الأنباء
الجمعة 28 سبتمبر 2012

إعداد: بداح العنزي b_alenezi@hotmail.com

موقع مقترح بمساحة أكثر من 132 ألف متر جنوب الدائري السابع للمعالجة

المناور: طرح مزايدة لبيع الإطارات التالفة بموقع «رحية»

م.يوسف المناور

المزاد يهدف للتصرف السليم من خلال التقطيع والكبس

تضمين عقد ردم النفايات الجديد متطلبات موقع تجميع الإطارات

أعلن مساعد المدير العام لشؤون قطاع المشاريع في البلدية م.يوسف المناور: انه جار الإعداد لطرح مزايدة لبيع جزء من الإطارات التالفة المجمعة في موقع رحية.

وقال المناور: ان الهدف من طرح هذا المزاد التصرف السليم في الإطارات التالفة من خلال الأساليب الفنية (التقطيع، الكبس وغيرها).

وتضمن تقرير المناور المرسل الى المجلس البلدي بشأن التخلص من الإطارات التالفة المجمعة في موقع رحية التالي:

بالإشارة الى كتاب الأمين العام للمجلس البلدي والمتضمن رأي المجلس البلدي بإحالة الطلبات المقدمة من بعض الشركات بشأن مشكلة الإطارات المستعملة للجهاز التنفيذي، وذلك لدراستها مع الأخذ بعين الاعتبار الإجراءات التالية:

أولا: الحل السريع:

البدء بالتخزين الآمن للإطارات المستعملة في منطقة رحية وفق المتطلبات والأنظمة البيئية العالمية، وذلك بتقطيعها وتخزينها تحت الأرض بعيدا عن اي حرائق محتملة، ويمكن تحقيق ذلك من خلال تنفيذ الإجراءات التالية:

● إصدار قرار ممارسة الشركات التي لديها القدرة على العمل فورا في تقطيع الإطارات وحفظها بطريقة هندسية وفق المعايير الدولية للتخزين.

● بدء أعمال التقطيع لهذه الإطارات بطاقة من 250 ـ 300 طن يوميا.

● تجهيز الموقع بالمعدات والآلات المناسبة لطبيعة العمل.

● الحفاظ على القيمة الاقتصادية لهذه الإطارات بعد تقطيعها، وذلك بحفظها بعيدا عن الاختلاط بالتربة ومنع التلوث الذي سينجم من جراء ملامستها للتربة، وذلك بتغليفها بأغلفة بلاستيكية يسهل في حال طلب ذلك ومن ثم تغطيتها بطبقة من الرمال مباشرة لمنع حدوث اي حرائق مستقبلية.

● الحفاظ على مستوى الأمن والسلامة في موقع العمل وتأمين الحراسة اللازمة وتسوير الموقع.

● وضع آلية محددة لتسلم الإطارات الواردة للموقع.

نود إفادتكم بما يلي:

جار حاليا العمل على اتخاذ بعض الإجراءات الاحترازية لتأمين الموقع بالتنسيق مع الإدارة العامة للإطفاء، وذلك عن طريق عمل ساتر ترابي مرتفع حول الإطارات المستعملة المجمعة بالموقع، وكذلك فتح وتوسيع وتسوية الطرق الداخلية في الموقع لسهولة وصول سيارات الإطفاء والمعدات الثقيلة والنسافات الى أماكن تجميع الإطارات، حيث تم حتى تاريخه عمل ما يلي:

● تم تحديد منطقة الحريق بعمل روف حولها.

● القيام بتمهيد الطرق الداخلية للموقع لتسهيل حركة مرور الشاحنات داخل الموقع وتجهيز الطرق.

● تم التنسيق مع الإدارة العامة للإطفاء على عمل أحواض مساحتها 15 × 75م2 وعددها 8 احواض، وتحديد هذه الأحواض بأرواف.

● القيام بتوسيع الطرق الداخلية للموقع، حيث تم توفير بعض المعدات والآليات اللازمة لذلك «نسافات ـ جرافات ـ جريدر ـ تنكر مياه».

● توفير وانيت تويوتا 4 × 4 للموقع من ادارة الخدمات العامة.

● توفير اجهزة اتصال لاسلكي داخل الموقع وعددها 4.

● اما فيما يخص الحفرة الكبيرة فقد تم نقل كمية كبيرة من الاطارات من الحفرة الكبيرة الى الاحواض الجديدة، وتم تقسيمها الى 3 احواض وعمل طرق داخلية، وكذلك تم عمل طريق حولها من اعلى التلة الى الاسفل.

هذا وحرصا من البلدية لايجاد حل سريع لمشكلة الاطارات المجمعة في الموقع وللاستفادة من هذه الاطارات فإنه جار حاليا الاعداد لطرح مزاد لبيع جزء من الاطارات التالفة المجمعة في الموقع وذلك بالتنسيق ما بين ادارة شؤون البيئة وادارة الشؤون المالية في البلدية ووزارة المالية.

علما ان الهدف من طرح هذا المزاد هو التصرف السليم في الاطارات التالفة المجمعة حاليا في الموقع وذلك باتباع الاساليب الفنية المناسبة «التقطيع ـ الكبس وغيرها..» لهذه الاطارات ومن ثم التصرف بها سواء عن طريق تصديرها الى خارج البلاد او تداولها محليا كمواد خام لانتاج مصنوعات اخرى وذلك حسب الاشتراطات الموضوعة بهذا الخصوص من قبل الجهات المعنية في الدولة.

هذا وسيتم تأهيل الشركات والمؤسسات اولا قبل المشاركة في المزاد وذلك للتعرف على قدراتها المالية والادارية والفنية، ولضمان دخول المزاد من قبل الشركات التي تتوافر لديها الامكانيات اللازمة لتنفيذ عقد المزاد.

كما نود الاشارة الى ان وزارة الداخلية متمثلة في مديرية أمن الجهراء قد قامت بسحب جميع عناصر الدوريات الامنية التي تم توفيرها بالموقع اعتبارا من يوم الثلاثاء الموافق 2012/6/19 وعليه فإن الموقع حاليا بحاجة ماسة الى تأمين حراسة امنية مشددة على مدار 24 ساعة لضمان حراسة الموقع امنيا ومنع دخول اي اشخاص غير مصرح لهم الى الموقع وكذلك منع حرق الاطارات المجمعة من خارج الموقع بالقرب من حدود الموقع.

أما فيما يتعلق بالاقتراح المقدم من قبلكم بشأن اصدار قرار ممارسة الشركات لتقطيع الاطارات وحفظها بطريقة هندسية وفق المعايير الدولية للتخزين، فنود افادتكم بأنه سيتم تضمين عقد ردم النفايات القادم ـ مناقصة رقم (2013/2012/10) جميع متطلبات موقع تجميع الاطارات من حيث:

● توفير ماكينات تقطيع الاطارات وتغليفها بمادة غير قابلة للاشتعال.

● توفير معدات ونسافات للاستمرار في عزل الاطارات ونقلها من مكان لآخر داخل الموقع.

وذلك لضمان التخزين الآمن لهذه الاطارات والحفاظ على قيمتها الاقتصادية، علما أن هذه المناقصة من المتوقع ان يبدأ العمل بها في بداية عام 2014.

ثانيا ـ الحل الدائم:

اللجوء الى استخدام تقنيات متطورة عالميا وصديقة للبيئة لاعادة تدوير هذه الاطارات والاستفادة من موادها الاولية في عمليات التصنيع كتحويلها الى وقود على سبيل المثال واستخدامها في الطرقات بخلط مادة الربر مع الاسفلت وعمل ارضيات ومضامير السباق والملاعب الحديثة، وغيرها الكثير من استخدامات لهذه المواد.

ونظرا لارتباط هذا الجزء بأجهزة اخرى في الدولة، نوصي بمبادرة بلدية الكويت لتنفيذ ما يلي:

● البدء في تجهيز متطلبات الممارسة بالتنسيق مع الجهات المعنية بالدولة لاختيار الشركات المرخصة والراغبة في معالجة الاطارات بالتقنيات الحديثة والصديقة للبيئة.

● تخصيص قسائم للشركات الفائزة بمساحات كافية لبناء المصانع.

● استصدار لوائح خاصة بشأن توجيه الاطارات المستعملة الى هذه المصانع.

● الرقابة البيئية على الشركات لمنعها من رمي الاطارات في الاماكن غير المخصصة لها.

نود افادتكم بأنه جار حاليا اتخاذ الاجراءات اللازمة للاعداد لطرح مشروع معالجة الاطارات المستعملة والاستفادة منها على شركات القطاع الخاص لتنفيذه طبقا لنظام الـ «B.O.T» وذلك بالتنسيق مع الجهاز الفني لدراسة المشروعات التنموية والمبادرات.

هذا كما انه جار حاليا التنسيق مع الهيئة العامة للبيئة بشأن دراسة الموقع المقترح من قبلنا لاقامة مشروع معالجة الاطارات التالفة والاستفادة منها بمساحة 132,387,5م2 والواقع في منطقة جنوب الدائري السابع وذلك حيث انه بعد اخذ موافقة الهيئة العامة للبيئة على الموقع ستتم مخاطبة المجلس البلدي لاستصدار قرار تخصيص الموقع. اما فيما يتعلق بالطلبات المقدمة من بعض الشركات بشأن مشكلة الاطارات المستعملة، فنود افادتكم بأنه قد تمت مخاطبة الشركات بموجب الكتب التالية:

● الكتاب رقم 1175 الصادر بتاريخ 2012/8/9.

● الكتاب رقم 1209 الصادر بتاريخ 2012/8/22.

● الكتاب رقم 1207 الصادر بتاريخ 2012/8/22.

وذلك لافادتكم بأنه سيتم طرح مزاد لبيع جزء من الاطارات التالفة المجمعة في موقع ارحية، وبأنه سيتم تأهيل الشركات اولا للتعرف على قدراتها المالية والفنية، هذا وسيتم طرح المزاد خلال الفترة المقبلة.

الهزيم: تفعيل الدور الرقابي يحقق النظام ويفرض هيبة القانون

في إطار الجولات التي تقوم بها بلدية محافظة الفروانية للقضاء على الظواهر السلبية في نطاق المحافظة، قامت إدارة النظافة العامة وإشغالات الطرق بجولة تفتيشية في منطقة العارضية الحرفية، وذلك للكشف على المكاتب التي تقوم باستغلال المساحة للتأكد من تطبيق هذه المكاتب الأنظمة والقوانين ومدى الالتزام بالشروط واللوائح التي سنتها البلدية بهذا الخصوص.

وأوضح مدير فرع بلدية محافظة الفروانية أحمد الهزيم أن هذه الجولات تأتي ضمن خطة البلدية للحد من الظواهر السلبية والاستغلال السيئ والعشوائي للمساحات بتراخيص قديمة أو منتهية.

وقال الهزيم إن الجولة تشمل كل ما يتعلق بتشويه المنظر العام باستغلال المساحة مسببا الكثير من المشاكل، مشيرا الى أن الجولة أسفرت عن تحرير 15 مخالفة استغلال مساحة.

الكندري يشيد بمبادرة سمو الأمير في تنشيط الاقتصاد

أعرب عضو المجلس البلدي عبدالله الكندري عن شكره وتقديره إلى صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد على توجيهاته السامية للوزراء بضرورة طي صفحة الدراسات والبدء في العمل من خلال معالجة الاقتصاد الوطني وتعزيزه على أرض الواقع، مشددا على ضرورة أن يقوم الوزراء كل فيما يخصه بسرعة تنفيذ رغبات صاحب السمو الأمير التي تهدف إلى جعل الكويت في مصاف الدول المتقدمة في جميع المجالات وعلى جميع الأصعدة.

عبدالله الكندري

وشدد الكندري في تصريح صحافي على ضرورة المضي قدما في مشروع مدينة الحرير والذي سيساهم في تنشيط الحركة الاقتصادية على جميع القطاعات في البلاد، مما ينعكس ايجابيا عل تنمية الكويت التي مضى سنوات طويلة على جمودها في عملية التنمية، وخصوصا أن هذه المدينة ستحل كثيرا من المشاكل التي تعاني منها الكويت ومن أبرزها التوسع العمراني، حيث وصل التعداد السكاني للكويت حتى 31 ديسمبر 2011 (3697292 نسمة) منهم (1183185 كويتيا) من خلال تقليص أعداد المواطنين الراغبين في الحصول على بيت العمر، حيث بلغ عدد الطلبات الاسكانية حتى مايو 2012 نحو 95651 طلبا، إضافة إلى توفير عدد كبير من الوظائف للمواطنين وذلك لزيادة نسبة العمالة الوطنية من اجمالي العمالة في سوق العمل من 15,5٪ عام 2008 الى 21٪، وغير ذلك من المميزات التي ستقضي على مشاكل عديدة ومنها مشكلة الازدحام المروري حيث بلغت مجموع المركبات عام 2011 نحو (1640215 مركبة).

وقال : ان الكويت لديها جميع الإمكانيات سواء المالية أو الفنية والأيدي العاملة من أبنائها الذين لديهم الشهادات العالية والخبرات وكذلك الدراسات الجاهزة التي لا تحتاج سوى اتخاذ القرار لاعتمادها والسير بها حتى تظهر للعلن، وخصوصا أن هناك الكثير من المشاريع الجاهزة للعمل بها إلا أنها مازالت معطلة في اللجان الحكومية التي تقتل إطلاقها، داعيا الحكومة إلى إعادة النظر في تشكيل وعمل هذه اللجان وأسباب تأخيرها لطرح المشاريع.

وأضاف ان المجلس البلدي استطاع خلال الفترة الماضية من إنجاز أغلب المشاريع المهمة والتي كانت مدرجة على جداول أعمال لجانه المختلفة وذلك حرصا من الأعضاء على أداء مهمتهم الأساسية وهي خدمة الكويت وأهلها الذين ينتظرون منا أن نتعاون مع الحكومة وأجهزتها في إقرار المشاريع التنموية التي تساهم في إعادة الكويت إلى ما كانت عليه سابقا «درة الخليج»، مؤكدا أن الفترة المتبقية من أعمال المجلس الحالي ستكون حاسمة في سرعة انجاز باقي المشاريع والتي لا تحتاج سوى تعاون الجهاز الفني في البلدية مع الأعضاء لإقرارها بعد سرعة الرد على استفسارات الأعضاء عليها.

وتمنى الكندري من وزير البلدية م.عبدالعزيز الإبراهيم ومدير عام البلدية م.احمد الصبيح الطلب من القطاعات المختلفة سرعة إرسال المشاريع الموجودة لديهم على أن تكون مدروسة من جميع الجوانب الفنية والقانونية حتى لا يتم تأخير إقرارها في المجلس البلدي، وكذلك العمل على تسهيل انجاز معاملات المراجعين والقطاع الخاص من أجل القضاء على الروتين القاتل والموجود في بعض الإدارات التي تحتاج إلى إعادة غربلة.

إعلانات الدليل

22272748 - 22272749