

تقرير البورصة اليومي

عمليات جني أرباح واسعة النطاق تدفع مؤشرات السوق إلى التلون بالأحمر



الإسهم الرخيصة استأثرت باهتمام المتداولين على مدار الأسبوع (إسامة ابوعطية)

المؤشرات العامة للسوق في جلسة أمس، إلا أن هناك استمراراً واضحاً لعمليات الشراء وبكميات كبيرة على الأسهم القيادية التي قلصت تراجع المؤشر الوزني مقارنة بجلسة أول من أمس، الأمر الذي انعكس بالإيجاب على قيمة التداول حيث حققت نمواً بلغ 4.3٪. وجاء أداء المؤشرات العامة للسوق في مستهل تعاملاتها اليومية على تباين، حيث ارتفع المؤشر السعري بنسبة 0.09٪، متوقفاً عند 5871.92 نقطة، وارتفع مؤشر كويت 15 نقطة، فيما بلغ حجم التداول الكلي في مستهل جلسة أمس 66.3 مليون سهم تقريباً بقيمة تبلغ حوالي 4.62 مليار دينار، تحققت من خلال تنفيذ 1167 صفقة، كما بلغت 2.85 نقطة وذلك على أثر عمليات تصريف شملت أسهم كل من: فلسك، والشامل والتقدم،

وصولاً لمستوى 5871.92 نقطة، وارتفع المؤشر السعري بنسبة 0.09٪، ووصولاً لمستوى 5871.86 نقطة، وارتفع مؤشر كويت 15 نقطة، فيما تراجع المؤشر الوزني بنسبة 0.13٪، ووصولاً لمستوى 400.35 نقطة، فيما انخفض مؤشر كويت 15 خلال الفترة بنسبة 0.3٪، ووصولاً لمستوى 955.39 نقطة بخسائر بلغت 2.85 نقطة وذلك على أثر عمليات تصريف شملت أسهم كل من: فلسك، والشامل والتقدم،

وكيف، واركاب. والمتابع لجلسة أمس بلاط ان سهم بيت الاستثمار الخليجي شهد نشاطاً ملحوظاً على مستوى الكميات والصفقات مع نهاية التعاملات، حيث بلغ حجم تداولاته عند الإغلاق 51.5 مليون سهم تقريباً جاءت بتنفيذ 686 صفقة حققت قيمة تداول بنحو 1.78 مليون دينار، مع تراجع للسهم بنسبة 4.29٪ وذلك نتيجة عمليات تجميع قوية من قبل بعض المحافظ التي استهدفت السهم على مدار الثلاث جلسات الأخيرة، وجاء سهم «الافكو» على رأس قائمة أنشط قيم التداول بالسوق، حيث بلغت قيمة تداولاته في نهاية التعاملات 2.81 مليون دينار تقريباً تحققت بتنفيذ 182 صفقة على نحو 9.26 ملايين سهم، مع ارتفاع للسهم بنسبة 6.9٪، حيث ساهم نشاط التداول على السهم المساعة الأول من التعاملات بنسبة 3.45٪، ووصولاً لمستوى 300 فلس وارتفع 10 فلس كاملة دفعته لبلوغ أعلى مستوياته منذ أربعة أشهر، فيما نجح سهم «صفاء عقار» في تصدّر قائمة أعلى ارتفاعات بتحقيقه نمواً كبيراً بلغت نسبته 13.16٪، بإقفاله بالحد الأعلى الواقع عند مستوى 21.5 فلساً وارتفع 1.5 فلساً ونصف الفلس.

أرقام ومؤشرات
4.08
نقاط انخفاض المؤشر السعري بنسبة 0.07٪، وانخفض المؤشر الوزني بمقدار 0.71 نقطة بانخفاض نسبته 0.18٪، ليصل إلى مستوى 400.18 نقطة، وكذلك انخفض مؤشر كويت 15 بمقدار 3.68 نقطة، وانخفض مؤشر كويت 15 بمقدار 3.68 نقطة بنسبة انخفاض 0.38٪.

292.9
مليون سهم تم تداولها بقيمة 22.2 مليون دينار.

5
شركات استحوذت أسهماً على القيمة الإجمالية واستحوذ سهم الافكو على 42.2٪ من القيمة الإجمالية للتداول.

6
قطاعات ارتفعت مؤشراتنا في جلسة أمس تصدرها قطاع «التكنولوجيا» بنمو بلغت نسبته 2.15٪، فيما احتل قطاع «الرعاية الصحية» صدارة القائمة الحمراء بانخفاض بلغت نسبته 2.47٪.

ليستقر عند مستوى 5862.65 نقطة بانخفاض نسبته 0.07٪، وانخفض المؤشر الوزني بمقدار 0.71 نقطة بانخفاض نسبته 0.18٪، ليصل إلى مستوى 400.18 نقطة، وكذلك انخفض مؤشر كويت 15 بمقدار 3.68 نقطة، وانخفض مؤشر كويت 15 بمقدار 3.68 نقطة بنسبة انخفاض 0.38٪. وبلغ إجمالي الأسهم المتداولة 292.9 مليون سهم بقيمة 22.2 مليار دينار، وشهدت متغيرات السوق تبايناً في الأداء، حيث انخفضت كميات التداول بنسبة بلغت 2.5٪، وانخفضت الصفقات بنسبة 1.3٪، فيما ارتفعت القيمة الإجمالية بنسبة 4.3٪، واستحوذت أسهم 5 شركات على أغلب القيمة بواقع 9.3 ملايين دينار بنسبة تشكل 42.2٪ من الإجمالي، تصدرها سهم الافكو بنسبة 12.6٪ من إجمالي القيمة، كما استحوذت 5 شركات على 50٪ من إجمالي الكميات المتداولة. وسجلت مؤشرات 6 قطاعات ارتفاعاً في جلسة أمس وهي النفط والغاز وصناعية وبيع استهلاكية وخدمات استهلاكية وعقار وتكنولوجيا بينما تراجعت 6 قطاعات أخرى هي مواد أساسية واتصالات وبنوك وتأمين وخدمات مالية ورعاية صحية ولم يتم التداول على أسهم قطاعي المنافع، والأدوات المالية.

انخفض المؤشر العام للبورصة بمقدار 4.08 نقاط بنسبة 0.07٪، وانخفض المؤشر الوزني بمقدار 0.71 نقطة بانخفاض نسبته 0.18٪، ليصل إلى مستوى 400.18 نقطة، وكذلك انخفض مؤشر كويت 15 بمقدار 3.68 نقطة، وانخفض مؤشر كويت 15 بمقدار 3.68 نقطة بنسبة انخفاض 0.38٪.

● محمود فاروق

87 مليار دولار قيمة مشروعات النفط والغاز تحت التأسيس في الشرق الأوسط



اشهر من الغالاق التي أصابت الاقتصاد الأمريكي والعديد من الإصلاحات التنظيمية في عرض البحر، تجري هناك الكثير من المشاريع في مجال التنقيب عن النفط وإنتاجه في أميركا الشمالية، مدفوعة بشكل خاص بنشاط إنتاج الغاز غير التقليدي في الولايات المتحدة. وتعاني الولايات المتحدة هي الأخرى من نقص في الكفاءات لكنه غير حاد كما هي الحال في المناطق الأخرى، وهذا يسبب أن منطقة هيوستون كانت ولا تزال موطناً للكفاءات والمواهب في مجال الغاز والنفط، كما أن الأجور على أميركا الشمالية مرتفعة ومنافسة، ما يساعد على جذب الكفاءات المتوافرة.

نظام AdvanceTrac للضبط الإلكتروني لثبات السيارة وهو موجود بشكل قياسي في طرازي توروس وإم كيه إس، فيما تم تجهيز إكسبلورر بشكل قياسي بنظام AdvanceTrac لضبط ثبات السيارة عند الانزلاق. نظام ضبط الانحناء: يستشعر عند دخول السيارة لمنحنى ما بسرعة زائدة، ويتجاوب مع طريقة توجيه السائق لمقود السيارة حيث يخفض بسرعة من عزم الدوران، ويرفع من ضغط المكابح لمساعدة السائق على السير في المسار المقصود.

قال التقرير إن هذه المنطقة تشهد عدداً قياسياً من المشروعات البحرية في النفط والغاز، أعلى نسبة 40٪ من بحر الشمال، لهذا فإن الطلب على الخبرات الهندسية والتقنية يزداد يوماً بعد يوم، لا للعمل في الإنتاج والتنقيب في المنطقة فحسب، إنما لرفع مشروعيات استغلالها أيضاً، وتتمتع مصافي النفط ومشتات الطاقة والمعالجة الكيميائية بشكل غير مسبوق، كما شهدت منطقة آسيا والباسيفيكي ارتفاعاً هو الأكبر في الأجور والرواتب في عام 2011، مع التزام قوي برفع الإنتاج، وهناك طلب متزايد أيضاً على اختصاصات معينة تشمل: مهندسين بحريين، مهندسين مختصين بالعمل تحت الماء، مستشاري بناء، مختصين بمراقبة المشاريع، مهندسي ضمان الجودة، مهندسي سلامة ومهندسي عمليات.

نظام MyKey: ويسمح للأهالي أو مالكي السيارة في تقييد استخدام عدد من المهام المحددة، للمساعدة في الترويج لعادات القيادة الآمنة بين الشباب والسائقين الجدد. ويضم النظام Belt Minder مع ميزة No Belt. No Tunes والتي تقيد من الحد الأعلى للسرعة، وارتفاع الصوت، وتقدم تنبيهاً عند وصول الوقود إلى مستوى منخفض، وتمنع من توقف عمل المزيا المساعدة للسائق (مثل نظام المساعدة على ركن السيارة، ونظام Blind Spot Information)، ومن المزيا الجديدة التي تمت إضافتها على النظام نذكر ميزة Do Not Disturb، والتي تمنع أو تحجب المكالمات الهاتفية الواردة والرسائل النصية عند القيادة، كما تتمتع بالقدرة على حجب محتوى محدّد من خدمات راдио الأقمار الاصطناعية.

أشار التقرير إلى أنه مع ارتفاع النشاط البحري حول العالم ازدادت مسائل الخلاف حول الملكية والسيادة بين الدول ضمن المياه الإقليمية المشتركة. وفي منطقة آسيا والباسيفيكي، هناك خلافات حول احتياطات بحر قزوين من النفط، التي قد تحتاج إلى سنوات عديدة لحلها فيما بين روسيا وإيران وأذربيجان وتركمانستان وكازاخستان.

نظام MyKey: ويسمح للأهالي أو مالكي السيارة في تقييد استخدام عدد من المهام المحددة، للمساعدة في الترويج لعادات القيادة الآمنة بين الشباب والسائقين الجدد. ويضم النظام Belt Minder مع ميزة No Belt. No Tunes والتي تقيد من الحد الأعلى للسرعة، وارتفاع الصوت، وتقدم تنبيهاً عند وصول الوقود إلى مستوى منخفض، وتمنع من توقف عمل المزيا المساعدة للسائق (مثل نظام المساعدة على ركن السيارة، ونظام Blind Spot Information)، ومن المزيا الجديدة التي تمت إضافتها على النظام نذكر ميزة Do Not Disturb، والتي تمنع أو تحجب المكالمات الهاتفية الواردة والرسائل النصية عند القيادة، كما تتمتع بالقدرة على حجب محتوى محدّد من خدمات راдио الأقمار الاصطناعية.

أوروبا
قال التقرير إنه على الرغم من عدم تصنيف أوروبا ضمن المناطق غزيرة الإنتاج والنشاط في مجال النفط والغاز إلا أن حوض بحر الشمال يتمتع بقدرة عال من النشاط، وأي نقص في القوة العاملة في هذا الصدد يعتبر مشكلة مضاعفة بسبب أن المشروعيات في هذه المنطقة قد بلغت من العمر غنياً، فبمجرد اعتبار معظم مشروعات النفط البحرية في العالم في مراحلها الأولى، فإنها تاضح جفاً في بحر الشمال وربما تحتاج لاستبدال، ما يعدّ حملاً إضافياً على كاهل مدبري المشاريع ومهندسي العمليات وموظفي التخطيط، لكن بفضل الاكتشافات الجديدة في أوروبا، فإن العديد من المشروعات دخلت مرحلة التصميم الهندسي النهائي والمراحل المتعلقة بذلك، خاصة المشاريع القائمة في النرويج.

أفريقيا
تشهد منطقة غرب أفريقيا البحرية نمواً كبيراً بحسب التقرير، مما يوجد حاجة كبيرة للمهندسين المتخصصين في العمل تحت البحر، وهذه الفئة من المتخصصين غير متوافرة كفاية حول العالم، حيث فاقمت القوانين والتنظيمات المحلية المتعلقة بتعيين الموظفين الأجانب من هذه المشكلة، وتم تعيين موظفين محليين بعد تدريبهم مباشرة، والكثير من الموظفين الأجانب انتقلوا إلى مشروعات مماثلة في آسيا والباسيفيكي كلما توافر لهم ذلك. ومع وجود هذه التحديات الكثيرة، بما فيها السلامة الشخصية وارتفاع مستوى المعيشة، انخفضت معدلات الأجور في أفريقيا، بسبب استخدام الغفلة المحلية خاصة الأميركية. لاحظ التقرير أنه بعد

ضمن برنامج الحكومة الأميركية لتقييم السيارات الجديدة ثلاثة طرازات لعام 2013 تابعة لـ «فورد للسيارات» تحصل على أعلى تصنيف للسلامة المرورية على الطرقات العامة



حصلت ثلاث طرازات لعام 2013 تابعة لشركة فورد للسيارات، وهي فورد توروس وفورد إكسبلورر ولينكولن إم كيه إس، على أعلى تصنيف للسلامة من الإدارة الوطنية للسلامة المرورية على الطرقات العامة (NHTSA)، حيث حصلت هذه الطرازات خمس نجوم في فحوصات برنامج تقييم السيارات الجديدة، والذي يجمع بين تقييم الأداء في تجارب الاصطدام الأمامي والجانبية، ومقاومة السيارة للانقلاب. في هذا السياق، قال نائب رئيس قسم الاستخدام والبيئة وهندسة السلامة في فورد، روبرت براون «تفخر فورد بتقديم مزايها رائدة في الفضاء وتقنيات لا مثيل لها في السوق على من سيارات فورد ولينكولن، وذلك لأن هذا التوجه تابع من التزام الشركة بفعاليتها وبالحفاظ على سلامتهم، وتمثل النتائج الإيجابية والتصنيفات المتقدمة التي حققناها في فحوصات الاصطدام، والتي تم إجراؤها مؤخراً عبر الإدارة الوطنية للسلامة المرورية على الطرقات العامة، دلالة واضحة على أن فورد تواصل على الدوام ابتكاراتها سعياً لتوفير تقنيات متخصصة مرتبطة بالسلامة، بحيث يفيد منها السائقون وراكبو السيارات في حالات وقوع حوادث في الواقع».

من جانبه، قال المدير التنفيذي في فورد الشرق الأوسط لاري براين «واصل فورد سعياً الدائم لتقديم مزايها وتقنيات رائدة في القطاع عبر مجموعات طرازات فورد ولينكولن، انطلاقاً من الالتزام نحو سلامة العملاء وراحتهم. ويعتبر هذا الإنجاز الجديد في تحقيق أعلى التصنيفات في فحوصات برنامج تقييم السيارات الجديدة شهادة جلية على حرصنا على تقديم تقنيات تضمن سلامة السائقين وركاب سياراتهم على السواء».

وتحوي الطرازات الثلاثة وسادات هوائية معادة التصميم وتحسينات مضافة على نظام الفرملة، بما يشمل مرسة لشد حزام الأمان، وللسان قفل حزام الأمان. وتحوي إكسبلورر أيضاً على أول وسادة هوائية لدى فورد متموضعة إلى جانب ركبة الراكب.

وتقدم الطرازات الثلاثة مجموعة متكاملة من تقنيات السلامة القياسية والاختيارية ومعدات مساعدة السائق المتوافرة في طرازات العام 2013، بما يشمل: نظام Safety Canopy؛ ويجمع بين وسادة هوائية جانبية، وجهاز استشعار لانقلاب السيارة، ويساعد هذا النظام في تزويد

الحماية للجانب الخارجي من ركب الصفين الأول والثاني (والصف الثالث في الإكسبلورر) في حالات محددة من الاصطدام الجانبي أو انقلاب السيارة. ● أحزمة أمان قابلة للنفخ: متوافرة في الصف الثاني من طراز إكسبلورر 2013، وهي توفر حماية إضافية لركاب المقاعد الخلفية.

في مكان مرتفع أو منخفض بحسب حجم الراكب، وموضع المقعد، ووضع حزام الأمان، ويتم تخصيص قوة النفخ بحسب خطورة الاصطدام.

نظام Safety Canopy؛ ويجمع بين وسادة هوائية جانبية، وجهاز استشعار لانقلاب السيارة، ويساعد هذا النظام في تزويد

نظام Safety Canopy؛ ويجمع بين وسادة هوائية جانبية، وجهاز استشعار لانقلاب السيارة، ويساعد هذا النظام في تزويد