

سيارة «مرسيدس - بنز SL» الجديدة كلياً أسطورة الفخامة والقوة



وأوسع وقوي يعطي احساس السباق، بالإضافة إلى العديد من الخطوط الجذابة التي تظهر كأنها منحوتة مع المساحات الهائلة على الأجنحة، هذا مع الإضافات المصممة باختراصة جذابة ونهاية الجزء الخلفي وشبكة التهوية المصممة من الكروم ديناميكية مرسيدس - بنز لتؤكد أسطورة سيارة SL. ويقدم الجيل السادس من سيارة SL ميزة سقف Vario غير أن السقف يمكن طيه في الصندوق الخلفي من خلال نظام كهروميكانيكي للمحافظة على الفراغ لتتحول سيارة SL رودستر في خلال ثوان معدودة إلى كوبيه حسب رغبة السائق وبناء على ظروف الطقس.

وتؤكد سيارة SL الجديدة تصمر مرسيدس - بنز في التكنولوجيا بالابتكارين الجديدين: ● تكنولوجيا MAGIC VISION مساح CONTROL هي تقنية غسل/مسح جديدة وكبيرة وعالية الكفاءة حيث تقوم شفرة المساحات الابتكارية بوضع سائل المسح فقط أمام حافة المساحات من خلال فتحات موجودة في الشفرة في كلا الاتجاهين، وبكثافة لذلك لن يتم تلطيخ الزجاج الأمامي بماء خلال عملية الرش بما لا يعيق رؤية السائق وفي نفس الوقت يتم تنظيف الزجاج الأمامي على أفضل وجه في حين يبقى الماء على الزجاج الأمامي مما يؤكد أنه قد تم تنظيفه بدون إتعاك الزجاج حتى في حالات فتح السقف ونوافذ الأبواب.

● أيضاً نظام الصوتيات Frontbass الفريد الذي يقوم باستخدام الفراغات في هيكل الألمنيوم بارضية المركبة في الأمام كمناطق صدى صوت للسماح بصيغ الصوت في سيارة SL الجديدة متوجهاً وواضحاً ليحول المركبة إلى قاعة حفلات حتى مع فتح السقف ونوافذ الأبواب.

-بنز في صنع هيكل كامل من الألمنيوم في سلسلة إنتاج موديل من موديلاتها، ومع ذلك فهناك القليل جداً من المكونات التي تشتمل على مواد أخرى حيث استخدم المصممون أخف أنواع المغنيسيوم للغطاء خلف خزان الوقود بالإضافة إلى أنابيب الصلب القوية التي تدعم العمود الأمامي لمزيد من السلامة.

هذا وتميز سيارة SL الجديدة بهيكلها المكون من الألمنيوم بوزن أخف بمقدار 110 كغم أقل من سابقتها المصنعة من الصلب، وعن هذا يقول توماس رادلاف مسؤول هيكل الألمنيوم في مرسيدس - بنز: التأثير يتضح كان أحد الركاب ذوي الوزن العالي نزل من السيارة، وكنتيجة لذلك إحساس بخفة الوزن والمقاييس، فالوزن الأخف يعني مزيداً من الديناميكية مع استهلاك أقل، ويعني آخر زيادة في متعة القيادة وتخفيف العبء البيئي.

وتأتي سيارة SL الجديدة بنوعين مختلفين من أنظمة التعليق: نظام التعليق الأساسي ذو التحكم القابل للتعديل والنصف فعال الذي يأتي في التجهيز الأساسي، ونظام التعليق الفعّال ABC (نظام التحكم النشط) وهو متاح كتجهيز إضافي. وتجمع سيارة SL الجديدة بين الأناقة الرائعة لتصميمات مرسيدس-بنز مع إحساس الفخامة مع مواد عالية الجودة بتصميم سحر حتى في أدق التفاصيل حيث تتميز مقصورة السيارة بتصميم غاية في الفخامة والأناقة، وقد عمل المصممون على جعل سيارة SL في شكل كلاسيكي مع إضافة رؤى وأفكار عصرية وكانت النتيجة هي سيارة رياضية عصرية فخمة مع احتفاظها بأبعاد SL الكلاسيكية الرائعة: غطاء المحرك الطويل مع مقصورة السيارة الخلفية مع الجزء الخلفي للسيارة الذي يأتي بتصميم

السيارة الجديدة تتميز بهيكلها المكون من الألمنيوم بوزن أخف بمقدار 110 كغم أقل من سابقتها المصنعة من الصلب

وتتمتع سيارة SL الجديدة بخطط سابقتها إلا أنها تؤمن مزيداً من الراحة والقوة مع مواصفات أعلى في التجهيز القياسي لسيارة رودستر، وتقدم سيارة SL الجديدة مزيداً من القيادة الرياضية مع راحة أعلى مقارنة بسابقتها لتضع مقاييساً جديداً لسيارات رودستر الفارهة، هذا بالإضافة إلى أنها تناسب جميع الاستخدامات اليومية لتكون في المقدمة بلا منازع بين السيارات الرياضية.

وفي هذا الصدد قال رئيس مجلس إدارة دايمر AG ورئيس مرسيدس-بنز للسيارات د.ديتر زينشه: هناك ما يقارب 900 مليون سيارة على مستوى العالم بالألف الموديلات ولكن القليل من تلك السيارات تعتبر سيارات مثالية ومن بينها سيارتنا SL فهي فئة فريدة ذات تصميم خاص ينجح بالراحة والرفاهية، وأيضاً تترجم ذلك مع المزاج الرياضية والديناميكية بمستويات تتعدى التوقع فهي المثال الحي لفلسفة جوتليب دايمر: الأفضل أو لا شيء.

والجيل الجديد من سيارة مرسيدس - بنز SL يحمل معاني حروفها SUPER-LIGHT حيث الخفة والرشاقة، فانخفاض وزن السيارة واحد من أهم الصفات التي تميز التصميم في سيارة SL، ولقد تم إنتاج سيارة SL لأول مرة في عام 1952 بهيكلها الأنوبي، وأما الآن فهي المرة الأولى لمرسيدس

أعلنت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الموزعون العامون المعتمدون لمرسيدس - بنز بالكويت، ان سيارة مرسيدس - بنز الجديدة كلياً متوفرة الآن في معارضها بالكويت، وهي السيارة الأسطورة من حيث الفخامة والقوة وخفة الوزن لتستكمل تاريخها الذي بدأ منذ ستين عاماً.

وتستكمل مرسيدس - بنز تفريدها الذي بدأته منذ ستين عاماً، فحرف سيارة SL الجديدة كلياً هي المرادف الحقيقي للقيادة الابتكارات الرائدة، فللمرة الأولى يتم تصنيع سيارة مرسيدس - بنز SL من الألمنيوم لتصل إلى وزن أقل يصل إلى 140 كغم من سابقتها، وتوفر السيارة بهيكلها القوي مستوى جديداً من القيادة الرياضية الرشيق مع راحة قيادة نموذجية مما يجعل السيارة الجديدة أقوى بالرغم من أنها أكثر اقتصاداً للوقود بنسبة 29/ مقارنة بمحركات سابقتها.

وتتمتع سيارة SL الجديدة بخطط سابقتها إلا أنها تؤمن مزيداً من الراحة والقوة مع مواصفات أعلى في التجهيز القياسي لسيارة رودستر، وتقدم سيارة SL الجديدة مزيداً من القيادة الرياضية مع راحة أعلى مقارنة بسابقتها لتضع مقاييساً جديداً لسيارات رودستر الفارهة، هذا بالإضافة إلى أنها تناسب جميع الاستخدامات اليومية لتكون في المقدمة بلا منازع بين السيارات الرياضية.

وفي هذا الصدد قال رئيس مجلس إدارة دايمر AG ورئيس مرسيدس-بنز للسيارات د.ديتر زينشه: هناك ما يقارب 900 مليون سيارة على مستوى العالم بالألف الموديلات ولكن القليل من تلك السيارات تعتبر سيارات مثالية ومن بينها سيارتنا SL فهي فئة فريدة ذات تصميم خاص ينجح بالراحة والرفاهية، وأيضاً تترجم ذلك مع المزاج الرياضية والديناميكية بمستويات تتعدى التوقع فهي المثال الحي لفلسفة جوتليب دايمر: الأفضل أو لا شيء.

والجيل الجديد من سيارة مرسيدس - بنز SL يحمل معاني حروفها SUPER-LIGHT حيث الخفة والرشاقة، فانخفاض وزن السيارة واحد من أهم الصفات التي تميز التصميم في سيارة SL، ولقد تم إنتاج سيارة SL لأول مرة في عام 1952 بهيكلها الأنوبي، وأما الآن فهي المرة الأولى لمرسيدس

مليار ريال بنسبة ارتفاع بلغت 23٪، كما بلغت أرصدة العملاء 195 مليار ريال في مقابل 167 مليار ريال بنسبة زيادة 17٪، متغيراً إلى ان المصرف حافظ على تصدره من خلال تحقيق عائد على معدل الموجودات بلغ 3.40٪ وعائد على حقوق المساهمين بلغ إيرادات الخدمات المصرفية 785 مليون ريال بنسبة زيادة 18٪، وبلغت الأرباح الصافية خلال الربع الثالث 1,869 مليار ريال.

وأشار الزين بأن المصرف واصل نموه وذلك من خلال سياسته الاستثمارية والمصرفية الناجحة حيث بلغ إجمالي حقوق المساهمين 35 مليار ريال في مقابل 32 مليار ريال في الفترة المماثلة من العام الماضي بنسبة زيادة بلغت 9.4٪، كما ارتفع إجمالي الموجودات إلى 247 مليار ريال في مقابل 213 مليار ريال بنسبة زيادة قدرها 16٪، في حين بلغت الأصول التمويلية للمصرف 166

5,97 مليارات ريال أرباح مصرف الراجحي في 9 أشهر بنمو 9٪

العام الماضي». وبلغت الأرباح الصافية خلال الربع الثالث 1,869 مليار ريال بنسبة زيادة 14٪، كما بلغ صافي إيرادات التمويل والاستثمارات 2,409 مليار ريال بنسبة زيادة 5٪ وكذلك بلغت إيرادات الخدمات المصرفية 785 مليون ريال بنسبة زيادة 18٪، وبلغت الأرباح الصافية خلال الربع الثالث 1,869 مليار ريال.

وأشار الزين بأن المصرف واصل نموه وذلك من خلال سياسته الاستثمارية والمصرفية الناجحة حيث بلغ إجمالي حقوق المساهمين 35 مليار ريال في مقابل 32 مليار ريال في الفترة المماثلة من العام الماضي بنسبة زيادة بلغت 9.4٪، كما ارتفع إجمالي الموجودات إلى 247 مليار ريال في مقابل 213 مليار ريال بنسبة زيادة قدرها 16٪، في حين بلغت الأصول التمويلية للمصرف 166



سليمان بن عبدالعزيز الزين

أعلن الرئيس التنفيذي لمصرف الراجحي سليمان بن عبدالعزيز الزين أن المصرف حقق أرباحاً صافية خلال التسعة أشهر من العام الحالي بلغت 5,974 مليارات ريال في مقابل 5,479 مليارات ريال للفترة المماثلة من العام السابق وبنسبة ارتفاع قدرها 9٪، كنتيجة لنمو وتنوع منتجات المصرف التمويلية والاستثمارية.

وأوضح الزين بالقول: «بلغ إجمالي دخل العمليات 10,493 مليارات ريال بنسبة زيادة بلغت 14.3٪ مقارنة بمبلغ 9,179 مليارات ريال للفترة المماثلة والاستثمارات 7,080 مليارات ريال مقابل 6,799 مليارات ريال بنسبة زيادة بلغت 4.1٪، كما ارتفعت إيرادات الخدمات المصرفية بنسبة 39٪ لتبلغ 2,348 مليار ريال في مقابل 1,693 مليار ريال للفترة نفسها من

رئيس المجموعة المالية في «بوبيان» يحصل على جائزة الريادة المالية من المجموعة الفرنسية للأعمال

اتقدم بالشكر للإدارة التنفيذية وجميع زملائي في بنك بوبيان على كل ما قدموه لي وللمجموعة من دعم متواصل». وكان رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لبنك بوبيان عادل الماجد قد أكد في تعميم التهنتة الذي أرسلها إلى موظفي البنك مهنيًا اسماعيل بهذا الانجاز ان «ما تحقق من إنجاز يضاف إلى سلسلة إنجازات البنك في الأعوام الأخيرة وإضافة إلى سجل الجوائز والتقدير التي حصل عليها البنك سواء من مؤسسات محلية أو عالمية». ويعتبر اسماعيل أحد القادة التي اعتمد عليها بنك بوبيان في مرحلة التطور التي شهدتها وتطبيقه لاستراتيجية جديدة بدءاً من عام 2010.



محمد إسماعيل متسلماً للجائزة

رئيس المجموعة المالية في بنك بوبيان محمد اسماعيل على هذه الجائزة بقوله «مشرفني الحصول على هذه الجائزة المهمة وأود أن

حقق بنك بوبيان انجازاً جديداً من خلال موارده البشرية تمثل في حصول رئيس المجموعة المالية في البنك محمد إبراهيم اسماعيل على إحدى جوائز الرؤساء الماليين للشرك الأوسط وشمال أفريقيا وهي «جائزة الريادة المالية للعام 2012» من المجموعة الفرنسية للأعمال (ناسبيا). وجاء حصول اسماعيل على هذه الجائزة القيمة خلال انعقاد مؤتمر الشرق الأوسط السادس لاستراتيجيات الرؤساء الماليين تكريماً لإنجازات الرؤساء الماليين في المنطقة والذين تم اختيارهم من قبل لجنة مستقلة متخصصة بناء على تأثير أعمالهم والابتكار والسمات الشخصية. وعلق

«كيا» تسلم فائز مسابقة «خمن واربح» سيارة «كيا ريو» 2013

منح زبائننا تجربة قيادة لا تنسى مما دفعنا للتقدم نحو الصفوف الأولى لمصنعي السيارات في العالم». وأكدت أن المزايا الثورية المميزة لريو-2013 منحتها تفوقاً ملحوظاً في فئتها من السيارات السيدان صغيرة الحجم (الفتحة ب)، على الرغم من شراسة المنافسة، ويتجلى هذا في التصميم المستقبلي الجديد كلياً، والذي يمثل الجواب على تطلعات شريحة كبيرة من العملاء وخاصة الشباب الطامحين لقيادة سيارة عصرية عالية الأداء، تحقق عوامل الأناقة والتكنولوجيا والأمان، لتكون خير رفيق لهم على الطرقات. وأشارت جبران إلى أن «كيا الكويت» بصدد إطلاق مزيد من النشاطات التفاعلية الإبداعية ذات الجوائز القيمة قريباً والتي تهدف لرفع مستويات المشاركة والتفاعل بين كيا ومحببيها في الكويت في الوقت الذي تعبر فيه عن التقدير والعرفان للذين تمكنها لهم علامة كيا التجارية وفريقها في مجموعة الوكالات الوطنية.



الفائز وأسرتة مع سيارة «كيا ريو 2013»

تتمتع بالأناقة، الثقة والتطور الذي لا يضاهاه إن كان على صعيد المواصفات، التكنولوجية النشاطات التفاعلية الإبداعية ذات الجوائز القيمة قريباً والتي تهدف لرفع مستويات المشاركة والتفاعل بين كيا ومحببيها في الكويت في الوقت الذي تعبر فيه عن التقدير والعرفان للذين تمكنها لهم علامة كيا التجارية وفريقها في مجموعة الوكالات الوطنية.

أعلنت مجموعة الوكالات الوطنية، إحدى شركات عبدالعزيز العلي المطوع، والوكيل المعتمد لسيارات كيا موتورز في الكويت منذ العام 1997، عن فوز أنيس نهار بالسيارة التي رصدت للفائز في مسابقة «خمن من هو بطل كأس الأمم الأوروبية 2013 وأربح»، التي أطلقتها الشركة عبر صفحتها على «فيسبوك» قبيل انطلاق بطولة الأمم الأوروبية لكرة القدم «يورو 2012». وقد عبر الفائز أنيس نهار عن سعادته البالغة بالفوز بسيارة ريو الجديدة كلياً قائلاً: «إن هذه أفضل جائزة يمكن أن يحلم بها أي إنسان فهي أكبر جائزة من نوعها في أي مسابقة أجزيت على «فيسبوك» في الكويت. انني وعائلتي في غاية السعادة ولا يسعني إلا أن أتوجه بالشكر الجزيل لكيا موتورز الكويت على كرمهم الكبير ومنتجاتهم الرائعة». وحول المسابقة، قالت مديرة التسويق في مجموعة الوكالات الوطنية، نادية جبران: «نحن سعداء جداً بحجم المشاركة والإقبال اللذين لاقتهم مسابقتنا إن اتجاهنا لوسائل التواصل التفاعلية هو انعكاس لعاملين أساسيين أولهما الاتجاهات التي يتخذها عالم التواصل الحديث متأثراً بالانفتاح التكنولوجي غير المسبوق، والثاني هو تطبيق استراتيجيات كيا موتورز العالمية التي تدفع باتجاه مستويات أعلى من التفاعل مع محبي علامتنا التجارية».

وأضافت بالقول: «إن ارتباط مسابقة «خمن واربح» بكاس الأمم الأوروبية لم يأت من فراغ، فأحد أهم الأسس التي تقوم عليها علامة كيا التجارية هي «ترويج التميز»، وقد وجدت كيا موتورز أن أفضل معبر عن قيم التميز والأداء هو المجال الرياضي. لذلك تقوم كيا منذ سنوات طويلة بدور الراعي الأساسي للعديد من البطولات الرياضية من خلال شركات واسعة مع أعلام المنظمات الرياضية مثل «فيفا»، بطولة أستراليا المفتوحة للنسج وغيرها. ونجد أصداء هذا التوجه في موديلات كيا التي

اللؤلؤة أول مشروع يحوز على أربع نجوم في نظام QSAS للأبنية الخضراء في مدينة الطاقة - قطر



السيد / عبدالرحمن التانفي

وهذا يعتبر تويج لعمل الشركة الدؤوب لمواكبة أحدث التطورات في عالم البناء وحرصها على الحفاظ على البيئة وإنشاء مباني خضراء صديقة للبيئة. ويعتبر نظام QSAS من أحدث النظم في العالم والمعد خصيصاً لدول الخليج وقد تم إنشاء تقييم أربع نجوم في نظام QSAS للأبنية الخضراء في دولة قطر.

صرح السيد / عبدالرحمن التانفي - نائب الرئيس التنفيذي في شركة مينا العقارية بأن مشروع اللؤلؤة للملك للشركة هي مدينة الطاقة بدولة قطر وهو عبارة عن مبنى مكاتب إدارية من أربعة أدوار وسرادين ويمساحة بناء إجمالية قدرها 18,000 متر مربع، هو أول مشروع في مدينة الطاقة يحوز على تقييم أربع نجوم في نظام QSAS للأبنية الخضراء في دولة قطر.

المتحد معك منذ 1941
شريعة وحسن معاملة
1812 000 - ahliunited.com

البنك الأهلي المتحد
ahli united bank

النتائج المالية لفترة التسعة أشهر لعام 2012

صافي الربح
29.0 مليون د.ك

صافي الربح
24.2 مليون د.ك

صافي الربح
29.0 مليون د.ك

صافي الربح
24.2 مليون د.ك

إجمالي الموجودات
إجمالي ودائع العملاء

صافي الربح مليون دينار كويتي
ربحية السهم (أقل)

سبتمبر 2012
سبتمبر 2011

سبتمبر 2012
سبتمبر 2011

لغاية سبتمبر 2012
لغاية سبتمبر 2011

2,574
1,746

2,465
1,596

29.0
27.2

24.2
22.7

71 عاماً من الخبرة المصرفية الرائدة في الكويت