



موظفو البنك الوطني وعائلاتهم يستمتعون بالتشاطات المختلفة داخل المركز العلمي

عائلة «الوطني» تضي يوماً ترفيهياً في المركز العلمي



أقام بنك الكويت الوطني يوماً ترفيهياً مفتوحاً مؤخراً في المركز العلمي لجميع موظفيه وعائلاتهم، وذلك وسط جو بهيج سادته روح الاسرة الواحدة.

واستمتع الموظفون وعائلاتهم بقضاء يوم كامل من المتعة والإثارة خلال تجوالهم في مختلف مرافق المركز العلمي المميزة «الأكواريوم، والأبي ماكسس، وقاعة الاستكشاف وغيرها»، كما اشتمل الاحتفال على العديد من الأنشطة الترفيهية.

وقد استمتع الحضور بأجواء الترفيه والتسلية العائلية بعيداً عن ضغوطات العمل.

بكمية محدودة عملاء VIVA أول من يقتني شريحة NANO الجديدة

أعلنت شركة VIVA امس عن توفير كمية محدودة لشريحة NANO الجديدة لعملائها، وذلك تأكيداً على التزامها بتقديم الأفضل والأحدث لهم دائماً. وتتيسر VIVA الفرصة لعملائها الحاليين ليكونوا أول من يقتني أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في عالم الاتصالات ونقل المعلومات، حيث يمكن أن يحصل الراغبون على شريحة NANO الجديدة بحجزها مسبقاً عبر الموقع الإلكتروني للشركة من خلال الرابط: <https://www.viva.com.kw/nano-sim>

الجدير بالذكر أن شريحة NANO الجديدة تعكس تطوراً كبيراً في عالم الاتصالات فحجمها يقل بنسبة 30٪ عن شريحة المايكرو و15٪ اقل سماً.

VIVA



«بورشه» تعتزم طرح طراز ديزل جديد ضمن مجموعة «كاين اس ديزل»



تعتزم شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات طرح أقوى طراز ديزل لديها في الأسواق كعضو جديد في مجموعة كاين يحمل اسم «كاين اس ديزل».

وتنضخ هذه السيارة الجديدة بمحرك من ثماني أسطوانات سعة 4,2 ليترات مع شاحن توربو يولد 382 حصاناً وعزم دوران هائل يبلغ 850 نيوتن - متر بالتمام والكمال، ما يتيح للسيارة تحقيق معايير رائدة من الأداء الديناميكي والفعالية. ويستطيع طراز القمة الديزل الجديد التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 5,7 ثوان وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 252 كلم/س.

وبما أن المحرك يستخدم طاقته بأسلوب شديد الفعالية، يبلغ معدل استهلاكه للوقود وفقاً للـ «دورة القيادة الأوروبية الجديدة»، 8,3 ليترات/100 كلم فحسب، وتسجل انبعاثاته من ثاني أكسيد الكربون 218 غرام/كلم. ويساهم في تحقيق هذين الرقمين الممتازين، اعتماد أول وظيفة تشغيل/ إيقاف أوتوماتيكية للمحرك في العالم في سيارة رياضية متعددة الاستعمالات مزودة بمحرك ديزل من ثماني أسطوانات على شكل «V».

ونظراً لقوته الهائلة، ينتج محرك «كاين اس ديزل» للسيارة سحب مقطورات تبلغ زنتها القصوى 3,5 أطنان من دون جهد يذكر، ما يجعل السيارة ملائمة لسحب مقطورات ثقيلة الوزن محملة بالزوارق أو الأحصنة على سبيل المثال،

كما أتاح المحرك للسيارة الحصول على لقب «بطلة اختبار مسافة الطويلة»، نظراً لقدرتها على اجتياز مسافة تبلغ حوالي 1,200 كلم من دون الحاجة إلى إعادة التزود بالوقود، وذلك عندما تكون مزودة بخزان اختياري تبلغ سعته 100 ليتر.

وتزخر «كاين اس ديزل» بطبيعة قيادة جديدة بالكامل لكنها تحمل سمات بورشه المعهودة فهي توفر شعوراً لافتاً أثناء القيادة مماثلاً لسيارة رياضية، إن لناحية ديناميكية القيادة أو صوت المحرك وسلاسة عمله المشابهين لحركات بورشه الأخرى من ثماني أسطوانات.

وتكتسب «كاين اس ديزل» شخصيتها المميزة جداً من «نظام بورشه للتحكم بالتماسك» (PTM) الخاص بالدفع الرباعي النشط فهو يوفر مزايا القيادة الخاصة بسيارات الدفع الخلفي، مع كافة ما تتمتع به من دقة وثبات، وينقل أثناء القيادة الرياضية والديناميكية نسبياً متغيرة من قوة المحرك إلى الجلبتين الأماميتين وفقاً لظروف القيادة، وذلك لتعزيز ثبات السيارة وتماسكها. ولئن لا يرضى إلا بأفضل معايير القيادة الديناميكية، يمكنه الحصول على «نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران» (PTV Plus) الاختياري، لارتقاء بقدرة هذه السيارة إلى آفاق جديدة. هذا وسيمت طرح طراز «كاين اس ديزل» في الأسواق في شهر يناير 2013، وسيبدأ ثمنها بمبلغ 83,757 دولاراً في دول الخليج.

التويجري: «بوبيان» يؤمن بأهمية دعم الشباب الكويتي

لرئيس الجمعية د. أحمد الحربي شكر خلالها بنك بوبيان على الدور الذي قام به في دعم أنشطة الجمعية، مؤكداً على أهمية الدور الذي يقوم به قطاع البنوك والقطاع الخاص عموماً في دعم المجتمع.

يذكر أن حملة «بالحرمة.. الحياة أحلى» تضمنت العديد من الأنشطة والفعاليات التوعوية الصحية التثقيفية للمجتمع ومسابقات فورية هادفة وتوزيع جوائز للفائزين بهذه المسابقات وتوزيع البروشورات التوعوية وعمل العديد من الفحوصات الطبية التي تهتم الجمهور في مجمع الأفتونوس، كما تم توزيع هدايا تذكارية للمجتموع المشارك في هذه الفعاليات، كما سيكون هناك عرض فيديو توعوية من إعداد كوادر طبية متخصصة تهدف إلى تثقيف الجمهور لتجنب العديد من العادات الخاطئة التي قد تؤدي إلى الإصابة بمشاكل صحية كثيرة.



رئيس جمعية العلاج الطبيعي الكويتية مكرم بن بوبيان

أنشأت جمعيات النفع العام التي يشرفنا بالتعاون معها في المستقبل، مشيراً إلى أن مجلس إدارة بنك بوبيان سيواصل دعمه لأنشطة الجمعية». وكان الحفل قد تضمن كلمة

السلوكيات الصحيحة من أجل الحصول على صحة أفضل. وأضاف التويجري قائلاً: «إن بنك بوبيان ليفخر بأن يكون شريكاً لجمعية العلاج الطبيعي الكويتية كواحدة من

أكدمدير عام مجموعة الخدمات المصرفية ببنك بوبيان عبدالنجران التويجري على أهمية الدعم الذي يقدمه البنك للشباب الكويتي إيماناً منه بالدور الذي يمكن أن يقوموا به في تنمية وخدمة الوطن. جاء ذلك في كلمة ألقاها التويجري في احتفال أقامته جمعية العلاج الطبيعي الكويتية لتكريم أعضائها والمتطوعين في الحملة التي نظمها بالتعاون مع البنك أخيراً بمناسبة اليوم العالمي للعلاج الطبيعي تحت شعار «بالحرمة.. الحياة أحلى» والتي حققت نجاحاً كبيراً في مختلف فاعلياتها.

وأكد التويجري أن ما تحقق من نجاح ما كان ليتحقق لولا حماس الشباب والتضحية بوقتهم وجهدهم من أجل أهداف نبيلة تسعى إلى تكريس ثقافة الحركة وممارسة الرياضة في مجتمعنا الذي هو للأسف الشديد لايزال بحاجة إلى الكثير من التوعية بأهمية اتباع

مجموعة طرازات الفئة S الرياضية الجديدة من «أودي» تصل منطقة الشرق الأوسط

الذي يولد ما لا يقل عن 520 حصاناً، أما عزم دورانه الأقصى فيبلغ 650 نيوتن متر عند 1,700 و5,500 دورة في الدقيقة. والنتيجة أداء مذهل من خلال استجابة سريعة مع متطلبات القيادة: يستغرق الانتقال من حالة الخبات إلى سرعة 100 كلم/س 4,2 ثوان أما سرعتها القصوى فهي حصدة إلكترونيا عند 250 كلم/س. تكمن القيمة الكبيرة لطراز أودي S8 الجديد في نظام وحدة الكفاءة النموذجية من أودي، والذي يضمن نظام استعادة الطاقة و start-stop التشغيل - إيقاف. وتلعب تقنية «الأسطوانة عند الطلب» دوراً كبيراً في ذلك، حيث تعمل تحت الضغط الجزئي على إيقاف 4 أسطوانات من الأسطوانات الثمانية لتحقيق مزيد من الكفاءة التي تتطلبها القيادة بسرعات عالية على الطرق السريعة.

كما تتضمن السيارة عدداً من المميزات الصوتية منها النظام المتكامل لعزل الضجيج الذي يعمل على عزل الضوضاء والاهتزازات. هذا وتكشف التفاصيل الدقيقة الماكينة الفريدة التي يحتويها تصميم S8 البالغ من الطول 5,14 متراً المكثفة الفريدة التي تحتلها هذه السيارة بين مجموعة أودي، فهي تطل بشبكة أمامية باطار واحد رمادي أنيق علاوة على القضبان الـ المزودة بالمطلة بالكروم. كما يضيء شكل الأليوم على المصد مطهراً لامعاً، تتضمن فتحات صغيرة مطلة بلون أسود لامع بالإضافة إلى الأضلاع التي لها لمعان الأليوم داخل فتحات سحب الهواء.

التي تقدر بـ 250 كلم/س يمكن رفعها عند الطلب. أودي S7

تستخدم S7 المحرك عينة الذي تستخدمه S6، وهو المحرك الجديد 4,0 TFSI الذي تبلغ قوته 420 حصاناً بعزم 550 نيوتن متر. وينتقل محرك الـ V8 المعزز بشاحني هواء توربو بالسيارة الكوبية ذات الخمسة أبواب من حالة الخبات وصولاً إلى 100 كلم/س في 4,7 ثوان، وتبلغ سرعتها القصوى 250 كلم/س تستخدم الأسطوانات الـ 8 المصقولة تقنية أودي التي تدعى «الأسطوانة عند الطلب» التي تستهلك 9,6 ليترات من الوقود في المتوسط تحت الضغط الجزئي لكل 100 كلم. وتكتمل هذه الكفاءة في الأداء من خلال الوزن الخفيف للسيارة. فقد صمم الهيكل الخارجي بالمزج بين الأليوم والفولاذ، لذا فقد جاء وزنه أخف بنسبة 15٪ مقارنة بالسيارات ذات الهيكل الحديدي الخالص. وتشمل المكونات الخفيفة الوزن باب صندوق الأمتعة الطويل القياسي، يفتح ويغلق كهربائياً كتجهيز قياسي. تقع تحته مقصورة الأمتعة الرحبة سعتها 535 ليتر، والتي تزداد مساحتها لتبلغ 1,390 ليترًا عند طي المقاعد الخلفية.

أودي S8 ترتب على عرش مجموعة أودي S، وهي سيارة سيدان فارهة قوية الأداء مزودة بمحرك 4,0 TFSI الجديد الذي يعمل بتقنية الحقن المباشر للوقود معززاً بشاحن هواء توربو مزود، الأمر

خلال 4 كاميرات صغيرة وكاميرات يعمل على جمع الصور مع بعضها البعض، وبالتالي يمكن للسائق اختيار الرؤية التي يفضل من بين الزوايا الـ 4 أو رؤية محيطية شاملة من أعلى السيارة، الأمر الذي يعزز من سلامة عملية ركن السيارة أو المناورة في الطرقات الضيقة. وقامت أودي بتوسيع رقعة المحركات لديها بمحرك بنزين عالي الأداء، حيث طورت محرك جديد سعة 4,0 ليترات يعمل بتقنية TFSI (ذات الحقن المباشر للوقود المعززة بشاحن هواء توربو مزود) والذي يستخدم بنسختين في طرازات S6 و S7 و S8 وقوته تتراوح بين 420 و520 حصاناً، أما عزم الدوران فيبلغ 650 نيوتن / متر. ويتميز المحرك الجديد بحلول مبتكرة عديدة، ويجمع المحرك الجديد 4,0 TFSI ما بين جميع الخصائص النموذجية لعائلة V8، ويأتي هذا المحرك مزوداً بـ 8 أسطوانات مثبتة على زاوية 90 درجة.

أودي S6 تماماً كالشخصية الرياضية، قليل من الكلام كثير من الفعل، وهو ما تتمتع به S6 الجديدة. وناتي S6 بمحرك سعة 4,0 ليترات جديد يعمل بتقنية TFSI بقوة 420 حصاناً، ويغتنز المحرك ذو التوربو المزود المكون من 8 أسطوانات على شكل حرف V بعزم دوران 550 نيوتن متر بين 1,400 و5,200 دورة بالدقيقة. فهو ينطلق من نقطة الخبات إلى 100 كلم/س خلال 4,6 ثوان فقط. كما أن السرعة القصوى المتحكم بها إلكترونياً

التي تقدر بـ 250 كلم/س يمكن رفعها عند الطلب. أودي S7 تستخدم S7 المحرك عينة الذي تستخدمه S6، وهو المحرك الجديد 4,0 TFSI الذي تبلغ قوته 420 حصاناً بعزم 550 نيوتن متر. وينتقل محرك الـ V8 المعزز بشاحني هواء توربو بالسيارة الكوبية ذات الخمسة أبواب من حالة الخبات وصولاً إلى 100 كلم/س في 4,7 ثوان، وتبلغ سرعتها القصوى 250 كلم/س تستخدم الأسطوانات الـ 8 المصقولة تقنية أودي التي تدعى «الأسطوانة عند الطلب» التي تستهلك 9,6 ليترات من الوقود في المتوسط تحت الضغط الجزئي لكل 100 كلم. وتكتمل هذه الكفاءة في الأداء من خلال الوزن الخفيف للسيارة. فقد صمم الهيكل الخارجي بالمزج بين الأليوم والفولاذ، لذا فقد جاء وزنه أخف بنسبة 15٪ مقارنة بالسيارات ذات الهيكل الحديدي الخالص. وتشمل المكونات الخفيفة الوزن باب صندوق الأمتعة الطويل القياسي، يفتح ويغلق كهربائياً كتجهيز قياسي. تقع تحته مقصورة الأمتعة الرحبة سعتها 535 ليتر، والتي تزداد مساحتها لتبلغ 1,390 ليترًا عند طي المقاعد الخلفية.

التعليق، فهو أيضاً يساهم في عملية خفض الوزن الكلي للسيارة ورفع الأداء. هذا وتتمتع مجموعة طرازات أودي S العالية الأداء S6 و S7 و S8 بدقة متناهية في التصميم لناحية المقصورة الداخلية والخارجية على حد سواء مع حزمة كبيرة من التجهيزات الاختيارية الفاخرة، وبالرغم من بساطة التصميم إلا أنه كفيلاً يعكس الطابع الرياضي النخبوي لهذه المجموعة المتميزة. ومن بين التجهيزات التقنية الجديدة في عائلة الفئة S العالية الأداء نظام الركن مع كاميرا 360 درجة الذي يوفر رؤية محيطية للسائق خلال عملية الركن من

خدم الضجيج والاهتزازات. الجدير بالذكر أيضاً أن هيكل مجموعة طرازات أودي S له دور رائد في تحقيق معادلة القوة - الفعالية، إذا أنه تم تصميم هيكل تلك السيارات بالاعتماد على مواد خفيفة الوزن. وبهذا، يكون وزن هيكل S6 و S7 المصنوع من الأليوم الهجين قد انخفض بنسبة 15٪ مقارنة بالهيكل المصنوع من الفولاذ، كما تم هندسة هيكل أودي المصنوع من الأليوم بالكامل تقريباً، أي أن أودي هنا توفر هيكل عالى الصلابة إنسا بوزن أخف بمقدار 100 كيلغ مقارنة بالهيكل المصنوع من الفولاذ، أما المكونات الأخرى المصنوعة بتقنية الوزن الفائق الخفة ultra على غرار

بالإضافة إلى ما سبق، تتمتع مجموعة طرازات أودي S العالية الأداء الجديدة بتقنيات ابتكرتها أودي لتوفير المزيد من الفعالية على غرار تقنيتي استعادة الطاقة وبدء إيقاف عمل المحرك start-stop. هذا عدا عن التقنية المطورة حديثاً وهي «الأسطوانة عند الطلب» التي تلعب دوراً رئيسياً في توفير الفعالية المطلوبة للمحرك واستهلاك الوقود، إذ يعمل النظام على إيقاف عمل أربع صمامات أثناء القيادة العادية داخل المدن المرزحة، في وقت تعمل فيه الصمامات الثمانية كاملة أثناء القيادة الرياضية المطلوبة أو عند التسارع.

كما طورت أودي نظام العازل النشط للضجيج الذي يعمل على



تقدم أودي، صناعة السيارات الألمانية النخبوية، في منطقة الشرق الأوسط مجموعة طرازات الفئة S ذات الأداء العالي التي زودت بمحرك جديد يتألف من 8 أسطوانات على شكل V سعة 4 ليترات معزز بشاحني هواء (توربو مزود)، الأمر الذي ينتج عنه قوة كبيرة بموازات مستويات منخفضة لاستهلاك الوقود.

تبدأ أسعار طرازات الفئة S من 81,376 دولاراً لـ أودي S6، 91,177 دولاراً لـ أودي S7 و127,940 دولاراً لـ أودي S8 شاملة خدمة 5 سنوات وضمان لـ 3 سنوات.

وقد اعتمد في كل من S6 و S7 نسخة الـ 420 حصاناً من محرك الـ V8 سعة 4 ليترات 4,0 TFSI والمعزز بشاحني هواء (توربو مزود) الذي يولد عزمًا أقصى يبلغ 550 نيوتن / متر عند دوران المحرك بسرعات تبدأ من 1,400 إلى 5,200 دورة بالدقيقة، الأمر الذي يسمح لكل من S6 و S7 في التسارع من حالة الخبات وصولاً إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 4,6 و 4,7 ثوان على التوالي.

أما أودي S8 فقد زودت بالمحرك نفسه إنما بقوة أعلى تصل إلى 520 حصاناً مع عزم أكبر بطبيعة الحال يصل إلى 650 نيوتن / متر عند دوران المحرك بين 1,700 و5,500 دورة بالدقيقة، الأمر الذي ينتج عنه تسارع ممتاز من حالة الخبات إلى 100 كلم/س يبلغ 4,2 ثوان، أما السرعة القصوى فهي محددة إلكترونياً في جميع طرازات S بحيث لا تتعدى حدود الـ 250 كلم/س.