الأنباء
السبت 1 سبتمبر 2012

«الوطني»: أسعار النفط تعاود الارتفاع.. والفائض المتوقع في ميزانية الكويت يتراوح بين 4 و10 مليارات دينار للسنة المالية 2013/2012

ذكر تقرير بنك الكويت الوطني أن أسعار النفط الخام تعافت متجاوزة مستوى 100 دولار للبرميل، حيث ساهمت العقوبات المفروضة على إيران وانخفاض إنتاج بحر الشمال في دعم أساسيات السوق، كما انتعشت الآمال في اعتماد سياسات تحفيزية إضافية قد تدعم الاقتصاد العالمي.

وتوقع التقرير أن يحقق الطلب العالمي على النفط نموا معتدلا هذا العام بواقع 1٪، مدعوما بالطلب من الدول غير الأعضاء في منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية.

ورغم أن إمدادات النفط قد تفوق الطلب في العام 2012 بمجمله، إلا أن الانخفاض الرئيسي في الأسعار قد يكون قد حصل بالفعل، بالاضافة إلى ان معدل أسعار النفط سيتراوح بين 89 دولارا و103 دولارات للبرميل في السنة المالية 2013/2012.

وتبعا لذلك، نتوقع أن تحقق ميزانية الكويت فائضا يتراوح بين 4 و10 مليارات دينار هذه السنة.

أسعار النفط

وبين التقرير ان أسعار النفط الخام تعافت في شهر يوليو وبداية شهر أغسطس، لتعوض جزءاً من خسائرها بعد تراجع دام ثلاثة أشهر. فبعد انخفاض سعر خام التصدير الكويتي إلى 88 دولارا للبرميل أواخر شهر يونيو، عاد ارتفع بواقع 24٪ إلى 108 دولارات في منتصف شهر أغسطس. ويعتبر هذا السعر ضمن النطاق الذي شهده معظم العام 2011، إلا أنه لا يزال دون سعر الذروة الذي حققه خام التصدير الكويتي في مارس 2012 والذي بلغ وقتها 124 دولارا للبرميل. وشهد سعر خام برنت ارتفاعا أكبر، من 88 دولارا للبرميل إلى 114 دولارا أوائل شهر أغسطس. أما خام غرب تكساس الوسيط فقد واصل تعاملاته بحسومات ملحوظة وشهد سعره ارتفاعا أقل، بما يقارب من 16 دولارا، ليقف عند 93 دولارا للبرميل.

ويعزو التقرير هذا التعافي في الأسعار إلى عدد من العوامل مجتمعة، أولها كان فائض المخزون الكبير في النفط الخام والذي أضعف أسواق النفط في الربع الثاني من 2012. أما الآن، فقد تراجع فائض المخزون، بل إنه قد تبدد وتحول إلى عجز. ومن العوامل المساعدة الأخرى أيضا فرض الاتحاد الأوروبي عقوبات نفطية على إيران وتراجع إنتاج بحر الشمال وغيرها من التراجعات في الإنتاج، بالاضافة إلى نمو الطلب من دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية. كما قد يكون أحد تلك العوامل ارتفاع استهلاك دول الخليج خلال أشهر الصيف الحارة والذي يخفض من صادرات المنطقة. وقد تكون هذه المسائل مجتمعة مسؤولة عن تقلب صافي فائض سوق النفط الخام بمعدل 2 مليون برميل في اليوم ما بين الربعين الثاني والثالث، فتحول الفائض إلى عجز.

أما السبب الثاني فهو النزاع القائم في سورية والذي زاد أيضا من حدة التوترات الجيوسياسية على النطاق الإقليمي الأوسع، وعلى الأخص على الحدود مع العراق وتركيا اللتين تحويان مجموعة من البنى التحتية الهامة في قطاع النفط، مما رفع من حدة التوتر حول استقرار مخزونات النفط الإقليمية. وأخيرا، ورغم أن المخاوف على البيئة الاقتصادية العالمية ما تزال موجودة، إلا أن مصادر القلق المباشر قد تراجعت جراء اقتراحات من البنك المركزي الأوروبي بأنه قد يتخذ سياسات نقدية أكثر توسعية إلى جانب انتعاش الآمال باعتماد مناطق أخرى من العالم سياسات تحفيزية إضافية للاقتصاد.

ومن شأن هذين العاملين أن يدعما الشعور السائد في السوق على المدى القريب ويقدما دفعة محفزة للطلب العالمي على النفط.

توقعات الطلب على النفط

ويتوقع التقرير أن يشهد الطلب العالمي على النفط ارتفاعا بمعدل يتراوح بين 0,8 و0,9 مليون برميل يوميا (أي ما يقارب من 1٪) في العام 2012، ليزيد عن الارتفاع الذي سجله العام الماضي، لكنه يبقى ما دون المعدل التاريخي المسجل. وسيشهد الطلب من الدول غير الأعضاء في منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية ارتفاعا يصل إلى 1,2 مليون برميل يوميا (بنسبة 2,9٪).أما الطلب من الدول الأعضاء في المنظمة فمن المتوقع أن يتراجع بمعدل يصل إلى 0,4 مليون برميل يوميا (بنسبة 1٪).ويتبنى مركز دراسات الطاقة العالمية نظرة أكثر تشاؤمية من ذلك، فيتوقع أن ينمو الطلب بمقدار 0,6 مليون برميل يوميا فقط (بنسبة 0,7٪).ويعزو المركز هذا المعدل إلى تداعيات أزمة منطقة اليورو على نمو الأسواق الناشئة. ومن المتوقع أن يشهد العام 2013 ارتفاعا طفيفا في الطلب مع أن عناصر هذا النمو ستبقى على حالها، أي ان تراجع طلب الدول الأعضاء في منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية سيعوضه نمو الطلب من الأسواق الناشئة. ومن المتوقع أن يبقى معدل نمو الطلب ما دون المعدل العام المحقق قبل الأزمة المالية.

توقعات بأن يحقق الطلب العالمي على النفط نمواً معتدلاً بواقع 1٪

معدل أسعار النفط سيتراوح بين 89 و103 دولارات للبرميل

التوقعات بشأن إمدادات النفط

وأشار التقرير الى ان إنتاج النفط الخام من الدول الإحدى عشرة الأعضاء في منظمة أوبيك (باستثناء العراق) شهد انخفاضا ملحوظا بواقع 172,000 برميل يوميا في شهر يونيو ليصل إلى 28,4 مليون برميل يوميا. وكان الانخفاض الأكبر في الإنتاج الإيراني حيث بلغ 189,000 برميل يوميا ليصل الإنتاج إلى ما دون 3 ملايين برميل يوميا، وهو أقل مستوى له منذ أكثر من عقدين من الزمن. وقد تكشف الأرقام المسجلة في يوليو، عند بدء سريان مفعول الحظر التجاري الذي فرضه الاتحاد الأوروبي على إيران، عن تراجع أكبر بكثير في الإنتاج. وفي المقابل، سجلت دول أخرى زيادات في الإنتاج، ففي نيجيريا ازداد بواقع 30 ألف برميل في اليوم، وفي ليبيا بواقع 29 ألفا، وفي المملكة العربية السعودية بواقع 13 ألفا. ووفقا لبيانات أخرى صادرة عن «مصادر مباشرة»، انخفض الإنتاج الليبي بما يقارب 100 ألف برميل يوميا في شهر يونيو نتيجة العوائق في البنى التحتية، ومن المتوقع أن ينخفض الإنتاج أكثر خلال الشهر المقبل على اعتبار أن الاضطرابات التي شهدتها البلاد أوائل شهر يوليو قبيل الانتخابات أدت إلى انقطاع مؤقت في المحطات الرئيسية لتصدير النفط في ليبيا وتوقف ما يقارب 0,3 مليون برميل يوميا من الإنتاج.

كما شهد إجمالي إنتاج أوبيك (بما في ذلك العراق) انخفاضا إلى ما دون 31,4 مليون برميل يوميا في شهر يونيو، وهو ثاني شهر على التوالي يسجل فيه الإنتاج انخفاض يقارب 100 ألف برميل في اليوم. وبعد التراجع الذي شهده الإنتاج العراقي للنفط في مايو، عاود انتعاشه واسترد كامل الخسائر تقريبا حيث ارتفع بواقع 62 ألف برميل في اليوم تقريبا في يونيو ليصل إلى نحو 3 ملايين برميل يوميا. وستبقى الزيادات الملحوظة خلال الأشهر المقبلة مشروطة بتحويلات النفط الكردي إلى بغداد والموقوفة حاليا نتيجة النزاعات القائمة، وربما بالوضع الأمني في سورية.

ومن المتوقع أن يرتفع معروض النفط من الدول غير الأعضاء في منظمة أوبيك بنحو 0,7 مليون برميل يوميا في العام 2012، مع مساهمة سوائل الغاز الطبيعي التي تنتجها منظمة أوبيك بأكثر من نصف الزيادة. ومن المرجح أن يأتي أغلب الدعم لنمو مخزون الدول غير الأعضاء في منظمة أوبيك من أميركا الشمالية. وبصفة عامة، إذا ظل إنتاج الدول الاثنتي عشرة الأعضاء في المنظمة عند مستواه الحالي، فإن معروض النفط العالمي قد يرتفع بما يزيد عن مليوني برميل يوميا في العام 2012. ولن يعتمد النمو في العام المقبل على السياسة التي تتبناها منظمة أوبيك فحسب، بل على أميركا الشمالية واستئناف التدفق النفطي من السودان واليمن وسورية.

توقعات الأسعار

وحول الأسعار توقع التقرير أن تشهد أساسيات سوق النفط بعض الضعف في مجمل العام 2012 على خلفية ارتفاع معروض النفط والنمو المتواضع للطلب. وربما قد تجاوزنا بالفعل ذلك الضعف الآن. أما في العام 2013، فمن المحتمل أن تعاود أساسيات سوق النفط الاشتداد إلا في حال اندلاع أزمة جديدة في الاقتصاد العالمي. ويتبنى التوقع الأكثر تشاؤما الذي وضعه مركز دراسات الطاقة العالمية بارتفاع الطلب بواقع 0,6 مليون برميل يوميا في العام 2012، وبافتراض ارتفاع إنتاج منظمة أوبيك بمتوسط 1,6 مليون برميل يوميا (مع حصول انقطاع بسيط في الإنتاج خلال الربع الرابع من العام 2012)، فإن المعروض سيفوق الطلب هذا العام مما سيؤدي إلى تكوين قدر كبير من المخزون يبلغ 1,0 مليون برميل يوميا. ولكن بما أن معظم ذلك التوجه قد حدث خلال النصف الأول من العام 2012، فإن سعر خام التصدير الكويتي سيبقى ثابتا ومدعوما بما يتراوح بين 90 و100 دولار للبرميل في النصف الثاني من العام 2012، ليعاود ارتفاعه في منتصف العام 2013.

وفي حال بلغ المعروض من الدول غير الأعضاء في منظمة أوبيك أقل بـ 0,3 مليون برميل يوميا عن المعدل المتوقع لهذا العام، فيمكن أن نشهد تكون مخزون أقل يبلغ 0,7 مليون برميل يوميا. وفي هذه الحالة، من المتوقع أن يبقى سعر خام التصدير الكويتي عند نحو 100 دولار للبرميل خلال بقية العام 2012، ليرتفع مع بداية العام المقبل.

وفي المقابل، قد يحقق المعروض من الدول غير الأعضاء في منظمة أوبيك زيادة أكبر بنحو0,2 مليون برميل يوميا عما هو متوقع لهذا العام، وذلك جزئيا نتيجة معاودة بعض الإنتاج المتوقف في النصف الأول من العام.

وطبقا لهذا السيناريو، سينعكس التعافي الذي شهدته الأسعار المسجلة مؤخرا، وسينخفض سعر خام التصدير الكويتي إلى ما دون 80 دولارا للبرميل أوائل العام المقبل.

تقديرات الميزانية (بالمليون دينار ما لم يذكر خلاف ذلك)

	السنة المالية 2012/2011		السنة المالية 2013/2012			
	الميزانية المعتمدة	الفعلية	الميزانية الاولية	السعر الادنى	السعر المتوسط	السعر الأعلى
سعر النفط (دولار للبرميل)	60	109,7	65,0	89,0	96,8	102,8
الإيرادات الإجمالية	13,445	30,236	13,932	24,966	27,093	29,854
الإيرادات النفطية	12,307	28,570	12,768	23,366	25,493	28,254
الإيرادات غير النفطية	1,138	1,667	1,164	1,600	1,600	1,600
المصروفات الإجمالية (المعتمدة)	19,435	17,007	21,960	21,960	21,960	21,960
الفائض (العجز)	(5,990)	13,229	(8,028)	3,006	5,133	7,894
بعد استقطاع احتياطي الأجيال القادمة	(7,335)	10,205	(9,421)	509	2,424	4,909
المصروفات الإجمالية (تقديرات الوطني)	–		–	20,862	20,313	19,764
الفائض (العجز)، تقديرات الوطني	–		–	4,104	6,780	10,090
بعد استقطاع احتياطي الأجيال القادمة	–		–	1,607	4,071	7,105

13,2 مليار دينار فائض في الميزانية للسنة المالية 2012/2011 ..الأعلى حتى الآن

قال التقرير إن البيانات الرسمية والنهائية لميزانية الكويت، والتي تم الإعلان عنها مؤخرا، كشفت عن تحقيق فائض في الميزانية للسنة المالية 2012/2011 بلغ 13,2 مليار دينار قبل احتساب مخصصات صندوق احتياطي الأجيال القادمة، وذلك مع 5,3 مليارات دينار في السنة السابقة. ويعتبر هذا الفائض الأعلى حتى الآن، ويشكل ما نسبته 30٪ من الناتج المحلي الإجمالي للعام 2011. وبلغت الإيرادات النفطية 28,6 مليار دينار، وذلك على خلفية أسعار النفط القياسية التي بلغ متوسطها 110 دولارات للبرميل. فيما بلغت المصروفات 17,0 مليار دينار، أي أقل بواقع 12٪ من مستوها المعتمد في الميزانية.

وبناء على السيناريوهات المحتملة لأسعار النفط أعلاه، من الممكن أن تتراوح أسعار النفط بين 89 و103 دولارات للبرميل في السنة المالية 2013/2012. ووفقا للتقارير الصحافية، حدد الإنفاق المخطط له في الميزانية لهذه السنة المالية بواقع 22 مليار دينار، إلا أن هذا الرقم قد يخضع للتعديل لاحقا.

وبافتراض أن تأتي المصروفات الفعلية أقل من مستواها المعتمد في الميزانية بما يتراوح بين 5٪ و10٪، فإننا نتوقع فائضا يتراوح بين 4,1 و10,1 مليارات دينار قبل احتساب مخصصات صندوق احتياطي الأجيال القادمة. ورغم أن هذا الفائض أقل مما تم تسجيله السنة الماضية، إلا أنه يبقى فائضا ضخما يشكل ما نسبته 8٪ إلى 20٪ من الناتج المحلي الإجمالي.

مشاركون في مؤتمر السكري العالمي في دبي

لزيادة مستوى الوعي بالمرض وطرق الوقاية والعلاج
المخيزيم: تحديث تطبيق «بيتك» عن السكري على «آيفون» وأنشطة وبرامج محلية وعالمية

أكد بيت التمويل الكويتي (بيتك) مواصلة جهوده الفعالة من أجل زيادة مستوى الوعي بمرض السكري وتسليط الضوء على مسبباته وطرق الوقاية منه وكيفية التعامل معه، ودعم مبادرات الجهات الطبية الرسمية والأهلية المهتمة بتحقيق هذا الهدف، انطلاقا من حرصه على توفير مستوى عال من الرعاية الصحية والتوعية لأبناء المجتمع بشكل عام والذين يعانون من مرض السكري بوجه خاص.

وأوضح مدير إدارة التسويق والعلاقات العامة مدير التخطيط الاستراتيجي م.فهد خالد المخيزيم، في تصريح صحافي، أن «بيتك» بصدد تحديث وتطوير برنامجه على هواتف «آيفون» الموجه لمرضى السكري، والذي يعد الأول من نوعه على مستوى المصارف والشركات في المنطقة، ليشمل آخر التطورات العلمية في مجال مكافحة المرض وتطوير أساليب التوعية للتعامل معه، لتزداد فاعلية هذا البرنامج وآليات الاستفادة منه.

وأضاف المخيزيم قائلا: «يعتزم «بيتك» المشاركة في عدد من المناسبات والمبادرات الخاصة بمرض السكري والتي ستقام خلال الفترة المقبلة، خاصة في الفترة التي تواكب الاحتفالات بيوم السكر العالمي في نوفمبر المقبل، بالإضافة لحملات التوعية بالمرض، وتوفير سبل الدعم والمساندة للجهات القائمة على مكافحة المرض».

وكان «بيتك» قد نظم وشارك خلال الأشهر الماضية في العديد من الأنشطة والبرامج المتعلقة بمرض السكري، حيث كان أول مؤسسة توقع اتفاقية تعاون مع منظمة السكر العالمية IDF لخدمة وتوعية المصابين بالسكر في مختلف أنحاء العالم، كما أوفد «بيتك» فريقا طبيا عبر المستشفى الأميري إلى احد المراكز التابعة لجامعة هارفارد العريقة، لإطلاعهم على أحدث المستجدات في مجال التغذية للوقاية من السكر، علاوة على مشاركته الفاعلة في وقت سابق بتنظيم معرض الكويت لأمراض السكر، الذي حظي بمشاركة واسعة من عامة الجمهور والمتخصصين.

وواصل «بيتك» دوره المعهود في التوعية بمرض السكر والمشاركة في جميع الأنشطة والمناسبات المتعلقة بذلك، حيث شارك في رعاية أكثر من دورة لليوم الأميري للتوعية بالسكري، كما ساهم «بيتك» في رعاية الاحتفال السنوي ليوم الصحة العالمي، وشارك في رعاية اليوم العالمي للتبرع بالدم، ونظم يوما لموظفيه للتبرع بالدم في إطار هذه المناسبة، وقام بتوفير أجهزة ضغط إلكترونية حديثة لعيادة السكر والعيادات التخصصية لمركز الصقر التخصصي، وقام بطباعة وتوزيع كتيب يتضمن شرحا لطرق إعداد بعض الوجبات الغذائية الخاصة بمرضى السكر، بالتعاون مع البرنامج الوطني لمكافحة السكر وإدارة التغذية والإطعام التابعة لوزارة الصحة.

وامتدت هذه الجهود لتشمل كذلك وحدات «بيتك» التابعة في الأسواق الخارجية انطلاقا من تفعيل أهداف المؤسسة الأم، حيث يساهم «بيتك- البحرين» في دعم جمعية السكري البحرينية.

فهد المخيزيم

تطبيق «بيتك» للسكري على الآيفون

«VIVA»: سيارة «بي أم دبليو» i320 الجديدة للفائزين ضمن حملة «اربح سيارة كل أسبوع»

احتفلت شركة الاتصالات الكويتية VIVA، أحدث مشغل لتكنولوجيا الاتصالات في الكويت، بمرور عام على إطلاقها لحملة «اربح سيارة كل أسبوع» التي حققت نجاحا غير مسبوق نائلة رضا وإقبال عملاء الشركة الكرام. وقد أعلنت الشركة عن أسماء آخر عملائها الفائزين وهم نهى عبدالله الخيلاوي ومحمد مين ومحمد أحمد صالح ومحمد زكي حمدان الذين تسلموا سيارة بي أم دبليو i320 الجديدة فور إعلان نتائج السحب.

واحتفالا بهذه المناسبة، أعلنت شركة VIVA أنه سيتم السحب على سيارتين جديدتين أسبوعيا بدلا من سيارة واحدة اعتبارا من يوم الأحد الموافق 2 سبتمبر 2012، ومنح العملاء فرصة للفوز بسيارة بي أم دبليو i320 أو سيارة فورد موستانج أسبوعيا.

وبدورها هنأت شركة VIVA أصحاب الحظ السعيد من عملائها، داعية كل من لم يحالفه الحظ في سحب هذا الأسبوع إلى المشاركة في السحوبات الأسبوعية المقبلة.

وتجدر الإشارة إلى أن حملة «اربح سيارة كل أسبوع» أطلقت حصريا لعملاء الدفع المسبق. حيث يمكن للعملاء دخول السحب بطريقتين: إما من خلال الاشتراك بخدمة الـ 500 فلس التي تمنح المشترك فرصة واحدة لدخول السحب كل أسبوع وتتيح له إجراء مكالمات وإرسال رسائل نصية قصيرة غير محدودة محليا ضمن شركة VIVA.

أو عن طريق الاشتراك بخدمة BlackBerry بسعر 3,900 دنانير، حيث يستفيد المشترك من جميع خدمات BlackBerry غير المحدودة، ويحصل تلقائيا على 15 فرصة لدخول السحب كل أسبوع. كما يحظى كل عميل جديد بفرصة الدخول تلقائيا في السحب الذي يجرى في الأسبوع نفسه الذي جرى خلاله فتح الخط وتشغيله.

ولتعزيز فرص الربح، يستطيع العميل الاشتراك بكلتا الخدمتين ومضاعفة فرصه في الفوز بسيارة فخمة، وستضاف فرص جميع المشتركين غير الفائزين في سحب كل أسبوع إلى السحب التالي الذي سيكون على سيارة بي أم دبليو i320 وسيارة فورد موستانج.

وفي إطار حرص VIVA على توفير أكبر عدد من فرص الربح لعملائها، أطلقت الشركة خدمة «نكهة الأسبوع» وهي عبارة عن «خدمة خاصة» يمكن للعملاء الاشتراك بها لمدة أسبوعين لتمنح عملاء الدفع المسبق 6 فرص إضافية للفوز بسيارة بي أم دبليو i320 أو سيارة فورد موستانج عند الاشتراك بـ 30 دقيقة دولية إلى أي دولة بـ 3 نانير فقط، وهذا عندما يرسل العميل رسالة نصية قصيرة تتضمن رقم «3» إلى الرقم 535 أو «1» إلى الرقم 242، وسيستمر العرض حتى 12 سبتمبر 2012.

ويمكن لعملاء الدفع المسبق الراغبين في الاشتراك بباقة جميع خدمات BlackBerry المحلية وغير المحدودة بسعر 3,900 دنانير أن يرسلوا رسالة نصية قصيرة تتضمن رقم «2» إلى الرقم 535.

وللحصول على قائمة كاملة بجميع الباقات الشهرية المتوافرة، يرجى إرسال رسالة نصية قصيرة تتضمن كلمة «GO» إلى الرقم 535.

الخطوط السعودية: أسعار الرحلات الداخلية لا تغطي الحد الأدنى من التكلفة التشغيلية

قال مساعد المدير العام التنفيذي للعلاقات العامة بالخطوط الجوية السعودية عبدالله بن مشيب الأجهر، انه على الرغم من ارتفاع أسعار الوقود إلا ان الخطوط السعودية لم ترفع أسعار تذاكر الخطوط الداخلية، مشيرا إلى أن أسعار الرحلات الداخلية لا تغطي الحد الأدنى من التكلفة التشغيلية.

وأضاف الأجهر في تصريح لصحيفة «الاقتصادية»، قائلا ان الخطوط السعودية تعتبر ما تقوم به واجبا من منظور وطني لا من باب الجدوى الاقتصادية.

وفيما يخص أسعار الرحلات الدولية قال الأجهر ان الرحلات الدولية تحكمها معطيات السوق من عرض وطلب ومواسم وتطبق السعودية سعر الدرجات المتعددة ذات الأجور المنافسة والتشجيعية والتي تخضع للحجز المبكر.

وأوضح الأجهر ان الشركة قللت من مؤشرات الخسارة على الرغم من تأثير أزمة اليورو على أرباح شركات الطيران بفضل الإقبال في المواسم الدينية وزيادة نسبة الحركة والنمو التشغيلي لبعض الأسواق.

وحول حصول الخطوط على الترتيب الـ 87 في عام 2012 من خلال منظومة سكاي تراكس من بين 100 شركة طيران في العالم، قال الأجهر ان تقييم شركات الطيران لا يصدر عن منظمة أياتا التي تهتم بإرساء قواعد مهنة صناعة النقل الجوي وتبادل الخبرات في زيادة القدرات التشغيلية ومؤشرات السلامة ولكن يعلن ضمن منظمات متخصصة تعتمد على استبيان آراء الأفراد والاهتمام بالجوانب الترفيهية بصورة أكبر من غيرها ولا يدخل بالتقييم عدد الرحلات التشغيلية أو عدد الركاب وتنوع مسارات الرحلات أو تعددها.

وأكد الأجهر أن الخطوط السعودية حريصة دائما على إرضاء العميل وراحته وسلامته، مشيرا إلى أن الشركة دعمت موقعها بمبلغ مليار ريال لتطوير بنية المعلومات التحتية وإحداث نقلة للخدمات المقدمة للركاب عبر الهواتف والحجوزات عن طريق الموقع الإلكتروني.

إنجاز 27٪ من مطار الملك عبدالعزيز

كشف، المشرف العام على مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد بجدة م.محمد عابد، أن المشروع وصلت نسبة الإنجاز الفعلية فيه إلى 27٪، مشيرا إلى أنه سيتم إنهاء العمل في المشروع بنهاية عام 2014.

وقال عابد ان العمل يجري حاليا على الأساسات والبنى التحتية لصالات الركاب وبرج المراقبة وأنفاق الخدمات وممرات الطيران ومركز الإطفاء والإنقاذ ومراكز الأحمال.

وبين عابد في تصريح لصحيفة «الوطن» أن لجنة جاهزية المطار المكونة من جميع الجهات المعنية والمشغلة في المطار من جهات حكومية وشركات طيران ونقل وشحن وعلى رأسها الهيئة العامة للطيران المدني بدأت في وضع خططها لتشغيل المطار وضمان سلاسة نقل الحركة من المطار الحالي إلى المطار الجديد أثناء فترة افتتاحه.

وأوضح المشرف العام على مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد أنه سيتم خلال الفترة المقبلة استيفاء الجزء الثاني من مبلغ التمويل للمشروع عبر الصكوك التمويلية والمقدرة قيمتها بـ 12 مليار ريال.