



(أسامة أبو عطية)

شكل انسيابي



باسات 2013 الجديدة كلياً

تعيد صياغة مفهوم الرفاهية عبر تكنولوجيا مبتكرة وتصميم جذاب وهندسة فريدة وكلفتها في متناول اليد

«فولكس واجن - بهبهاني» تطلق باسات 2013 الجديدة كلياً

مزيج المعادن بحجم 18 بوصة، ونظام ملاحة يعمل باللمس، مع قرص صلب بحجم 30 جيجابايت، وقاري بطاقة SD، ومحرك أقراص DVD، ووظيفة الذاكرة للمقعد السائق والراكب الأمامي الكهربائيين. وتتميز باسات الجديدة والمعززة بالتكنولوجيا أيضاً بأجهزة استشعار ضغط الهواء في الإطارات، والزجاج العازل، وطبقة فيلم صوتي خاصة تم دمجها في زجاج الأمان للمساعدة في عزل الضجيج الخارجي. كما أن استخدام سيارة فولكس واجن محرك 2.5 لتر ذي الأسطوانات الخمس وبنظام حقن قود متعدد الفتحات MPI بعد سابقة أيضاً. فالمحرك الألماني يمكنه توليد قوة 170 حصاناً عند دورانه بسرعة 5700 دورة بالدقيقة، مع علبة تروس tiptronic أوتوماتيكية ذات الست سرعات، مما يقدم توازناً رياضياً بين القوة والكفاءة، وذلك باستخدام 7.4 لترات فقط من الوقود لكل 100 كم، وهو قادر على بلوغ سرعة 100 كم/الساعة من حالة التوقف في تسع ثوانٍ. وإطلاق باسات الجديدة يلي دخول جيتا الجديدة كلياً إلى أسواق المنطقة العام الماضي، كجزء من استراتيجية فولكس واجن الشرق الأوسط لسيارات السيدان، والتي ستشهد أيضاً إطلاق بولو سيدان في المنطقة في وقت لاحق من العام. يذكر أن سيارة باسات الجديدة المصممة لتلائم المنطقة تماماً تم تصنيعها في مصنع الشركة في تشاتانوغا بولاية تينيسي الأمريكية، أحد أكثر مصانع السيارات رقياً بالبيئة في العالم، وتعد إضافة هامة لمجموعة فولكس واجن في الشرق الأوسط، مع مستوياتها العالية من التجهيزات القياسية، وتحليها بمساحة أكبر من أي سيارة أخرى في فئتها، إضافة إلى أسعارها التنافسية.

والرياضة - مما يعني أن هناك ما يلي جميع الأذواق والاحتياجات. فقد تم تصميم النموذج المبدئي S خصوصاً لعملائنا من المؤسسات، وتأتي مع «نظام منع انغلاق المكابح» و«نظام الثبات الإلكتروني» والسلامة، ووسادة هوائية أمامية وجانبية للسائق والراكب، ونظام بلوتوث مع الأوامر الصوتية، وعجلة قيادة متعددة الوظائف مع تحكم بالنظام الصوتي والهاتف، وضابط السرعة، وراديو مع مشغل MP3 وأقراص مدمجة، ومقاعد خلفية قابلة للطي بنسبة 40/60، ومساند للأذرع في المقاعد الأمامية والخلفية، ونظام إلكتروني لإيقاف حركة المركبة. أما السمات المميزة للنموذج SE فتشمل مشغل أقراص مدمجة يمكنه تبديل حتى ستة أقراص، وعجلة قيادة متعددة الوظائف مكسوة بالجلود، وفتحات تهوية خلفية، وعجلات «سان خوسيه» من مزيج المعادن بحجم 16 بوصة. وبالإضافة إلى الميزات المتوفرة في النموذجين S وSE، يضيف النموذج SEL عجلات «سونوما» من مزيج المعادن بحجم 17 بوصة، وكسوة جلدية للمقاعد، ونظام صوت متطور من «فندر» مع مضخم صوت في الصندوق الخلفي، كما أن مدخل الوسائط المتعددة للهاتف مع كابل لأجهزة الآي فون والآي بود تأتي كتجهيزات قياسية مع SEL. إضافة إلى مقعد كهربائي التحكم للسائق، ومصابيح ضباب أمامية مع مصابيح الانعطاف، ونظام التشغيل والدخول والإقفال من دون مفتاح، وفتحة سقف، ومكيف هواء ثنائي النطاق مع أجهزة الاستشعار بتوعية الهواء. وأخيراً، هناك النموذج الرياضي الشهير، والذي يضيف مقاعد مكسوة جزئياً بالجلد، ويأتي بعجلات «بريستول» من



علي بهبهاني وعبدالمحسن بهبهاني وعبدالله علي وفراس مفتي يتوسطون فريق العمل عقب إطلاق السيارة

أطلقت فولكس واجن الكويت سياراتها «باسات» 2013 المحدثّة كلياً، جالبة معها إلى المنطقة هندسة أمانية ليس لها نظير ومستويات جديدة من الرفاهية والابتكار في أسعارها بمتناول اليد. ومع أكثر من 19 مليون سيارة باسات مبيّعة في جميع أنحاء العالم منذ العام 1973، فإن طراز هذا العام هو الأكبر والأكثر راحة، واضعاً معايير جديدة في مجال السلامة، والتكنولوجيا، والمساحة، والترّف. وفي هذا الصدد، قال المدير العام لفولكس واجن الشرق الأوسط شنتيفان ميكا: «تعد باسات الجديدة ثورية في فئتها، فهي تجلب جودة الهندسة الألمانية إلى الشرق الأوسط، وتقدم فخامة في متناول اليد، فقد تمّ تسعير الطراز المبدئي من مجموعة موديلات 2013 بدءاً من 6999 ديناراً، لتقدم بذلك أحدث الابتكارات وتحسينات كبيرة في راحة المقصورة الداخلية إلى جانب كونها اقتصادية وذات كفاءة عالية...» وفي هذا الإطار صرح المدير العام لشركة فولكس واجن بهبهاني عبدالله علي بأن سيارة باسات الجديدة كلياً تمثل قفزة نوعية في الابتكار والتكنولوجيا لتدخل في منافسة قوية مع مثيلاتها من نفس الحجم المتوسط للسيارات وهذا يسعدنا جداً لأنه أصبح لدينا سيارة منافسة في كل فئة. ويأتي الطراز الجديد بمحرك سعة 2.5 لتر ذي خمس أسطوانات ويقوّه 170 حصاناً، وعلبة تروس أوتوماتيكية بست سرعات، وذلك كتجهيزات قياسية، بينما تتوافر العجلات المصنوعة من مزيج المعادن بأحجام 16 و17 و18 بوصة، كما تمّ تزويد مقاعدها المكسوة بالجلد بتحكم كهربائي، وهناك نظام صوتي من «فندر»، ونظام الملاحة الراديوية، ومصابيح ضباب أمامية مع

دورات المحرك. وتم طلاء فتحات التهوية في قمرة القيادة أيضاً بالكروم لمنحها تصميمًا راقياً، وكذلك محيط المدياع ولوحة التحكم بالجو الداخلي والملاحة في المنصة الوسطى. كما تم طلاء مفتاح الإضاءة الدوراني وقبضة الكابح اليدوي بالكروم. وهناك تمييز بصري بين أدوات التحكم في المنصات العليا والسفلى من خلال استخدام درجات لونية زخرفية مختلفة، وذلك يعتمد على إصدار تصميم المعدات المستخدم. أما المقاعد، فهي مرحة للغاية مع ارتفاع قابل للتعديل، كما أنها مجهزة أيضاً بدعائم أسفل الظهر قابلة للتعديل حتى في الإصدار الأول من باسات. وجميع أدوات التحكم سهّل الوصول إليها، وذلك اتباعاً لمعايير التصميم الحديث وتلقائياً سهلاً. وأجهزة القياس في باسات الجديدة مسانلة لتلك التي في الطوارق، مع حلقات تكيّة من الكروم وشاشة رقمية متعددة الوظائف تفصل ما بين عداد السرعة وعداد سرعة

ومع تحليها بجسم أطول وهيئة أعرض وقاعدة عجلات ممتدة، تتيح باسات الجديدة للمستخدمين قدرًا مذهلاً من التصميم الداخلي. ويتمتع الراكب في المقعد الخلفي على وجه الخصوص بزيادة في مساحة الجلوس، بينما توفر مقصورة التخزين الخلفية مساحة بحجم 529 ليترًا. ويشكل مماثل للتصميم الخارجي، يمكن ملاحظة التشكيل الهندسي البسيط والرسمي للمقصورة الداخلية، فالصنوع الداخلي لسيارة باسات يتبع ثوابت التصميم العملي، وذلك الأول من باسات. وجميع أدوات التحكم سهّل الوصول إليها، وذلك اتباعاً لمعايير التصميم الحديث وتلقائياً سهلاً. وأجهزة القياس في باسات الجديدة مسانلة لتلك التي في الطوارق، مع حلقات تكيّة من الكروم وشاشة رقمية متعددة الوظائف تفصل ما بين عداد السرعة وعداد سرعة

كما توجد فتحات هوائية إضافية ذات حواجز أفقية مطلية بالكروم أسفل منضخ الضباب المطلي، ويتم دمج مصابيح الضباب الأمامية فوق الجناح الأمامي في باسات، مع وجود فتحات في المقعد الأمامي على غرار سيارات السباق. وإضافة إلى ذلك، فإن حواجز أفقية مطلية بالكروم أسفل منضخ الضباب المطلي، ويتم دمج مصابيح الضباب الأمامية فوق الجناح الأمامي في باسات، مع وجود فتحات في المقعد الأمامي على غرار سيارات السباق. وإضافة إلى ذلك، فإن حواجز أفقية مطلية بالكروم أسفل منضخ الضباب المطلي، ويتم دمج مصابيح الضباب الأمامية فوق الجناح الأمامي في باسات، مع وجود فتحات في المقعد الأمامي على غرار سيارات السباق.

مصابيح الانعطاف الخابطة، ونظام التحكم التلقائي بالجو الداخلي والإضاءة الداخلية، ونظام التشغيل والدخول والإقفال من دون مفتاح. البساطة والوضوح في خطوط التصميم الخارجي ويموه التصميم الخارجي المحدث على حقيقة أن باسات الجديدة هي الأكبر من بين موديلاتها السابقة، بطول يبلغ 4.868 متراً والتصميم الذي يتسم بالحدائثة الامتناحية تهيمن عليه النماذج والخطوط الواضحة والبسيطة مع غلبة العناصر الأفقية، الأمر الذي يعكس بصمة فولكس واجن الفريدة في التصميم. وتسيطر العناصر الأفقية على الجبهة الأمامية، مع تشكيل المصابيح الأمامية وشبكة المبرد وحدة واحدة، وهذه الأخيرة منحوتة في هيئة ثلاثية الأبعاد، لتبرز وتعطي انطباعاً أكثر تميزاً وأناقة مع صرامة هندسية في نفس الوقت.

باسات الجديدة حققت فقرة نوعية في الابتكار والتكنولوجيا بأسعار تبدأ من 6999 ديناراً

مبيعات باسات بلغت 19 مليون سيارة في جميع أنحاء العالم منذ العام 1973



علي مراد بهبهاني



السيارة مزودة بأحدث التكنولوجيا الألمانية



علي مراد بهبهاني وعبدالله علي وعبدالمحسن علي بهبهاني بجانب باسات 2013 الجديدة



تصميم هندسي



مقصورة شبابية رحيبة