



سيارة كاديلاك XTS 2013.. ثبات وثقة على الطريق

كاديلاك XTS الجديدة كلياً للعام 2013

المصابيح الامامية والاستعمال الجديد للاضاءة المعبرة، لتمنح XTS حضوراً واهتماماً بالتفاصيل لم يسبق لأية سيارة من كاديلاك أن حظيت بهما.

وتعكس تفاصيل السطح في XTS كذلك فلسفة تصميمية أكثر تميزاً، مع عناصر تدعم الحجم الطويل والسلس للسيارة، وهو بمثابة عودة مرحب بها لكاديلاك. وتبرز هذه التفاصيل المزيد من الجمال والاناقة مع أشكال التي تشتهر بها كاديلاك، فهذه المقبلة في قاموس كاديلاك للشكل والسطح. وتشمل سائر

التجهيزات ما يلي:

- شبكة تهوية ملبسة بالكروم الفاخر والكروم المصقول.
- مقابض أبواب مضادة.
- نظام تعبئة للوقود من دون غطاء يقفل آلياً عند قفل الأبواب.
- مصابيح زينون عالية الكثافة مع تشغيل ذاتي عند الغروب.
- اضاءة أمامية متكيفة.
- مصابيح توقف LED احتياطية بمنصف الزجاج الخلفي.
- مرايا خارجية مدفاة مع تعميم آلي وإشارات انعطاف ومصباح لإضاءة مساحة الخروج من السيارة.
- ماسحات زجاج آلية تتحسس المطر.
- عجلات من الألمنيوم قياس 20 أنشاً مصقولة مع قطعيات من الكروم.
- ثمانية السوان خارجية هي: فضي براق معدني، أسود، أحمر متعسد الطبقات، أبيض ثلاثي الطبقات، رصاصي معدني، أسود ثلاثي الطبقات، فضي معدني وأزرق معدني.

تجهيزات XTS الداخلية

كما الشكل الخارجي، تتباهي مقصورة XTS بفلسفة متعددة الأبعاد في تصميم جريء وأنيق وفعال أيضاً في الأساليب التي يحيط من خلالها بمساحتي الركاب والامتعة، فهي التعبير الجديد عن الفخامة من كاديلاك، ويظهر أيضاً في استعمال المواد الأصلية وفي وسائل تواصل خارجي لم يسبق لها مثيل، وقد زودت XTS بلايتنيوم بمقبورة داخلية مكسوة كلياً بالجلد مع بطانة للسقف مغطاة بجلد من الألياف الدقيقة ناعمة اللمس، إضافة إلى قطعيات من الخشب الفاخر في المقود والكونسول



..وفتحة السقف



المقبورة الداخلية للسيارة حيث الفخامة والرفاهية

تعتبر الاولى من نوعها، بينها تقنية «اللمسة التكتفية»، للتحكم مع استشعار قرب المسافة وردود الفعل للمسبة. تجدر الإشارة إلى أن «اللمسة التكتفية» هي التقنية المعتمدة في العديد من أفضل الأجهزة اللوحية والهواتف الذكية.

ويتوافر لسيارة XTS حصرياً اطار قابل للتعديل يجمع العدادات، ويبلغ قياس واجهته 12,3 أنشاً (312 ملم)، ويتميز برسومات غرافيكية حية تعرض وفق أربعة أنماط. يستطيع السائق اختيار أحدها، وتتراوح بين المعلومات الأساسية وواجهة معلومات مكثفة. ورغم أنه العنصر البارز في شخصية XTS «التكنولوجية»، يعتبر كيو (CUE) جزءاً من مقاربة أشمل وأكثر عمقا في مستوياتها لتصميم السيارة وقدراتها وأدائها.

وثمة تطبيق جديد لنظام كيو (CUE) على أجهزة آي باد (iPad) يحاكي الشاشة الوسطى التي تعتبر محور النظام، وهو يستخدم لتعريف الكوالب على هذه التجربة الجديدة وتوفير لقطات الفيديو والمعلومات، وقد افتتح هذا التطبيق أمام الجمهور من خلال مخزن تطبيقات آبل (App Store).

تصميم XTS وتجهيزاتها الخارجية

تجهيزات XTS وأبعاد مساحتها تعتبر المستويات الأساسية التي تدعم معياراً جديداً من تفاصيل تصميم السيارة، وتتضاصر عناصر متعددة الأبعاد، بما فيها شبكة التهوية

القوة من الامام الى الخلف ومن الجانب الى الجانب على المحور الخلفي.

XTS أيضاً أكثر سيارات السيدان راحة في تشكيلة كاديلاك، حيث انها مصممة خصيصاً لتوفير مقصورة فسيحة في حزمة أكثر فعالية من حيث الحجم، وهي توفر مساحة داخلية أكبر من تلك المتوفرة في السيارات الفخمة متوسطة الحجم، ومساوية لتتي توفرها سيارات سيدان كاملة الحجم، وخصوصاً بالنسبة لمساحة الجلوس الخلفية، حيث يبلغ الحيز المخصص للسائقين 1016 ملم.

أما مساحة صندوق الامتعة، فتضع XTS في فئة خاصة بها، إذ تبلغ هذه المساحة 509 ليترات، ما يتجاوز السيارات المنافسة في فئتي الحجم المتوسط والحجم الكامل على السواء، وبالنسبة لعائلة XTS، يوازي هذا الحجم الإضافي لصندوق الامتعة نحو خمس حقائب وأكثر.

تفاصيل نظام كيو (CUE)

يتوافر نظام كيو (CUE) كتجهيز قياسي في XTS، وهو واجهة للمستخدمين عالية الرونة تجسد المزيج من التقنيات المتقدمة والتصميم الفني الذي تتمتع بها XTS. ويرتكز النظام الذي تعني تسميته «تجربة مستخدم كاديلاك»، على شاشة قياسها 8 أنشاً (203 ملم) كتجهيز قياسي، وهي موضوعة وسط لوحة القيادة، كما يرتكز على لوحة تحت الشاشة وعلى زرار تحكم موضوع على المقود، ويتمتع النظام بابتكارات عدة



محرك سيارة كاديلاك XTS

وأبرز التجهيزات ما يلي:

- محرك V6 سعة 3,6 ليترات مع حقن مباشر للوقود ومزايا الوزن الخفيف، التي تشمل رؤوس اسطوانات ومشاعب عادم مدمجة.
- نظام متقدم للدفع الرباعي المتواصل مع تروس تفاضلي الانزلاق.
- نظام مغناطيسي للتحكم في القيادة، ونظام تعليق هوائي في الـ HiPer، ونظام تعليق بدائم وخصوصاً بالنسبة لمساحة وكلاهما تجهيزات قياسية.
- عجلات 20 أنشاً قياسية.
- فتحة تعبئة للوقود من دون غطاء من أجل تعبئة أكثر سهولة ونظافة.
- مساند رأس قابلة للطي في المقاعد الخلفية تعزز الرؤية الخلفية.
- مقعد بينه السائق للمخاطر المحتملة عبر اصدار اهتزازات تحذيرية.
- نظام كبح تلقائي التفعيل يقلل و يتجنب الاصطدامات المحتملة.
- أنظمة ارادار قصير وطويل المدى تدعم النظام المتكيف لتتبع السرعة، والفرامل الامامية والخلفية الآلية ومنبه السيارات في الخلف.

كاديلاك XTS هي سيارة سيدان الفخمة الوحيدة المزودة كتجهيز قياسي بالنظام المغناطيسي للتحكم في القيادة - أسرع أنظمة التعليق استجابة في العالم - بينما يستخدم النظام المتقدم للدفع الرباعي المتواصل تقنية Haldex مع تروس تفاضلي الكروني محدود الانزلاق ينقل

المحركات

النوع

السعة (سنتيمتر مكعب)

القطر الشوط (ملم)

كتلة المحرك

رأس الاسطوانة

الصمامات

نظام الاشعال

تلقين الوقود

نسبة الضغط

القوة (حصان)

العزم (نيوتن متر)

الوقود الموصى به

التحكم بالانبعاثات

الاستهلاك المتوقع (مدينة/)

طرق سريعة)ل/100كم

نقل الحركة

النوع:

النسب: (١:١)

4,48

2,87

1,84

1,41

1,00

0,74

2,88

نسبة القيادة النهائية

2,77

التعليق الامامي

التعليق الخلفي

نوع المقود

نسبة المقود

دورة المقود من اقصى لاقصى

دايرة الالتفاف (متر)

11,8

التفاصيل

النوع

منفصلة، ثنائية الدائرة، قرصية على العجلات الأربعة

مع مساعدة كهربائية

قطر الدورات

وسماكتها (ملم)

في الأمام: 20 x 345 (مقوية)

في الخلف: 23 x 315 (صلبة)



عبدالله الباول دبي

يأتي طراز كاديلاك XTS سيدان الجديد كلياً للعام 2013، وهي أكثر سيارات الإنتاج تطوراً تقنياً في تاريخ العلامة، ليرتقي بتشكيلة كاديلاك من السيارات الفخمة، فالطراز الجديد يوفر مزايا الراحة والاناقة والحضور الدرامي، والتي تميز سيارات كاديلاك، بالإضافة إلى تجهيزات جديدة كلياً ومتطورة تقنياً صممت بعناية لجلب جديد من السيارات الفخمة.

ويتمتع طراز XTS بأول استخدام لنظام كيو (CUE) من كاديلاك، الذي يعتبر ثورة في مجال أنظمة التحكم والاتصال من داخل السيارة، إذ يتيح للمستخدمين تجربة جديدة عبر دمج التصميم الذكي مع تحكم لم يسبق له مثيل في أجهزة المعلومات والاعلام الترفيهي. تتوافر كاديلاك XTS في الشرق الاوسط بطراز وحيد مجهز كاملاً فئة بلايتنيوم (Platinum) والتي تمثل رقي مستويات التقنية والفخامة، بما في ذلك شكل فريد للمقدمة والعجلات والوان المقصورة وموادها وزخارفها.

محرك V6 سعة

3.6 ليترات مع

حقن مباشر للوقود

ومزايا الوزن الخفيف

التي تشمل رؤوس

أسطوانات ومشاعب

عادم مدمجة

نظام مغناطيسي للتحكم في القيادة، ونظام تعليق هوائي في الـ HiPer، ونظام تعليق بدائم وخصوصاً بالنسبة لمساحة وكلاهما تجهيزات قياسية.

عجلات 20 أنشاً قياسية.

فتحة تعبئة للوقود من دون غطاء من أجل تعبئة أكثر سهولة ونظافة.

مساند رأس قابلة للطي في المقاعد الخلفية تعزز الرؤية الخلفية.

مقعد بينه السائق للمخاطر المحتملة عبر اصدار اهتزازات تحذيرية.

نظام كبح تلقائي التفعيل يقلل و يتجنب الاصطدامات المحتملة.

أنظمة ارادار قصير وطويل المدى تدعم النظام المتكيف لتتبع السرعة، والفرامل الامامية والخلفية الآلية ومنبه السيارات في الخلف.

كاديلاك XTS هي سيارة سيدان الفخمة الوحيدة المزودة كتجهيز قياسي بالنظام المغناطيسي للتحكم في القيادة - أسرع أنظمة التعليق استجابة في العالم - بينما يستخدم النظام المتقدم للدفع الرباعي المتواصل تقنية Haldex مع تروس تفاضلي الكروني محدود الانزلاق ينقل

المحركات

النوع

السعة (سنتيمتر مكعب)

القطر الشوط (ملم)

كتلة المحرك

رأس الاسطوانة

الصمامات

نظام الاشعال

تلقين الوقود

نسبة الضغط

القوة (حصان)

العزم (نيوتن متر)

الوقود الموصى به

التحكم بالانبعاثات

الاستهلاك المتوقع (مدينة/)

طرق سريعة)ل/100كم

نقل الحركة

النوع:

النسب: (١:١)

4,48

2,87

1,84

1,41

1,00

0,74

2,88

نسبة القيادة النهائية

2,77

التعليق الامامي

التعليق الخلفي

نوع المقود

نسبة المقود

دورة المقود من اقصى لاقصى

دايرة الالتفاف (متر)

11,8

التفاصيل

النوع

منفصلة، ثنائية الدائرة، قرصية على العجلات الأربعة

مع مساعدة كهربائية

قطر الدورات

وسماكتها (ملم)

في الأمام: 20 x 345 (مقوية)

في الخلف: 23 x 315 (صلبة)

نبذة عن كاديلاك



تعتبر كاديلاك علامة السيارات الفخمة الرائدة في العالم منذ العام 1902، وقد نجحت خلال السنوات الأخيرة في تحقيق نهضة تاريخية كانت أبرز معالمها الهندسة التي تركز على الفن والتقنيات المتقدمة، وقد حققت كاديلاك حضوراً متميزاً في منطقة الشرق الاوسط منذ 85 عاماً، ولزودت من المعلومات الصحافية حول كاديلاك في الشرق الاوسط، يرجى زيارة الموقع: <http://media.cadillacarabia.com>

جون ستادويك .. رئيس ومدير ادارة جنرال موتورز الشرق الأوسط

يتولى جون منصب رئيس ومدير ادارة جنرال موتورز الشرق الاوسط منذ شهر مارس 2010، ونظراً لالتحاقه بالعمل في جنرال موتورز خلال العام 1984، فقد اكتسب خبرات متنوعة ومنظوراً عالمياً للشركة من خلال توليه مناصب عدة في مجالات البيع والتسويق وخدمة ما بعد البيع في كل من الولايات المتحدة والمكسيك والصين قبل انتقاله الى المنصب الحالي في دبي.



جون ستادويك

دون باتلر .. نائب رئيس كاديلاك لشؤون التسويق

يقود دون باتلر، من موقعه كنائب لرئيس كاديلاك لشؤون التسويق، علامة السيارات الاميركية الفخمة والمتنامية، ويحمل باتلر شهادة بكالوريوس علوم في الهندسة الكهربائية من معهد جنرال موتورز وشهادة ماجستير في ادارة الاعمال من جامعة هارفارد.



دون باتلر

مايك حشمة..

المدير الهندسي لنظام CUE

يتولى مايك مسؤولية تصميم واجهة التفاعل مع المستخدمين لنظام CUE، وقد اشرف كذلك على التصميم البنيوي لتقنيات وبرمجيات النظام عندما كان لا يزال قيد التطوير، ويحمل مايك بكالوريوس علوم في الهندسة الكهربائية وشهادة ماجستير في علم الكمبيوتر من جامعة اوكلاند.



مايك حشمة



الشكل الجديد لسيارة كاديلاك XTS



مقود وعدادات السيارة ودقة الصنع

تقدم تعريفاً جديداً لاندماج الفخامة والتقنية

تجربة القيادة

اتسمت تجربة قيادة سيارة كاديلاك XTS بالمتعة والرفاهية حيث تم توفير سيارة للتجربة لكل صحفي، وانطلقت الرحلة من أمام قاعة المؤتمرات ووصولاً إلى المصم، وهناك تم استقبال الصحفيين بحفاوة وبصورة مميزة لاسيما وأن مسؤولي الشركة اتاحو لهم فرصة التصوير مع سيارة كاديلاك XTS الجديدة من عدة جهات، ولا ننسى أن نشكر نديم غريب مدير العلامة الإقليمية لشركة كاديلاك وحي ام سي إضافة إلى شوقي الذي رافق الوفد الإعلامي طوال الرحلة.



شكل أنيق ومميز لسيارة كاديلاك XTS من الخلف



شاشة السيارة بقياس 8 انشات



ديكور خشبي يميز الكاديلاك



مقعد الـ XTS 2013 مصنوع من الجلد الفاخر



الستائر والجناب الخلفي من مميزات السيارة

XTS بلاتينيوم، وهي تشمل ما يلي:

- تنبيه الخروج عن المسار.
- تنبيه للاصطدام الامامي.
- مقعد ينبه السائق لمخاطر محتملة.
- منبه للمنطقة الجانبية «العمياء».
- منبه للسيارات في الخلف.
- عرض المعلومات بتقنية LED على الزجاج الامامي.
- أما «حزمة مساعدة السائق» (Driver Assist Package) فتتوافر ابتداءً من فصل الشتاء هذا العام.
- وهي تشمل ما يلي:
- «حزمة توعية السائق».
- مثبت سرعة متكيف.
- فرامل أمامية آلية.
- فرامل خلفية آلية.
- استعداد آلي للاصطدام.

ومن سائر تجهيزات السلامة وسائد هواء أمامية تفتح على مرحلتين وسائد هواء لحماية الركبتين وسائد هواء للحماية من الصدمات الجانبية وسائد هواء على شكل ستائر لحماية الرأس وسائد هواء مثبتة على جانبي المقعد الخلفي للحماية من الصدمات الجانبية. وتتوافر كذلك كاميرا للرؤية الخلفية مع إرشادات متحركة كتجهيز قياسي في XTS بلاتينيوم، ومن التجهيزات القياسية شاشة علوية لعرض المعلومات على الزجاج الامامي ومثبت سرعة متكيف على السرعات كافة.



الصدوق الخلفي يتميز بالمساحة الواسعة

نظام متقدم للدفع

الرباعي المتواصل

بتقنية Haldex

مع ترس تفاضلي

إلكتروني التحكم

ومحدود الانزلاق



مع النظام رباعي القوات لمنع انغلاق المكابح - وكلها تجهيزات لتعطي مستويات تحكم مهمة على تجربة القيادة، ومثل النظام المغناطيسي للتحكم بالقيادة، وتقنيس XTS تقنية بريمو لكبح أيضاً من طرازات الفئة V ذات الاداء العالي في عائلة كاديلاك.

تجهيزات السلامة في XTS

تدعم تقنيات XTS مجموعة من تجهيزات السلامة المتقدمة بصورة أساسية، وتعتمد استراتيجية «التحكم والتنبيه» التي تعزز الرؤية في محيط السيارة، وهي تساعد السائقين في التعرف على مخاطر الاصطدام المحتملة وحتى انها تتدخل عندما يظهر خطر الاصطدام بوضوح فتفعل مستويات من وسائل التنبيه المرئية والمسموعة والمحسوسة (كالاهتزازات) وفقاً لطبيعة الإنذار.

وقد صممت وسائل التنبيه لتحديد العوائق وتحذير السائق منها مع إعطائه وقتاً كافياً للتحرك وإجراء التعديلات - بما في ذلك المقعد الذي ينبه السائق عبر اصدار اهتزازات على الجانب الأيمن والأيسر تبعاً لمصدر الخطر المحتمل، وتقوم تجهيزات التدخل التلقائي، بما فيها نظام الاستعداد الأوتوماتيكي للاصطدام والفرامل الآلية الامامية

تبقى الإشارة التي نظام ستابلي تراك للتحكم الإلكتروني بثبات السيارة، الذي يتوفر كتجهيز قياسي، والى نظام التوجيه ذي الجهد المتغير ومكابح القرصية على العجلات الأربعة (بريميو على العجلات الامامية)



تصميم جذاب للواجهة الامامية للسيارة

وتستند دعائم HiPer الى تصميم دعائم ماكفيرسون للتعليق الامامي، وتتميز بركائز ثنائية المسار في الاعلى تفصل بين انتقال الثقل من النواحي ومساند التخميد التي هيكل الجسم. وتحسن هذه الدعائم مواصفات القيادة والتحكم بأربعة أساليب ملحوظة هي:

- توفير توجيه أكثر استقامة واستجابة عبر تحسين التحكم.
- تحسين عزل الصدمات على المطبات والسطوح القاسية.
- خفض توجيه العزم.
- تحسين حساسية السيارة لاية حالة غير منتظمة في الاطارات وتوازن العجلات.

ويوفر نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة تحكماً دقيقاً بحركة جسم السيارة - ان «يقرأ» الطريق كل جزء من الثانية ويغير مستوى التخميد خلال خمسة أجزاء من الثانية فقط، وهو يستبدل أدوات امتصاص الصدمات التقليدية التي تحتوي صمامات ميكانيكية بأدوات إلكترونية التحكم ملئت بسائل مغنط يتغير على جزئيات من الحديد، وتحت تأثير الشحن المغناطيسي، تنتظم جزئيات الحديد في خط واحد لتوفير مقاومة تخميد بصورة شبيهة فورية.

التحكم المغناطيسي بالقيادة القياسي وفوري التخميد من أجل إعطاء XTS مزايا القيادة الثابتة والواثقة والمريحة، أما نظام التعليق الخلفي فيعتمد تصميمًا بديلاً مبروطاً على شكل الحرف H مع نواحي هوائية.

الخفيفة فتسهم في تخفيض الوزن الإجمالي لتعزيز الفعالية والتوازن المرغوب أكثر للثقل بين مقدمة السيارة ومؤخرتها، وتشمل الامثلة مشعب سحب مركبا يوفّر 2,5 كيلو غرام من الوزن بالمقارنة مع وزن مشعب من الألمنيوم، وتصميماً مدمجاً لرؤوس الاسطوانات ومشعب العادم يوفّر ستة كيلو غرامات من الوزن تقريبا في كل محرك. ويعمل بالتعاون مع المحرك LFX ناقل الحركة الأوتوماتيكي بست سرعات Hydra-Matic 6T70 الذي يتميز بتحكم سلس بتغيير السرعات.

تجربة قيادة XTS

مقاربة متعددة المستويات لتجربة القيادة تعتمد على تقنيات جديدة وأخرى مثبتة - وكلها مدمجة في هيكل صلب، فقد عرس في مواقع استراتيجية من جسم السيارة فولاداً فائق الصلابة لتعزيز قوة الجسم وحمايته من الاصطدامات، ويعتبر أساساً لنظام الشاسي المتقدم.

أما النظام الذكي للدفع الرباعي المتواصل المزود بتقنية نظام Haldex - والذي يشتمل على ترس تفاضلي إلكتروني محدود الانزلاق يوزع العزم على العجلتين الخلفيتين - فتتكامل مع نظام التعليق الامامي المتقدم الذي يعتمد دعائم HiPer ومع نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة القياسي وفوري التخميد من أجل إعطاء XTS مزايا القيادة الثابتة والواثقة والمريحة، أما نظام التعليق الخلفي فيعتمد تصميمًا بديلاً مبروطاً على شكل الحرف H مع نواحي هوائية.

ولوحة العدادات والقاعدة التي تصلها بالكونسول والالواح الداخلية للابواب.

الجلد من نوع Opus مخرم، وتتوافر كذلك المقاعد المفردة والمهواة. وتشمل سائر تجهيزات المقصورة:

- تشغيل السيارة عن بعد مع إعادة برمجة الوضعية الأخيرة للسيارة.
- نظام صوتي محيط من طراز بوز مع 14 مكبراً للصوت ناكفاءة في استخدام الطاقة.
- تحكم آلي بالمناخ ثلاث مناطق.
- كونسول وسطي مكسو بالجلد.
- شاشة ملونة تجمع العدادات في اطار قابل للتعديل قياس 12,3 انشا مع مركز معلومات للسائق.

● شاشة علوية ملونة لعرض المعلومات على الزجاج الامامي.

- اضاءة تلقائية عند دخول السيارة والخروج منها.
- اضاءة تعبيرية للمقصورة تشمل مصابيح LED كاشفة وأنابيب مضئية.
- أغشية جلدية كاملة للمقاعد من نوع Opus مع تخريم دقيق للاجزاء الوسطى.
- مقاعد مدفأة للسائق والراكب الامامي والراكب على جانبي المقعد الخلفي ومقاعد مهواة للسائق والراكب الامامي.
- غطاء جلدي للمقود مع تطعيمات من الخشب وازرار تحكم بناقل الحركة صعوداً ونزولاً.
- مقود مدفأ.
- حاجب شمس كهربائي للزجاج الخلفي ويودي للنوافذ الجانبية في الخلف.
- تطعيمات من الخشب الطبيعي.

ست تركيبات لوان للمقصورة والمقاعد هي: أسود، طيني مع تطعيمات بنسبة، تيتانيوم مع تطعيمات سوداء، كاراميل مع تطعيمات سوداء، أسود مع تطعيمات بلسون القمح الفاتح، وبلاتينيوم فاتح مع تطعيمات داكنة وبنية

محرك XTS تتولد قوة الدفع في XTS من المحرك المتقدم V6 بسعة 3,6 ليترات والمعروف بالرمز LFX، وتبلغ قوة هذا المحرك 304 حصنة وعزم دورانه 355 نيوتن متر، أما مكوناته

العتلات والإطارات	قياس العجلات ونوعها
20 إنشاً ألومنيوم مصقول مع تطعيمات من الكروم	40R20/P245 بلاكوول لكل الفصول

الأبعاد الخارجية	قاعدة العجلات (ملم)
2837	1513
1851	1510
1587	1912

العتلات الداخلية	سعة الركاب
5 (2 في الأمام، 3 في الخلف)	مساحة الرأس (ملم)
960	مساحة الساقين (ملم)
1016	مساحة الكتف (ملم)
1430	مساحة الجلوس (ملم)
1379	

القدرة الاستيعابية	الحجم التقريبي للمقصورة (لتر)
3458	حجم حيز الركاب (لتر)
2949	حجم صندوق الأمتعة (لتر)
509	القدرة القصوى على القطر (كغ)
454	سعة خزان الوقود (لتر)
74,0	زيت المحرك (لتر)
5,2	نظام التبريد (لتر)
9,4	



الزميل عبدالله البالول بجوار سيارة كاديلاك XTS 2013 خلال حفل الإعلان عنها



كاديلاك XTS 2013 انطلقت في الشرق الأوسط عبر دبي