

«الجزيرة»: 19 ديناراً أقل سعر للسفر غير شامل للضرائب والرسوم



الطيران من الأسبوع الجاري، وحتى نهاية إجازة عيد الفطر إلى أكثر من 190 وصولاً للامتلاء الكامل على بعض الوجهات، فيما ارتفعت أسعار تذاكر السفر للرحلات المتأخرة إلى ما يقارب ضعف سعر الحجز المبكر.

وبينما أن حركة السفر من الدولة إلى الوجهات الخارجية تشهد إقبالا متزايدا في الفترة الحالية وحتى أول أيام عيد الفطر، ومن هنا يختلف سعر الذهاب عن سعر العودة في هذه الفترة، لاسيما في رحلات العودة من بعد عيد الفطر مباشرة وحتى الأسبوع الأول من سبتمبر.

وأشاروا إلى أن حجوزات سفر الكويتيين خلال إجازة عيد الفطر تشهد «نشاطا مكثفا» بعد تراجعها في شهر رمضان المبارك بسبب رغبة معظم الكويتيين في قضاء شهر العيادة داخل البلاد.

وتشهد صالات مطار الكويت الدولي زخما للسفر في الاتجاهين على خلفية عيد الفطر المبارك ورغبة المقيمين في قضاء اجازات الأعياد في بلدانهم، وأيضا عودة المواطنين إلى الكويت، كذلك عودة المعتمرين، حيث يستمر هذا الزخم إلى منتصف شهر سبتمبر المقبل.

وخلال هذا الزخم، واصلت طيران «الجزيرة» تقديم أفضل أسعار السفر إلى 7 وجهات بأسعار تبدأ من 19 دينارا للاتجاه الواحد غير شاملة للضرائب والرسوم. وطرحت الجزيرة السفر إلى كل من القاهرة بأسعار تبدأ من 54 دينارا وشم الشيخ بـ 48 دينارا والإسكندرية بـ 38 دينارا، واسطنبول بـ 58 دينارا ومدشق بـ 34 دينارا وبيروت بـ 36 دينارا والبحرين بـ 19 دينارا و جدة بـ 47 دينارا و دبي بـ 25 دينارا و دبر الزور بـ 39 دينارا والرياض بـ 38 دينارا ومشهد بـ 63 دينارا والأقصر بـ 50 دينارا وسوهاج بـ 60 دينارا، وأسبوط بـ 46 دينارا، وعمان بـ 43 دينارا، والنجف الأشرف في العراق بـ 102 دينار.

إلى ذلك، قال عدد من مسؤولي مكاتب السياحة والسفر إن نسبة الإشغال وصلت على رحلات

إلى ذلك، قال عدد من مسؤولي مكاتب السياحة والسفر إن نسبة الإشغال وصلت على رحلات

تقدم لركابها خصومات تصل إلى 25% «طيران الإمارات» تستأنف رحلاتها إلى ليبيا 29 أكتوبر

طيران الخليج تستأنف رحلاتها لإيران والعراق



والجمعة والسبت. وتغادر هذه الرحلات مطار دبي الدولي في تمام الساعة 9:25 صباحا وتصل إلى مطار طرابلس الدولي عند الساعة 2:00 ظهرا، وستستخدم الناقله لخدمة هذه الرحلات طائرة من طراز إيرباص A003-200 بتقسيم الدرجات الثلاث وتوفر 12 مقعدا في الدرجة الأولى و42 مقعدا في درجة رجال الأعمال و183 مقعدا في السياحية، فضلا عن طاقة شحن تصل إلى 15 طنا.

من ناحية أخرى أطلقت طيران الإمارات أمس عرضا سعرياً مميزاً لعملائها في الإمارات، وتتضمن العروض خصومات تصل إلى 25% على أسعار تذاكرها للسفر من دبي إلى وجهات مختارة عبر شبكة خطوطها التي تغطي قارات العالم الست. وتغطي خصومات طيران الإمارات أسعار تذاكر الدرجة السياحية للسفر من دبي ذهابا وعودة إلى أكثر من 60 وجهة مختلفة حول العالم. وتسري هذه الخصومات ابتداء من أمس وتنتهي في 20 أغسطس على أن يتم السفر بين 13 سبتمبر و5 ديسمبر.

وأعلنت «طيران الإمارات» عزمها إعادة تشغيل رحلاتها إلى العاصمة الليبية طرابلس اعتباراً من 29 أكتوبر 2012. وتأتي هذه الخطوة لتؤكد على أهمية ليبيا ضمن شبكة محطات الناقله العالمية.

وأطلقت «طيران الإمارات» عرضاً سعرياً مميزاً لعملائها في الإمارات تتضمن خصومات تصل إلى 25%.

وستشغل طيران الإمارات بموجب جدول الرحلات الجديد أربع رحلات أسبوعياً إلى طرابلس أيام الاثنين والأربعاء



ستيريا: حديقة شتوية تفرق في موسم الصيف

تقع «جروتر سي» والتي تعني البحيرة الخضراء في ستيريا بالنمسا، بالقرب من بلدة تراجوس، على سفح جبال هوتشواب المغطاة بالثلوج في موسم الشتاء، يصل عمق البحيرة إلى متر أو مترين فقط وتستخدم المنطقة المحيطة بها حديقة محلية يرتادها هواة الأشجار التي تغطي قاعها ويضلل الحرارة في موسم الربيع تبدأ الثلوج والجليد في قمم الجبال

في الزوبان فتتجمع المياه في حوض الأرض المسطحة لتحول المكان إلى بحيرة كبيرة تتبلع في اعماقها المنطقة بأكملها بما في ذلك الحديقة ليصل عمق البحيرة في موسم الصيف إلى نحو 12 متراً. تستمد البحيرة لونها الأخضر واسمها من الحشائش وأوراق الأشجار التي تغطي قاعها ويضلل الثلوج الذائبة التي تكون مياها صافية.



تصل درجة الحرارة في البحيرة الباردة بين 4 إلى 8 درجات مئوية، وهي اليوم تحظى بشعبية كبيرة بين العائلات الذين يتوافدون عليها خاصة خلال شهر يونيو حيث تكون المياه في أعلى مستوياتها. وتسمح المياه الصافية بمشاهدة الأعشاب والزهور ومقاعد الحديقة وجسور المشاة الغارقة في قاع البحيرة. ومع اقتراب شهر يوليو، تبدأ مياه البحيرة في الانحسار، وبحلول فصل الشتاء، تعود البحيرة إلى حجمها الأصلي وتفتح الحديقة مرة أخرى امام المتجولين.

سردينيا.. الجزيرة الإيطالية المنسية



البيترزا الطازجة أو العشاء في مطعم «ريستو» للمأكولات البحرية، وهو واحد من أشهر المطاعم في المدينة القديمة التي تتجج بالمشاط. أما عن المشاهد الطبيعية الموجودة بالقرب من الجيرو، فهناك منطقة «دي نيتونو» التي تبعد حوالي 45 دقيقة بالسيارة، ويوجد فيها العديد من الكهوف والتكوينات الصخرية الغريبة والصخور الضخمة على ساحل البحر.

تبعد ساعتين فقط عن الجيرو، وعندما تصل إلى هناك سوف تكتشف تلك الجوهرة التاريخية «أوريستانو»، والتي قد تبدو هادئة للوهلة الأولى، ولكن هذا الهدوء يخفي وراءه قرونا متعاقبة صمدت فيها ضد الهجمات الشرسة عليها وتطبيق على السلطة ضد الممالك السردينية الأخرى.

وتشتهر المدينة بالمياه الزرقاء والمنازل ذات الواجهات البحرية الملونة، وبالإطلال الباقية من المدينة القديمة منذ زمن «توري ماريانو دي بيزازا» في روما. كما يوجد فيها تمثال شهير يمثل «المانورا دي أربوريا»، وتعد رمز المدينة وهي امرأة وضعت العديد من القوانين استمرت تطبيق لمئات السنين بعد وفاتها في بداية القرن الخامس عشر.

وواقعياً أنت لا تستطيع مغادرة المدينة دون أن تتذوق العديد من الاكلات المحلية الشهية هناك مثل بطارخ السمك المملح، وأيضا البيض مع السبانخ والقشدة والمطهو بطريقة خاصة بهم. تقع كاليارى في جنوب الجزيرة، ويستغرق الوصول إليها من «أوريستانو» نحو 90 دقيقة بالسيارة أو نحو ساعة بالقطار، وتقع هذه المدينة ذات المناظر الخلابة على خليج «جولفو ديلجي انجلي» وهو خليج منحني يقع على أقصى الحافة الجنوبية لسردينيا.

وكاليارى هي الأكثر حيوية وعصرية من جيرانها في الشمال، ففيها المحلات التجارية التي تتبع العلامات التجارية الشهيرة والمعروفة عالمياً والمطاعم العصرية وهو ما يجذب إليها كثير من السياح. ومع ذلك فإن «كاستيللو» لا يزال الحي الأثري وما فيه من الآثار الرومانية بما في ذلك المسرح الروماني الشهير، كما تنتشر فيها أزقة تعود إلى القرون الوسطى.

جزيرة سردينيا في البحر المتوسط جميلة ورائعة، وبجانب جمال الطبيعة على سواحلها وفي وديانها وكهوفها، هناك العديد من النشاطات الأخرى مثل زيارة معالم القرون الوسطى، والصيد، والمشى، وركوب الخيل، ولعب الغولف، وكذلك فرصة للمهتمين بمعالم الحضارات الفينيقية اليونانية والرومانية، وللمهتمين بالطبيعة لإشباع فضولهم حول موضوعات تتعلق بالجيولوجيا والمعادن، وأخيراً لحبي الفولكلور والاحتفالات.

هي ثاني أكبر جزيرة في البحر الأبيض المتوسط (بعد صقلية وقبل قبرص)، وهي إقليم ذاتي الحكم تتبع إيطاليا، وتجاورها جزيرة كورسيكا الفرنسية وشبه الجزيرة الإيطالية وصقلية وتونس وجزر البليار الإسبانية. وتبلغ مساحتها نحو 24 كيلومتراً مربعاً.

يعود الاسم سردينيا إلى الاسم «سارد» (باللاتينية ساردوس ومؤنثه ساردا) ويعتقد أن لهذا الاسم دلالة دينية بسبب استخدامه أيضاً كصفة للبلبل الإله «سردوس باتر»، وهو أحد أنبساط قصص الميثولوجيا في سردينيا. كما سُميت في اللغة اللاتينية «إكنوسا»، وأيضا سندانليون وسردينيا وساردو من قبل الإغريق والرومان.

تعد السياحة في سردينيا ظاهرة جديدة نسبياً، وكانت الاستضافة تتم في نزل متواضعة أو في المساكن الخاصة، ولاسيما خارج المراكز الحضرية الرئيسية، أما اليوم فمعيار جودة الضيافة في سردينيا لا يقل عن أي مكان آخر في إيطاليا بفضل تأسيس منظمة سردينيا للسياحة في عام 1952.

تشتهر هذه البلدة الجميلة بشواطئها الرائعة وشوارعها التي تمتلئ بضوء الشمس، والتي تزيد من الدفء طوال العام، ومن أشهر شوارع التسوق فيها «طريق العجور» ومن أشهر معروضاته المجوهرات المرجانية الحمراء، وأيضا كاتدرائية «سانتا ماريا» وجوار الكاتدرائية يوجد منحق Diocesano مع ذلك فإن «ديوسانو ديفوار آرتي» ويعرض بعضاً من مجامع الأطفال الأبرياء الذين نجحوا في زمن الملك «ميجوريس». وفي نهاية اليوم يمكنك الاستمتاع بتناول

تعتزم شركة «طيران الخليج» استئناف رحلاتها الجوية المنتظمة إلى إيران والعراق اعتباراً من 20 سبتمبر المقبل، وذلك بعدما علقت هذه الرحلات على خلفية احتجاجات شاهدها المملكة.

ولفتت الشركة إلى أن الرحلات المزمع استئنافها ستكون إلى كل من بغداد وأربيل والنجف والبصرة في العراق، وكل من طهران ومشهد وشيراز وأصفهان في إيران وذلك بشكل تدريجي اعتباراً من 20 سبتمبر، حتى نهاية أكتوبر «شروط الحصول على الموافقات النهائية من قبل سلطات الطيران المدني في البلدين»، وفقاً لوكالة الأنباء الفرنسية.

وعملت البحرين الرحلات الجوية إلى إيران والعراق على خلفية الاحتجاجات التي شاهدها المملكة الخليجية العام الماضي. وقال الرئيس التنفيذي لشركة طيران الخليج سامر المجالي: «لقد كنا على ثقة بأن هذه الرحلات ستستأنف قريباً وتكون ضمن جدول عملنا، ونحن نتطلع إلى نفس الدعم من قبل جميع عملائنا».

ولم تخف شركة طيران الخليج في وقت سابق أن تعليق الرحلات إلى هذه الوجهات التي تعتبر «راحة» تسبب بتكدد الشركة كثيراً من الخسائر.

توقعات بزيادة عدد السائحين في مصر إلى ما يقرب 10 ملايين

أفادت النشرة الشهرية للسياحة بارتفاع عدد السائحين خلال شهر يونيو الماضي إلى 850 ألف سائح مقابل 732 ألفاً خلال يونيو 2011 أي بزيادة 16.1%. وأعرب وزير السياحة المصري هشام زعزوع عن اعتقاده بأن يبلغ عدد السائحين خلال العام الحالي إلى ما يقرب 10 ملايين سائح. وقال: كنت أتم الوصل بإجمالي عدد السائحين القادمين لمصر في 2012 إلى 12 مليون سائح إلا أن الأحداث الأخيرة ستحول دون ذلك. وبلغ عدد السائحين القادمين إلى مصر عام 2011 نحو 9,8 ملايين سائح مقابل 14,7 مليون عام 2010 بانخفاض 33%. ومن المقرر أن تتلقى وزارة السياحة الأربعة المئلي تقارير 17 مكتباً للتنشيط السياحي في أسواق غرب أوروبا وروسيا، وتتضمن التقارير مقترحات مديري المكاتب بشأن احتياجات كل سوق خلال الفترة المقبلة بهدف استعادة السياحة خلال موسم الشتاء المقبل. وأفادت نشرة الجهاز المركزي للتنعيب العامة والإحصاء: إن أوروبا الغربية كانت أكثر المناطق إقبالاً للسائحين في يونيو، وأضافت عدد الليالي السياحية التي قضاها السائحون المغارون بلغ 9,4 ملايين ليلة خلال يونيو مقابل 7,8 ملايين ليلة خلال يونيو 2011 بنسبة زيادة قدرها 21,7%. وأضافت النشرة: أن عدد السائحين القادمين من الدول العربية بلغ 197 ألف سائح مقابل 182 ألف سائح بنسبة زيادة قدرها 8,1%. وبلغ عدد الليالي السياحية التي قضاها السائحون المغارون من الدول العربية 2,7 مليون ليلة مقابل 2,6 مليون ليلة بنسبة زيادة قدرها 1%.

الزامل لـ «الأنباء»: 39,3 ألف راكب غادروا إلى السعودية لأداء العمرة خلال رمضان



مطار الكويت الدولي وإليه خلال شهر يوليو الماضي بلغ 7537 رحلة مقارنة بـ 7487 رحلة في شهر يوليو 2011، مبيناً أن عدد الرحلات التجارية القادمة والمغادرة خلال هذا الشهر بلغ 6679 رحلة مقارنة بـ 6511 رحلة في شهر يوليو من العام الماضي. وعلى صعيد حركة الشحن الجوي في مطار الكويت الدولي نذكر أن إجمالي حركة الشحن في يوليو الماضي بلغ نحو 15,8 مليون كيلوغرام مقارنة بنحو 17,3 مليون كيلوغرام في يوليو من عام 2011 مضافاً أن إجمالي حركة الشحن الوارد في يوليو بلغ نحو 11,6 مليون كيلوغرام في حين كان إجمالي الشحن الصادر نحو 4,2 مليون كيلوغرام.

المنورة بلغ 8 رحلات، بإجمالي عدد الركاب مغادرين إلى جدة والمدينة بلغ 39335 راكباً. وأشار إلى أن عدد الذين عبروا مطار الكويت الدولي خلال يوليو الماضي بلغ 855,3 ألف راكب مقارنة بـ 912,5 ألف راكب في يوليو من عام 2011. وبلغت إلى أن إحصائية شهر يوليو الصادرة بينت أن عدد الركاب القادمين إلى المطار في يوليو الماضي بلغ نحو 454 ألف راكب مقابل 461,6 ألف راكب في الشهر ذاته من 2011، في حين بلغ عدد المغادرين عبر مطار الكويت في يوليو الماضي 401,2 ألف راكب مقابل 450,9 ألف راكب في الفترة المماثلة من 2011. وأضاف أن إجمالي حركة الطائرات التي تم تشغيلها من

وأشار إلى أن الخطوط الجوية السعودية قامت بتسيير نحو 30 رحلة مجدولة إلى جدة، و3 رحلات إلى المدينة المنورة، بإجمالي 4832 راكباً، فيما سيرت طيران ناس 53 رحلة مجدولة إلى جدة، و10 رحلات إضافية إليها أيضاً، بإجمالي عدد ركاب بلغ 8490 راكباً. وفيما يخص طيران الجزيرة، قال الزامل، أن عدد الرحلات التي سيرتها «الجزيرة» على جدة بلغ 30 رحلة، بإجمالي عدد ركاب بلغ 51890 راكباً. وأكد أن إجمالي عدد الرحلات المجدولة في شهر رمضان نحو 195 رحلة مغادرة إلى جدة، بينما بلغ إجمالي عدد رحلات الاضافية 54 رحلة، وعدد الرحلات المجدولة إلى المدينة



عصام الزامل

قال مدير إدارة العمليات في مطار الكويت الدولي عصام الزامل إن الإدارة اتخذت التدابير اللازمة لتيسير أعمال السفر خلال موسم الأعياد. وأضاف في تصريح خاص لـ «الأنباء» أن عودة المعتمرين زاد من الضغط على صالات القادمين، حيث زادت معظم الشركات العاملة على خطوط المملكة العربية السعودية والكويت إضافة عدد كبير من الرحلات غير المجدولة. وقال أن عدد الرحلات التي قامت بها الخطوط الجوية الكويتية بلغ 82 رحلة مجدولة إلى جدة، و44 رحلة إضافية إلى جدة، مقابل 5 رحلات غير مجدولة إلى المدينة المنورة، بإجمالي 20824 راكباً للمغادرين.