الأنباء
الاثنين 8 اكتوبر 2012

اعداد: محمود فاروق

التصميم الجديد يحول شخصية إنفينيتي JX التي تتناسب مع الاستخدامات النهارية إلى أخرى تتناسب مع الاستخدامات الليلية

..ومزودة بتجهيزات تقنية متقدمة تتضمن نظام التدخل لمنع التصادم الخلفي الأول من نوعه على مستوى العالم

ذات التصميم الملهم والتعبير الجريء لسيارة فاخرة تتسع لسبعة ركاب

«البابطين» تطلق إنفينيتي JX 2013 الجديدة كلياً في الكويت

أطلقت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز البابطين الوكيل الحصري لسيارات انفينيتي في الكويت سيارة انفينيتي JX الجديدة كليا، لتنضم الى سلسلة سيارات انفينيتي في دول مجلس التعاون الخليجي هذا الصيف، التي قلبت مقاييس فئة الكروس اوفر الفاخرة بفضل عملانيتها الكبيرة ورحابتها، بالاضافة الى كونها سيارة انيقة وفاخرة وتتمتع بثلاثة صفوف مقاعد تحتوي على سبعة منها ونظام الدفع الرباعي الذكي، فان انفينيتي JX الجديدة كليا مصممة كي تتفوق في المجالات الاكثر رغبة بالنسبة لمشتري سيارات الكروس اوفر، وهي العملانية الداخلية والرحابة والسلامة وتجهيزات الضيافة المتقدمة، وتوفر JX ثلاثة صفوف حقيقية، بالاضافة الى التجهيزات الفاخرة والمبتكرة التي اصبحت تعرف بها سيارات انفينيتي حول العالم.

وجاء اطلاق انفينيتي JX في حفل خاص اقيم في معرض انفينيتي - البابطين في منطقة الري امس بحضور مديري مجموعة البابطين يتقدمهم خالد البابطين رئيس مجلس الادارة وصالح البابطين الرئيس التنفيذي لمجموعة البابطين ومحمد شلبي رئيس عمليات المجموعة بالاضافة لضيوف الحفل الكرام «تريفورمان» نائب رئيس شركة نيسان موتورز و«كينيشيرو يومورا» المدير العام و«ناصر وتار» الرئيس التنفيذي لشركة نيسان في الخليج و«كامرون كوين» مدير التسويق والمبيعات لنيسان الخليج.

واستهل الاجتماع بكلمة محمد شلبي رئيس عمليات مجموعة البابطين، حيث رحب من خلالها بالضيوف وبالحضور الاعلامي وعبر عن مدى شكره وامتنانه لهذه المشاركة في حفل اطلاق سيارة انفينيتي JX الجديدة التي ستحدث تغييرا كبيرا في سوق السيارات الفاخرة في الكويت لاحتوائها على مواصفات وتقنيات جديدة تلبي جميع الاحتياجات العصرية للفرد والعائلة، مؤكدا على اهمية الثقة التي توليها انفينيتي لمجموعة البابطين وكيلها المعتمد بالكويت حيث تحرص المجموعة بدورها على المحافظة على هذه الثقة من خلال تقديم ارقى الخدمات والتي كانت احد ضمانات استمرار التعاون بينهما.

من جانبه، اكد صالح البابطين الرئيس التنفيذي للمجموعة من خلال لقائه مع الاعلاميين على التزام البابطين الدائم تجاه عملائها والعمل الدائم للوصول الى افضل مستوى من الخدمات التي من شأنها تعزيز ثقة العميل وضمان اعلى المستويات لرضا العملاء.

كما تحدث «ناصر وتار» الرئيس التنفيذي لنيسان الخليج، عن تطور سوق السيارات الخليجي الذي اصبح يمثل استراتيجية قوية لمستقبل نيسان كونه يعد من اهم اسواق السيارات والاسرع نموا وذلك باعتماده على خبرة الوكلاء ومدى فهمهم لاحتياجات الاسواق المحلية وبالتالي تلبية متطلبات العملاء وتحقيق رضائهم.

أما «تريفورمان» نائب رئيس شركة نيسان موتورز، فقد عبر عن فرحته بالمشاركة في حفل اطلاق انفينيتي JX الجديدة في الكويت، وشكر البابطين على الجهود الرائعة التي تبذلها لتطوير انشطتها التسويقية والبيعية وخدمات ما بعد البيع مما ساهم في تحقيق انجازات عظيمة على المدى الطويل، كما تحدث عن حرص الشركة على التطوير والابداع في تصاميمها لتتناسب مع الاحتياجات والمتطلبات في جميع الاسواق العالمية والعربية، وقد قام «تريفورمان» خلال الحفل بتقديم عرض موجز لاستراتيجية نيسان المستقبلية.

لقطة جماعية لاول 11 عميلا من مقتني سيارة انفينيتي خلال تكريمهم امس

خالد البابطين ومتابعة لحفل الاطلاق

محمد شلبي متحدثا خلال الحفل

صالح البابطين وحضور إعلامي كثيف لمتابعة الحفل

صالح البابطين: المجموعة تعمل دائماً للوصول إلى أفضل مستوى من الخدمات لتعزيز ثقة العميل وضمان أعلى المستويات لرضا العملاء

محمد شلبي: ستحدث تغييراً كبيراً في سوق السيارات الفاخرة في الكويت لاحتوائها على مواصفات جديدة تلبي جميع الاحتياجات العصرية للفرد والعائلة

تعبير جريء

ويبدأ الخط الفاصل بين انفينيتي JX وغيرها من سيارات الكروس اوفر المزودة بثلاثة صفوف مقاعد من الفكرة التي تفيد بأن السيارات التي تتسع لسبعة ركاب يتوجب عليها وبسهولة ان تستقبل سبعة ركاب، لذا تم استخدام قاعدة سفلية مسطحة لا تكتفي بتعزيز رحابة صف المقاعد الثالث وتوفير صف مقاعد ثان طويل مع اجمالي مساحة قابلة للتعديل قياس 140 ملم في الامام والخلف للحصول على المزيد من الرحابة، العملانية والقدرة على التحميل، بل تسمح ايضا بتوفير القدرة على تنفيذ مقاربة تصميمية جريئة.

ومع قاعدة عجلات طويلة ونسب قصيرة للمعلقات، بالاضافة الى خط سقف منخفض لا يساوم فيما يتعلق بالمساحة المخصصة لرؤوس الركاب، توفر القاعدة الجديدة مميزات السيارات العائلية دون التقيد بضوابط التصميم الداخلي التقليدية، كما ان الشكل الايروديناميكي لـ JX الجديدة الذي تبلغ نسبة الجر فيه ما مقداره 0,34 لا يكتفي بتعزيز الاقتصاد في استهلاك الوقود، بل يضيف الى تصميمها العاطفي الانيق حيث يساهم الجناح الامامي المثبت اسفل السيارة بالتعاون مع الجناح الخلفي وعاكس الاطارات الخلفية بتحقيق نسبة رفع امامي وخلفي تبلغ صفر للمزيد من التماسك مع الطريق.

وعبر الجمع بين اطلاق انفينيتي JX تتمتع انفينيتي JX الجديدة بشكل دراماتيكي وواجهة امامية مزدوجة الاقواس تتناغم مع المصابيح الامامية وغطاء امامي مزدوج التموجات وعمود D يتخذ شكل الهلال وتصميم انيق.

وتشمل التجهيزات القياسية في السيارة مصابيح زينون امامية ثنائية الوظائف تعمل وتنطفئ آليا وتتمتع بتفريغ شديد التركيز (HID)، مع تحكم يدوي بالمستوى، بالاضافة الى مصابيح ضباب، اما المصابيح الخلفية الكبيرة التي تعمل بتقنية LED، فهي تضفي لمسة مميزة على خلفية السيارة، فيما يعزز غطاء الصندوق الخلفي بالتحكم الكهربائي القياسي مستوى العملانية. وعبر مشاركتها السمات التصميمية مع طراز انفينيتي ايسنس الاختباري، دفعت JX لغة التصميم الجديدة لانفينيتي الى مستويات متقدمة بالتناغم مع القدرة على استخدام هذه السمات بشكل يجعلها تتناسب مع احتياجات سيارة كروس اوفر فاخرة، فهي تبدو متميزة دون ان تحاول ان تدعي انها تتمتع بما هي ليست عليه، فهي تتمتع برؤية جيدة من على كل مقعد من مقاعدها وسهولة الدخول والخروج من والى مختلف ارجاء مقصورتها وعملانية الوصول الى مساحة التحميل.

تجهيزات خارجية

وتتضمن تجهيزات JX الخارجية الاخرى كلا من مساحات زجاج امامية مع شفرات مستقيمة متقاطعة العمل مع نظام اختياري لاستشعار هطول الامطار، مساحة زجاج خلفي متقاطعة العمل ونظام ازالة الجليد مجهز بنظام توقيت، مرايا خارجية قابلة للطي مع نظام امالة الى الاسفل عند تعشيق نسبة الرجوع الى الخلف، انارة على مقابض فتح الابواب الامامية وزجاج يخفف من نفاذ اشعة الشمس فوق البنفسجية.

ويتوافر قياسيا فتحة سقف مع زجاج داكن قابلة للانزلاق كهربائيا عبر ضغطة واحدة للفتح او الاغلاق وواق من الشمس قابل للانزلاق، فيما يتوافر فتحة سقف بانورامية مع واقي شمس قابل للانزلاق كهربائيا في الخلف يضفي شعورا معززا بالرحابة لركاب المقاعد الخلفية، فيما تتضمن خيارات الالوان الخارجية الخاصة بـ JX لونين حصريين: غرافيت زمرد يوماسي وأردوازي بالاضافة الى بلاتينوم سائل وأسود بركاني وأحمر منتصف الليل وأبيض قمري (ألوان تتوافر على غيرها من طرازات انفينيتي).

فخامة ومرونة

وبعيدا عن خطوطها الخارجية الرائعة، تضع JX الجديدة مقاييس جديدة فيما يتعلق بالمساحة الداخلية والضيافة وبنفس الاهمية بالنسبة للعائلة، توفر JX مرونة فريدة تبدأ من خلال نحو 140 ملم من المساحة التي يمكن لصف المقاعد الثاني ان يتحرك بها، الامر الذي يسمح بتوفير مساحة للارجل وللتحميل قابلة للتعديل ما بين صفي المقاعد الثاني والثالث تبعا للحاجة، كما ان صف المقاعد الثالث ليس من النوع الذي يعطي شعورا بالضيق لمن يستخدمه بفضل المساحات المتوافرة للرأس والركب والتي تناسب كلا من الاطفال والبالغين، كما يتوافر امران غير متوقعين في صفي مقاعد JX الثاني والثالث وهما اولا القدرة المفاجئة على سهولة الدخول الى صف المقاعد الثالث والتي تتحقق بفضل زاوية فتح الابواب الواسعة، بالاضافة الى المساحة الطويلة التي يمكن لصف المقاعد الثاني ان ينزلق ضمنها الى الامام والبرمجة المتعددة التي تتوافر للخاصية الفريدة على الحركة الامامية لصف المقاعد الثاني والتي من شأنها ان تتغلب على المشاكل التقليدية التي تعاني منها باقي السيارات والتي تفرض ازالة مقعد الاطفال في صف المقاعد الثاني من اجل الوصول من والى الصف الثالث، حيث ان مقعد الاطفال المثبت يمكنه ان يتحرك الى الامام مع صف المقاعد الثاني (40٪ جانبا بنسبة طي مفصول تبلغ 40/60) دون ان يقلل من امكانية الوصول الى الصف الثالث، وبالاضافة الى ذلك، يمكن لصفي المقاعد الثاني والثالث ان ينطويا بشكل منفصل (40/60 للصف الثاني مقابل 50/50 للصف الثالث) وينحنيا من اجل توفير المزيد من المساحة.

ومع JX الجديدة يمكننا ان نترك مقعد الاطفال مثبتا بشكل آمن الى صف المقاعد الثاني فيما نحن ننتقل من والى الصف الثالث، وهذا مثال آخر على المرونة والعملانية الملهمتين للسيارة، وقد يبدو هذا الامر تفصيلا صغيرا الا اذا حاول احدنا ان يستخدم صف مقاعد ثالثا مع مقعد طفل مثبت على الصف الثاني، عندها سيتساءل لماذا لم يفكر احد في هذا الامر من قبل؟».

وبالاضافة الى الابتكارات العملية، يجمع تصميم JX الداخلي بين الاناقة والحرفية الراقية، حيث تتضمن السمات التصميمية الرئيسية مقصورة قيادة موجهة نحو السائق، تطعيمات رقيقة من الكروم، ولائحة ألوان داخلية توفر تناغما انيقا بين ألوان القمح، الغرافيت أو الجلد بلون الجافا مع تطعيمات متوافرة من خشب القيقب.

وتبرز لوحة قيادة JX وتصميمها المتموج والمنساب من خلال تقنية انفينيتي الذكية للعرض المرئي التي تتخذ من الكونسول الوسطي مقرا لها مع عدادات كبيرة وانارة كهربائية توفر سهولة في القراءة وشاشة معلومات قياسية ملونة بحجم 8 انشات. ويتوافر قياسيا أيضا مقاعد جلدية مع إمكانية تدفئة المقاعد الأمامية ومقعد سائق قابل للتعديل كهربائيا بـ 8 اتجاهات مختلفة، فيما يتوافر اختياريا مقاعد أمامية قابلة للتكييف (تدفئة وتبريد)، كما يتوافر نظام ذاكرة لمقعد السائق يمكنه حفظ وضعيتين مختلفتين لكل من المقعد والمقود والمرايا الخارجية، فيما يتوافر قياسيا نظام مفتاح ذكي يمكنه حفظ كل من الوضعية، آخر الإعدادات التي استخدمت في نظام الاستماع الموسيقي، إعدادات نظام التكييف ونظام الملاحة للمستخدم. أما التجهيزات التي توفر الراحة لكل من الركاب والسائق بغض النظر عن حالة الطقس الخارجي فهي نظام تكييف أوتوماتيكي يعمل بـ 3 مناطق تكييف مع منفذ للهواء، فتحات هواء ساخن أسفل صفي المقاعد الأول والثاني، كونسول خلفي مثبت وفتحات هواء في صف المقاعد الثالث.

تجهيزات الراحة

وتتضمن تجهيزات الراحة والترف الداخلية الأخرى من شاشة الرؤية الشاملة، نظام إنارة ترحيبية عند الدخول، 8 حاملات أكواب و6 حاملات للعبوات، مساند يد على مقاعد الصف الثاني والثالث مع علب تخزين، نظام هاتف مع بلوتوث، 13 مكبر صوت من نوع بوز مع نظام استماع موسيقي AM/FM وقارئ أسطوانات (15 مكبر صوت على فئتي Comfort وLuxury)، مقابس USB لتوصيل أجهزة iPod وغيرها من الأجهزة الملائمة، نوافذ بتحكم كهربائي مع خاصية الفتح أو الإغلاق بضغطة واحدة مع نظام إرجاع أوتوماتيكي، أقفال أبواب بتحكم كهربائي مع خاصية الإقفال الأوتوماتيكي، مقود ومقبض ناقل الحركة مغلفين بالجلد وغيرها من التجهيزات.

منع التصادم

وتستمر إنفينيتي JX بالالتزام بتقاليد إنفينيتي التي تقضي بتطوير تقنيات أولى من نوعها عالميا عبر إضافة نظام التدخل لمنع التصادم الخلفي (BCI) إلى نظام التدخل في المناطق العمياء والمتوافر حاليا. ومع هذه التقنية، وعندما يتم تعشيق نسبة الرجوع إلى الخلف، ستساعد JX سائقها على كشف السيارات التي تعبر خلفها، لاسيما الأجسام الموجودة وراءها، وإذا اقتضى الأمر يمكن للنظام أن يفعل المكابح أوتوماتيكيا من أجل المساعدة على تفادي الاصطدام.

إن هذا النظام المبتكر للتدخل لمنع التصادم الخلفي يمكنه أن يكشف السيارات التي تقترب تقاطعيا من كلا جانبي السيارة عند الرجوع إلى الخلف، فإذا بدا أن سيارة ما تقترب من الدخول إلى مسار سيارتك يوفر النظام تنبيها عبر ثلاث وسائل بصرية، سمعية ومن خلال ارتجاجات تصدر عن دواسة الوقود، كما يمكن للنظام عند الحاجة تفعيل المكابح لتفادي الاصطدام في حال لم يقم السائق بالتدخل شخصيا. وهذه هي إحدى تقنيات الغد العديدة التي تفخر إنفينيتي بقيادة صناعة السيارات عبرها اليوم، كما أنها إحدى الوسائل العديدة التي ترى فيها إنفينيتي العالم بشكل مختلف».

ومن الأنظمة المتقدمة التي تستخدم كجزء من فلسفة الحماية في جميع الاتجاهات لابد من ذكر شاشة الرؤية الشاملة(AVM) مع نظام كشف الأجسام المتحركة (MOD). وبناء على قدرات نظام AVM الذي يوفر للسائق صورة افتراضية بزاوية 360 درجة للمنطقة المحيطة بـ JX، فإن خاصية MOD تساعد على تعزيز مستويات الانتباه للسائق عبر توفير تنبيه بصري وصوتي (كشف الأجسام في المدى الأمامي والخلفي)، فإذا اكتشف النظام جسما متحركا (كسيارة أخرى على سبيل المثال) ضمن الصورة المعروضة عند الخروج من المواقف، فباستخدام تقنية متطورة لمعالجة الصور يقوم النظام بالكشف عن الأجسام المتحركة ضمن الرؤية العليا (عندما تكون السيارة بوضعية الوقوف)، وعند الانطلاق أو الرجوع إلى الخلف يقوم النظام بكشف الأجسام المتحركة التي تعبر ضمن مجالي الرؤية الأمامية والخلفية.

نظام دليل

وتقدم إنفينيتي JX أيضا نظام دليل ركن السيارة(Park Guide) في الموقف، حيث تساعد هذه التقنية على تنفيذ عملية الركن بكل سهولة وأمان عبر استخدام مساعدة صوتية يقوم النظام بتوجيه السائق خطوة بخطوة كي يركن السيارة بأفضل طريقة ما أن يجد المساحة المثالية لركن السيارة والتي تكفي لاستيعابها. وخلال عملية الركن يقوم النظام التوجيهي بمراقبة مستمرة لزاوية التفاف المقود ووضعية السيارة، فيما تقوم الشاشة المثبتة في لوحة القيادة بتمثيل المنطقة المحيطة بالموقف عبر رؤية محيطة، فكل ما تحتاجه هنا هو أن تقوم باتباع المسار المقترح والمعروض عبر خطوط توجيهية ملونة.

كما ان الإضافة التي يوفرها نظام التدخل لمنع التصادم الخلفي (BCI) هي الأحدث ضمن تسع تقنيات تؤلف درع الأمان المحيط من جميع الاتجاهات لـ JX الجديدة، حيث تتضمن التقنيات الأخرى أنظمة إنفينيتي لتحذير مغادرة حارة السير (LDW) ونظام منع مغادرة حارة السير (LDP) ويستخدم النظام الأول كاميرا صغيرة مثبتة خلف الزجاج الأمامي تقرأ الخطوط المرسومة على الطريق أمام السيارة، ثم يحتسب النظام وضعية السيارة نسبة لهذه الخطوط لينبه السائق عند تسجيل لاحتمال خروج السيارة عن المسار عبر توجيه بصري وتنبيه صوتي. أما إذا لم يتدخل السائق لإعادة السيارة مجددا إلى وسط المسار، يتدخل عندها نظام منع مغادرة حارة السير ليساعد السائق عبر تفعيل ضغطة طفيفة على مكبح العجلة المقابلة لجهة الانحراف وبالتالي تصويب مسار السيارة. ويتوافر للسيارة أيضا نظام التحذير في المناطق العمياء (BSW)، حيث يعمد إلى إنارة تنبيهية في حال تم الكشف عن سيارة أخرى متواجدة ضمن المنطقة العمياء. أما اذا شغل السائق إشارة الالتفاف نحو تلك المنطقة، تتحول الإنارة إلى إنارة متقطعة بالإضافة إلى تنبيه صوتي. وبالإضافة إلى ذلك، يوفر نظام التدخل في المناطق العمياء كبحا انتقائيا في حال اقتربت السيارة من المسار المجاور في الوقت الذي تتواجد فيه سيارة أخرى في المنطقة العمياء بالنسبة للمرايا الجانبية من المسار المجاور، مما يساعد السائق على إعادة السيارة مجددا إلى وسط المسار. وهنا لابد أن نذكر أن هذا النظام يفعل فقط اذا تم الكشف عن سيارة أخرى مع تشغيل السائق لإشارة الالتفاف نحوها.

التجهيزات الأساسية الجديدة في إنفينيتي JX 2013

يوفر التصميم المبتكر لإنفينيتي JX كلا من العملانية الفاخرة والجاذبية البصرية ويعد هذان العنصران هما كالليل والنهار يمثلان قطبين متقابلين، إلا أن إنفينيتي تمكنت من دمجهما معا، والنتيجة تعطي إنفينيتي JX شخصيتين تجمعان كلا من الراحة والأمان والعملانية وتجهيزات تناسب العائلة في النهار مقابل سيارة فاخرة وأنيقة في الليل، وتتضمن التجهيزات الأساسية الجديدة في إنفينيتي JX 2013 الآتي:

- تصميم مبتكر وحرفية عالية تظهر وجهة لغة التصميم الجديدة لإنفينيتي والتي أطلقت للمرة الأولى من خلال طراز إيسنس الاختباري.
- مساحة إجمالية للركاب تعتبر الأفضل في فئتها.
- مساحة تحميل خلفية تعتبر الأفضل في فئتها (مع طي صف المقاعد الثالث وانزلاق صف المقاعد الثاني إلى أقصى وضعية أمامية).
- مساحة أقدام غنية في صفي المقاعد الثاني والثالث لتستوعب البالغين بكل راحة.
- إمكانية الدخول إلى صف المقاعد الثالث دون الحاجة إلى إزالة مقعد الأطفال في الصف الثاني.
- شاشة الرؤية الشاملة (AVM) مع نظام كشف الأجسام المتحركة.
- نظام دليل ركن السيارة مع إرشادات صوتية وخطوط تظهر على الشاشة.
- تقنيات أمان وسلامة مكثفة تتضمن توفير نظام التدخل لمنع التصادم الخلفي (BCI) الأول من نوعه على مستوى العالم.
- نظام Bose Cabin Surround الفاخر مع خمسة عشر مكبرا للصوت، وإحاطة داخل المقصورة مع 5,1 قنوات لفك الشفرة ومضخم صوت جديد مع توجيه للموجات الصوتية.