

«الوطنية للاتصالات» تطرح «آيفون 5 الجديد»

اعلنت شركة الوطنية للاتصالات ان باستطاعة عملائها الآن ويعد طول انتظار الحصول على جهاز آيفون 5، أحدث إصدار من «آبل»، من أي فرع من فروع الشركة المنتشرة في الكويت، مشيرة الى ان هذا الطرح غير المسبوق يعكس جهودها للتأكد من ان عملاءها يحصلون على أحدث الأجهزة وأكثرها طلبا في عالم التكنولوجيا، وسيكون جهاز آيفون 5 الجديد متوفرا نقدا، او بالإقساط، عندما يشترك العملاء في أي من باقات الوطنية للدفع الأجل.

وأكدت الوطنية للاتصالات في بيان صحفي بمناسبة اطلاق جهاز آيفون 5، قائلا: «هدفنا هو تمييز عملائنا من بين الآخرين، ومكافأتهم كوننا أول شركة



الوطنية أول شركة اتصالات تقدم لك iPhone 5

جهاز iPhone 5 متوفر حصريا في جميع أفرعنا. سارع واحصل على اليوم، فالكمية محدودة. wataniya.com

«الجزيرة»: أكثر من 1000 مسافر حصلوا على رحلة مجانية في تسعة أشهر ضمن برنامج المكافآت «جزيرتي»

وتواصل طيران الجزيرة أيضا تقديم أفضل قيمة للمسافرين في الشرق الأوسط، بفضل الأسعار التنافسية التي توفرها طوال العام، والوزن العالي للامتعة الذي تمنحه لجميع المسافرين، ونسبة التزامها بمواعيد إقلاع الرحلات التي هي الأعلى في المنطقة حيث حققت خلال شهر أغسطس 2012 من جديد أعلى نسبة التزام بجدول مواعيد السفر في الشرق الأوسط حيث بلغت نسبتها 96٪ بحسب تقرير المركز الأمريكي «فلايت ستاتس» (FlightStats).



ستيفان بيتشيل ورفيق بغدادى مع فريق «جزيرتي»

العام حتى في مواسم السفر. وإلى جانب برنامج المكافآت «جزيرتي»، أطلقت طيران الجزيرة العديد من الخدمات والميزات الجديدة خلال العام، ومنها: الخيارات السريعة والسهلة المتوفرة للتسجيل، والتطبيقات للهواتف النقالة، بالإضافة إلى خدمة السوق الحرة المتوفرة على جميع الرحلات.

عشر بطاقات صعود شخصية أو بطاقات أفراد عائلته المباشرة، ومن ثم استبدالها برحلتهم المجانية القادمة في أي من مكاتب طيران الجزيرة، وتستمر صلاحية بطاقة الرحلة المجانية لمدة عام بعد استحقاقها، ويمكن استخدامها لاي من الوجهات التي تخدمها طيران الجزيرة في أي وقت من

احتفلت شركة طيران الجزيرة بإصدار تذكرة السفر المجانية الـ 1000 التي حصلت عليها مريم الحمادي إلى وجهة من اختيارها ضمن شبكة وجهات طيران الجزيرة، وذلك في أقل من عام منذ انطلاق برنامج المكافآت «جزيرتي» الذي يكافئ المسافرين المتعادين برحلة مجانية عن كل عشر رحلات يقومون بها. وقال الرئيس التنفيذي في شركة طيران الجزيرة ستيفان بيتشيل: «في تسعة أشهر فقط منذ انطلاقه، حقق برنامج المكافآت «جزيرتي» نجاحا باهرا بفضل سهولته وبعدة عن التعقيدات حيث حظي ما يقارب ثلاثة مسافرين يوميا على رحلة مجانية إلى وجهة من اختيارهم. برنامج المكافآت «جزيرتي» هو طريقنا للتعليق عن شكرنا وامتناننا للمسافرين لاختيارهم السفر مع طيران «جزيرتي» على ألبسة سهلة وبسيطة تمكن المسافرين من الحصول على رحلة ذهاب مجانية إلى أي من الوجهات التي تخدمها الشركة عند استكمالهم عشر رحلات مع طيران الجزيرة خلال سنة واحدة، ويمكن لجميع المسافرين على شبكة وجهات طيران الجزيرة الاستفادة من هذا البرنامج «جزيرتي» وجمع

«الإعلام» و«أمانة التخطيط» راعيان جديان لملتقى المرأة الخليجية وفرص الاستثمار

تنتقل أنشطته اليوم على مكائنها كجولة حاضرة لمل هذه الأنشطة والفعاليات المميزة، إضافة إلى النتائج المتوقعة له على صعيد توثيق الروابط الاستثمارية بين سيدات الأعمال الخليجيات وتعزيز مهارات المرأة الكويتية والخليجية في مجالات التنمية والاستثمار والمشاريع، ومن هنا استحق الملتقى دعما رسميا وزاريا أضيف إلى دعم المنظمات والجهات المعنية بموضوع الملتقى وشركات من القطاع الخاص والمشاركين ووسائل الإعلام.

وأعلنت كل من وزارة الإعلام والأمانة العام للمجلس الأعلى للتخطيط عن انضمامهما إلى رعاة ملتقى «المرأة الخليجية وفرص الاستثمار» الذي تنظمه «شركة ليدرز جروب للاستشارات والتطوير» ويستمر يومين برعاية الشبيخة عابدة سالم العلي الصباح ومشاركين يمثلون منظمات ومجالس دولية واقليمية ووطنية وسيدات أعمال من جميع دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية. وفي هذا الصدد، توجهت رئيسة اللجنة العليا المنظمة للملتقى ومدير عام شركة ليدرز جروب للاستشارات والتطوير نائلة العنجري، بالشكر إلى جميع داعمي ورعاة الملتقى، ووزارة الإعلام ممثلة بوزير الإعلام الشيخ محمد العبدالله ووكيل الوزارة الشيخ سلمان الحمود، والمجلس الأعلى للتخطيط ممثلا بوزيرة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية درولا دشتي.

وقالت العنجري: «إن هاتين الرعايتين كرسنا الدعم الحكومي الرسمي لهذا الملتقى الذي يرفع سمعة الكويت كبلد خليجي رائد في مجالات العلاقات الخليجية وحقوق المرأة والنشاط الاقتصادي والاستثماري ونسبة التزامها بمواعيد إقلاع الرحلات التي هي الأعلى في المنطقة حيث حققت خلال شهر أغسطس 2012 من جديد أعلى نسبة التزام بجدول مواعيد السفر في الشرق الأوسط حيث بلغت نسبتها 96٪ بحسب تقرير المركز الأمريكي «فلايت ستاتس» (FlightStats).



نائلة العنجري

«المتحد» يعلن فائزي الحصاد الإسلامي

بوشكتان، سلمان صالح سلمان، كامل ميرزا محسن، فهد حبيب محمود، محمود عبدالعزیز، محمود، محمود يوسف حسن، وابتسام عبدلي.

جودرأوالا، احمد ابراهيم رزق، محمد اصغر موحال، محمد سيد عباس، وليد فهد، احد احمد، حسين اشكناني، بشار محمد حريش، غازي سععود صفاقي، احمد دليل شمان، سلطان ناصر العتيبي، محمد خميس الكواري، راضي علي عبدالله، عبدالله علي عبدالله، ساندرنا كاتلين

أعلن البنك الاهلي المتحد عن اجرائه في الثاني عشر من شهر سبتمبر الجاري السحب الاسبوعي لبرنامج حصادي للجوائز المضاف لحساب التوفير الاستثماري «الحصاد الإسلامي»، معلنا عن 28 جائزة، حيث فاز بالجائزة الاسبوعية الكبرى بقيمة 25 ألف دينار نقدا كل من: فاسوديف دارياني، عائشة حسني الحسني، وفينكاتا جونادولاه، كما فاز ايضا بجوائز نقدية قيمة كل من: فهد محمد فهد، صديق عبدالله، عصام مكي سالم، فيصل عبدالرحمن، جوزر حاتم



الاحتفاظ بالاستثمارات العائلية قرار حكيم يؤتي ثماره

تشكل نحو 21٪ من مؤشر كريدي سويس، كما ان الاستطلاع الذي أجراه البنك يعطي صورة أكثر حيوية إذ يظهر أن أكثر من 60٪ من الشركات تعتزم التوسع في دول جديدة. غير أن الأداء المتفوق في مثل تلك الأوقات التي يكثُر فيها التحوط يشير بالفعل إلى بعض الانحراف القطاعي على الأقل إلى جانب ما قد يكون ميلا غير بديهي صوب الشركات ذات الحجم الجانِب لمراهنت مضمونة. والتتمثيل في مؤشر الشركات العائلية يرجح بالفعل كفة الشركات المتخصصة في مجالات مثل السلع الاستهلاكية والفاخرة على حساب الشركات المالية المتأزمة التي وجهت ضربات عنيفة للمؤشرات على مدى تلك الفترة.

ذات المساهمة العامة وأنها تفضل التمويل الداخلي أو الاستثمارات الاستراتيجية الفردية على التمويل السام أو الاقتراض في أسواق رأس المال. يقول مايكل أوسوليفان مدير استراتيجيات المحافظ والبحوث المتخصصة في كريدي سويس للأنشطة المصرفية الخاصة إنه «نموذج متميز بحق ويبدو أنه ناجح، مضافا أن شركات عائلية كثيرة، لاسيما في أوروبا تملك تمويلا مصرفيا طويل الأمد أكثر استقرارا بالمقارنة مع التمويل المساهم. وأحد الأسئلة المطروحة إن كان الأمر لا يدعو ملحا قديما للمستثمرين الخائفين والباحثين عن شريكة يتسم بالطبيعة المحافظة في أوقات ستمتها الرئيسية عدم التيقن. لكن شركات الأسواق الناشئة

لا تتجاوز النظرة المستقبلية أفق تقرير نتائج الأعمال للأشهر الثلاثة التالية وحيث تستشري ثقافة المكافآت السنوية المفرطة هو الانهيار في متوسطة مدة حيازة السهم بالولايات المتحدة إلى سبعة أشهر فحسب في 2007 من عامين في 1987. ونحو نصف الشركات التي شملها استطلاع لقطاع الشركات العائلية أجراه كريدي سويس هي الشركات التي صهرتها الشدائد فاشتد عودها والتي ظلت في نفس العائلة لما لا يقل عن ثلاثة أجيال أو أربعة. وغالبا ما يظل تركيز تلك الشركات منصبا على ما تجده أي نشاطها الأساسي. لكن قد يكون العامل الأهم في خضوع أزمة الائتمان العالية هو أنها أقل استنادة من نظيراتها

طفرة مؤقتة نتيجة لعوامل ترتبط بصدمة الائتمان؟ يبدو أن السمة البارزة في كل التقارير التي تتناول الموضوع هي الاستدامة والتفكير للمدى الطويل مما يرفع القبة لنمط الراسمالية الألمانية أو القارية في مقابل - مثلا - الأسلوب البريطاني الأكثر خضوعا لقوى السوق. وبطريقة أو بأخرى فإن كل تقارير تشريح أزمة الائتمان تشير إلى النظرة الضيقة وقصر البصر الملكي الشركات ومسؤوليها التنفيذيين والمساهمين والمستثمرين - وبخاصة البنوك والشركات المالية - والذي أدى إلى قرارات متعجلة بحثا عن مكاسب سريعة على حساب الاستقرار في المدى الطويل. ولعل أكثر ما يسلط الضوء على ما يسمى «الراسمالية الفضيلة»

ذاتها يصبح من الواضح أن الأمر ليس محض مضاربة لتاجر عائلية أو صناع مكونات محليين أو شركات ناشئة. ومن المرجح أن يرجع نجاح ذلك القطاع بدرجة أكبر إلى وجود شركات علاقة مثل فولكس واجن وبي.إم.ديليو وسامسونج وول - مارت وكارفور ولوريال. وبالفعل تقول مكينزي للاستشارات إن ثلث الشركات على مؤشر ستاندراند اند بورز 500 الأميركي و40٪ من أكبر 250 شركة مدرجة في فرنسا وألمانيا هي من حيث التعريف شركات عائلية أي شركات مملوكة بحصة كبيرة لعائلات يمكن أن توجه مسار قرارات مثل اختيار رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي. ما سر الأداء المتفوق إذن؟ هل الأمر مجرد حيلة سحرية؟ أم

منذ أغسطس 2007 رغم خسائر اسمية بنحو 710. وفي ظل انخفاض أسهم الشركات الأوروبية الصغيرة نحو مثلي ذلك المستوى على مدى الفترة



لندن - رويترز: بعد كل ما شهده العالم في السنوات الأخيرة من أزمات وانفراجات وتدابير لسد الثغرات في السياسات والاضطرابات المالية، أثبتت الأيام أن من احتفظ باستثماراته في الشركات العائلية أحسن صنعا. فرغم ما تثيره الملكية العائلية لدى البعض من أفكار المحسوبة والنزاعات المدمرة ومشاكل التورث، فإن بيانات الأداء تظهر أن الشركات المدرجة التي تملك عائلات حيازات كبيرة فيها تفوقت على أداء المؤشرات العالمية القياسية في الأعوام الخمسة الأخيرة. وعلى سبيل المثال تفوق مؤشر لكريدي سويس برصد أداء 225 شركة تهيمن عليها عائلات في أنحاء العالم على مؤشر إم.إس.سي.أي لأسهم العالم بنحو 78

إنشاء شركة دفاع أميركية لإنقاذ صفقة اندماج أوروبية

دي.اس» وألمانيا التي لا تملك حصّة مباشرة بالتشاور عن كخب بشأن الصفقة لكن لم تعلننا قرارات مشتركة. وقالت مصادر كبيرة في «بي.إيه.إي» لصحيفة إن إنديماج لن يمضي قدام بدون المحافظة على ذلك الاتفاق.

محادثات مازالت في مراحلها المبكرة لإنشاء عملاق عالمي لمنافسة شركات مثل بوينغ ولوكهيد مارتن لكن الشركتين تواجهان عقبات سياسية متنامية في طريق الصفقة. ويوم السبت تعهدت فرنسا التي لها حصّة 15٪ في «بي.إيه.إي»

لندن - رويترز: قالت صحيفة صندي تايمز إن «بي.إيه.إي. سيستمن» البريطانية و«بي.إيه.إي. دي.اس» الأوروبية أبلغنا وزارة الدفاع الأميركية أنها ستشترتان شركة دفاع أميركية بمجلس إدارة أعضاؤه أميركيون لنيل الموافقة على اندماجها المقترح بقيمة 45 مليار دولار.

وقالت الصحيفة التي لم تذكر مصادرهما إن الأراع الأميركية ستضم مديرا بريطانيا واحدا فقط هو إيمان كينج الرئيس التنفيذي لشركة «بي.إيه.إي» في حين لن يحصل المسؤولون التنفيذيون الفرنسيون والألمان على مقاعد ولن يسمح لهم بالإطلاع على تفاصيل العقود الأميركية. وكانت شركة الدفاع البريطانية «بي.إيه.إي» وعلاقة الطيران الأوروبي «بي.إيه.دي.» أعلنت في وقت سابق هذا الشهر أنها تجريان محادثات مازالت في مراحلها المبكرة لإنشاء عملاق عالمي لمنافسة شركات مثل بوينغ ولوكهيد مارتن لكن الشركتين تواجهان عقبات سياسية متنامية في طريق الصفقة. ويوم السبت تعهدت فرنسا التي لها حصّة 15٪ في «بي.إيه.إي»

العربية.نت: قدرت قيمة مشاريع إنشاء الطرق والجسور التي يجري تنفيذها أو التخطيط لها حاليا في دول الخليج بنحو 121,3 مليار دولار. يتم إنفاقها لتعزيز البنية التحتية للنقل والمواصلات. وتأتي المملكة العربية السعودية في المرتبة الثانية من حيث الإنفاق على مشاريع الطرق والجسور بتخصيصها ما يقارب 27 مليار دولار، في حين تقطن الإمارات حصّة الأسد بتخصيصها نحو 20,6 مليار دولار. في حين تقطن الإمارات حصّة الأسد بتخصيصها نحو 20,6 مليار دولار. في حين تقطن الإمارات حصّة الأسد بتخصيصها نحو 20,6 مليار دولار.

دول الخليج توجه 121 مليار دولار للطرق والجسور العربية.نت: قدرت قيمة مشاريع إنشاء الطرق والجسور التي يجري تنفيذها أو التخطيط لها حاليا في دول الخليج بنحو 121,3 مليار دولار. يتم إنفاقها لتعزيز البنية التحتية للنقل والمواصلات. وتأتي المملكة العربية السعودية في المرتبة الثانية من حيث الإنفاق على مشاريع الطرق والجسور بتخصيصها ما يقارب 27 مليار دولار، في حين تقطن الإمارات حصّة الأسد بتخصيصها نحو 20,6 مليار دولار. في حين تقطن الإمارات حصّة الأسد بتخصيصها نحو 20,6 مليار دولار.

إلى الاستقلال الكامل عن دولة إسبانيا. وتعود أسباب هذه الأزمة السياسية بين إقليم كاتالونيا والحكومة الإسبانية إلى تداعيات بدولة إسبانيا، والتي طالت الإقليم بشكل مؤثر على الرغم من تمتعه بتدابير واسعة للحكم الذاتي مقارنة بالإقليم الأخرى، فقد تجاوزت الأزمة حدود الاقتصاد والمال، لتعيد الروح الانفصالية للكatalونيين، الذين يعتقد أغلبيتهم أن إسبانيا لا تحترم اللغة والثقافة الكatalونية حيث ترفض الحكومة الإسبانية الاعتراف باللغة الكatalونية بالنسبة لها، وهناك القدرة على القول إن هناك مسالا للتفاوض، لكن راخوي أبلغني صعوبة ذلك. ويتطوي حديث ماس على تهديد ميطان من نقل المطالبة الكatalونية بالاستقلال المالي وتحريير الحسابات المالية عن الحكومة المركزية، وهو هدف يحارب ماس من أجله منذ انتخابه رئيسا لكatalونيا في نوفمبر 2012.

القااهرة - أ.ش.أ: بدأت الأزمة المالية والاقتصادية في إسبانيا تضرب في صميم وحدة ومركزية الدولة الإسبانية من جديد، حيث تعمق هذه الأزمة من حدة الخلاف السياسي والاقتصادي بين حكومة مدريد المركزية وبين حكومة إقليم كاتالونيا الذي يتمتع بالاستقلال الذاتي منذ عام 1979. فقد أدى فشل المحادثات التي أجريت منذ يومين بين الحكومتين حول الاتفاق على قانون مالي وضريبي جديد يساعد إقليم كاتالونيا على تجاوز أزمة الديون إلى رفع وتيرة الخلاف السياسي أولا، وعودة الكatalونيين إلى الحديث مجددا حول حقوقهم الثقافية والقومية، لتصبح مطالبهم بالاستقلال عن إسبانيا موضع جدال كان الإسبانويون قد تناسوه منذ عدة سنوات. ويبدو أن الأزمة ستأخذ وضعاً مختلفا بعد أن رفض رئيس الوزراء الإسباني، ماريانو راخوي، طلب نظيره الكatalوني أرثور ماس،