع نموذج علمي قابل للتطبيق، وواسع القبول للتخطيط الاستراتيجي ويتضمن سلسلة من الخطوات المنطقية والمنظمة والهادفة يحدد فيها الرسالة والأهداف الوطنية. وأضاف: ولكي نعد الخطة بالصورة المطلوبة لا بد من الإجابة عن أربعة أسئلة رئيسية تتمثل في: أين نقف حالياً؟ ومن خلال هذا السؤال لا بد أن نحدد الوضع الحالي المراد تغييره، وتطويره وتحسينه، والسؤال الثاني هو: أين نريد أن نكون في المستقبل؟ والثالث: كيف نحقق تلك الغاية؟ وهنا تتمثل مهمة الفريق أو المنظمة ومن خلاله تحديد الوسائل والسبل للتطبيق، والسؤال الأخير: كيف نقيس الإنجاز المتحقق؟ وأشار م.الغانم إلى أن إعداد الخطة الاستراتيجية تتطلب تشكيل فريق عمل فني، وجمع البيانات والمعلومات اللازمة وتحليل الوضع الحالي ومراجعة البيئة الداخلية والخارجية للمؤسسات العاملة على الإعداد والتنفيذ للخطة، لافتاً إلى أن هناك الكثير من نقاط القوة والضعف والفرص والتحديات، مشيراً إلى أهمية استيعاب تحليل

المواطن الكويتي. ومن الحلول الأخرى التي عرضها م.العنزي تحديد المسؤولين عن الأزمة السكنية آثار هذه القضية على المواطن الكويتي على المدى القصير والمتوسط، كتشكيل لجنة وزارية مصغرة تضم: وزير البلدية - وزير الإسكان - النقط وذلك لحصر الأراضي التي من الممكن تخصيصها كمدن إسكانية وتذليل العقبات أمامها، ويقدم وزير الإسكان لمجلس الأمة تقريراً مفصلاً عن القضية الإسكانية والحلول المقترحة خلال برنامج زمني محدد ويتم عرض التقرير خلال شهر ويتم بعدها تقديم تقرير متابعة وينشر هذا التقرير في وسائل الإعلام المختلفة. وأضاف أن من الحلول المقترحة رفع قيمة بدل الإيجار وفق شرائح حسب مدة الانتظار ليمنح المواطن الذي ينتظر أقل من 5 سنوات 200 دينار بدل إيجار، ومن ست إلى 10 سنوات 250 دينار، ومن 11 عاماً إلى 15 عاماً وأقل 350 دينار، وأكثر من 15 عاماً 450 دينار، هذا بالإضافة إلى إعادة النظر بنسبة البيوت الحكومية إلى القسائم (أرض وقرض) وتخفيض نسبة البيوت الحكومية وذلك نظراً لارتفاع قيمة البيوت الحكومية وسرعة تسليم الأراضي مقابل البيوت الحكومية ولعدم تلبية البيوت الحكومية متطلبات السكن



(إسامة أبوغوية)

تكريم ممثل إحدى الجهات الداعمة لمشروع الجمعية

قوي لحل مشكلة المرور من قبل صاحب السمو الأمير، وأنها مشكلة خطيرة جداً، حيث أنها تعيق أي تنمية اقتصادية في المستقبل ولا يمكن الحديث عن التنمية الاقتصادية دون وجود حل للمشكلة، كما أنها تزهق أكبر عدد من أبناء الكويت سنوياً، حيث يبلغ عدد الإصابات الناتجة عن الحوادث 8816 عام 2011 ولا تقارن بأسباب الحوادث الأخرى، وتعد حوادث الطرق أعلى سبب للوفيات للسنة 20 - 40 سنة، وتكلف الدولة نحو 3 مليارات سنوياً. وأوضح أن تطبيق الاستراتيجية المرورية وحل مشكلة المرور يوفر 8 مليارات دينار، ويمكن حلها من خلال بناء منظومة نقل متكاملة متعددة الوسائط، وتطوير شبكة الطرق، المبادرة بحملات توعية للتقليل من ضحايا حوادث الطرق وزيادة كفاءة استخدامها، تأسيس هيئة عامة للنقل تكون لديها كامل الصلاحيات على قطاع النقل والمرور الاستفادة من الخبرات الوطنية في مجال النقل لحل الأزمة المرورية، معلناً إطلاق الجمعية لحملة توعية بهذه المشكلة خلال الفترة المقبلة.

المبادرة الإسكانية كما تناول م.العنزي مبادرة الجمعية لحل القضية الإسكانية،

فهو يتبع السلطة التنفيذية، ومشروعنا لا يحتاج إلى قوانين أو تشريعات فهي موجودة على أرض الواقع، مشيراً إلى إمكانية التنفيذ من خلال البلدية وجهاز المبادرات وإطلاق شركة عامة يملك المواطنون فيها 50٪، والقطاع الخاص 24٪ والدولة 26٪. وأكد م.الخرافي على إمكانية إعادة الحياة البيئية إلى جون الكويت الذي يعاني كثيراً من خلال إزالة المعوقات البيئية في المشروع من خلال الميزانية التي تعتمد أصلاً، لافتاً إلى إمكانية إزالة أو نقل ميناء الشويخ وغيره من المعوقات. وفصل م.الخرافي مشروع «الجون» الذي يتكون من 4 مناطق رئيسية الأولى الهوية الوطنية، وتمتد من رأس السالمية إلى ميناء الشويخ، وترتبط بتاريخ الكويت ومعالمها التاريخية، منطقة مخصصة للبيئة التعليمية، وسكنية ترفيهية تجارية، وراية سكنية تتواءم مع المتطلبات البيئية في شمال الكويت، لافتاً إلى أن هذا المشروع لا يتعارض مع إنشاء مدينة الحرير ويديم محبة الجهاد ومحبة الشيخ صباح الأحمد البينيين.

حل المشكلة المرورية من جانبه، لفت م.عيسى العنزي إلى وجود دعم سياسي

خطط التنمية

والإصلاح يجب ألا

ترتبط بأشخاص

المشروع لا يحتاج إلى

تشريعات ويمكن إطلاق

شركة عامة 50٪ منها

للمواطنين و24٪ للقطاع

الخاص و26٪ للدولة

المشروع فكرتها أن الجون هو

المنطقة التي تحورت حولها

حياة الكويتيين ولولا الثورة

النفطية لما شهدنا الامتداد نحو

الجنوب، مشيراً إلى أن الجمعية

تسعى جاهدة إلى زيادة العمل

بمناسبة عيدها الخمسين،

وماضية بمبادراتها، حيث أن

خطط التنمية والإصلاح في

البلد يجب ألا ترتبط بشخص

واحد، ولهذا تتعاقب الأجيال

في الجمعية وتزداد المبادرات

الطموحة. وأضاف م.الخرافي أن «رؤية وطن» هو هدية من الجمعية للكويت في الوقت الذي عطل

الجدل السياسي العمل الحقيقي

في الكويت، وتأتي في وقت

نحتاج فيه إلى العمل، أما التنفيذ

قنصلنا العام في مكاو أقيم حفلاً رسمياً على شرف حاكم المنطقة

كوالالمبور - كونا: أقيم قنصلنا العام وعميد السلك القنصلي بمنطقة مكاو الإدارية الخاصة بدر صالح التتیب حفل الاستقبال السنوي المقام على شرف رئيس السلطة التنفيذية لمنطقة مكاو الإدارية الخاصة فرناند تشوي بحضور أعضاء الحكومة والمفوض العام لوزارة الخارجية الصينية وبمشاركة كل أعضاء السلك القنصلي المعتمد والمنظمات الدولية. وقال التتیب في تصريح له (كونا) أمس أنه القى كلمة نيابة عن رؤساء البعثات المعتمدة رحب من خلالها بالحضور كافة مشاركتهم في هذه المناسبة المهمة معرباً عن جزيل شكره لرئيس السلطة التنفيذية وأعضاء حكومته لقبولهم الدعوة ودعمهم المستمر لجميع البعثات المعتمدة الأمر الذي سهل مهام وجودهم وانعكس إيجابياً على طبيعة العلاقات وقاد إلى مزيد من التعاون على مختلف الأصعدة.

وأضاف أن هذه المناسبات تعتبر فرصة ثمينة للجميع بهدف تبادل وجهات النظر عن قرب بما يعزز دور البعثات المعتمدة ويساهم في تطويرها وفتح آفاق جديدة للتعاون المستقبلي.

كما تطرق التتیب في كلمته إلى مستوى التطور العمراني الرائع والتقدم الاقتصادي المزدهر الذي تتمتع به منطقة مكاو ما يعكس مدى فعالية الحكومة ورغبتها الصادقة في توفير كل أسباب الراحة لمواطنيها وتحويل مكاو لمركز جاذب للسياحة والاستثمار الأمر الذي يؤكد نجاح مبدأ (دولة واحدة ونظامان).

وأعرب التتیب عن تمنياته بمزيد من التقدم والتطور لمنطقة مكاو ومواطنيها وأمتان كل رؤساء البعثات لكرم الضيافة وحفاوة الاستقبال.

بدر التتیب



للكويت

جيل يبنيها ويحميها..

نتشرف بدعوتكم

لإفتتاح مقركم الانتخابي

مساء اليوم الأربعاء الموافق 2012/11/21

في منطقة الرقة - جنوب محطة البنزين

مقابل خط الفحيحيل السريع

مرشحكم

د.فلاح ضويحي السويري

اللجنة الإعلامية: 69005177 / 69005199

اللجنة النسائية: 69005188 / 69005211

@Dr_Falah

YouTube DrFalahQ8