

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

بداية 2013 وبكلفة قدرها 16,5 مليار دولار السعودية تطرح أكبر شبكة قطارات في مكة أمام الشركات العالمية للمنافسة عليها



قطار المشاعر أحدث قطار بمكة

مكة المكرمة (السعودية) - أ.ف.ب: تعتزم الحكومة السعودية طرح أكبر مشاريع النقل التطويرية في مكة المكرمة أمام الشركات المنافسة مطلع العام 2013 لإنشاء شبكة قطارات تحت الأرض وفوقها بكلفة 62 مليار ريال (16.5 مليار دولار).

وقال أسامة البار أمين العاصمة المقدسة لوكالة فرانس برس إن «المشروع أقر في رمضان الفائت، والدراسات الفنية منتهية، مشيراً إلى أن «مترو مكة عبارة عن شبكة من أربعة خطوط مترو، جزء منها تحت الأرض وآخر فوق الأرض».

وأضاف أن «الشبكة المتوقعة ستكون قطارات أنفاق تحت الأرض في المنطقة المركزية، وقطارات أخرى معلقة خارج هذه المنطقة».

وتابع أن «الطول الإجمالي للشبكة سيكون 182 كلم، المرحلة الأولى التي ستنفذ بحدود 122 كلم وسيستغرق المشروع عشر سنوات».

وتوقع البار أن «يطرح المشروع أمام الشركات العالمية المتنافسة في يناير 2013».

ولفت السلي إلى أن «الخطين (ب) و(ج) يشكّلان المرحلة الأولى التي ستنفذ خلال ثلاث سنوات بكلفة 25 مليار ريال (6,6 مليارات دولار) ثم تتوالى الخطوط الباقية، موضحاً أن «المشروع سيخدم مكة المكرمة طوال العام، خصوصاً الطلاب والسائكن، فضلاً عن المعتمرين والحجاج».

وكانت الحكومة أقرت توسعة جديدة للمسجد الحرام بمساحة 400 ألف متر مربع بطاقتي استيعابية أكثر من مليون ومائتي ألف مصل تقريباً وتقدر القيمة المالية للعقارات المنزوعة لصالح المشروع بأكثر من 40 مليار ريال (10,7 مليارات دولار).

وشدد البار على أن «تقييم العطاءات التي ستقدمها الشركات العالمية سيتم وفق معايير محددة من قبل استشاري إدارة المشروع والمكتب التنفيذي لمترو مكة».

وتشهد مكة نمواً متسارعاً في عدد السكان، حيث يتوقع أن يتضاعف ليصل إلى نحو 3 ملايين نسمة خلال 20 عاماً.

قال مسؤولون في شركة البحرين للاتصالات (بتلكو)، إن المجموعة بدأت خطة إعادة هيكلة حتى العام 2014، من ضمنها تقديم حوافز للموظفين الراغبين في التقاعد المبكر، بهدف إلى تقليص النفقات ووقف تآكل أرباحها الصافية في سوق البحرين.

كما ذكروا أن الأنظمة التي ينص تطبيقها على شركات الاتصالات الرئيسية، والبالغ عددها 3 شركات، في المملكة من قبل هيئة تنظيم الاتصالات (الهيئة) غير متكافئة، ودعا إلى تحرير السوق بالكامل للسماح لجميع المشغلين بالتنافس دون قيود.

وأبلغ الرئيس التنفيذي للمجموعة الشيخ محمد بن عيسى آل خليفة الصحفيين بأنه منذ بدء دخول المشغل الخالصة في السوق «بدأت السوق تواجه تنافساً شديداً، ويبدو ذلك واضحاً في النتائج المالية للشركة، ونلاحظ أن الأسعار بدأت في الانخفاض، ما أثر على الربحية ودخل الفرد».

وأفاد الشيخ محمد بن عيسى آل خليفة إلى «منافسة البيئة التنافسية للسوق جعل «بتلكو» غير قادرة على المنافسة في بعض المجالات، أهمها مجال الاتصالات الخارجية، وخصوصاً أن سوق البحرين تمثل 60% من الدخل الكلي للشركة التي

إيران ستخفض صادرات النفط مليون برميل

موسكو - رويترز: قال أحمد قلعة باني نائب وزير النفط الإيراني أمس: إن إيران تنوي خفض صادرات الخام إلى ما بين 1,3 و1,4 مليون برميل يوميا خلال بضعة أشهر. وقال قلعة باني عن طريق مترجم في موسكو: «ستخفض الصادرات بواقع مليون برميل يوميا لتصل إلى ما بين 1,3 و1,4 مليون برميل يوميا خلال الشهر القليل المقبل».

وأضاف أن القسم الأكبر من صادرات النفط الإيراني يتجه إلى آسيا وليس أوروبا.

الفرج: «كويت أفيشن» تدر 4 مليارات دولار سنوياً وتقدم خدماتها لـ 150 شركة

وأشار الفرّج إلى أن النجاح الذي تحقّقه الشركة يعود إلى الدعم اللوجستي والتأييد الكبير من الشركة الأم (البتترول الكويتية العالمية) الأمر الذي أهلها لعب دور المشغل للعديد من المراكز المهمة والمرافق المتعددة والتي منها مرفأ (أبوقنومث) في المملكة المتحدة ومطار (روتدرا) في هولندا ومرفأ (لوهارف) في فرنسا ومرفأ (كوبر) في سلوفينيا ومرفأ (ميلازو) في إيطاليا ومرفأ (سيدني) بإستراليا.

وحول الخطوات التي تتخذها الشركة لتعزيز مكانتها على الصعيد الدولي لفت الفرّج إلى أن الإنجازات التي تحقّقها الشركة في عملياتها كفاءة بتعزيز مكانتها العالمية ومن تلك الإنجازات الحدث الأبرز المتمثل في العمليات التي تقوم بها الشركة في مرفأ (أبوقنومث) والذي يبلور الدعم الاستراتيجي واللوجستي الذي تقوم به مؤسسة البترول الكويتية للشركة وإلى ما تقوم به شركة البترول الكويتية العالمية من مجهودات لتنفيذ الاستراتيجية العامة والرامية إلى توفير منافذ مستقرة وأمنة لتسويق موارد الكويت الهيدروكربونية.

وأشار الفرّج إلى أن وقود الطائرات يتم استيراده بنسبة 100% من مؤسسة البترول الكويتية ثم تتم عملية إعادة تصديره إلى رصيف «يورت بيري» الملكي الخاص بميناء برستول الكائن في مرفأ «أبوقنومث» الواقع جنوب غرب إنجلترا لاستخدامها في تزويد نحو 13 مطارا في المملكة المتحدة تتضمن كلا من مطار هيثرو ومطار ستانستيد ومطار مانشيستر ومطار جاتويك بالإضافة إلى شبكة متنامية من مطارات المملكة المتحدة الإقليمية.

الكويت - كونا: قال المدير العام لتزويد الطائرات بالوقود في شركة «كويت أفيشن» التابعة لشركة البترول الكويتية العالمية إحدى شركات مؤسسة البترول الكويتية فاضل الفرّج إن الشركة تدر نحو 4 مليارات دولار سنوياً من خلال تقديم خدمات لأكثر من 150 شركة طيران. وأوضح الفرّج في لقاء مع مجلة «عالم المؤسسة» والصادرة عن مؤسسة البترول الكويتية أن شركات الطيران الـ 150 التي تزودها «كويت أفيشن» بالوقود تعمل في 60 مطارا تقع في أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط والشرق الأدنى، مشيراً إلى أن الشركة تزود نحو 300 ألف طائرة في السنة بالوقود. وأشار إلى أن «كويت أفيشن» وطبقاً لتلك الأرقام هي أكبر مستورد لوقود الطائرات إلى الشمال الغربي، لأوروبا وتعد واحدة من أكبر الشركات التسويقية العاملة في مجال بيع وقود الطائرات في العالم والتي تعد ذراع مؤسسة البترول الكويتية في أوروبا.

وأضاف أن «كويت أفيشن» حصلت أخيراً على جائزة أفضل مسوق إقليمي في أوروبا خلال عام 2011 وفقاً للمسح السنوي المعروف بـ «ارميرست»، مبيّناً أن طبيعة عمل الشركة تتلخص في بيع وقود الطائرات وشركات الطيران العالمية خارج الكويت وأنها تمتلك موزعاً تشغيلياً فريداً نظراً لدقة الالتزام والمحافظة على نظافة سجلها فيما يتعلق بمستوى الأمان والشفافية المطلقة التي تتبعها في عملياتها. وذكر أن نشاط الشركة الرئيسي يتركز في أوروبا وآسواقها، إذ تقوم «كويت أفيشن» بتزويد السوق الأوروبي بنحو 85 ألف برميل من وقود الطائرات في اليوم.

البشرية».

وأكد أن «هذين الخطين سيؤديان إلى توزيع الكثافة القادمة إلى الحرم المكي جنوباً وشمالاً، مشيراً إلى أن «التوسعة الشمالية الجديدة في الحرم كانت من أجل استيعاب الحجاج القادمين من جهة الجمرات».

وكانت السعودية أنهت قبل عامين مترو المشاعر للربط بين مكة المكرمة ومينى وعرقة ومزدلفة، ويمتد على مسافة 20 كلم، ناقلاً 72 ألف في الساعة من حجاج الداخل والخارج وحوالي 300 ألف من دول جنوب آسيا.

يذكر أن السعودية وقعت منتصف يناير الماضي عقد المرحلة الثانية من قطار الحرمين البالغة كلفته حوالي 8,22 مليارات دولار بعد أن رسا تنفيذه على ائتلاف الشفعة الذي يضم شركات إسبانية وسعودية.

ويتضمن المشروع تشييد خط سريع للسك الحديد بين جدة والمدينة ومكة ورابع بطول 450 كلم.

ويساعد خط القطر السريع في نقل الحجاج بين المدن الثلاث في موسم الحج الذي تستقبل خلاله السعودية نحو مليوني مسلم من كل أنحاء العالم. كما وقعت ثلاثة عقود لتطوير شبكة السكة الحديد وخصوصاً بين الرياض في الوسط ومناطق الشمال والشرق بقيمة 625 مليون دولار.

وتتنافس أربعة ائتلافات تضم 33 شركة من 15 دولة عالمية لتقديم خدمات النقل السريع بين الرياض في الوسط ومناطق الشمال والشرق بقيمة 625 مليون دولار.

وتتنافس أربعة ائتلافات تضم 33 شركة من 15 دولة عالمية لتقديم خدمات النقل السريع بين الرياض في الوسط ومناطق الشمال والشرق بقيمة 625 مليون دولار.

وتتنافس أربعة ائتلافات تضم 33 شركة من 15 دولة عالمية لتقديم خدمات النقل السريع بين الرياض في الوسط ومناطق الشمال والشرق بقيمة 625 مليون دولار.

وتتنافس أربعة ائتلافات تضم 33 شركة من 15 دولة عالمية لتقديم خدمات النقل السريع بين الرياض في الوسط ومناطق الشمال والشرق بقيمة 625 مليون دولار.

وتتنافس أربعة ائتلافات تضم 33 شركة من 15 دولة عالمية لتقديم خدمات النقل السريع بين الرياض في الوسط ومناطق الشمال والشرق بقيمة 625 مليون دولار.

وتتنافس أربعة ائتلافات تضم 33 شركة من 15 دولة عالمية لتقديم خدمات النقل السريع بين الرياض في الوسط ومناطق الشمال والشرق بقيمة 625 مليون دولار.

وتتنافس أربعة ائتلافات تضم 33 شركة من 15 دولة عالمية لتقديم خدمات النقل السريع بين الرياض في الوسط ومناطق الشمال والشرق بقيمة 625 مليون دولار.

وتواجه عملية النمو العمراني عوائق طبيعية في المدينة، نظراً لصعوبة تضاريسها الجغرافية، إذ تحيط بها الجبال المرتفعة من كل جانب، مما يحصر الحركة المرورية في محاور رئيسية محدودة.

وهذا الأمر يجعل مشروع النقل العام بالقطارات، والحافلات المكتملة لها، أحد الحلول الاستراتيجية لمواجهة تحديات النمو وسد العجز الذي يعترض منظومة النقل العام في المدينة التي يتطلع إليها المسلمون في العالم.

وكشف البار أن «الخط (ب) الذي يصل قطار المشاعر بالمسجد الحرام شمالاً يبدأ من المسجد النبوي، وهذا الخط من الخطوط الهامة لأنه يربط عدداً من المناطق ذات الكثافة والحركة

أعلنت مؤسسة النقد السعودي (البنك المركزي) عن ارتفاع موجوداتها خلال سبتمبر الماضي إلى 2348 مليار ريال بزيادة قدرها 25 مليار ريال مقارنة مع أغسطس من العام نفسه.

وقال لوكا «يوناييد برس إنترناشونال»، قالت المؤسسة في بيان إن موجودات مؤسسة النقد السعودي ارتفعت لشهر سبتمبر الماضي بـ 346 مليار ريال، مقارنة بنفس الشهر من العام 2011.

وارتفعت استثمارات مؤسسة النقد السعودي في أوراق مالية بالخارج (تمثل نحو 70% من إجمالي موجوداتها) لتصل إلى 1637 مليار ريال بنهاية سبتمبر الماضي، بنسبة زيادة قدرها 78 مقارنة بالشهر المماثل من العام 2011 موصلة بذلك ارتفاعها للشهر الـ 32 على التوالي.

وارتفعت استثمارات مؤسسة النقد السعودي في أوراق مالية بالخارج (تمثل نحو 70% من إجمالي موجوداتها) لتصل إلى 1637 مليار ريال بنهاية سبتمبر الماضي، بنسبة زيادة قدرها 78 مقارنة بالشهر المماثل من العام 2011 موصلة بذلك ارتفاعها للشهر الـ 32 على التوالي.

وارتفعت استثمارات مؤسسة النقد السعودي في أوراق مالية بالخارج (تمثل نحو 70% من إجمالي موجوداتها) لتصل إلى 1637 مليار ريال بنهاية سبتمبر الماضي، بنسبة زيادة قدرها 78 مقارنة بالشهر المماثل من العام 2011 موصلة بذلك ارتفاعها للشهر الـ 32 على التوالي.

وارتفعت استثمارات مؤسسة النقد السعودي في أوراق مالية بالخارج (تمثل نحو 70% من إجمالي موجوداتها) لتصل إلى 1637 مليار ريال بنهاية سبتمبر الماضي، بنسبة زيادة قدرها 78 مقارنة بالشهر المماثل من العام 2011 موصلة بذلك ارتفاعها للشهر الـ 32 على التوالي.

وارتفعت استثمارات مؤسسة النقد السعودي في أوراق مالية بالخارج (تمثل نحو 70% من إجمالي موجوداتها) لتصل إلى 1637 مليار ريال بنهاية سبتمبر الماضي، بنسبة زيادة قدرها 78 مقارنة بالشهر المماثل من العام 2011 موصلة بذلك ارتفاعها للشهر الـ 32 على التوالي.

تغطية إصدارات أدونات الخزانة الحكومية البحرينية بقيمة 35 مليون دينار

أعلن مصرف البحرين المركزي انه تمت تغطية الإصدار من أدونات الخزانة الحكومية الأسبوعية التي يصدرها مصرف البحرين المركزي نيابة عن حكومة ملكة البحرين، تبلغ قيمة هذا الإصدار 35 مليون دينار بحريني لفترة استحقاق 91 يوماً تبدأ في 31 أكتوبر 2012 وتنتهي في 30 يناير 2013، كما بلغ معدل سعر الفائدة للأدونات للإصدار السابق بتاريخ 17 أكتوبر 2012، حيث بلغ 0,02٪.

وقد بلغ معدل سعر الخصم 99,748٪ وتم قبول أقل سعر للمشاركة بواقع 99,748٪ علماً بأنه تمت تغطية الإصدار بنسبة 243٪. كما بلغ الرصيد القائم لأدونات الخزانة مع هذا الإصدار ما قيمته 930 مليون دينار بحريني.

«الدائرة الاقتصادية» في دبي تطرح رخصاً تجارية لمزاولة العمل عبر «آي فون» العام المقبل

وقال المهيري أن «أسبوع جينكس للتقنية يعد بوابة دخول العلامات التجارية الكبرى إلى الأسواق الشرق الأوسط، التي تعد إحدى أسرع الأسواق الناشئة في ميدان تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، وأكثرها جاهزية للاستثمار في العالم».

مشيراً إلى أنه «من هذا المنطلق عرضت الدائرة على المتخصصين نسخة تجريبية من التطبيق لنشر الوعي به، والحصول على افادات من المتعاملين بشأنه».

وأوضح أن «استخدام خاصة لس الشاشة في المعاملات الإلكترونية عبر الأجهزة اللوحية وهواتف (آي فون) يعد أكثر سهولة للمستثمر الذي يستطيع الدخول إلى معاملته وإجراءها من أي مكان في العالم من دون الحضور إلى مقر الدائرة».

مؤكداً أن «التطبيق سيكون مجانياً، ومن المتوقع أن يحقق نسبة عالية من التحميل لدى متعاملي الدائرة».



رسم اصدار التراخيص، دفع المخالفات، اضافة الى معرفة مواقع وجود الشركات وحالة نشاطها التجاري».

وقال لـ «الإمارات اليوم» إن «أكثر من 70% من المتعاملين مع الدائرة يجدون رخصهم إلكترونياً عبر شبكة الإنترنت»، متوقفاً أن يصل حجم المتعاملين مع التطبيق الجديد إلى نحو 80% من إجمالي المتعاملين بعد اطلاقه العام المقبل.

ولفت إلى أن «الدائرة تسعى إلى تقديم حلول إلكترونية تسهل مزاولة الأعمال وتوفر وقت المستثمرين، بعيداً عن استخدام الكمبيوتر أو زيارة فروع الدائرة المنتشرة في امارة دبي».

وذكر المهيري أن «الدائرة انتهت من إنجاز التطبيق، وأنه يجري فحصه من قبل شركة «أبل» العالمية، تمهيداً لطرحه مع بداية العام المقبل»، مشيراً إلى أن «أي تطبيق يحتاج إلى نحو ثلاثة أشهر للحصول على موافقة طرحه من خلال متجر تطبيقات «أبل» على شبكة الإنترنت».

ولفت إلى أن «التطبيق سيتم تطويره من خلال اضافات جديدة لاحقاً، وستحدث بيانات القائمة فيه مرتين سنوياً».

وقال رئيس شعبة علاقات المتعاملين في الدائرة، احمد المهيري، إن «الخدمات التي سيتمكن المتعاملون من الحصول عليها عبر تطبيق (آي فون) تشمل الحصول على موافقة مبدئية للرخصة التجارية وتجديدها، وتجديد الشركات وتسجيلها، حجز الأسماء التجارية وتجديدها، دفع

وقال رئيس شعبة علاقات المتعاملين في الدائرة، احمد المهيري، إن «الخدمات التي سيتمكن المتعاملون من الحصول عليها عبر تطبيق (آي فون) تشمل الحصول على موافقة مبدئية للرخصة التجارية وتجديدها، وتجديد الشركات وتسجيلها، حجز الأسماء التجارية وتجديدها، دفع

وقال رئيس شعبة علاقات المتعاملين في الدائرة، احمد المهيري، إن «الخدمات التي سيتمكن المتعاملون من الحصول عليها عبر تطبيق (آي فون) تشمل الحصول على موافقة مبدئية للرخصة التجارية وتجديدها، وتجديد الشركات وتسجيلها، حجز الأسماء التجارية وتجديدها، دفع

قالته دائرة التنمية الاقتصادية في دبي أن المنشآت التجارية في دبي ستتمكن من الحصول على رخصة مبدئية لمزاولة العمل التجاري عبر هواتف «آي فون» مطلع العام المقبل، مؤكدة أنها تعد حالياً لإطلاق أول تطبيق لتمكين المتعاملين من الحصول على خدمات الدائرة عبر هاتف «آي فون»، بالتعاون مع شركة «أبل».

وكانت الدائرة اختتمت الأسبوع الماضي مشاركتها في معرض «أسبوع جينكس للتقنية 2012»، وعرضت خلالها آخر التقنيات والخدمات الإلكترونية التي تقدمها للمتعاملين لتعزيز مزاولة الأعمال ومواكبة التطور التكنولوجي على مستوى الإمارات ودبي.

وقال المدير التنفيذي لقطاع الترخيص والتسجيل التجاري في دائرة التنمية الاقتصادية، محمد شاعل السعدي، إن «التطبيق الذي تعتزم الدائرة اطلاقه خلال العام المقبل يعد أول تطبيق على مستوى العالم لإدارة خدمات الترخيص والتسجيل التجاري من خلال هاتف «آي فون» وجهاز «آي باد»، وبالإضافة إلى الإنجليزية، وضمه فريق إدارة نظم المعلومات في الدائرة من دون الاستعانة بالشركات الخارجية».

وقال رئيس شعبة علاقات المتعاملين في الدائرة، احمد المهيري، إن «الخدمات التي سيتمكن المتعاملون من الحصول عليها عبر تطبيق (آي فون) تشمل الحصول على موافقة مبدئية للرخصة التجارية وتجديدها، وتجديد الشركات وتسجيلها، حجز الأسماء التجارية وتجديدها، دفع

وقال رئيس شعبة علاقات المتعاملين في الدائرة، احمد المهيري، إن «الخدمات التي سيتمكن المتعاملون من الحصول عليها عبر تطبيق (آي فون) تشمل الحصول على موافقة مبدئية للرخصة التجارية وتجديدها، وتجديد الشركات وتسجيلها، حجز الأسماء التجارية وتجديدها، دفع

وقال رئيس شعبة علاقات المتعاملين في الدائرة، احمد المهيري، إن «الخدمات التي سيتمكن المتعاملون من الحصول عليها عبر تطبيق (آي فون) تشمل الحصول على موافقة مبدئية للرخصة التجارية وتجديدها، وتجديد الشركات وتسجيلها، حجز الأسماء التجارية وتجديدها، دفع