



صفر مستمعا إلى بعض المسؤولين عن مبنى القوات الخاصة



..ويطلع على بعض التصميمات



د.فاضل صفر متفقدًا مبنى القوات الخاصة (ماني عبدالله)

## خلال الجولة التفقدية لوزير الأشغال مبنى القوات الخاصة ومبنى السجن المركزي وكلية الشرطة ومقر إعادة هيكلة القوى صفر: تنفيذ مشروع تطوير طريق الصليبية يستغرق 3 سنوات وتعليمات مباشرة وواضحة بسرعة إنجاز مبنى القوات الخاصة



مبنى إعادة الهيكلة



الوزير صفر داخل مبنى «الهيكلة» الجديد



أبراج سور السجن المركزي

التعاقدية. أما المحطة الرابعة والاختيرة، فكانت في مشروع مبنى برنامج إعادة الهيكلة، حيث قام الوزير صفر بجولة في أنوار المبنى للوقوف على نسب الإنجاز والتشطيبات، وسال عن بعض الأمور الفنية، ولفت نظره وجود ازحام في المنطقة لوقوع المبنى في منطقة تشهد كثافة عالية.

بدورها، قالت مهندسة المشروع دينا العلي إن مدة التنفيذ 730 يوما تم التمديد 161 يوما بتكلفة اجمالية بلغت 10 ملايين و437 ألف دينار ونسبة الإنجاز بلغت 100٪، وتبلغ مساحة البناء الكلية شاملة السرايين والسطح 36 ألفا و463م2 بنسبة 729,26٪ من مساحة الأرض.

الالتفاتات العكسية والاعتماد على الدورات الموجودة، لضمان سلامة مستخدمي الطريق.

وكانت المحطة الثالثة في موقع مشروع مبنى كلية الشرطة، حيث قام المقاول باستعراض مراحل المشروع ومكوناته ونسب الإنجاز التي بلغت 83٪ لافتا إلى أنه تمت المباشرة في التنفيذ في عام 2008 بتكلفة 37 مليوناً و877 ألف دينار، ومن المتوقع الانتهاء منه في يوليو 2013 لوجود بعض التأخير، وبعد الاستماع إلى مهندس المشروع سعيد أمير حول التأخير الذي يشهده المشروع، أعطى الوزير تعليمات مباشرة للمقاول بالإسراع في التنفيذ وزيادة عدد العمالة للانتهاء من المشروع قبل 2013، مشدداً على ضرورة الالتزام بالتواريخ

والسابع مستقبلا إلى أن يصل إلى طريق الوفرة جنوبا، إضافة إلى وجود الكثير من الأنشطة والزحف العمراني، خاصة بعد أن أقامت الهيئة العامة لشؤون الزراعة والثروة الحيوانية العديد من القسائم لمربي الثروة الحيوانية وإنشاء سوق الخضار ومصانع الإسمنت وبعض حدائق الأبل، إضافة إلى فترة التخيم والتي تستدعي الاهتمام بالمشروع.

وأعلن صفر خلال اطلاعه على سير العمل، ان تنفيذ المشروع يستغرق 3 سنونات بين إعداد المستندات والطرح والجهات الرقابية، وبعد أن كُفرت الحوادث المرورية في تلك المنطقة، لذا ارتأينا وضع حمايات حديد على جانبي الطريق نهائيا وإيابا على طول الطريق، إضافة إلى إغلاق جميع

من قبل الأشغال، بعد تأخير الإنجاز لفترة طويلة عن التاريخ المتفق عليه، مشيرا إلى أن الوزارة بحاجة ماسة لتوفير هذا المبنى في أقرب وقت.

حذر الوزير صفر المقاول من التأخر محملا إياه المسؤولية الكاملة، واختتم الجولة بضرورة الإسراع في إنجاز المشروع، وكانت المحطة الثانية في مشروع تطوير طريق الصليبية - كبد الجديد، وبعد التباحث مع ممثلي وزارة الداخلية في الموقع لفت د.صفر إلى أن مدة التصميم كانت 34 شهرا، إلا أنه بتعليمات من النائب الاول لسمو رئيس الوزراء ووزير الداخلية تم تقليص هذه المدة إلى 24 شهرا للمصمم فقط، بسبب طول الطريق الذي يبدأ من الدائري الخامس قاطعا السادس

اجتماعا في مشروع موسع مع المكتب الاستشاري ومهندسي الوزارة وممثل وزارة الداخلية اللواء عيد أبو صليب ومهندسة المشروع ضحى الخرافي، وذلك للاطلاع على سير عمل المشروع والوقوف على أسباب تأخر إنجاز.

واستمع الوزير إلى شرح ضحى الخرافي، والتي أكدت ان المشروع تأخر عن تسليمه لأكثر من سنتين، وأن نسبة الإنجاز لم تتخط 1٪ على مدى الثمانية أشهر الأخيرة، لافتة إلى أنه يفترض على المقاول أن يعمل على إيجاد البدائل لإنهاء المشروع في أقرب وقت.

من جانبه، طلب الوكيل المساعد لقطاع الإنشاءات والصيانة بوزارة الداخلية اللواء عيد أبو صليب أن تتم متابعة المشروع بشكل جدي

هذه الجولة؛ ضمن جولتنا المتعددة والمتكررة كانت جولة اليوم (أمس) على 3 مشاريع أنشائية ومشروع للطرق وشملت مشاريع مبنى القوات الخاصة في الصليبية ومبنى كلية الشرطة ومبنى برنامج إعادة هيكلة القوى العاملة والجهاز التنفسي للدولة، إضافة إلى جولة على طريق الصليبية - كبد المزمع إنشاؤه ليكون أحد الطرق الرئيسية السريعة، لافتا إلى أن الهدف من الجولة هو الاطلاع على نسب الإنجاز في المشاريع وسير العمل فيها والوقوف على العقبات ان وجدت لمعالجتها للانتهاء من المشاريع طبقا للجدول الزمني المع.

وبدأت جولة صفر بانطقتها الاولى لمشروع مبنى القوات الخاصة، حيث عقد د.فاضل صفر

قام وزير الأشغال العامة د.فاضل صفر ووكيل وزارة الأشغال عبدالعزيز الكليب بجولة تفقدية لعدة مشاريع شملت مبنى القوات الخاصة ومبنى «الأبراج» وسور السجن المركزي» ومبنى كلية الشرطة والمبنى الجديد لمقر إعادة هيكلة القوى العاملة، حيث اطلع الوزير صفر على أعمال هذه المشاريع ومدى جاهزيتها.

وقد اجتمع وزير الأشغال مع المسؤولين القائمين على هذه المشاريع في مبنى القوات الخاصة في منطقة الفردوس، حيث تم التباحث حول آلية هذه المشاريع ونسبة إنجاز هذه المشاريع والالتزام منها بحسب البرنامج المعمول لهذه المشاريع.

وقال وزير الأشغال د.فاضل صفر خلال تصريح له عي هامش

83٪ نسبة الإنجاز في مبنى كلية الشرطة ومباشرة العمل بدأت عام 2008 بتكلفة 37 مليوناً و877 ألف دينار ومن المتوقع الانتهاء منه في يوليو 2013

فرج ناصر

### خلال ملتقى سعد العبدالله الأول بديوان مبارك الوقيان

## وزير الأشغال: توجه لنقل السكراب من موقعه الحالي إلى الشقايا لكن بسبب عدم وجود شبكة خدمات تأجلت عملية النقل



د. فاضل صفر متحدثا خلال الملتقى



جانب من حضور ملتقى سعد العبدالله الأول بديوان مبارك الوقيان

### «الأشغال» تنظم ورشة عمل لمبادرة «مدينة بوبيان المستدامة الخضراء» 10 أكتوبر المقبل

كونا: تنظم وزارة الأشغال العامة في العاشر من أكتوبر المقبل ورشة عمل لمناقشة متطلبات مشروع «مدينة بوبيان المستدامة الخضراء».

وذكرت الوزارة في بيان صحافي امس ان المشروع يأتي استجابة للبرنامج الوطني لإعداد كورات بناء وطنية للكويت ووزارة الأشغال العامة وصاحب المبادرة م.محمد صالح السعيد في تنظيم ورشة عمل لمناقشة متطلبات هذا المشروع الحيوي، وستتناول الورشة مناقشة كل ما يتطلبه إنشاء وبناء وإدارة «مدينة بوبيان الخضراء» لتكون واحة عمرانية ل نوعية متميزة من السكن البيئي الخاص والفريد من نوعه، وتحقيق أكبر استفادة ممكنة لكل الأطراف المعنية بالتخطيط والتصميم ومتخذي القرار والمهتمين بالتخطيط العمراني وغيره.

النقص من عوائق ومشاكل تؤثر في طبيعة حياتهم اليومية، مشددا على ضرورة الإسراع في إزالة محطة الجهراء لضخ مياه الصرف القريبة من منازل المواطنين وما تشكله من خطر كبير على أرواح المواطنين نتيجة الروائح الكريهة والغازات السامة التي تنبعث منها.

وأشار إلى ضرورة الإسراع في وقف طغح المياه المتكرر على الدورات الواقعة بين القطع 8، 10، وكذلك إنشاء مداخل ومخارج للمنطقة على الدائري الرابع والسادس بالإضافة إلى ضرورة إنشاء طريق للمشاة لما يمله من حاجة ماسة لأهالي المنطقة لممارسة الرياضة واستخدامها كمتنفس لهم، لافتا إلى إمكانية الاستفادة من بعض المواقع القريبة من المنطقة في إنشاء حدائق عامة كموقع السكراب وموقع المحطة كتعويض للأهالي عما عانوه من المشاكل المتعددة التي خلفتها هذه المنشآت.

سعد العبدالله نتيجة ما يشكله هذا

منطقة سعد العبدالله التي تشكلت لجنة برئاسته لتدوين الملاحظات والطلبات وتقديمها إلى الوزارة لمعالجتها مرحلة تلو الأخرى.

من جانبه، قال وكيل وزارة الأشغال المساعد لقطاع الهندسة الصحية م.خالد الخزري ان «الأشغال» وضعت خطة لتطوير منظومة الصرف الصحي وتحديثها على أن يتم النقل إلى منطقة الشقايا ورفض أي مقترح لتوفير موقع بديل مؤقت، وأكد ان الوزارة مهتمة بجميع ملاحظات أهالي المناطق والتي تدرج تحت مظلة الوزارة، لافتا إلى أن مدينة سعد العبدالله تواجه قصورا في بعض المرافق والخدمات التي تحتاج إلى التحديث بشكل سريع، وأشار صفر إلى أن المسؤولين في الوزارة قاموا بتدوين ملاحظات الأهالي للعمل على إنهائها والتعامل معها حسب الإمكانيات المتاحة، خاصة أنها تدرج تحت هندسة الطرق وهندسة الصيانة والهندسة الصحية، داعيا مختار

مهندسيتها وجميع العاملين في الوزارة إلى تحقيق تلك الأهداف ومحاولة تنفيذ كل الخدمات لمختلف محافظات الدولة. ولفت صفر إلى وجود توجه لنقل السكراب من موقعه الحالي إلى منطقة الشقايا، إلا أنه نظرا لعدم وجود شبكة خدمات في تلك المنطقة تم تأجيل النقل، وأشار إلى أن المجلس البلدي أصر على أن يتم النقل إلى منطقة الشقايا ورفض أي مقترح لتوفير موقع بديل مؤقت، وأكد ان الوزارة مهتمة بجميع ملاحظات أهالي المناطق والتي تدرج تحت مظلة الوزارة، لافتا إلى أن مدينة سعد العبدالله تواجه قصورا في بعض المرافق والخدمات التي تحتاج إلى التحديث بشكل سريع، وأشار صفر إلى أن المسؤولين في الوزارة قاموا بتدوين ملاحظات الأهالي للعمل على إنهائها والتعامل معها حسب الإمكانيات المتاحة، خاصة أنها تدرج تحت هندسة الطرق وهندسة الصيانة والهندسة الصحية، داعيا مختار

مدينة سعد العبدالله تواجه قصورا في بعض المرافق والخدمات التي تحتاج إلى التحديث بشكل سريع

قال وزير الأشغال العامة د.فاضل صفر ان المناطق القديمة والحديثة تحتاج إلى تنفيذ العديد من الخدمات، مؤكدا أن الوزارة لا تالو جهدا في متابعة تلك المطالب التي ينادي بها المواطنين ومحاولة تنفيذها في أسرع وقت ممكن.

وأضاف خلال ملتقى سعد العبدالله الأول في ديوان مبارك الوقيان، بحضور عدد من قياديي وزارة الأشغال العامة، ان الوزارة تسعى من خلال اللقاء مع الأهالي في مختلف المحافظات للاستماع إلى مطالبهم وملاحظاتهم والمشاكل التي تواجههم، لافتا إلى أن تنفيذ تلك الخدمات يحتاج إلى وقت كبير في بعض الأحيان لأخذ الاحتياجات والموافقات القانونية.

وأشار إلى أن الدولة رصدت ميزانية ضخمة لتنفيذ الخدمات في ظل تزايد المدن السكانية واتساعها بالإضافة إلى تنفيذ الخدمات وأعمال الصيانة للمناطق القديمة، مؤكدا أن «الأشغال» تسعى من خلال