الأنباء
الاثنين 22 اكتوبر 2012

شفروليه تريل بليزر 2013 الجديدة كلياً

طرح «شفروليه تريل بليزر» الجديدة كلياً والأكثر شعبية في الشرق الأوسط

رأس الخيمة
عبدالله البالول

أزيح الستار في رأس الخيمة عن طراز «تريل بليزر» العالمي الجديد، وهو طراز شفروليه الرياضي متعدد الاستعمالات ومتوسط الحجم الذي طال انتظاره في المنطقة، بعدما كان الطراز التجريبي منه قد ظهر لأول مرة عالميا في معرض دبي الدولي للسيارات العام الماضي.

وارتكازا على هندسة جنرال موتورز العالمية الجديدة للمركبات متوسطة الحجم ورباعية الدفع، «الهيكل فوق الإطار»، يجمع الجيل الجديد من تريل بليزر قدرات الحمل والقطر التي تتمتع بها المركبات الرياضية متعددة الاستعمالات المبنية وفق هذه الهندسة، مع القيادة السلسة والفاعلية التي تتمتع بها سيارات الكروس أوفر.

وفي الداخل، يتمتع تريل بليزر الجديد كليا بمستوى من الرحابة هو الأفضل في فئته، وبالمرونة المتمثلة في ثلاثة صفوف من المقاعد المنفصلة القابلة للطي أو التسطيح في الوقت نفسه، ما يعتبر الميزة الأبرز لشفروليه في القطاع شديد التنافس للسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات ومتوسطة الحجم القائمة على هندسة «الهيكل فوق الإطار».

ويتوافر تريل بليزر بفئتي الدفع الثنائي والدفع الرباعي، وهو مزود بمحرك V6 سعة 3,6 ليترات مع توقيت متغير لعمل الصمامات، يتناغم مع ناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات ليوفر لتريل بليزر توازنا مثاليا بين القوة والأداء والفاعلية في استهلاك الوقود.

وقال جون ستادويك، رئيس ومدير إدارة جنرال موتورز، عمليات الشرق الأوسط: «قدمنا تريل بليزر أول مرة في العام 2002، وسرعان ما بات أفضل سيارات شفروليه الرياضية متعددة الاستعمالات مبيعا. وعرض طراز تريل بليزر التجريبي لأول مرة في العالم خلال معرض دبي الدولي للسيارات الذي أقيم في شهر نوفمبر الماضي، وهذا يعكس أهمية أسواق الشرق الأوسط بالنسبة لشفروليه».

وأضاف ستادويك: «ما من شك في أن تريل بليزر الجديد كليا سيكون أحد أصلب الطرازات في عائلة شفروليه - وهو بالتالي السيارة المثالية للطرح في القطاع التنافسي للسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات ومتوسطة الحجم في الشرق الأوسط».

من جهته، قال روبرتو ريمبل، كبير مهندسي الطرازات العالمية من سيارات جنرال موتورز الرياضية متعددة الاستعمالات ومتوسطة الحجم: «كما يدل شعاره، زود تريل بليزر الجديد بقدرات فعلية من أجل «قطر أي حمولة والذهاب إلى أي مكان»، وذلك بفضل اعتماده هيكلية «الجسم فوق الإطار» المتينة ومحرك يعمل على الديزل وقدرات الدفع الرباعي».

وأضاف: «نحن واثقون من أن تريل بليزر الجديد يقدم مزايا القوة والتصميم والقدرة والرقي التي يحتاجها لمنافسة أفضل الطرازات العالمية في القيادة على الطرقات الوعرة».

«تريل بليزر 2013» تعطي مستخدميها الراحة والرفاهية

قوة في الأداء على الطرقات غير الممهدة

أصلب مركبة رياضية متعددة الاستعمالات ومتوسطة الحجم من شفروليه والأكثر رقياً

مقصورة مريحة ومرنة تستوعب حتى سبعة ركاب في الرحلات الطويلة

قدرات رائدة في القيادة على الطرقات الوعرة تجتمع مع ديناميكيات قيادة وتعامل فائقة

قيادة تجمع صلابة الشاحنات وسلاسة السيارات

تتركز قدرات تريل بليزر في القيادة على الطرقات الاسفلتية والوعرة معا حول هندسته الهيكلية الصلبة «الهيكل فوق الإطار». وبدعم من تعليق خلفي مستقل بخمس وصلات، أحد التجهيزات التي توجد عادة في فئات أرقى من السيارات الرياضية المتعددة الاستعمالات، لا يستعرض تريل بليزر أيا من الخصائص النموذجية للسيارات الرياضية المتعددة الاستعمالات التقليدية التي تعتمد هندسة «الهيكل فوق الإطار». لكنه يتمتع في الواقع بمزيج من القيادة الفخمة والاستجابة العالية هما الأفضل في هذه الفئة.

إلى ذلك، يتيح الاستخدام الشامل للنوابض اللولبية في تريل بليزر ترابطا أفضل لنظام التعليق ومزايا أفضل في ظروف القيادة على الطرقات الوعرة، إضافة إلى توفير ديناميكيات قيادة على الطريق مماثلة لتلك التي توفرها سيارات الركاب. ويدعم هذه المزايا ارتفاع تريل بليزر عن مستوى الأرض، الذي يعتبر الأفضل في فئته أيضا.

وتابع ريمبل: «عند تطوير تريل بليزر، كان هدفنا تحقيق ديناميكيات قيادة وتعامل توازي، بل تتجاوز في بعض الحالات، تلك التي تتمتع بها سيارات الكروس أوفر ذات الحجم المماثل، وسوف يلبي تريل بليزر تشكيلة واسعة من أساليب القيادة ومتطلباتها، فهو يتمتع باستجابة مماثلة لاستجابة السيارات ونوعية قيادة راقية، مع توفير قدرات القيادة على الطرقات الوعرة التي يطلبها عملاؤنا، وهذا ما يجعل منه حزمة متكاملة في فئة السيارات الرياضية المتعددة الاستعمالات».

هذا، وزود تريل بليزر بنظام التحكم على المنحدرات (HDC) الذي يؤمن نزولا سلسا ومضبوطا على الطرقات القاسية، بحيث لا يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الفرامل. فمجرد كبسة على زر في الكونسول تؤدي إلى استخدام المركبة لنظام منع انغلاق المكابح من أجل التحكم بسرعة كل عجلة، وإذا تسارعت المركبة من دون طلب السائق، يقوم النظام بتفعيل الفرامل تلقائيا لإبطاء سرعتها بما يتوافق مع رغبة السائق.

ويقوم محرك V6 عالي التجهيز والبالغة سعته 3,6 ليترات مع توقيت متغير لعمل الصمامات، والذي يتناغم مع ناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات، بتوفير توازن مثالي بين القوة والأداء والاستهلاك الاقتصادي للوقود، وتبلغ قوة المحرك 236 حصانا وعزمه 329 نيوتن متر، بينما يقدم أداء اقتصاديا جدا في استهلاك الوقود هو 12,2 ليترا لكل 100 كلم.

التصميم الخارجي - «عضلات» متطورة

تم تصميم تريل بليزر الذي يتمتع بحضور جريء على الطرقات، من قبل مركز تصميم جنرال موتورز في أميركا الجنوبية، ويقع في ساو كيتانو دو سول، البرازيل.

ويتميز التصميم الخارجي بمبدأ «العجلات خارج الهيكل» الذي يوفر القدرة على الاقتراب والابتعاد بزاوية عالية. كما يتميز تريل بليزر بمظهره القوي والهادف من خلال «القبة» المميزة مع غطاء المحرك البارز الى الأعلى، إضافة الى مصابيح الإنارة الكاشفة والمثبتة تحت «القبة» لتعزز الشكل الذي يوحي بالقوة لواجهة السيارة الأمامية.

وتبرز الشبكة الأمامية مزدوجة المنافذ الشكل العصري للسيارة، وتعتبر إحدى سمات شفروليه الشهيرة من خلال التصميم ثلاثي الأبعاد والمتكامل مع خطوط من الألمنيوم اللماع في كل من المقدمة وجانبي السيارة. وتتخذ شبكة التهوية وضعا عموديا أكثر، لتعكس بذلك المزيد من الثقة والقوة.

وتوجد خطوط الألومنيوم أيضا في السكك المثبتة على السقف والخالية من الدعائم، ما يخلق مظهرا نقيا راقيا. ويستطيع هذا النظام حمل ما يصل إلى 100 كيلوغرام. وتتوافر السكك العرضية للسقف على شكل إكسسوارات إضافية.

وتمنح مصابيح LED الأفقية في الخلف، على الباب الذي يفتح إلى الأعلى وعلى السطوح الجانبية المربعة، تفصيلا وعمقا لمظهر تريل بليزر. أما الزجاج الخلفي الذي بات مربعا أكثر، فيمنح حضورا بارز الحجم للقسم الخلفي الأعلى من الحدود المحيطة للسيارة.

وتسهم الألواح الجانبية المدمجة في تسهيل الدخول إلى المركبة والخروج منها، كما تعزز الحماية من الغبار والحصى المتطايرة على الطرقات.

وقد زود تريل بليزر بعجلات سداسية الأضلاع من الألمنيوم الملمع قياس 18 إنشا مع إطارات قياس 60R18/265 لا توفر شكلا لافتا وحسب، بل إنها مصممة لدعم الوزن وأداء القيادة والتعامل وأداء التوقف وقدرة القطر.

وتتوافر التشكيلة الأرقى من إكسسوارات تريل بليزر كي تجعل أسلوب قيادة كل سائق شخصيا قدر الإمكان، بما فيها السكة الجانبية لحمل الأمتعة وقضيب الواجهة الأنبوبي وحامية غطاء المحرك والجناح الخاص بالسقف.

وقال مدير التصميم في جنرال موتورز البرازيل مات نون: «يوفر تريل بليزر مزيجا رائعا من القدرات أردناه أن يكون واضحا من حيث الجمع بين القدرات العالية على التعامل مع المسارات الصعبة والطرقات الوعرة، وبين متطلبات القيادة داخل المدينة. فهذا التصميم يحتوي بشكل واضح على مظاهر القوة، لكنه يبدو في الوقت نفسه متطورا وراقيا ليتماشى مع ما توفره السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات الفاخرة. فإذا نظرت إليه من أي زاوية، تجد تريل بليزر رشيقا ورياضيا وراقي اللمسات، ما يجعل منه سيارة يرغب في شرائها كل العملاء».

وسوف يتوافر تريل بليزر بثمانية ألوان خارجية هي: الأبيض، الفضي المعدني المتغير، الأسود المعدني، الرمادي المعدني، الأحمر، البني، الأزرق الداكن والأزرق الفاتح.

المقصورة - رحابة ومرونة وأناقة متناهية

تستمر لمسات شفروليه التصميمية داخل مقصورة تريل بليزر الجديد، حيث تعكس الرحابة والمرونة إضافة إلى التطور في كافة لوحات التحكم. وتجمع مقصورة تريل بليزر الجديد كليا بين مواصفات السيارات الفاخرة وبين الجرأة التي تتوقعها من السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات، وذلك من خلال لوحة عدادات متكاملة وكونسول وسطي مدمج ومقصورة قيادة مزدوجة تحمل سمات شفروليه التصميمية.

وتنسجم المقاعد الجلدية الحاضنة ذات التطريز الفرنسي أو المتداخل مع الخطوط الانسيابية البارزة في لوحة القيادة. ويتضافر العدادان التفاعليان مع إضاءة LED باللون الأزرق الثلجي والتي تمايز الأرقام والنقاط البيضاء لخلق مظهر متطور.

وتؤمن المقصورة التي تستوعب سبعة ركاب، ثلاثة صفوف من المقاعد المنفصلة القابلة للطي أو التسطيح في الوقت نفسه، وهي تقدم المساحة الأفضل في هذه الفئة فيما يتعلق بصف المقاعد الثالث.

وأضاف نون: «لقد وفرنا للمقاعد المرونة والسلاسة بحيث لا تحتاج إلى قراءة دليل المالك كي تتمكن من فهم كيفية توضيبها. وتصميم صف المقاعد الثالث لم يأت بالصدفة، بل هو صف مقاعد ثالث حقيقي يجلس الركاب عليه بكل راحة ولمسافات طويلة، أضف الى ذلك توافر الكثير من التجهيزات الفاخرة التي تجعلك واثقا من أن تريل بليزر هو حقا سيارة تصلح لمختلف الاستعمالات».

وتشمل سائر تفاصيل المقصورة ما يلي:

- صف مقاعد ثان منفصل بنسبة 60/40 مع جزء أحادي قابل للطي والقدرة على الطي بشكل مسطح وإمكانية رفع ظهر المقاعد الخلفية ست درجات مع مساند يد قابلة للطي وتحتوي على حاملات أكواب.
- صف مقاعد ثالث منفصل بنسبة 50/50 مع كونسول وسطي للتخزين وإمكانية طيه بشكل مسطح.
- أرضية مسطحة بشكل كامل من ظهر المقاعد الأمامية حتى الخلف عندما تكون كل المقاعد في حالة التسطيح، الأمر الذي يوفر سعة تحميل قصوى.
- مقبس إضافي لتوفير الطاقة مع إمكانية توصيل أجهزة USB وبلوتوث.
- أزرار تحكم خلفية بمكيف الهواء موضوعة في البطانة العلوية وتشمل أربع فتحات للصفين الثاني والثالث.

ويوجد في المقصورة 34 مكانا للتخزين، بما في ذلك صندوق وسطي مع غطاء لحفظ الأغراض القيمة وصندوق كبير مزدوج أمام الراكب الأمامي.

الزميل عبدالله البالول في تجربة قيادة سيارة تريل بليزر2013

رحلة لا تخلو من الإثارة والمتعة

جانب من رحلة القيادة في صحراء رأس الخيمة

لم تخل الرحلة التي نظمها القائمون على شركة جنرال موتورز وشيفروليه للصحافيين وذلك لتجربة قيادة سيارة ترل بليزر في جبال وصحراء رأس الخيمة من الإثارة والمتعة، وبما أنني حظيت بهذه الفرصة التي كانت أكثر من رائعة، حيث تم خلالها صعود أكثر من مرتفع جبلي، فأشكر كلا من سامر خليل وشوقي علامة اللذين رافقا الوفد الإعلامي في هذه الرحلة.

تجهيزات السلامة

تأتي تشكيلة طرازات تريل بليزر بمجموعة ملفتة من تجهيزات السلامة الكامنة والنشطة، بما فيها:

- نظام ستابيلي تراك للتحكم الالكتروني بالثبات.
- نظام منع انغلاق الفرامل.
- نظام المساعدة الهيدروليكية للكبح.
- نظام التحكم بالجر.
- النظام الديناميكي لموازنة الكبح الخلفي.
- النظام الإلكتروني لتوزيع قوة الكبح.
- نظام التحكم على المنحدرات.
- النظام المساعد للانطلاق على المرتفعات.
- نظام المساعدة على الوقوف الخلفي.
- نظام من ست وسائد هوائية لحماية السائق والركاب..

ويأتي تريل بليزر الجديد كليا بمستويي تجهيز هما LT و LTZ، ويتراوح سعره في الامارات العربية المتحدة بين 114 ألف درهم و129 ألف درهم إماراتي.

نبذة عن شفروليه

CHEVROLET

تأسست شفروليه في مدينة ديترويت في العام 1911، وهي تعتبر اليوم إحدى أكبر علامات السيارات في العالم، حيث تتوزع أعمالها على أكثر من 140 دولة وتبيع أكثر من أربعة ملايين سيارة ومركبة سنويا. وتقدم شفروليه للعملاء سيارات اقتصادية في استهلاك الوقود وتتمتع بمستويات عالية من الأداء الحيوي والتصميم المعبر والجودة الرفيعة. وتملك شفروليه إرثا عريقا في الشرق الأوسط يعود إلى أكثر من ثمانية عقود، حيث تمكنت من إرساء مكانتها كإحدى أكثر علامات السيارات ثقة في المنطقة. وتضم تشكيلة شفروليه سيارات الركاب وسيارات الكروس أوفر والسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات ومركبات البيك-أب، من سيارتي الأداء كامارو وكورفيت إلى سيارات الركاب الحائزة على جوائز عدة مثل سبارك وسونيك وكروز وماليبو، إلى سيارتي الكروس أوفر كابتيفا وترافيرس، وصولا إلى سيارتي البيك-أب كولورادو وسيلفرادو.