

يوم بدون سيارات في أوروبا



شوارع بلا سيارات

الفرنسية «أسكن وسط المدينة حيث حركة السيارات كثيفة في كل أيام الأسبوع وهو ما يشكل خطراً على الأطفال، وأنا اعتدت السماح لهم بالخروج غير مصطحبين في هذا اليوم لأنه لا خوف عليهم». ووفقاً لموقع الساهرين على تنظيم «يوم دون سيارات»، فإن 87٪ من المواطنين ينتظرون إلى هذه المبادرة على أنها جيدة، ففيه تقلل الضوضاء من 6 إلى 8 مرات مقارنة بالأيام العادية بينما تنخفض من 3 إلى 4 مرات جسيمات ثاني أكسيد النيتروجين في الهواء.

كما يقل تركيز الجسيمات الملوثة في الهواء بالشوارع الرئيسية في هذا اليوم 10 مرات مقارنة بأيام الأسبوع العادية، وفي الأنفاق 62 مرة. وعلى الرغم من ارتفاع أعداد المواطنين المطالبين بزيادة عدد الأيام من دون سيارات في بروكسل إلا أن الوزيرة البلجيكية للتخلف بريجيت غرويلز أكدت أن «يوماً واحداً فقط دون سيارات كافٍ، ولن يكون هناك ظلماً ظلت هي وزيرة، يوم آخر بلا سيارات في المدينة». موقف يساند عدد من المواطنين الذين يرون -على العكس من الأغلبية- أن هذا التقليد ينعكس سلباً على الاقتصاد، خاصة أن عدداً من المدن الأوروبية غير مجهزة بشكل جيد بوسائل النقل العمومية.

بروكسل - وكالات: خلت شوارع العواصم الأوروبية، الأحد، من السيارات التي تركت مكانها للراجلين ومستعملي الدرجات الهوائية ووسائل النقل العمومي الأخرى في إطار تقليد «يوم بدون سيارات» السنوي الذي تبناه الاتحاد الأوروبي. وتتم تنظيم «يوم من دون سيارات» لأول مرة في فرنسا عام 1998، وتهدف هذه المبادرة إلى دفع المواطنين لإبداء رأيهم في ملف النقل المستدام في المناطق الحضرية والبحث على تغيير سلوكياتهم فيما يتعلق بطرق التنقل والتحرك في أفق وضع استراتيجية للتحقق أكثر ملاءمة للبيئة، كما تأمل المؤسسات الأوروبية.

وينتظر كثير من المواطنين هذا اليوم بفرار الصبر ويدافعون عن تنظيمه أكثر من مرة في السنة لما فيه من فوائد للحفاظ على البيئة وسهولة في الحركة لجميع أفراد العائلة. وتقول ثوريا الموظفة في بلدية بروكسل «عدم استعمال السيارات في هذا اليوم يسهم بالتأكد من الحفاظ على البيئة.. لكننا في حاجة إلى تنظيم أكثر من يوم واحد في السنة وفي كل مدن العالم، فهذه هي الطريقة الوحيدة بحسبي للمساهمة فعلياً في الحفاظ على كرتنا الأرضية». أما أليس التي تعمل في قطاع التشغيل فيرقوها احتلال الراجلين للشوارع، وتقول لووكالة الأنباء

وزارة بريطانية تنفق 500 مليون جنيه إسترليني على المستشارين

لندن - يو.بي.أي: كشفت صحيفة «ديلي اكسبريس» أن وزارة التنمية الدولية البريطانية أنفقت نحو 500 مليون جنيه إسترليني في العام الماضي على المستشارين في مشاريعها للمساعدات الخارجية.

وقالت الصحيفة إن الوزارة دفعت هذه الأموال للمستشارين مقابل العمل في دول مثل أفغانستان والهند ونيبال وحصل بعضهم على رواتب ضخمة من 7 أرقام لقاء المساعدة على تنفيذ برامج التنمية الممولة من قبلها في هذه الدول.

وأضافت أن وزارة التنمية الدولية البريطانية تدفع للعشرات من الشركات الاستشارية مبالغ تصل إلى 6 ملايين جنيه إسترليني لكل واحدة منها مقابل خدماتها وفي وقت تم فيه إجبار وزارات بريطانية أخرى على تقليص إنفاقها.

وكانت الحكومة الائتلافية البريطانية استنثت وزارة التنمية الدولية من إجراءات تخفيض الإنفاق العام وقررت زيادة ميزانيتها بنسبة 35٪ وصولاً إلى 11,5 مليار جنيه إسترليني عام 2014 وقالت الصحيفة إن المنتقدين اعتبروا أنفاق الوزارة على المستشارين «مضيعة لأموال دافعي الضرائب البريطانيين» مقابل خدماتهم في برامج مثل توفير الخدمات المجتمعية القانونية في بنغلادش والإصلاح الضريبي في أفغانستان والتحقيق بقضايا الصحة النفسية في جنوب أفريقيا.

وأشارت إلى أن ما يصل إلى 400 ألف جنيه إسترليني أي ما يعادل نحو 648 ألف دولار جرى إنفاقها على شراء أثاث لمكتب وزارة التنمية الدولية في دلهي.

ونسبت الصحيفة إلى ماثيو سنكلير المتحدث باسم تحالف دافعي الضرائب قوله «يتعين على وزيرة التنمية الدولية الجديدة جوستين غرينغ النظر في قطع فواتير المستشارين كمسألة ملحة».

أول سوق نسائي للتمور في السعودية



الرياض - د.ب.أ: أطلقت السعودية أول سوق نسائية متخصصة لتسويق التمور وذلك ضمن مهرجان مدينة عنيزة الدولي الثامن للتمور الذي يبيع حوالي مليون كيلو من مختلف أنواع التمور.

وقال بيان رسمي وزعه القائمون على شؤون مهرجان عنيزة أن «السوق التمور النسائي يهدف إلى تمكين السيدات السعوديات من البيع والشراء في مجال التمور في أجواء خصوصية تتناسب وطبيعة المرأة السعودية».

وتأتي هذه الخطوة تبعاً للقرار السعودي الأخير بحكر العمل في محلات تجرئة الملابس النسائية على السعوديات.

وطبقاً لما ذكره القائمون فإن سوق التمور النسائية قد حقق نجاحاً كبيراً جداً وفاق التوقعات، مشيرين إلى أن «عدداً من السيدات بادرن للدخول في هذا السوق كمستثمرات حيث سهولة البيع وعدم وجود أي إجراءات تعقيدية تمنع هذا».

كما وجد السوق النسائي «عدداً من المتسوقات بشكل الشراء المباشر أو الشراء على وسائل التواصل الحديثة».

وقال البيان «أن القائمين على المهرجان أفادوا بأن مهرجان التمور الرئيسي ليس حكراً على الرجال بل المجال مفتوح للسيدات للحضور في السوق لكن أحدث السوق النسائي توفير خيارات مناسبة وجيدة للجميع».

ويبلغ متوسط ما يتم بيعه بشكل يومي من التمور في مهرجان عنيزة للتمور أكثر من مليون كيلو من مختلف أنواع التمور، كما ذكرت وكالة الأنباء السعودية الرسمية «واس».

اليهود في أنحاء العالم

يستعدون لحلول العام الجديد

تل أبيب - د.ب.أ: استعد الكثير مما يقرب من 14 مليون يهودي في جميع أنحاء العالم الأحد لقوم السنة اليهودية الجديدة التي تبدأ عند غروب الشمس.

وفي إسرائيل حيث يوجد أكثر من 5,9 ملايين يهودي، كانت المتاجر الكبيرة ومحلات الهدايا تعج بيهود يقومون بالتسوق في آخر لحظة وذلك قبل العطلة التي تمتد ليومين وتبدأ على نحو تقليدي بوجبة احتفالية يقدمون هذه المناسبة تتضمن تناول التفاح المغسول في العسل كرمز لعام طيب جديد. ويحتفل اليهود بالعام 5773 من التقويم اليهودي. ووفقاً للتقاليد فإن هذا الرقم يمثل عدد السنين التي مرت منذ خلق الله الأرض.

وخلال الصلوات التي تقام في الكنيس يتم النغف في بوق مصنوع من قرن كبش.

ويستهل عيد رأس السنة اليهودية «روش هاشانا» عطلة تمتد لثلاثة أسابيع تتضمن يوم الغفران الذي يعد أقدس يوم في السنة اليهودية كما يمثل مهرجاناً يمتد لاسبوع يتم فيه تناول خبز القربان. وتتلى هذه الفترة وفقاً للتقويم اليهودي بعيد المحللة والذي يوافق اليوم الذي تم فيه تكريم موسى ومنحه التوراة (الكتب الخمسة الأولى من العهد القديم) على جبل سيناء، والذي يوافق الثامن من أكتوبر هذا العام.

قرية إيطالية تُدخل الفلسفة في حياتها اليومية



القرية الإيطالية

وتقول «الناس الذين يأتون لاستشارتي لديهم أسئلة تختلف باختلاف دينامية علاقاتهم، فقد تكون عاطفية كما في حالة الأهل والأولاد، أو صداقات كما هو حال الذين تربطهم علاقات حب».

وتنظم البلدية أيضاً نقاشات ومختبرات فلسفية في المدارس والمنشآت العامة.

كما أنها تسهم في إضفاء جو الفلسفة على القرية لاسيما في شوارع الوسط التاريخي، حيث وضع كرسي يردد نصوصاً فلسفية كلما جلس عليه احد، على مقربة من حديقة غارقة في ظلمة شاعرية تبعث الفكر على الإنطلاق.

وتقول كونتشيتا لوكاريل التي تزور القرية «اعتقد أن الناس أذ مشوا في الشوارع القديمة للقرية وهم يفكرون فيما يسمعون، سيكون ذلك شيئاً حقيقياً للحيات».

وأثار هذا المشروع حماسة انجيلو انكورا، وهو صاحب حانة في التاسعة والاربعين من عمره. ويقول مازحاً «دا على سؤال ماذا خلقت؟ اجبت انني خلقت لاعيش، وبعد ذلك استوعبت اني موجود على الارض لأعمل، ولأعمل فقط». ويضيف هذا الرجل الذي علق في خانته عبارة «التفكير شيء ظريف جداً»، بفضل هذه الفكرة، أصبحنا أكثر تفؤلاً، أصبحنا نتعامل مع الحياة بفلسفة».

لكن إثارة الفلسفة في عقول جميع سكان القرية لم تقابل بترحيب من علماء النفس الذين يتحدثون عن أخطار الخوض في اللاوعي لدى الناس.

إيطاليا - أ.ف.ب: قررت قرية نائية في منطقة بوليا الإيطالية أن تدرج الفلسفة في حياتها اليومية من خلال الاستشارات الفردية ومن خلال حديقة مخصصة لهذه الشعبة من العلوم الإنسانية، التي تعتبر ام المعارف البشرية.

وتعود هذه الفكرة إلى رئيسة بلدية هذه القرية التي يعود تاريخها إلى القرون الوسطى، والواقعة قرب لبتشي جنوب شرق البلاد، والبالغ عدد سكانها 5800 نسمة، إذ ان رئيسة البلدية هذه هي نفسها استاذة للفلسفة.

والهدف من هذه الفكرة هو إتاحة الفرصة للسكان للابتعاد قليلاً عن مشاغل الحياة اليومية، ومحاولة الإجابة عن أسئلتهم الوجودية. وتقول ادا فيوري إحدى النساء المتحمسات للفكرة في حديث مع مراسل وكالة «فرانس برس»: «هذه التجربة ثورية، أنها تثير الشك وتترك الإنسان في حيرة وتفكير».

ويدرك الفيون على هذه الفكرة الصعوبات التي يواجهها الناس في التعامل مع الفلسفة. ولتسهيل هذا الأمر، طبعت البلدية لوحات عليها أسئلة مثل «لماذا خلقت أنت؟»، و«ما هو الخوف؟»، بهدف إثارة فضول الناس ودفعهم إلى النظر في الفلسفة.

وتنظم غرازيليا، وهي حائزة دكتوراه في الفلسفة، جلسات استشارية، وهي تتقاضى 15 يورو عن الجلسة الواحدة، وقد أصبح جدول مواعيدها مكتظاً منذ إنطلاق هذه الفكرة في 29 الجاري.

خبراء: السيارات لن تكون في المستقبل رموزاً للمكانة والوضع الاجتماعي

لتنظيم حركة السير. ويميل واحد من بين كل اثنين من مالكي السيارات في الوقت الحالي إلى استخدام تطبيقات الهواتف الذكية الحالية، وسيتوقع قاشو المركبات مزيداً من التطبيقات المتوافقة بصورة أكبر مع سياراتهم.

ولا تتمثل الفكرة في صنع «حاسوب يتحرك على إطارات سيارة، ولكن تمكين السيارة من الحصول على مزيد من التفاعل الخارجي من أجل تحسين الحركة ووصولها إلى الصورة المثالية قدر الامكان.

مثل هذه السيارات سترسم مسارات، وتوجه السائقين خلال الاختناقات المرورية في حركة السير على الطرق لتجنبها، وحتى انها ستعمل على تزامن وضبط تواريخ ومواعيد الارتباطات لتأخذ في اعتبارها التأخر بسبب الزحام المروري.

وقال كوسلوفسكي إن «كثيراً من الشركات المصنعة للسيارات ستجد صعوبة في التعامل مع المستوى الجديد من الافتتاح المطلوب».

ويتكهن كوسلوفسكي بأن الشركات العالمية فقط هي التي ستكون في وضع يمكنها من مواكبة كل الاتجاهات الجديدة.

شتوتغارت - د.ب.أ: تتناقض أهمية وصورة السيارة كرمز للمكانة والاستقلالية، وفقاً لما يقوله خبراء المان يرون أن التوجه إلى نظام المشاركة في استخدام السيارات والسيارات المتصلة بالإنترنت يشكل تحدياً كبيراً للشركات المصنعة للسيارات.

وتقول مؤسسة «جارتنر» المستقلة للاستشارات وأبحاث الأعمال إنه بحلول عام 2016، سيحتول واحد من بين كل عشرة من مالكي السيارات في المدن الكبيرة إلى نظام

وسيعني هذا الاتصال والتفاعل القوي مع كل شيء بدءاً من الهواتف الذكية والإنترنت إلى أنظمة ذكية



.. وشرطة الشارقة تعيد المركبات

«المزعجة» إلى أصحابها

المنشأة التي تزود المركبات بإضافات تضخيم الصوت.

وأكد الهديدي، في سياق مختلف، عزم شرطة الشارقة تنصيب عدد إضافي من أجهزة الرادار على طريق شارع مليحة، وزيادة عدد نقاط سيارات الإسعاف، بعدما تسبب وجود أكثر من حادث الإسعاف، إثر نشرها خبراً على موقعها في «تويتر» عن وفاة المواطن أحمد سالم خلفان الكعبي في حادث تصادم نتيجة سباق بينه وبين مركبة أخرى في منطقة حددة. وشرح أنه في الوقت الذي كان الشاب يتسابق فيه بسيارته مع أحد أقرانه على شارع مليحة، تزامن خروج سيارته عن مسارها واصطدامها بالحاجز الخرساني، ثم انقلابها ووفاته، مع تعرض عائلة إماراتية مكونة من خمسة أشخاص لحادث مروري على طريق مليحة، أدى إلى وفاة العائلة بالكامل.

الشارقة - وكالات: وجه صاحب السمو الشيخ د.سلطان بن محمد القاسمي، عضو المجلس الأعلى، حاكم الشارقة، بإعادة السيارات المزودة بإضافات تسبب أصواتاً مزجة، التي صادرتها شرطة الشارقة أخيراً، إلى أصحابها، بعد إزالة الإضافات الملحقة بها، وفقاً لقائد عام شرطة الشارقة، اللواء حميد الهديدي، الذي أضاف أن إعادة السيارات إلى أصحابها ستتم بعد إزالة الزوائد المخالفة منها، في الورشة الفنية، وتهدد أصحابها بعدم العودة إلى المخالفة. وحسب «الإمارات اليوم» أوضح الهديدي في حديث لبرنامج الخط المباشر عبر إذاعة وتلفزيون الشارقة، أن صاحب السمو أمر بإعادة 62 مركبة مزعجة، إلى أصحابها.

وكان صاحب السمو حاكم الشارقة قد أمر في مارس الماضي باتخاذ إجراءات فورية صارمة بحق كل من يقوم مركبة متعمداً إصدار أصوات مزعجة منها، مشدداً على ضرورة المحافظة على بيئة الشارقة هادئة وأمنة. كما أمر بإغلاق

الكشفة الأميركية متهمة

بالتستر على مئات حالات التحرش

مجهولين ولم تعلم السلطات بها. وأشارت الصحيفة إلى أن الكشفة التي تضم حوالي 4 ملايين عضو ستواجه في الأسابيع المقبلة محاكمات كثيرة. وقد طلبت المحكمة العليا في أوريغون (شمال غرب) قترح تحقيق حول 1200 ملف يعود إلى ما بين العامين 1965 و1985، بما في ذلك ملفات كشفت عنها «لوس انجيليس تايمز»، واعتذرت الكشفة التي تأسست سنة 1910 من الضحايا وتعدت بالتعاون مع السلطات.

واشنطن - أ.ف.ب: خبأت الكشفة الأميركية المعروفة باسم «بوي سكاوتس أوف أميركا» عن السلطات مئات حالات التحرش الجنسي التي ارتكبت بين العامين 1970 و1991، بحسب ما أفادت صحيفة «لوس انجيليس تايمز» الأحد.

ويعد مراجعة 1600 ملف سري، أعلنت الصحيفة الأميركية أن الكشفة علمت باكثر من 500 حالة تحرش جنسي من خلال الضحايا أو أهلهم أو أعضاء الجمعية أو أشخاص

غلاف لهاتف آيفون بمائة ألف دولار

موقع بلومبرغ - أن تباع «آبل» 58 مليون وحدة من هاتف آيفون مع نهاية هذا العام، وقد بدأت الشركة تلقي الطلبات المسبقة لهذا الهاتف في 14 سبتمبر الجاري.

الذي يستهدف الأثرياء فقط بأنه وسيلة للمحافظة على الإثارة الناجمة عن امتلاك هاتف آيفون جديد. وتقول الشركة «رغم أنك قد تكون اللطف الذي حصلت عليه أولاً، لكنك خلال وقت قصير جداً ستكون مجرد مالك آخر لهاتف آيفون 5»، وتضيف أن الغلاف «هو «من يريد البقاء متفرداً بين الجماهير».

ويتوقع المحللون - حسب



آلام باطن الساق مؤشر لأزمة قلبية

للإصابة بتصلب الشرايين الناتج عن الترسبات الكلسية بها، التي تؤدي إلى حدوث اضطرابات في تدفق الدم بمواقع مختلفة من الجسم. ونظراً لأنه غالباً ما تكون الساق آخر أجزاء الجسم تأثراً بتصلب شرايين القلب، لذا فعادة ما تشير هذه الآلام إلى أن تصلب شرايين القلب التاجية قد بلغ مرحلة متأخرة، مما قد يؤدي طبيعياً الحال إلى الإصابة بأزمة قلبية مع مرور الوقت.

لذا أوصت مؤسسة القلب الألمانية من يشعر بمثل هذه الآلام بضرورة عدم الاقتصار على استشارة طبيب مختص بشأن أقدامهم فحسب، بل إجراء فحوصات على القلب أيضاً.

أوضحت مؤسسة القلب الألمانية أن الشعور بألم في باطن الساق يمكن أن يشير إلى ارتفاع خطر الإصابة بأزمة قلبية، لذا أوصت المؤسسة الأشخاص الذين يشعرون بهذه الآلام أثناء المشي بضرورة الانتباه جيداً، لاسيما إذا لاحظوا أنها تزول بعد التوقف عن المشي. وحسب «الجزيرة نت» أضافت المؤسسة الألمانية، بمدينة فرانكفورت، أن نفس الشيء يسري عند الشعور بألم في أصابع القدم عند الاستلقاء على الظهر، خاصة إذا لاحظ المريض أن الوقوف يسهم في التخفيف من حدة هذا الألم. وأوضحت أن هذين الشكلين من الألم يندرجان في الأساس ضمن الأعراض المميزة

صحتك