

## توقعات بيع ما لا يقل عن مليون سيارة سنوياً على مستوى العالم «تويوتا» تعلن خطط إطلاق 21 سيارة هجين جديدة خلال الفترة من 2013 وحتى 2015



إلى تقديم السيارة «eQ»، بشكل محدود للحكومات المحلية وفضة محددة من المستخدمين في اليابان والولايات المتحدة. تقدم خلايا الوقود التي طورها تويوتا لتستخدم في السيارات السيدان كثافة للطاقة المنتجة تبلغ 3 كيلو واط/ليتر، وهي الأعلى في العالم، وتجاوز أيضاً ضعفي كثافة الطاقة المنتجة حالياً خلايا الوقود المستخدمة حالياً في النموذج الأولي من المركبات الهجينة التي تستخدم خلايا الوقود، كما أنها أصغر حجماً ووزناً من خلايا الوقود الحالية بمقدار النصف تقريباً. وقد طورت تويوتا أيضاً محولاً معززا عالي الكفاءة، كما أتاحت زيادة الفولت إمكانية تقليل حجم المحرك وعدد خلايا الوقود، الأمر الذي أدى إلى توفير نظام خلايا وقود أصغر بأداء أفضل وتكلفة أقل. كما تتعاون تويوتا مع شركة هينو للسيارات التابعة لها على تطوير حافلة ركاب تعمل بخلايا الوقود، وتسعى إلى إطلاقها عام 2016. تمكنت تويوتا في مجال البطاريات الصلبة من تطوير الكتروليت صلب جديد (المادة الموصلة للكهرباء) يعتبر الأعلى أداءً على مستوى العالم، ونجحت الشركة من خلال هذا الكتروليت الجديد من تحسين تدفق الأيونات وتعزيز كثافة الطاقة المنتجة بما يصل إلى خمسة أضعاف (مقارنة بالبطاريات الحالية التي تنتجها تويوتا).

الغمانى سرعات والدفع الأمامي، والذي يتميز بوزنه الخفيف مثل نظام نقل الحركة ذي الست سرعات، تسارعا سلسا مع تغيير التروس باستجابة عالية، هذا فضلا عن الكفاءة العالية في استهلاك الوقود. تتوقع تويوتا أن تتجاوز مبيعاتها من المركبات الهجينة للمليون وحدة خلال عام 2012، فيما تخطط لإطلاق 21 طرازاً هجيناً حتى نهاية عام 2015، في ظل تنبؤات بالحفاظ على مستوى مبيعاتها الحالي ووصول مبيعاتها في العالم من المركبات الهجينة إلى ما لا يقل عن مليون وحدة سنوياً خلال الفترة من 2013 وحتى 2015. المركبات الكهربائية: تتميز السيارة الكهربائية «eQ» التي طورها تويوتا مؤخراً بأنها المتفوق ومركبها الكهربائي المدمج، وتحوي السيارة على بطارية جديدة متطورة من نوع أيون الليثيوم وتشغل حيزاً صغيراً وتوفر معدلاً أفضل في استهلاك الطاقة يبلغ 104 واط/كيلومتر، وهو أفضل معدل في العالم 2.7، وعلى الرغم من سعته التخزينية الصغيرة والتي تبلغ 12 كيلو واط ساعة، إلا أن هذه البطارية تمكن من قيادة السيارة لمسافة 100 كيلومتر عند شحنها مرة واحدة فقط، وتوفر أيضاً سرعة قصوى تصل إلى 125 كيلومتر/الساعة. ويمكن شحن البطارية باستخدام مصدر تيار متردد 200 فولت، حيث تستغرق عملية الشحن ثلاث ساعات تقريباً. وتخطط تويوتا ابتداء من ديسمبر 2012

### إطلاق السيارة الكهربائية المطورة حديثاً «EQ» في إطار خطط «تويوتا» للتقنية البيئية

تطور شركة تويوتا حالياً تقنية جديدة لشحن البطاريات لاسلكياً، بحيث يتم نقل الطاقة الكهربائية باستخدام الرنين الناتج عن التغيرات في شدة المجال المغناطيسي بين ملفين، وستجري الشركة اختبارات في مدينة تويوتا بمقاطعة آيشي عام 2013 لتقييم الأداء في بيئة واقعية. وتتميز تقنية السيارات الهجينة بقدرتها على تقديم مستويات عالية من الأداء والكفاءة في استهلاك الوقود، ويمكن بسهولة نمجها مع أنواع عديدة من الوقود، وتتضمن كذلك التقنيات الأساسية الضرورية لتطوير أنواع متعددة من «السيارات صديقة البيئة»، وتؤمن تويوتا بأن السيارات صديقة البيئة يمكن أن تسهم بشكل إيجابي في المجتمع عند استخدامها على نطاق واسع، وستواصل جهودها في تحسين مستوى الاقتصاد في استهلاك الوقود في المركبات التقليدية وأداء السيارات صديقة البيئة باستخدام التقنية الهجينة بصورة أساسية، كما ستعمل على تقليل تكلفة هذه التقنية وتحسين مجموعة

أعلنت شركة تويوتا للسيارات عن خططها لإطلاق 21 مركبة هجينة جديدة بدءاً من الآن وحتى نهاية عام 2015. ويأتي هذا الإعلان في إطار التقدم الذي أحرزته الشركة في مجال تطوير التقنيات البيئية التي تهدف إلى الحفاظ على الطاقة من خلال تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود وتقليل الانبعاثات وتنويع مصادر الوقود عبر تشجيع استخدام الكهرباء والهيدروجين وغيرهما من مصادر الطاقة البديلة. وإدراكاً من جانبها لأهمية الابتكارات المتطورة في تعزيز أداء الجيل القادم من البطاريات، طورت الشركة، في قسم خاص تم إنشاؤه لأغراض الأبحاث، خلايا بطارية جديدة تقدم كثافة أعلى للطاقة المنتجة مقارنة بالبطاريات الصلبة. علاوة على ذلك، تعمل تويوتا حالياً على تطوير نظام لشحن البطاريات لاسلكياً بغرض تسهيل عملية شحن البطاريات في كل من المركبات الكهربائية والمركبات الهجينة المزودة بمنظومة قابلة للشحن بمقبس كهربائي.

● مبادرات تويوتا للحفاظ على الطاقة محركات البنزين: تم تطوير محرك جديد يستخدم في المركبات الهجينة اعتماداً على محرك البنزين AR سعة 2,5 ليتر، وتم تزيده بتقنية دورة اتكيسون ونظام D-4S، ويحقق هذا المحرك المطور كفاءة حرارية هي الأعلى في العالم وتبلغ 38,5٪، كما يوفر كفاءة عالية في استهلاك الوقود واطاقة أكبر. وسيتم إطلاق طرازات المركبات الهجينة المزودة بهذا المحرك ابتداء من عام 2013. وتخطط تويوتا ابتداء من عام 2014 لإطلاق سيارة مزودة بمحرك AR توربيني جديد بسعة 2,0 ليتر، وهذا المحرك بدوره قد تم تطويره اعتماداً على محرك البنزين AR سعة 2,5 ليتر ويتميز بصغر سعته، الأمر الذي سيوفر كفاءة أعلى في استهلاك الوقود، فيما يعمل التوربيني على تحسين الطاقة المنتجة.

● يحقق محرك الديزل ND سعة 1,4 ليتر الخصائص لسيارات الركاب، بفضل بعض التحسينات التي تم إدخالها، مثل زيادة ضغط نظام حقن الوقود وتطبيق نظام شاحن توربيني صغير ذو كفاءة عالية، اقتصاداً أكبر في استهلاك الوقود وأداء أفضل في القيادة. ومن خلال اعتماد تقنية تنظف غاز العادم التي تم تطويرها حديثاً، اجتاز المحرك اختبارات معايير «يورو 6» التي تعتبر من أكثر معايير تحديد نسبة الغازات المنبعثة صرامة في العالم. ومن المتوقع إطلاق السيارات المزودة بمحرك الديزل الجديد ابتداء من عام 2015.

ويستخدم محرك الديزل KD سعة 3,0 ليترات المخصص للمركبات التجارية نظام ART-A، وهو أول نظام للحقن في العالم يحافظ على مستوى حقن عال عند ضغط مرتفع، الأمر الذي يوفر كفاءة في استهلاك الوقود وانخفاضاً في الانبعاثات الغازية. حقق نظام نقل الحركة المتغير Super CVT الذي طورته تويوتا حديثاً كفاءة عالية في استهلاك الوقود وتصارعا سلساً، وذلك بفضل كفاءة نقل الحركة التي لا نظير لها وتحسين مستوى التحكم في المحرك وتقليل الحجم والوزن. وتعزز تويوتا استخدام نظام نقل الحركة في طرازات إضافية، خاصة في فئة السيارات المدمجة. ويوفر نظام نقل الحركة الأوتوماتيكي المدمج الجديد نو



## الأكثر استدامة عالمياً في صناعة السيارات للسنة الثامنة على التوالي BMW تحتل مجدداً الصدارة في مؤشر داو جونز للاستدامة



حصدت مجموعة BMW لقب صانع السيارات الأكثر استدامة عالمياً وذلك للسنة الثامنة على التوالي في التصنيف الذي نشرته مجموعة SAM Group لمؤشر داو جونز للاستدامة DJSI. ولا تزال BMW الشركة الوحيدة التي تحافظ على مكانتها الريادية بين أفضل ثلاث شركات سيارات تدرج سنوياً في المؤشر منذ 14 سنة.

وعلق في هذا الإطار رئيس مجلس الإدارة لشركة BMW AG، تورييرت راينهورف قائلاً: «إننا نؤمن بشدة بأن الاستدامة هي عامل أساسي في النجاح الاقتصادي على الأمد الطويل لمجموعة BMW. وبالتالي، يسعدنا أن نحظى مجدداً بهذا التقدير من مؤشر داو جونز للاستدامة. وإنه لفخر وشرف لنا أن نحصد الريادة في هذا التصنيف الهام للسنة الثامنة على التوالي، ولا شك في أن هذا التقدير يحفزنا لمواصلة ريادتنا في مجال الاستدامة المؤسسية في المستقبل».

تشكل الاستدامة جزءاً لا يتجزأ من ثقافة مجموعة BMW واستراتيجيتها المؤسسية. وعام 2001، التزمت مجموعة BMW ببرنامج الأمم المتحدة للمبيئة، والاتفاق العالمي للامم المتحدة، والإعلان الدولي بشأن الإنتاج النظف. وكانت الشركة الأولى في قطاع صناعة السيارات التي تعين مسؤولاً بيئياً عام 1973.

أما اليوم فاصبح مجلس إدارة الاستدامة والذي يضم كافة أعضاء مجلس الإدارة، يحدد الخطط الاستراتيجية والأهداف الملزمة.

ويشكل هذا التصنيف الإيجابي في مؤشر داو جونز للاستدامة المناسبة الثانية هذا الشهر التي تحصل فيها الشركة على التقدير مقابل التزامها تجاه مبادئ الاستدامة ومعاييرها. فقد تم إدراج مجموعة BMW في مؤشر الريادة Global 500 Leadership Index الذي نشره من قبل مشروع الكشف عن الكربون Carbon Disclosure Project. حققت الشركة أفضل النتائج على الإطلاق، ومع 99 من أصل 100 نقطة ممكنة، تحتل مجموعة BMW الصدارة في القطاع، وهي إحدى أفضل ثلاث شركات عالمياً من كل القطاعات.

منتجات الشركة بشكل عام. يتألف إجمالي طرز سيارات الركاب من الطرز الإضافية (الجديدة) والطرز الحالية المعاد تصميمها بالكامل. إصدار متميز من محرك البنزين ذي الأربعة أشواط الذي يعمل بنظام الحقن المباشر. حتى أغسطس 2012 طبقاً لتويوتا. القيمة الحرارية التي تم استخدامها بفعالية لتوليد القوة الدافعة (أي الوقود الذي استخدم لدفع المركبة) كنسبة مئوية للطاقة الحرارية المستخدمة في تشغيل المحرك (الوقود المستخدم). وزيادة هذه النسبة يحقق اقتصاداً أعلى في استهلاك الوقود. تعني «التقنية الذكية لتحسين الدقة»، والتي تعزز بشكل مستقل عن خصائص الحقن. اسم يشير إلى أسلوب جديد للحياة. الطاقة الكهربائية اللازمة لدفع المركبة لمسافة 1 كيلومتر. معدل استهلاك طاقة التيار المتردد استناداً إلى اختبار JC08 الذي تجريه وزارة الأراضي والبنية التحتية والنقل والسياحة.

تطور شركة تويوتا حالياً تقنية جديدة لشحن البطاريات لاسلكياً، بحيث يتم نقل الطاقة الكهربائية باستخدام الرنين الناتج عن التغيرات في شدة المجال المغناطيسي بين ملفين، وستجري الشركة اختبارات في مدينة تويوتا بمقاطعة آيشي عام 2013 لتقييم الأداء في بيئة واقعية. وتتميز تقنية السيارات الهجينة بقدرتها على تقديم مستويات عالية من الأداء والكفاءة في استهلاك الوقود، ويمكن بسهولة نمجها مع أنواع عديدة من الوقود، وتتضمن كذلك التقنيات الأساسية الضرورية لتطوير أنواع متعددة من «السيارات صديقة البيئة»، وتؤمن تويوتا بأن السيارات صديقة البيئة يمكن أن تسهم بشكل إيجابي في المجتمع عند استخدامها على نطاق واسع، وستواصل جهودها في تحسين مستوى الاقتصاد في استهلاك الوقود في المركبات التقليدية وأداء السيارات صديقة البيئة باستخدام التقنية الهجينة بصورة أساسية، كما ستعمل على تقليل تكلفة هذه التقنية وتحسين مجموعة

### شحن البطاريات لاسلكياً

تطور شركة تويوتا حالياً تقنية جديدة لشحن البطاريات لاسلكياً، بحيث يتم نقل الطاقة الكهربائية باستخدام الرنين الناتج عن التغيرات في شدة المجال المغناطيسي بين ملفين، وستجري الشركة اختبارات في مدينة تويوتا بمقاطعة آيشي عام 2013 لتقييم الأداء في بيئة واقعية. وتتميز تقنية السيارات الهجينة بقدرتها على تقديم مستويات عالية من الأداء والكفاءة في استهلاك الوقود، ويمكن بسهولة نمجها مع أنواع عديدة من الوقود، وتتضمن كذلك التقنيات الأساسية الضرورية لتطوير أنواع متعددة من «السيارات صديقة البيئة»، وتؤمن تويوتا بأن السيارات صديقة البيئة يمكن أن تسهم بشكل إيجابي في المجتمع عند استخدامها على نطاق واسع، وستواصل جهودها في تحسين مستوى الاقتصاد في استهلاك الوقود في المركبات التقليدية وأداء السيارات صديقة البيئة باستخدام التقنية الهجينة بصورة أساسية، كما ستعمل على تقليل تكلفة هذه التقنية وتحسين مجموعة

## «فولكس واجن الشرق الأوسط» تتوج الفائز الإقليمي ببطولة «التفكير بالأزرق»

عبر صفحة فولكس واجن الشرق الأوسط في «فيسبوك» إقبالاً كبيراً من جميع أنحاء المنطقة للدخول في المسابقة ومعرفة المزيد عن كفاءة استهلاك الوقود وتصانح الاستدامة التي تسهم فعلاً في إحداث فروقات. تهبنا لبطولة الشرق الأوسط بينديكت الذي تاهل الآن إلى نهائي بطولة العالم التي ستقام في كاليفورنيا. وأود أيضاً أن أشكر جميع المشاركين في هذا الحدث، وأهنئ الحاصلين على المركزين الثاني والثالث، مراد علي من الأردن وسيد ياسر من باكستان.

قدمت «فولكس واجن الشرق الأوسط» دورة تدريبية تهدف إلى رفع الوعي بالقيادة الأكثر كفاءة لتمكين جميع السائقين من الإسهام في حماية البيئة دون التضحية بمتعة القيادة. وتعليقاً على النجاح الذي حققه «التفكير بالأزرق» قال مدير التسويق في «فولكس واجن الشرق الأوسط، كارستن يانكوفسكي: «شهدت هذه المسابقة المثيرة التي قدمناها



لقطة جماعية للمشاركين في المنافسة

توجت «فولكس واجن الشرق الأوسط الألماني» بينديكت ريث فائزاً بجولة الشرق الأوسط من منافسات «بطولة العالم للتفكير بالأزرق»، وذلك بعد منافسة محتدمة على اللقب في لقاء حماسي أقيم في دبي. وكجزء من البطولة العالمية، قامت «فولكس واجن الشرق الأوسط» بدعوة عشرة أشخاص ممن سجلوا أعلى النتائج في لعبة توفير الوقود على صفحة الشركة في «فيسبوك»، الذين يتنافسون يوم 22 سبتمبر الجاري في دبي ليبرهنوا على مهارات كفاءة القيادة لديهم. وطلبت النهائيات الإقليمية التي أقيمت من متجر مبادرة التغيير في دبي، من كل مشارك القيام بدوريتين بسيارة فولكس TSI 1,4 من أجل قياس تقنيات ومهارات القيادة الفعالة الزراعية لاستهلاك الوقود. وقام المشاركون الغمانى بالإطلاق في شوارع دبي مع رصد مسجلات البيانات في كل سيارة لمعدل استهلاك الوقود وانبعاثات الكربون وسرعة المحرك. ويعد أول جولة

## مؤسسة محمد ناصر السايير تعلن الراحين في حملتها التسويقية



عميل بنك بوبيان الفائز في حملة «رمضان شهر الخير مع تويوتا» يتسلم جائزته

أقامت شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده السحب الإلكتروني على حملة رمضان «شهر الخير مع تويوتا» وذلك بتاريخ 10 سبتمبر 2012 الساعة السادسة مساءً في معرض تويوتا الري وذلك بحضور ممثلين عن وزارة التجارة والصناعة عبدالعزيز الشكثاني ومن «السايير» حضر محمد طه مدير معرض تويوتا الري. وقاز أمين عبدالله راشد الحربي عميل بنك بوبيان - كوبري رقم 260 - بسيارة تويوتا لاند

استمرت الحملة طيلة شهر رمضان الكريم 2012 وقد تم خلالها تقديم فرصة لدخول سحب على سيارة تويوتا لاند كروزر 2012 حصرياً للملاء بنك بوبيان وذلك حرصاً من شركة السايير على التعاون والمشاركة مع بنك يعد من أسرع البنوك المحلية نمواً نظراً لما يقدمه بنك بوبيان من مزايا عديدة وعروض قيمة على تمويل

«تق العملاء بسيارات تويوتا»، وتبارك شركة السايير للفائز وتمننى الحظ والتوفيق لعملائها في السحوبات المقبلة.

السيارات مما يجعله الاختيار الأول والأفضل للعملاء. وتعود الأسباب الرئيسية وراء النجاح الباهر لهذه الحملة إلى