## مترو «الأحلام»

تناولت وسائل الإعلام مؤخرا أخباراً عديدة حول قيام الحكومة ببدء مشوار «الألف ميل» نحو كويت المستقبل.. «عن نفسي، منذ منتصف الثمانينيات وأنا أسمع عن مشاريع الحكومة».. ففي تلك الحقبة كانت الحكومة تطلق على خططها التنموية مسمى «الخطة الخمسية»، أي أن تنفيذ الخطة يستغرق 5 سنوات، الغريب في الأمر أن فترة الثمانينيات مضى عليها أكثر من 30 سنة ما يعادل 6 خطط خمسية ولم نر ما يستحق الذكر من مشاريع تنموية!

كان الحديث عن مترو الكويت، وأن هذا المشروع من المشاريع التنموية الرائدة.. فقررت أن أغمض عيناي وأتخيل هذا المترو!

في أول محطة ركبنا المترو حيث ينقلنا بطريقة سلسة إلى المحطة الثانية.. «مدينة المال والأعمال» حيث توجد ناطحات السحاب وفي داخلها شركات «ليست» ورقية! وفي وسط هذه المدينة توجد هيئة تشرف على جميع الشركات الاستثمارية، حيث الدقة في المراقبة والسرعة في إنجاز الأعمال، ولا يتم إيقاف شركات بهدف التدقيق على بياناتها لمدة 6 أشهر وأكثر كما هو الحال اليوم!

وبالمناسبة لقد اشتريت تذاكر المترو من الإنترنت !

استكملنا جولتنا في المترو حتى وصلنا إلى المحطة الثالثة.. «المدينة الصحية» حيث وجدنا مراكز للأبحاث ومستشفيات على مستوى عالمي، بل أكثر من ذلك.. لدرجة أننا وجدنا بعض الأسماء «الرنانة» من المستشفيات العالمية في هذه المدينة!

لا نريد أن نفتح أعيننا لأن جولة المترو خيالية!

المحطة الرابعة كانت «المدينة التعليمية» حيث الجامعات العالمية والتخصصات المختلفة وحرم جامعي على أعلى مستوى مكتوب عليه «جامعة كويت المستقبل» فوجدنا بروفسور زائراً ومحاضراً مشهوراً، ومكتبة كبيرة جدا فيها كتب ومعلومات تضاهي الدول المتقدمة!

المحطة التالية كانت المدينة الرياضية حيث الملاعب والاستادات.. ومن ثم محطة «المدينة الصناعية» حيث المصانع الحديثة ومراكز تطوير المنتجات المحلية والصناعات المختلفة.. تليها محطة «المدينة الترفيهية» ليست الحالية بالدوحة ولكن شيء متطور يتعدى ما نراه في الغرب!

المحطة الأخيرة «الواقع» وإذا بصوت عال «يا أخي افتح عيونك، ما يصير تغمض وانت واقف على الإشارة، يا أخي عطلتنا».. ففتحت عيناي ولم أر سوى زحمة الشوارع.. وضجيج المركبات.. والمشاة يعبرون الشارع في الأماكن غير المخصصة لهم.. وفوضى في كل مكان وفي داخلي «زحمة» أسئلة سببت «اختناقا مروريا» لسير الأفكار!

حاولت وحاولت أن اختار سؤالاً واحداً لكي أسعى جاهدا للحصول على إجابة له.. فكان السؤال.. «كيف؟»!

كيف سنصل إلى تحقيق هذا الحلم.. خصوصا أن الأحلام مهما بلغت صعوبتها، فإنها لا تتحقق إلا على ارض الواقع.. وللأسف ارض الواقع «قاحلة» ولا يمكن أن تتحول إلى ارض خصبة إلا بتغيير الأسلوب الإداري العقيم الذي يمارس في الدولة والبيروقراطية التعيسة!

بكل صراحة... لن نتمكن من إدراك «مقدمة» أحلامنا إلا إذا طوينا «خاتمة» واقعنا، وسلكنا طريقاً حضارياً جديد في تبسيط مهام إدارات الدولة والالتزام بأسس ومعايير تساعدنا على الإنجاز وليس التعطيل!

**و في النهاية..**

دعوة من آيديليتي للخروج من «نفق» الواقع عبر «مترو» الأحلام.

idealiti
البريد الإلكتروني: Info@idealiti.com
الموقع: www.idealiti.com
Twitter: @idealiti

* زاوية أسبوعية هادفة تقدمها كل اثنين شركة آيديليتي للاستشارات في إطار تشجيعها على إنشاء وتطوير واحتضان ورعاية المشاريع التجارية المجدية واقتناص الفرص أو معالجة القصور في الأسواق.

الحميدي وفتالة أثناء توقيع الاتفاقية

..ويتبادلان الوثائق

الحميدي يكرّم السفير الكويتي لدى الأردن د.حمد الدعيج

### بقيمة 6 ملايين دولار وتشمل 8 طائرات تم الانتهاء من اثنتين منها

# «الكويتية» وقّعت اتفاقية صيانة ثقيلة مع «جورامكو» الأردنية

**وقعت مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية مساء الأربعاء الماضي في العاصمة الأردنية عمان عقد اتفاقية صيانة ثقيلة مع الشركة الأردنية لصيانة الطائرات «جورامكو» بقيمة 6 ملايين دولار، وبموجب توقيع هذا العقد تكون الخطوط الجوية الكويتية قد جددت شراكتها مع (جورامكو) والتي سبق ان قامت بأعمال صيانة لـ 14 طائرة للمؤسسة خلال العامين الماضيين.**

**وعقب توقيع الاتفاقية قال رئيس مجلس إدارة مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية الكابتن يوسف الحميدي إن عقد الصيانة الجديد يشمل 8 طائرات من أسطول الكويتية، لافتا الى انه تم الانتهاء بالفعل من طائرتين، مبينا أن العقد بدأ في ابريل الماضي وينتهي في مارس 2013.**

**وحول عملية الخصخصة التي تتجه الشركة إليها أوضح الحميدي ان جميع الدراسات قد تم الانتهاء من إعدادها وبصدد انتظار قرار الحكومة في هذا الشأن، متوقعا ان يصب هذا القرار في صالح الشركة، مشيرا الى انه سيكون هناك مجلس إدارة جديد يمارس صلاحياته وسلطاته تحت إشراف الهيئة العامة للاستثمار التي تقوم بإعادة هيكلة الشركة.**

**وذكر انه في حال اتمام عملية الخصخصة سيكون للموظفين حرية الاختيار، سواء بالبقاء في الشركة أو الاستقالة منها، أو التقاعد أو الانتقال لجهة حكومية أخرى.**

**رسالة طمأنة**

**ووجه الحميدي رسالة طمأنة لعملاء «الكويتية» بقوله إن الشركة تعمل بأعلى درجات السلامة سواء من الجانب التقني أو الجانب التدريبي لكوادرها، مؤكدا أن هناك هيئات رقابية تقيم مدى صلاحية أسطول الطائرات الكويتي وتؤكد سلامة الاسطول وقدرته على اتمام رحلاته بأعلى مستوى من الكفاءة، مشيرا الى ان الاعطال التي تعرضت لها الطائرات خلال الفترة الماضية كانت أعطالا طبيعية تتعرض لها أي طائرة في شركة طيران في العالم.**

**ولفت إلى ان الحملة الإعلامية التي وجهت انتقادات لـ «الكويتية» كانت حملات مبالغا بها، مشيرا الى أنها أدت الى خفض مبيعات الشركة جراء خفض الساعات التشغيلية، مبينا أن الشركة أعدت خططا تسويقية عديدة لمعالجة الاختلالات التي حدثت في الفترة الماضية ولكنها تنتظر قرار الحكومة، وأضاف الحميدي ان الخطوط الجوية الكويتية تضع في أولوياتها توفير عنصر السلامة، وان الاتفاقية تمثل نقلة نوعية في التعاون المثمر بين الشركات العربية بوجه عام والخطوط الجوية الكويتية والشركة الأردنية لصيانة الطائرات بوجه خاص، وتمثل جسرا من التعاون بين البلدين الشقيقين.**

**وأشار الى أن تجديد هذه الاتفاقية يمثل نقلة نوعية في التعاون المثمر بين الشركات العربية بوجه عام والخطوط الجوية الكويتية والشركة الأردنية لصيانة الطائرات بوجه خاص، وهو ما يمثل جسرا من التعاون بين البلدين الشقيقين.**

**بدوره، أكد مندوب رئيس الوزراء فايز الطراونة، وزير النقل هاشم المساعيد في تصريح للصحافيين عقب التوقيع، اهمية الاتفاقية ودورها في تعزيز علاقات التعاون الاخوي بين البلدين والمؤسستين.**

**من جانبه، قال الرئيس التنفيذي للشركة الأردنية لصيانة الطائرات (جورامكو) أسامة فتالة في الحفل ان الاتفاقية تجسد رؤى القيادتين في البلدين ممثلين في صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد وجلالة الملك عبدالله الثاني، مؤكدا أهمية الاتفاقية في تقوية أواصر التعاون بين البلدين والمؤسستين.**

**وقال إن «جورامكو» ستقوم بموجب الاتفاقية بأعمال الصيانة لطائرات شركة الخطوط الجوية الكويتية، وذلك امتدادا لأعمال فنية سابقة بدأت بين المؤسستين في عام 2007.**

**وأوضح فتالة أن الشركة الأردنية لصيانة الطائرات (جورامكو) تعد مركز صيانة متخصصا ومعتمدا من قبل سلطات الطيران الدولية من بينها منظمة سلامة الطيران الأوروبية والوكالة الفيدرالية للطيران الأميركية إضافة الى كونها معتمدة من قبل عدة خطوط طيران في الشرق الاوسط وآسيا وأوروبا.**

**فيما أشار مدير دائرة الهندسة في الخطوط الجوية الكويتية م.خالد الحليل إلى أن صيانة الطائرات الكويتية تتم بأعلى درجات الدقة والجودة، وان المهندسين الكويتيين الذين يقومون بأعمال الصيانة يمتلكون الخبرات اللازمة والكفاءة العالية لإنجازها، مشيرا الى ان تكلفة الصيانة عالية نظرا لقدم أسطول المؤسسة، ومع ذلك تقوم المؤسسة ممثلة بدائرة الهندسة على الوجه الأكمل بهذا العمل.**

**أما رئيس قسم الخدمات الهندسية بالمؤسسة م.طارق حمادة فقال إن صيانة الطائرات الكويتية تتم وفق جداول زمنية محددة من قبل الشركات المصنعة للطائرات، وأيضا النظم المتعلقة بذلك، لافتا إلى ان المؤسسة تقوم بصيانة طائراتها داخليا وخارجيا، مشيرا إلى ان المؤسسة تلجأ للصيانة الخارجية نظرا لعدم توافر السعة المكانية في حظائر الطائرات بالكويت، فضلا عن محدودية الأيدي الفنية العاملة. وأضاف الشطي ان عقود الصيانة الخارجية السابقة قد تمت مع شركات كثيرة ومعتمدة من أهمها لوفتهانزا الألمانية الموجودة في الفلبين، وشركة أداة الاماراتية (أبوظبي).**

**زيارة ميدانية**

**وخلال الزيارة الميدانية لشركة (جورامكو) قال مسؤول القسم التجاري بالشركة م.حسام زايد ان الشركة قامت منذ عام 2009 وحتى عام 2011 بصيانة 14 طائرة كويتية، مشيرا إلى عمق العلاقة بين الشركة والخطوط الجوية الكويتية.**

**وأوضح زايد ان «جورامكو» تقدم مميزات للخطوط الجوية الكويتية تكمن في تخصيص فريق عمل لصيانة الطائرات الكويتية، مشيرا إلى ان هناك اجتماعات مستمرة بين الجانبين الكويتي والأردني من خلال الوسائل الالكترونية، فضلا عن وجود قاعدة بيانات لدى الشركة عن جميع الطائرات الكويتية، وهو ما يسهل عليها انجاز عمليات الصيانة على الوجه الأكمل.**

**من جهته تحدث مدير مشروع صيانة طائرات الخطوط الجوية الكويتية في شركة جورامكو م.فوزان الشياب عن تاريخ التعاون بين الشركة والخطوط الجوية الكويتية، مؤكدا ان «الكويتية» من أهم عملاء الشركة، مشيرا إلى وجود فريق لإدارة المشروع مكون من 3 فرق يكمل كل منهم الآخر، وان هذه الفرق تعمل على اعداد الخطة المناسبة لتنفيذ المشروع ومتابعة خطة العمل على مدار اليوم، مبينا ان فريق إنجاح المشروع يجري اجتماعين كل أسبوع لمعالجة أي مشاكل تظهر، كما ان عمليات المتابعة تتم من خلال اجتماعات يومية تضم جميع العناصر المعنية بإتمام الأعمال حسب الخطة المرسومة، ومن ثم يتم إعداد تقرير يومي خاص بكل طائرة.**

**وتحدث مدير عمليات صيانة الكابينة في جورامكو م.محمد أبوحمور عن الخدمات التي تقدمها الشركة للخطوط الجوية الكويتية، لافتا الى ان جورامكو قدمت خدماتها للمؤسسة في الكويت عبر إرسال مجموعات من العمالة إلى الكويت، بالاضافة الى خدمات الصيانة التي تقوم بها بالمملكة الأردنية الهاشمية، مؤكدا على ان الطائرات الكويتية تحظى باهتمام كبير لدى شركة جورامكو.**

**من جانبه أكد رئيس مجلس ادارة الشركة الأردنية لصيانة محركات الطائرات «جالكو» حاتم بشير ان الشركة تسعى خلال الفترة المقبلة الى إبرام عقود واتفاقيات مع الخطوط الجوية الكويتية تختص بصيانة محركات الطائرات لديها، مشيرا الى الشركة تسعى منذ ثلاث سنوات الى تقديم خدمات لمحركات الطائرات الكويتية التي تتم صيانتها في جورامكو، وذلك انطلاقا من حرص الشركة على توطيد العلاقات الاخوية بين البلدين وتعزيز أواصر التواصل بين الشركتين.**

**وأضاف بشير ان «جالكو» هي شركة تختص بصيانة محركات الطائرات من عدة أنواع متضمنة فك وصيانة وإعادة تجميع هذه المحركات بكفاءة عالية، وذلك بشهادة الهيئات المختصة إضافة الى حصول الشركة على 39 اعتمادا دوليا، لافتا الى ان الشركة تسعى الى تقديم أعلى مستوى من الخدمات المطلوبة وبكفاءة مرتفعة، حيث تم تجهيز الشركة بأثقل المعدات اللازمة إضافة الى حرصها المستمر على تدريب كوادرها داخل المملكة الأردنية الهاشمية وخارجها ساعية الى تزويد الشركة باخصائيين من دول أجنبية للتأكد من استدامة محركات الطائرات المستهدفة في الصيانة، وأشار الى ان الشركة نافست خلال الفترة الماضية على عقود مناقصات صيانة لطائرات الديوان الأميري بالكويت، وأنها تنتظر نتيجة المناقصة.**

**أما مدير عام الشركة م.زياد أبوعين فقال ان جالكو متخصصة في أعمال الصيانة والاصلاح للطائرات لافتا الى ان المحرك الواحد يحتاج من 65 الى 75 يوم عمل وان صيانة المحركات تمثل نحو 70٪ من التكلفة الاجمالية لصيانة الطائرة.**

**وبسؤاله عن تكلفة الصيانة للمحرك، أفاد بأنها تقدر بنحو 3 ملايين دولار من نوعية ايرباص A310 و A300، مبينا ان الشركة لديها عملاء في العديد من دول العالم في أوروبا والاتحاد السوفييتي والعديد من دول المنطقة.**

● الأردن ـ شريف حمدي

قيادات «الكويتية» و«جورامكو» في ورش الصيانة

**الحميدي: الحملة الإعلامية التي وجهت انتقادات لـ «الكويتية» مبالغ فيها وتسببت في انخفاض الإيرادات**

**الشطي: اختيار الشركات التي تقوم بصيانة طائرات المؤسسة يتم وفق معايير عالمية دقيقة**

**فتالة: الاتفاقية تعزز التكامل الاقتصادي والتجاري بين الكويت والأردن**

**حمادة: صيانة الطائرات الكويتية تتم وفق جداول زمنية محددة**

الحميدي والحليل وفتالة يستمعون لشرح أعمال الصيانة داخل الطائرة الكويتية

### على هامش الحدث

● حضر حفل توقيع الاتفاقية وزير النقل الأردني هاشم المساعيد مندوبا عن رئيس الوزراء الأردني فايز الطراونة وسفير الكويت لدى الأردن د.حمد الدعيج وسفير الأردن لدى الكويت محمد الكايد.

● بلغ عدد الطائرات التي قامت «جورامكو» بصيانتها حتى الآن للمؤسسة 17 طائرة، بموجب 14 طائرة في اتفاقية سابقة و3 طائرات بموجب الاتفاقية الجديدة تم الانتهاء فعليا من اثنتين وجار العمل بالثالثة.

● قام الحميدي بتكريم سفير الكويت لدى الأردن د.حمد الدعيج، كما قام بتكريم سفير الأردن لدى الكويت محمد الكايد، كما تم تكريم عدد من قيادات «جورامكو».

● حرصت قيادات مؤسسة الخطوط الكويتية على توفير كل سبل الدعم للصحافيين المرافقين للوفد الكويتي، وكان لمدير قسم الخدمات الهندسية بالمؤسسة م.طارق حمادة دور كبير في هذا الإطار.

## «افرست» و«سمارت سليوشنز» تنظمان معرض العقاري الدولي

هشام عنبة

قيس العلي

**أعلنت شركة افرست لتنظيم المعارض والمؤتمرات بالتعاون مع شركة سمارت سليوشنز عن تنظيم واطلاق معرض افرست العقاري الدولي خلال الفترة من 10 إلى 13 اكتوبر الجاري برعاية وزير الأشغال العامة د.فاضل صفر وبمشاركة 20 شركة تجمع ما يقرب من 40 مشروعا عقاريا ضخما. وبهذه المناسبة، قال رئيس مجلس الإدارة في شركة افرست لتنظيم المعارض والمؤتمرات الشركة المنظمة للمعرض هشام عنبة إن المعرض في دورته الجديدة سيكون بحلة مميزة ويجمع شركات النخبة في عالم العقار والاستثمار والبناء والتطوير وبمشاريع في كل من السعودية ومصر وسراييڤو وبعض الدول الخليجية. ولفت إلى أن الشركة أتمت جميع الاستعدادات اللازمة لإقامة المعرض، وتقوم حاليا بالاستعدادات اللازمة من أجل إخراج المعرض بالشكل المطلوب والمتميز. وبيّن عنبة ان الشركات المشاركة في المعرض ستقدم مشاريع متميزة في سراييڤو ومكة المكرمة والرياض وفي مصر بالتجمع الخامس والشروق والمعادي والساحل الشمالي ومرسى علم والعين السخنة وشرم الشيخ و6 أكتوبر. من جهته، قال رئيس مجلس الإدارة في شركة «سمارت سليوشنز» قيس العلي ان المعرض في دورته الحالية سيشارك فيه شركة عقارية تخوضه بحزمة مشاريع جديدة ومميزة ستساهم في استقطاب أكبر شريحة ممكنة لزوار المعرض. وشدد على أهمية إقامة المعرض في هذا التوقيت، كونه يأتي في فترة متميزة، الأمر الذي يزيد من فرص نجاح المعرض الذي سيوفر لزواره مجموعة كبيرة من الفرص الاستثمارية العقارية المتنوعة التي تناسب مختلف الاحتياجات وفي عدد من الدول العربية والأجنبية. ولفت العلي إلى أن المعرض سيضم نخبة من الشركات العقارية المحلية والأجنبية التي ستقدم فرصا ومنتجات عقارية متنوعة تتناسب مع ظروف المرحلة الحالية، ذلك أن بعض الشركات ستقدم منتجات عقارية وسياحية متنوعة، فيما ستقدم شركات أخرى منتجات لشقق وڤلل وبيوت في مختلف الدول العربية، مما يفسح المجال أمام تنوع الخيارات والاستثمارات.**

# «بلدية الكويت» ترعى معرض الصناعات والبناء الثاني في 25 نوفمبر

م.أحمد الصبيح

**أعلنت الصناعات الوطنية وشركة «إدارة» لتنظيم المعارض أنهما ستقيمان معرض «الصناعات والبناء الثاني» الذي سيفتتحه وزير الدولة لشؤون الإسكان انس الصالح وذلك في نوفمبر المقبل بقاعة الصناعات الوطنية بالشويخ، والتي تم تخصيصها بشكل رئيسي لإقامة المعرض كل عام.**

**وسيقام المعرض تحت رعاية العديد من الجهات الحكومية تشمل المؤسسة العامة للرعاية السكنية وبلدية الكويت ووزارة الكهرباء والهيئة العامة للصناعة وبنك التسليف والادخار.**

**وسيشارك القطاع الخاص بشكل كبير في المعرض، كما سيقدم خصومات حقيقية لزواره من أصحاب القسائم وشركات المقاولات لكبرى المشاريع الإنشائية بالكويت، بغرض التعاقد والتنفيذ خلال سنة 2012. وأكد مدير عام بلدية الكويت م.احمد الصبيح ان البلدية ماضية في مسؤوليتها حيال المحافظة على الهوية التاريخية والتراثية للبلاد وذلك من خلال استحداث ادارة خاصة لمخطط الدولة الهيكلي وتنفيذ بعض المشروعات كتحديث سوق المباركية وتطوير كشك مبارك. وبمناسبة بدء العمل في معرض الصناعات والبناء الثاني وهو يعد أكبر تجمع صناعي على أرض الكويت، ثمّن الصبيح الدور الذي تقوم به شركة الصناعات الوطنية والتي تعتبر صرحا صناعيا يحتذى به، لافتا الى أهمية اقامة معارض تجتمع بها جميع الشركات العاملة في مجال صناعة مواد البناء. وقال م.الصبيح اننا نمضي الى هدفنا في تطوير مدينة الكويت وجعلها مدينة نموذجية يحتذى بها من خلال الشراكة مع منظمة المدن العربية التي تتخذ من الكويت مقرا.**

**وأشار الى أن أبرز المعوقات التي عطلت المشروعات الواردة في خطة التنمية طول وتأخر الدورة المستندية لتخصيص وصلاحية الأراضي مطالبا بضرورة التنسيق بين الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والبلدية وذلك بهدف الربط بين الدورة المستندية لإدراج المشروعات في خطة التنمية والدورة المستندية لتخصيص أراضي للمشروعات وصلاحيتها في بلدية الكويت.**

**وبيّن م.الصبيح أنه تم اصدار قرار بتشكيل فريق عمل يختص بمتابعة وتسهيل اجراءات الموافقات والعمل على اتخاذ الإجراءات اللازمة بحضور ممثل عن المجلس الأعلى للتخطيط هذه الاجتماعات، مشددا على ضرورة تفعيل دور ممثلي الوزارات المعنية لمراجعة البلدية حتى تمكنهم من توفير وإعداد الشروط اللازمة لأي مشروع تنموي قبل طرح الخطة مع تضمين احتياجات الوزارات من المواقع ضمن المخطط الهيكلي للدولة وذلك بعد دراسة مستفيضة من قبل الجهة لبيان حاجتها من الأراضي.**

**وقال م.الصبيح ان من أهم المعوقات التي تعرقل المشروعات التنموية يتمثل في ضعف التنسيق والتكامل بين المخطط الهيكلي ووثائق التنمية (استراتيجيات ـ خطط تنموية) مطالبا بضرورة السماح للجهات التي لها مشروعات في الخطة بالبدء في اجراءات طرح المزايدة قبل بداية العام المالي على ألا يتم التعاقد الا بعد اعتماد الميزانية بالتنسيق مع وزارة المالية مشددا على ضرورة رفع أداء عمل لجنة المرافق بحيث تتم دراسة الموقع بصورة دقيقة ووضع الحلول الواقعية قبل اعتمادها وارسالها الى المجلس البلدي بصورته النهائية.**

**من أهم المعوقات أيضا نقص الأراضي المتاحة للمشروعات الصناعية، مطالبا ببناء قاعدة بيانات ونظام المعلومات للأراضي بالكويت (بنك الأراضي) وتحديثها دوريا بما يخدم أغراض الخطة التنموية مع دراسة امكانية سحب الأراضي التي لم تستغل بعد فترة زمنية محددة، مبينا ان هناك قرارا صدر من المجلس البلدي بتحديد مدة سريان قرار التخصيص للمواقع الحكومية لمدة أربع سنوات.**