

أكد خلال لقاء عمل مع محافظ الأحمدى أن مشروع طريق النويصيب سيتم وفق أحدث التصاميم

صفر: المخطط الهيكلي للدولة يضم العديد من المشاريع الحيوية في «الأحمدى»

وقيايدي الأشغال والعاملين في الوزارة على ما يبذلونه من جهد كبير في إنشاء وتنفيذ المشاريع الحيوية للدولة.

وشدد محافظ الأحمدى الشيخ د. إبراهيم الدعيج على «ضرورة معالجة وزارة الأشغال العامة لمشكلتي التقاطع المؤدي بمناطق الأحمدى والفحيجيل والصباحية والطرق الرابطة بين المناطق الداخلية والدائري الساسع في المحافظة لما تشكله من معاناة يومية لمرتادي هذه الطرق عبر الأوقات المروري خصوصا في أوقات الذروة.

وأوضح أن «مشروع تقاطع طريق الفحيجيل السريع بين منطقتي الصباحية والمنقف والذي سيقطع فجر غد الجمعة سيعمل على انسيابية الحركة المرورية وسيسهل عملية الانتقال بين المناطق المختلفة»، مطالبا «بسرعة إنجاز عمليات الصيانة والتطوير لطريق الفحيجيل السريع والطريق الأقليمي الجنوبي والطريق الرابط بين مدينتي صباح الأحمد والخيران، التي جانب تطوير طريق 306 الرابط بين منطقتي الشعبية الصناعية والوفرة وطريق 309 من الفحيجيل حتى تقاطع ميناء الزور الطريق الرابط بين طرفي 306 و309، بالإضافة إلى تطوير طريق النويصيب المؤدي للمركز الحدودي وزيادة عدد الحارات للطريق الرابط بين الدائري السابع ونادي الهجن باعتبارها مطالبا بتأكد الحاجة القصوى له في المحافظة».

وأمل الشيخ د. الدعيج «سرعة الانتهاء من مركز الضاحية في منطقة المنقف والذي تأخر إنجازها كثيرا، بالإضافة إلى التعجيل بإنجاز أعمال البنى التحتية ومحطات الصرف الصحي في بعض مناطق منطقة المهبولة»، و«بضرورة الاهتمام بمتطلبات الهندسة الصحية وتلبية احتياجات المناطق الزراعية من المياه المعالجة خصوصا في منطقة الوفرة الزراعية».

● فرج ناصر



عدد من الوكلاء المساعدين في «الأشغال» خلال الاجتماع

الدعيج: تم بحث أوضاع الطرق الرئيسية التي تربط ما بين الطرق السريعة

الأحمدى تعاني ضغطاً كبيراً نتيجة الكثافة السكانية المرتفعة فيها

نأمل الإسراع في إنجاز مركز الضاحية في المنقف والبنية التحتية ومحطات الصرف الصحي في المهبولة

وأوقات الذروة، وأضاف أن لقاءنا بالوزير كان فرصة طيبة للاستماع والاستئناس بما لدى الوزارة من مشاريع للطرق الحالية والمستقبلية لحفاظة الأحمدى والظهر وغيرها من المناطق، حيث تشكل هذه الطرق عنق زجاجة يومي مستخدميه خاصة في

الطريق الرابط بين مدينتي صباح الأحمد والخيران

أهداف المشروع: تطوير طريق 306 من منطقة الشعبية الصناعية إلى الوفرة، بداية من تقاطع على طريق الفحيجيل السريع ونهاية عند دوار قائم على طريق كبد وفرة الجديد، حرم الطريق بطول 40 كم تقريبا.

● تطوير طريق 309 من طريق الفحيجيل عند تقاطع ميناء الزور ونهاية عند دوار قائم في مزارع الوفرة، حرم الطريق بطول 30 كم تقريبا.

● تطوير الطريق الرابط بين طريق 306 وطريق 309 عند الدورات القائمة، حرم الطريق بطول 7 كم تقريبا، عدد التقاطعات: 15، تاريخ انتهاء التصميم المتوقع: 2013/07/10

من أهم ما بحثناه مع وزير الأشغال هو الطرق الرئيسية التي تربط ما بين الطرق السريعة مثل طريق الملك فهد والدائري السابع والربط مع المناطق الداخلية في محافظة الأحمدى مثل جابر العلي والظهر وغيرها من المناطق، حيث تشكل هذه الطرق عنق زجاجة يومي مستخدميه خاصة في

الطريق الدائري السابع

أهداف المشروع: إنشاء وصلة طريق سريع جديد وذلك لربط الطريق الدائري السابع بالجزء الجنوبي للطريق الأقليمي - الجزء الأول وذلك مع نقطة الالتقاء المستقبلية، إجمالي طول الطرق: 90 كم، عدد التقاطعات: 18، تاريخ انتهاء التصميم المتوقع: 2013/09/11



د.فاضل صفر والشيخ د.إبراهيم الدعيج خلال اللقاء

والعلى ذهابا إلى طريق الدائري السابع، لافتا إلى أن العمل والإنجاز يساهم في تحقيق الاستقرار الاقتصادي والاجتماعي والسياسي المطلوب.

وقال إن القيادة السياسية وضعت ميزانيات كبيرة تحت تصرفنا ونحن مؤمنون عليها لكي نصرفها في خدمة الناس

أهداف الطرق والمشاريع الجديدة

طريق النويصيب

أهداف المشروع: تمتد حدود المشروع من تقاطع رقم 19 عند تالقي طريق الفحيجيل (30) من طريق الرياض (40) إلى المنطقة الحدودية مع المملكة العربية السعودية بطول 45 كيلومترا تقريبا، وسيتم رفع كفاءة الطريق بالإضافة إلى استحداث استدارات علوية بديلا للاستدارات الموجودة حاليا والتي تسبب حوادث مرورية، بالإضافة إلى استحداث تقاطعات علوية مع الطرق الرئيسية والتي تقع ضمن حدود المشروع، تاريخ الطرح المتوقع: نوفمبر المقبل.

الطريق الأقليمي الجنوبي

أهداف المشروع: إنشاء طريق سريع جديد

العلى ذهابا إلى طريق الدائري السابع، لافتا إلى أن العمل والإنجاز يساهم في تحقيق الاستقرار الاقتصادي والاجتماعي والسياسي المطلوب.

وقال إن القيادة السياسية وضعت ميزانيات كبيرة تحت تصرفنا ونحن مؤمنون عليها لكي نصرفها في خدمة الناس

أهداف المشروع: إنشاء طريق سريع جديد

«الأشغال» تعزز تطوير طريق 306 الوفرة كبدل عن الدائري الثامن

تطوير طريق الفحيجيل السريع والعمل على إضافة حارتين للشاحنات

القيادة السياسية وضعت ميزانيات كبيرة تحت تصرفنا ونحن مؤمنون عليها لصرفها في خدمة الناس

أهداف المشروع: تمتد حدود المشروع من تقاطع رقم 19 عند تالقي طريق الفحيجيل (30) من طريق الرياض (40) إلى المنطقة الحدودية مع المملكة العربية السعودية بطول 45 كيلومترا تقريبا، وسيتم رفع كفاءة الطريق بالإضافة إلى استحداث استدارات علوية بديلا للاستدارات الموجودة حاليا والتي تسبب حوادث مرورية، بالإضافة إلى استحداث تقاطعات علوية مع الطرق الرئيسية والتي تقع ضمن حدود المشروع، تاريخ الطرح المتوقع: نوفمبر المقبل.

أهداف المشروع: إنشاء طريق سريع جديد

أهداف المشروع: إنشاء وصلة طريق سريع جديد وذلك لربط الطريق الدائري السابع بالجزء الجنوبي للطريق الأقليمي - الجزء الأول وذلك مع نقطة الالتقاء المستقبلية، إجمالي طول الطرق: 90 كم، عدد التقاطعات: 18، تاريخ انتهاء التصميم المتوقع: 2013/09/11

أهداف المشروع: إنشاء وصلة طريق سريع جديد وذلك لربط الطريق الدائري السابع بالجزء الجنوبي للطريق الأقليمي - الجزء الأول وذلك مع نقطة الالتقاء المستقبلية، إجمالي طول الطرق: 90 كم، عدد التقاطعات: 18، تاريخ انتهاء التصميم المتوقع: 2013/09/11

أهداف المشروع: إنشاء وصلة طريق سريع جديد وذلك لربط الطريق الدائري السابع بالجزء الجنوبي للطريق الأقليمي - الجزء الأول وذلك مع نقطة الالتقاء المستقبلية، إجمالي طول الطرق: 90 كم، عدد التقاطعات: 18، تاريخ انتهاء التصميم المتوقع: 2013/09/11

قال وزير الأشغال العامة د.فاضل صفر خلال لقاء العمل الذي جمع بين محافظ الأحمدى الشيخ د.إبراهيم الدعيج ووزير الأشغال العامة د.فاضل صفر في ديوان محافظة الأحمدى أمس بحضور قيادات القطاعات المعنية في الجانبين وعدد من مختاري المناطق في المحافظة، أن محافظة الأحمدى تعتبر المحافظة الثانية بعد محافظة الجوهراء من ناحية الكثافة السكانية إضافة إلى المناطق الجديدة التي تم إنشاؤها كالخيران ومدينة صباح الأحمد ومدينة صباح الأحمد البحرية - الشالبيات في مشروع الألي - والوفرة، لافتا إلى أن المحافظة تشكل كذلك منفذا حيويا ومهما مع المملكة العربية السعودية الشقيقة.

وأشار إلى أن «الأشغال» لديها العديد من المشاريع المستقبلية ومشاريع لك الاختناقات المرورية نتيجة الكثافات السكانية الكثيرة في المحافظة، لافتا إلى أن المخطط الهيكلي للدولة يضم العديد من المشاريع في محافظة الأحمدى كالتطوير الأقليمي الجنوبي الذي يبدأ من النويصيب إلى المطلة ثم إلى الحدود في العبدلي ومشروع تطوير الدائري السابع وكذلك تطوير طريق النويصيب المؤدي إلى المركز الحدودي في النويصيب.

وقال أن مشروع طريق النويصيب يمر حاليا بمرحلة التصميم حيث سيتم العمل على أن يكون وفق أحدث التصاميم بحيث يكون ممانلا لطريق الصبية السريع، معلنا عن عزم «الأشغال» تطوير طريق 306 الوفرة الذي تم الأخذ الموافقة عليه كبدل عن طريق الدائري الثامن بعد صعوبة أخذ موافقات القطاع الخففي.

وبيّن أنه سيتم العمل على إضافة حارتين للشاحنات وتطوير الطريق الحالي ذهابا وإيابا، إلى جانب تطوير طريق الفحيجيل السريع في المستقبل وعمل توسعات وفتح منافذ وكذلك فك الاختناق المروري الذي يحصل عند منطقة جابر

الهيئة والوكالة الألمانية للتعاون الدولي بحثا التعاون الفني الصديقي: «الزراعة» عرضت خطتها لاستغلال رأس المال الوطني



فيصل الصديقي مترنسا الاجتماع مع الجانب الألماني

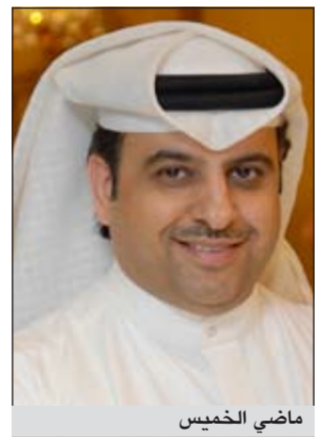
صرح مدير عام الهيئة العامة لشؤون الزراعة والثروة السمكية بالوكالة م.فيصل الصديقي بأنه تم عقد اجتماعات متتالية مع ممثلي السفارة الألمانية في البلاد والوكالة الألمانية للتعاون الدولي GIZ، بحضور المدير التنفيذي للمنطقة العربية بيتر شميدت، حيث تم بحث العديد من الموضوعات والتي أبرزها تحديد المشروعات والمجالات التي سيتم فيها التعاون الفني مع المنظمة، واستطلاع القدرة الفنية والتقنية التي تتوفر في تلك المجالات.

وأشار إلى أن الهيئة استعرضت خلال الاجتماع المشروعات المذكورة والتي كان أبرزها التعاون التقني والاستعانة بالخبرة العلمية لكوادر الوكالة في تنظيم العمل وتطويره لمشروعات الهيئة للأمن الغذائي، موضحا أنه تم عرض خطة الهيئة وأهدافها التي تسعى إلى تحقيقها عبر تلك المشروعات الحيوية واستغلال رأس المال الوطني وإمكانات القطاع الخاص.

وقال إن ذلك سيقوم بجذب الاستثمار المحلي بما يضمن تحقيق الفائدة للمستثمر وللدولة على حد سواء من خلال مشروعات كبيرة ذات رأس مال وجدوى اقتصادية محددة وتنمية وتطوير القطاع الزراعي بشتى مجالاته بصورة اقتصادية محترفة بعيدة عن العمل غير المنظم للمشروعات الصغيرة وجهود الهواة.

وكشف الصديقي عن أن تلك المشروعات تتضمن في مراحلها الأولى تكوين وحدات زراعية متكاملة لتربية الأغنام وزراعة الأعلاف المطلوبة للتربية في آن واحد لضمان موارد متجددة للمزرعة، وتخفيف الاعتماد على الخارج في توفير الغذاء

إطلاق «جائزة الكويت للمبادرات الشبابية»



ماضي الخميس

انطلاقاً من حرص هيئة الملتقى الإعلامي العربي على العمل في إطار التوجهات السامية لصاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد بتمكين الشباب وإفساح المجال أمام إبداعاتهم وأفكارهم واستخراج مكنون طاقاتهم الإبداعية فقد أعلنت الهيئة عن إطلاق «جائزة الكويت للمبادرات الشبابية» التي تدعم من خلالها الأفكار والمشروعات الشبابية وتعمل على خلق بيئة ايجابية لاستنفار طاقات الشباب وقدراتهم وتحفيزهم على العمل المثمر البناء، كما أنه ستكون هناك جوائز تقديرية لجموعة من المبادرات الشبابية العربية على مستوى العالم العربي.

وبهذه المناسبة صرح الأمين العام لهيئة الملتقى الإعلامي العربي ماضي الخميس بأن فكرة الجائزة قد تم استلهامها من الحراك الشبابي القوي الذي يقوده الشباب في العديد من المجالات، وأضاف أن هذا الحراك قد أثبت أن الشباب الكويتي يمتلك من القدرات والطاقات الشيء الكثير وأن هؤلاء الشباب قادرين على الإبداع والتميز ونقل الوطن نقلة حضارية كبرى من خلال قدرتهم على التنظيم والحشد والعمل المستمر والإيمان بأفكارهم.

وحول معايير الجائزة أوضح الخميس أن الجائزة تحكمها عدة معايير وضوابط عامة كونها جائزة مخصصة للشباب الكويتي والمقيم على أرض الكويت من الجنسين ولا تحمل أي أهداف غير معلنة ولا تتبنى أي أفكار أو توجهات مخالفة لسياساتها التي تم الإعلان عنها، إضافة إلى أن القائمين على الجائزة ولجان التحكيم فيها يتمتعون بالنزاهة والحياد والخبرة كما أنه لن يتم قبول أي عمل أو فكرة تتنافى مع الأعراف والمبادئ وقيم المجتمع، مشددا على أن الجائزة لا تخضع لأي اعتبارات سياسية

للمحويان، بما يحمله هذا الاعتماد من مخاطر وهزات بل وطفرات في الأسعار العالمية التي تلقي بظلالها القاتمة على الإنتاج المحلي الزراعي.

وزاد بأن تلك المشروعات تتضمن إنشاء مزارع كبيرة لإنتاج الألبان وتربية الأبقار وإنشاء مصنع كبير لإنتاج الألبان واللحوم ومشتقاتها، وكذلك مزارع للاستزراع السمكي لتوفير إنتاج محلي من الأسماك والروبيان عبر تلك المزارع مما يمثل بديلا للتخفيف عن الموارد السمكية البحرية التي تتعرض للاستنزاف في الوقت الحاضر.

وأضاف أن مشروعات الهيئة تتجه نحو إعادة تأهيل البيئة عبر أقرار نظم بيئية وزراعية لتلك المشروعات والبحث عن أفضل البدائل الحديثة للاستخدام الأمثل للموارد المائية المحدودة لتلك المشروعات وغيرها من نظم زراعية وتكنولوجية حديثة لإعادة التخضير وضمان صيانتها واستمراره عبر مشروعات للرقابة والحماية التي تعتمد على أحدث التقنيات التكنولوجية الحديثة.

وقال أننا نعمل على تطوير قدرات الهيئة المادية والبشرية من الكوادر الوطنية الشبابية التي تتواكب مع متطلبات تلك المشاريع الكبيرة وتطوير الأداء من خلال تبني الاتجاه نحو توفير فرص للاحتكاك بالخبرات العالمية الحديثة لتواجد خبراء فنيين عالميين للاطلاع على مشروعات الهيئة بمختلف مجالاتها النباتية والحيوانية والسمكية والتجميلية لتقديم المشورة الفنية ونقل أحدث التكنولوجيات العالمية.

● محمد راتب

عملائنا الكرام،

حرصاً منا على تطوير وتحديث خدماتنا لمتابعة أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا، نود إحاطتكم علماً أننا بصدد صيانة شبكة الإتصالات وذلك:

يوم الجمعة الموافق 21 سبتمبر 2012 من الساعة 1 صباحاً حتى 7 صباحاً

لذا نستعري إنتباه العملاء الكرام إلى احتمال حدوث انقطاع مؤقت في بعض خدمات الشركة.

نعتذر عن أي إزعاج قد يتسبب لعملائنا الكرام من جراء ذلك.

زين. عالم جميل

www.zain.com