



تشكيلة مركبات الـ SUV من مرسيدس بنز المبهرة .. من اليمين إلى اليسار .. M Class - GL - GLK - G Class

أطلقت الفئة G والفئة M والفئة GL والفئة GLK لتوسيع آفاق الأسرة العربية العصرية

مركبات الـ SUV من مرسيدس - بنز.. «الأفضل ولا شيء سواها»



GLK



ML 63



G Class

يبلغ 700 نانومتر تردد انطلاقاً من 0 إلى 100 كلم/ساعة في زمن يتفوق على السيارات الرياضية وذلك بغضون 4.8 ثوان. كما تتوفر بصورة اختيارية باقة الأداء من AMG والتي تقدم إضافة تبلغ 32 حصان و60 نانومتر، متيحة بذلك لسيارة الـ SUV الرياضية الفاخرة تتسخر ما مقداره 557 حصاناً و760 نانومتر للانطلاق بسرعة صاروخية لتصل إلى 100 كلم/ساعة انطلاقاً من السكون في زمن يبلغ 4,7 ثوان.

سيارة الـ GLK المدمجة الجديدة: الراحة على جميع المستويات

تؤكد سيارة مرسيدس-بنز GLK الجديدة قدراتها المطلقة على الطرقات المعبدة والوعدة. كما أن انظمتها المساعدة المتكيفة وكفاءة المحرك التي تتزامن مع الرشاقة في الأداء بالإضافة إلى تصميمها الجديد والمواصفات الوفيرة من المعدات والتجهيزات تؤكد على مزاعمها بدورها الريادي في فئة سيارات الـ SUV المدمجة.

يضيف التصميم الجديد المزيد من الديناميكية على سيارة الـ GLK، إذ يجمع الهيكل الخارجي ما بين عناصر سيارات الدفع الرباعي التقليدية وبين السمات المميزة لتصاميم موديلات مرسيدس-بنز الحالية. يمتاز موديل محرك الـ GLK 350 4MATIC السدي بعمله على الوقود بالهندسة المتكيفة للجيل الرائد من المحركات على شكل V والتي تتميز بتكنولوجيا الـ BlueEFFICIENCY التي تشترك بصمتها فيما يتعلق بالأداء والاقتصادية في استهلاك الوقود. بالإضافة إلى وظيفة الـ ECO مع زر إيقاف/تشغيل التي تأتي بصفة قياسية فإن هذه المعايير تتضمن ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي سبع سرعات الـ 7-G-TRONIC PLUS مع محرك المحور منخفضة الاحتكاك ونظام توجيه المقود الكهربائي والإطارات ذات المقاومة المنخفضة للالتفاف تقوم بدورها أيضاً في التقليل من استهلاك الوقود، وذلك بالإضافة إلى تشكيلة شاملة من المعدات والتجهيزات التي تم تزويد سيارة الـ GLK بها والتي تتضمن تفاصيل تعد بشكل عام حكراً على الفئات الأعلى من المركبات.

● سلطنة عمان - علي رياح

نقطة الالتقاء قوة الأداء مع الرقي، وقد قفزت مبيعات الفئة - M في العام 2012 بنسبة 24٪ حتى الآن (يناير-سبتمبر) مقارنة بنفس الفترة من 2011.

يتوافر الجيل الجديد من محرك الـ BlueEFFICIENCY على الخيارين ML 500 و ML 350 في المنطقة، المحركان اللذان يعملان على البنزين ويولدان طاقة تبلغ 306 و408 حصنة على التوالي، ويصلان إلى سرعة 100 كلم/ساعة انطلاقاً من الفيات خلال 7,6 و 5,7 ثوان على التوالي. كما يوفر الدفع الرباعي الدائم ديناميكية قيادة ممتازة سواء كان ذلك على الرمال أو على الطرق المعبدة، في حين يضمن نظام التحكم المتكبر والهيكل الجديد للمركبة السلامة بينما يترك المنافسين يشاهدون الابتسامات على مرة الرؤية الخلفية لسيارات الفئة - M.

وبالنسبة إلى أولئك التواقين إلى ابداعات مقاطعة أفالترياخ المميز، يتوافر أيضاً موديل الـ ML 63 AMG عالي الأداء بسرعة تبلغ 250 كلم/ساعة (تم حدها إلكترونياً)، ولكونها تحتوي على محرك الـ AMG بثماني اسطوانات وسعة 5,5 ليترات مع شاحن توربيني مزدوج والذي اكتسب شهرة في السيارة الحائزة على الجوائز الـ CLS 63 AMG. فإن سيارة الـ AMG 63 ML بمحركها البالغ قوته 525 حصاناً وعزم دوران

G - منذ 33 عاماً تعديل تصميمها بشكل شامل، وصار بإمكان عملاء AMG التمتع بمجموعة كبيرة من الأنظمة المستقبلية: نظام الحقل المباشر للوقود بنظام التحكم بالبخاخات ووظيفة الـ ECO لتشغيل وإيقاف المحرك. ينتج عن محرك الـ AMG الجديد ثماني الأسطوانات بسعة 5,5 ليترات وشاحن توربيني مزدوج طاقة قصوى تبلغ 400 كيلوواط (544 حصان) وعزم دوران 760 نيوتن متر، ينتج مزيج بقوة 544 حصاناً، بالإضافة إلى نظام ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي سبع سرعات الـ AMG SPEEDSHIFT 7-G-TRONIC PLUS. وبشكل أكثر حصرية هناك أيضاً موديل الـ AMG 65 الجديد، والمزود بمحرك توربيني مزدوج بسعة 6,0 ليترات بقوة 612 حصاناً وعزم دوران يبلغ 1000 نيوتن مترى - وهو رقم قياسي في فئة السيارات المصممة لتوفير جميع مركبات الـ AMG الجديدة ذات الأداء العالي مزيجاً مثلاً ما بين «طاقة أكبر مقابل استهلاك أقل للوقود» - وهذا ما ينطبق أيضاً على سيارة الـ AMG 63 G، حيث تم إدخال المزيد من التحسينات إلى الموديل الأكثر قوة ضمن مجموعة إصدارات الـ AMG مع قمة التقنيات الصناعية المستوحاة من سيارة الـ AMG 63 ML الجديدة. وقد تم لأول مرة في تاريخ الفئة

الفئة - M: قوة الأداء تلتقي بالرقي اشعلت مرسيدس-بنز الشرق الأوسط والأدنى إستراتيجيتها للعام 2012 «عام مركبات الـ SUV»، بإطلاقها الفئة - M القوية الجديدة والتي أعيد تصميمها بالكامل، لترسي بذلك معايير جديدة في هذه الفئة الفخمة. مع تصميم الـ AMG الديناميكي الرياضي بصورة قياسية، وثلاثة خيارات من المحركات القوية وراحة القيادة التي لا نظير لها، بالإضافة إلى المفصورة الداخلية المترفة ذات الجودة العالية - فإن الفئة - M الجريئة الجديدة تظهر نواياها بكل

الفئة - G: أيقونة التحمل على الطرق الوعرة

تقنية عالية لسيارة الـ AMG الكلاسيكية للطرق الوعرة: تغير سيارة الـ AMG 63 الإعجاب بتكنولوجيا القيادة المتطورة وتصميمها الرائع، ويرجع الفضل في جميع ذلك بشكل كبير إلى محرك الـ AMG بسعة 5,5 ليترات بثماني أسطوانات وشاحن توربيني مزدوج بقوة 544 حصاناً، بالإضافة إلى نظام ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي سبع سرعات الـ AMG SPEEDSHIFT 7-G-TRONIC PLUS. وبشكل أكثر حصرية هناك أيضاً موديل الـ AMG 65 الجديد، والمزود بمحرك توربيني مزدوج بسعة 6,0 ليترات بقوة 612 حصاناً وعزم دوران يبلغ 1000 نيوتن مترى - وهو رقم قياسي في فئة السيارات المصممة لتوفير جميع مركبات الـ AMG الجديدة ذات الأداء العالي مزيجاً مثلاً ما بين «طاقة أكبر مقابل استهلاك أقل للوقود» - وهذا ما ينطبق أيضاً على سيارة الـ AMG 63 G، حيث تم إدخال المزيد من التحسينات إلى الموديل الأكثر قوة ضمن مجموعة إصدارات الـ AMG مع قمة التقنيات الصناعية المستوحاة من سيارة الـ AMG 63 ML الجديدة. وقد تم لأول مرة في تاريخ الفئة

5120 ملم وعرض 2141 ملم وارتفاع 1850 ملم) وقاعدة العجلات العريضة (بقياس 3075) فإن المنظر الجانبي للمركبة يعزز جدارتها على الطرقات المعبدة، وفي نفس الوقت فإن قصر المسافة بين المحاور التي تمتد إلى ما بعد قاعدة العجلات في المقدمة والمؤخرة إلى جانب المسافة الكبيرة ما بين نقطة ملامسة الإطارات للأرض وبين مداخل شفت الهواء للمحرك تشير إلى ملاءمتها للطرقات الوعرة. يأتي خط الحزام المرتفع مع التقليل ذي الجودة العالية، وخطوطه المميزة التي ترتفع بشكل ديناميكي، بالإضافة إلى الخواف المطيلة بالكروم على أسطح النوافذ، لتسليط الضوء على مظهر المركبة المتفوق دون أي تكلف.

وكجزء من المواصفات القياسية فإن الفئة - GL تأتي مزودة بعجلات جذابة ذات عشرة أشعة بقياس 20 بوصة مصنعة من سبائك المعادن الخفيفة. كما تتوفر أيضاً بشكل اختياري عجلات بقياس 21 بوصة. كما يمتاز الجانب الخلفي من المركبة بالمصابيح المكونة من جزأين بتقنية الـ LED والتي تمتاز بالألياف الضوئية، ويأتي جناح السقف العريض والمصد الخلفي مع نظام العادم المدمج مما يمنحها مظهراً رياضياً وشرساً يتناسب مع سيارات الـ SUV الفاخرة الضخمة.

كما أصبحت بعض المزايا الجديدة متوافرة والتي تشمل أنظمة المساعدة على غرار مساعد البقاء على المسار النشط Active Lane Keeping Assist ونظام مساعد البقعة العمياء النشط Blind Spot Assist إلى جانب حزمة من الأنظمة لركن السيارة التي تشمل الوظيفة الأوتوماتيكية للدخول والخروج من مساحة موقف السيارة بالإضافة إلى كاميرا بزواوية التقاط تبلغ 360°.

وحتى من اللحظة الأولى فإن موديل 2012 من سيارة الـ GL يسهل التعرف عليها كممثل مميز لعائلة الـ SUV من مرسيدس-بنز. يغير هذا التاويل الجديد للجيل الأول الإعجاب بالديناميكية المفعمة بالقوة والأناقة الرياضية التي تتميز بها. في المقدمة فإن شبكة المبرد المستقيمة للفئة - GL تزدان بالنجمة الثلاثية في الوسط والتصميم الناصع ذي الجودة العالية للمصابيح الأمامية مع هيمنة الإضاءة بتقنية الـ LED تأتي مصابيح التشغيل النهاري بتقنية الـ LED متكاملة مع الفتحات المطبقة بالكروم على المصد الأمامي ويستكمل الحاجب ذو الحجم الكبير والمطلي بالكروم الذي يقع تحت شبكة المبرد الإطالة المفعمة بالثقفة مقدمة المركبة.

ومع أبعادها المتوازنة (بطول

صدق من قال «أسأل مجرب ولا تسأل حكيم».. فالعجربة خير برهان على ما يقوله البعض. هذا ما خرج به عن قناعة تامة عملاء مرسيدس-بنز وإعلاميون تمت دعوتهم من جميع أنحاء المنطقة، حيث خاضوا تجارب قيادة شيقة عبر سلطنة عمان أظهرت من خلالها المقدرات التي لا مثيل لها والتقنيات الرائعة والرحابة والتحسينات التي تمتاز بها تشكيلة مركبات الـ SUV الرائدة من مصنع السيارات الألمانية الفاخرة على جميع التضاريس. تضمنت فعاليات «SUVENTURE» إطلاق كل من سيارة الـ GL الجديدة الرائدة ذات السبعة مقاعد وسيارة الـ GLK الديناميكية المدمجة متعددة الاستعمالات وإطلاق سيارة الـ G500 الأيقونية في الشرق الأوسط، وتجارب القيادة الأولى على الطرقات الوعرة للفئة - M التي تقود إستراتيجية مرسيدس-بنز لمركبات الـ SUV في المنطقة، وكان الحدث الأبرز بتنظيم فعاليات «SUVENTURE» في أكثر المناطق الوعرة إثارة عبر أراضي سلطنة عمان التي تضمنت القيادة على الأراضي الصخرية وفي الأودية البرية والانسحاب على الرمال والهضاب الجبلية للبرهنة على قدراتها في توسيع آفاق الأسرة العربية وتلبية متطلباتهم.. إطلاق سيارة مرسيدس-بنز الـ GL الرائدة الجديدة أمام وسائل الإعلام، وفيما يلي تلخيص لأهم التفاصيل التي تميز بها مركبات الـ SUV من مرسيدس بنز المذهلة.

سيارة الـ GL الرائدة بـ 7 مقاعد: صممت لتناسب مع الأسرة العربية العصرية راحة، أمان، أناقة، كفاءة بالاستهلاك - تظهر الفئة - GL الجديدة من مرسيدس-بنز ميزات تدل على الريادة في جميع استخدامات سيارات الدفع الرباعي، وتفخر بالعديد من المزايا التي تجعل منها خياراً سهلاً لأولئك الذين يرغبون في الاستثمار في الشيء الأفضل على الإطلاق لعائلاتهم. مع ابتكارات مثل المواصفات القياسية لنظام مساعد Crosswind ونظمة التوجيه المساعدة STEER CONTROL ونظام التعرف على الحمولات والنظام الوقائي COLLISION PREVENTION ASSIST (CPA) والتي تزيد من فعالية السلامة.

الزميل علي رياح خلال تجربة قيادة سيارة الـ GL الرائدة بـ 7 مقاعد على الرمال الصحراوية في سلطنة عُمان



سرب من مركبات الـ SUV يتجه إلى جبال السيفقة لتجربة قيادة السيارات في المناطق الصخرية



الزميل علي رياح خلال تجربة قيادة سيارة الـ GL الرائدة بـ 7 مقاعد على الرمال الصحراوية في سلطنة عُمان