

# «مرسيدس - بنز CLS شوتينغ برايك».. الحرية في أجمل صورها



من عواقبها في حال وقوعها. ويتوافر نظام مساعد البقعة العمياء النشط ومساعد البقاء على المسار النشط كجزء من حزمة الأنظمة المساعدة الإضافية، إلى جانب نظام ونظام المكابح ونظام المكابح الاستباقي. لا يمكن كلاً النظامين المساعدة غير مستشعر حدوث أي تغيير أو السيارة التي توجد في البقعة العمياء فحسب، بل أنه بإمكانها أيضاً تصحيح المسار عن طريق تدخل تطبيق للتحكم في حال تجاهل السائق التنبيه البصري أو السمعي بوجود خطر ما.

أصل اسم «شوتينغ برايك» كان الاسم برايك (Break) أو هونونيم برايك (homonym) يطلق على عربات تستخدم لإيقاف الأحصنة البرية ولحجج رغبتها في الحركة، وذلك حتى تتم الاستفادة منها في العمل، وبما أن العربات التي تجرها الأحصنة كان من السهل تحطيمها كجزء من هذه العملية فقد صار الناس لا يميلون إلى استخدامها ما لم تكن هناك حاجة ملحة إلى ذلك ولاغرضاً أخرى. وعادة ما كانت الكولج «Brakes» تزود بمعدات متنوعة تستخدم فقط لحمل أي شيء ضروري لرحلة الصيد على سبيل المثال، وكان يطلق على أي مركبة تستخدم عند الخروج للقصص Shooting Brake أو Shooting Brake. وكانت المركبات ذات المحركات الجانبية شائعة في إنجلترا في فترة الستينيات والسبعينيات. السيارة الرياضية الحصرية ذات البنابن، والتي تجمع ما بين الفخامة وأناقة الكوبيه مع مساحة تحميلية أكبر وغطاء صندوق أكبر حجماً.

Shooting Brake مع المحرك الذي ينتج 557 حصاناً. تتضمن المزاي المشتركة بين جميع المحركات بنظام الأداء العالي، الأوتوماتيكي ذي السبع سرعات 7G-TRONIC PLUS بالإضافة إلى وظيفة ECO إيقاف/ تشغيل المحرك.

تعد سيارة CLS أول سيارة ركاب في العالم تنتج خيار مصابيح LED الديناميكية ذات الأداء العالي، والتي تجمع بين عناصر الألوان المشبعة لتقنية LED - المشابهة لتلك التي تمتاز بها أنوار الإضاءة النهارية - وما بين الأداء العالي والكفاءة الوظيفية وكفاءة استهلاك الطاقة للحيلولة بقرابة ثمانية الزينون. وقع اختيار 95٪ من العملاء على هذه المصابيح في سيارة CLS كوبيه. ومما لا يدع مجالاً للشك ولكونها ثاني سيارة في العالم يتم تزويدها بهذا الخيار الإضافي، فإن CLS شوتينغ برايك تنتج أيضاً وأن أثبتت عن طريق موديلات مرسيدس-بنز التي تم تزويدها بالمصابيح فائقة الزينون إلى جانب تكنولوجيا LED، تبدو المصابيح الأمامية مع مجمل 71 لمبة موفرة، وهي تصب في مصلحة الإطالة التي لا تخطئها العين لسيارة CLS. تمكن خبراء الإضاءة لدى مرسيدس-بنز لأول مرة في استخدام تكنولوجيا LED في مساعد الضوء العالي المبتكر، الأمر الذي نتج عنه مستوى غير مسبوق من جودة الإضاءة أثناء القيادة الليلية. ويعمل أكثر من 12 نظاماً مساعداً للقيادة للحيلولة دون وقوع الحوادث المرورية أو تقلل

بالكاد تؤثر مساند الرأس الثلاثة المصممة بشكل سرج الحصان للمقاعد الخلفية على الرؤية الخلفية، كما يمكن إزالتها بمجرد ضغط زر من قبل السائق. وتلعب الخاصية الذكية لعلامة مرسيدس-بنز في تصنيع السيارات ذات الوزن الخفيف دوراً حاسماً في ضم عناصر متباينة بشكل كلاسيكي والجمع ما بين خفة الوزن وقوة الهيكل في سيارة CLS شوتينغ برايك.

ويتميز هذا الموديل بأبواب بدون إطارات مصنعة من الألمنيوم بالكامل مع ألواح تدعيمية من الألمنيوم المصبوب والتي يقل وزنها عن الأبواب الفولاذية التقليدية بقرابة 24 كيلوغراماً. كما أن كلاً من غطاء الصندوق وغطاء المحرك والأجنحة الأمامية ومختلف الأجزاء التدعيمية والأجزاء الرئيسية لنظام التعليق والمحرك هي الأخرى مصنعة من الألمنيوم. وتسهم الديناميكية الهوائية بشكل ملحوظ في الكفاءة التي يمتاز بها تصميم سيارة مرسيدس-بنز CLS شوتينغ برايك، مع منطقة أمامية بعرض 2,30 متر مربع ومقاومة هواء تبلغ 0,29 ومنطقة السحب الهوائي drag area تبلغ 0,67 متر مربع. ستتوافر سيارة CLS شوتينغ برايك الجديدة في منطقة الشرق الأوسط بثلاثة خيارات من المحركات: مع محرك 350 BlueEFFICIENCY الذي ينتج 306 حصان و 500 BlueEFFICIENCY مع محرك V8 بالشاحن التوربيني المزود والذي ينتج 408 حصان، بالإضافة إلى السيارة التي تترجع على عرش فئتها AMG 63 CLS على

الزخارف الداخلية من البورسلين والتي تضيف على موديل سيارة CLS إحساساً بالفخامة التي تجدها عادة في سيارات الفئة S. بالإضافة إلى ذلك فإن التصميم الجديد لسيارة CLS شوتينغ برايك يرتقي إلى أيقونة تصميمية بفضل الطبيعة الابتكارية للمواد المستخدمة، وينطوي ذلك أيضاً على مزيج من السنان والمواد التشطيبية شديدة اللعنان المستخدمة على الأسطح المعدنية.

لا أحد يرغب في تقديم أي تنازلات: حتى عندما لا يكون التركيز منصبا على العناصر العملية للتصميم الجديد CLS شوتينغ برايك (الطول × العرض × الارتفاع: 4956 × 1881 × 1413 ملم)، لا تزال لدى CLS الجديدة بعض الأوراق الراحبة في جعبتها. مع حجم حموله يتراوح ما بين 590 و1550 ليتر، تنتج حجرة الأمتعة متسعاً من المساحة على الرغم من كونها منبسطة، إضافة إلى الخطوط الرياضية للسقف الذي يسهل استخدامه بفضل غطاء صندوق السيارة الذي يفتح بشكل الألي والذي تتوافر فيه هذه الخاصية بشكل قياسي بالإضافة إلى غطاء حجرة الأمتعة الذي يحول دون تدرج الأمتعة بسهولة. ويعمل نظام التعليق الهوائي القياسي في الخلف على ضمان الحصول على أعلى درجات التماسك على الطريق في جميع الأحوال، وللمزيد من الرنة فإن مساند الظهر في المقاعد الخلفية يمكن أن يتم طيها للأسفل من حجرة الأمتعة بصفة قياسية، كما أن المقاعد الخلفية هي الأخرى تتسع لثلاثة أشخاص مع مقاعد فردية على الجوانب ومقعد ثالث في المنتصف.

الأرضيات سجاجيد عالية الجودة، مصممة بشكل لا يمكن إدراك أن هذه المركبة مزودة بخمسة أبواب إلا بعد إعادة النظر إليها كما أنها توفر أكثر مما توجبه عندما يتعلق الأمر بالأداء العملي». وتمثل هذه المركبة في جوهرها موديل لا يسبق له مثيل من السيارات الرياضية ذات الخمسة مقاعد مع أبواب خلفية كبيرة، كما أنها تمثل تقدماً استثنائياً للأشخاص الذين يبحثون عما يميزهم عن الآخرين، والذين لا يقبلون المساومة ما بين الأسلوب الرياضي والمساحة التخزينية عندما يتعلق الأمر بالتنقل بأناقة.

هذا ويمثل التصميم الجديد المزيد من التركيز على سلسلة مركبات الرفاهية المبتكرة من مرسيدس-بنز، والتي على غرار سيارة CLS كوبيه لديها الإمكانية لتصبح نموذجاً لفئة جديدة في السوق. من جانبه، أوضح رئيس قسم التصميم لدى مرسيدس - بنز غوردن واجنر قائلاً: «يستند تصميم سيارة CLS شوتينغ برايك إلى موروث تقليدي رائع من الأناقة الرياضية التي لطالما كانت من السمات المميزة لدى مرسيدس - بنز، والذي يذهب بهذه الأيقونة الفريدة إلى بعد آخر، معبرة عن أسلوب تصميمي محسن مرسيدس - بنز التي تستمر في سعيها إلى تحقيق مبادئ التصميم المميز والريادة». يرسي الجيل الجديد من سيارة CLS معايير جديدة فيما يتعلق بتصميم وجودة المقصورة: أناقة صريحة تجتمع مع التفاصيل المبتكرة والجودة الحرفية. ينطق هذا الطموح في التصميم أيضاً على حجرة تخزين الأمتعة وتغطي

اتجاه المنطقة الخلفية. والسيارة مصممة بشكل لا يمكن إدراك أن هذه المركبة مزودة بخمسة أبواب إلا بعد إعادة النظر إليها كما أنها توفر أكثر مما توجبه عندما يتعلق الأمر بالأداء العملي». وتمثل هذه المركبة في جوهرها موديل لا يسبق له مثيل من السيارات الرياضية ذات الخمسة مقاعد مع أبواب خلفية كبيرة، كما أنها تمثل تقدماً استثنائياً للأشخاص الذين يبحثون عما يميزهم عن الآخرين، والذين لا يقبلون المساومة ما بين الأسلوب الرياضي والمساحة التخزينية عندما يتعلق الأمر بالتنقل بأناقة.

من جانبه، أوضح رئيس قسم التصميم لدى مرسيدس - بنز غوردن واجنر قائلاً: «يستند تصميم سيارة CLS شوتينغ برايك إلى موروث تقليدي رائع من الأناقة الرياضية التي لطالما كانت من السمات المميزة لدى مرسيدس - بنز، والذي يذهب بهذه الأيقونة الفريدة إلى بعد آخر، معبرة عن أسلوب تصميمي محسن مرسيدس - بنز التي تستمر في سعيها إلى تحقيق مبادئ التصميم المميز والريادة». يرسي الجيل الجديد من سيارة CLS معايير جديدة فيما يتعلق بتصميم وجودة المقصورة: أناقة صريحة تجتمع مع التفاصيل المبتكرة والجودة الحرفية. ينطق هذا الطموح في التصميم أيضاً على حجرة تخزين الأمتعة وتغطي

تعود مرسيدس - بنز لإرثها المعايير مرة أخرى عندما يتعلق الأمر بالإبداع وبراعة التصميم. CLS تعتبر موديلاً لم يسبق له مثيل من السيارات الرياضية ذات الخمسة مقاعد مع أبواب خلفية كبيرة.

سيارة CLS موروث تقليدي رائع من الأناقة الرياضية التي لطالما كانت من السمات المميزة لدى مرسيدس - بنز

وفي هذا السياق، قال المدير التنفيذي في دايمر.ديتير زيشن: «المركبة المميزة هي عبارة عن عمل فني وعملي في نفس الوقت. أول ما يراود من السيارة أن تؤدي دورها الوظيفي الذي يعد الجانب الأساسي، ومن ثم يأتي الإبهار: وهو المدخل الحقيقي للتشويق. تمثل سيارة CLS شوتينغ برايك الاستجابة المتوقعة لكلاً الجانبين خالفاً لأي سيارة أخرى متوافرة». وأضاف بالقول: «على الرغم من كون أبعاد سيارة CLS شوتينغ برايك الجديدة مدهشة إلا أنها تتطابق مع تلك الأبعاد الخاصة بسيارات الكوبيه، كما أنها تبتكر الوقفة الأساسية التي تجعلها تبدو مستعدة للانطلاق: مع غطاء المحرك الطويل والنوافذ ذات المظهر الرياضي، والجوانب التي لا تحتوي على إطارات والسقف الديناميكي المائل إلى الخلف في

## «البشر والكاظمي» تمنح عملاءها فرصة امتلاك سيارة مرسيدس - بنز في عروض رمضان الخاصة

الحقيقي لشعار أداء القيادة AMG. وفي هذا السياق قال مدير عام شركة عبدالرحمن البشر وزييد الكاظمي، مايكل رويله: «تعد شركة عبدالرحمن البشر وزييد الكاظمي خلال شهر رمضان المبارك هذا العام روح الشهر الفضيل عن طريق دعوة عملائنا للتمتع بكرم ضيافتنا وعروضنا الرمضانية السخية عبر جميع موديلات مرسيدس - بنز 2012، لا يوجد وقت أفضل من هذا العام لعيش وعد مرسيدس - بنز «الأفضل ولا شيء سواه»، لذا فخلال عام 2012 ستتحقق المتعة الحقيقية بسيارات مرسيدس - بنز الألمانية حيث سيكون بمقدور العملاء الاستفادة من مجموعة من العروض الجذابة ذات القيمة العالية ليستمتعوا



الرياضية SUV في عمان، كما سيتلقى عملاء AMG خلال شهر رمضان باقة التجريبية المجانية ليستشعروا الضراوة الكاملة التي تقف وراء المعنى



اختيار العملاء العشرة الأوائل الذين يتقدمون لشراء سيارة GL Grand Edition الرائدة في المركبات الرياضية والتي تضاهي الفئة S في سيارات الصالون، للحصول على الأداء الأفضل لمدة 5 سنوات أو 100,000 كلم، بالإضافة إلى راحة البال التي يحظون بها مع التأمين الشامل المجاني لمدة عام واحد. وسيتم



بالفخامة والرفاهية. وتضمن باقة ServiceSELECT المجانية راحة بال العملاء من حيث الحفاظ على سياراتهم الجديدة من مرسيدس - بنز عند حالة التشغيل الأمثل

أعلنت شركة عبدالرحمن البشر وزييد الكاظمي، الموزعون العامون المعتمدون لمرسيدس - بنز في الكويت، عن تقديمها عروضاً خاصة تجعل من تملك سيارة الرفاهية الألمانية ذات النجمة الثلاثية واقفاً رافعاً في رمضان هذا العام. وتأتي هذه المجموعة من العروض الخاصة لتلبي اهتمام العملاء الذين يأملون في تمييز سياراتهم أو ترقيةها ليحققوا حلمهم بامتلاك سيارة تحمل فلسفة مرسيدس - بنز «الأفضل ولا شيء سواه»، لذا فخلال عام 2012 ستتحقق المتعة الحقيقية بسيارات مرسيدس - بنز الألمانية حيث سيكون بمقدور العملاء الاستفادة من مجموعة من العروض الجذابة ذات القيمة العالية ليستمتعوا

## «مجموعة الملا» تنظم غبقة لعملاء ميتسوبيشي



وأقامت مجموعة الملا الوكلاء الحصريون لسيارات ميتسوبيشي في الكويت، وجرى على عاداتها السنوية ووسط أجواء احتفالية عائليّة، غبقتها الرمضانية الخاصة في معرض ميتسوبيشي الري بحضور عدد كبير من العملاء والإدارة العليا وموظفي المجموعة. وقام فريق عمل مجموعة الملا بالترحيب بالزوار الكرام الذين استمتعوا بأمنية رمضان عائلية تهدف إلى تعزيز روح الأسرة الواحدة، وتقوية الروابط الاجتماعية، ودعم بيئة العمل



صالون ذات أبعاد ملائمة، حيث يبلغ طولها 4620 مم، وارتفاعها 1479 مم، وعرضها 1809 مم، ويبلغ عرض قاعدة العجلات 2700 مم. وتعد رينو فلونيس من السيارات الأكبر حجماً ضمن فئتها. وقد تلقت رينو فلونيس بعد إطلاقها استجابة جيدة للغاية، واليوم عند نهاية الربع الأول من عام 2012، تحتل السيارة مرتبة C، وأكثر من 10 سيارات مبيعا من فئة C، وبين أكثر 3 سيارات أوروبية مبيعا في منطقة الخليج.

## «البابطين» تطلق نسختها الرياضية من رينو فلونيس الجديدة



وقالت الشركة: تعد النسخة الرياضية المحدودة من رينو فلونيس الجديدة سيارة صالون بثلاثة فراغات وذات خطوط أنيقة وانسيابية، وهي مصممة لتعزيز حضور العلامة التجارية في منطقة الخليج. ويتم تصنيع السيارة في مصنع رينو سامسونغ موتورز في بوسان في كوريا الجنوبية. وتأتي النسخة الرياضية المحدودة من رينو فلونيس مع مقصورة واسعة ومرحبة ومصممة ملائمة لجميع الركاب. وتعد كسيارة



المسيرة قيادة سلسة من خلال الغاء الحاجة لتغيير التروس والانقطاعات الناجمة عن ذلك، كما تم تطويرها لتتوافق مع معايير القيادة الأمنة من خلال مجموعة شاملة من التجهيزات، بما في ذلك نظام منع انغلاق المكابح ABS مع مساعد مكابح للطوارئ، ونظام ESP، و6 وسائد هوائية، وحزام أمان بثلاث نقاط قابل للتعديل مع محدد للحمل، بالإضافة إلى نظام تثبيت السرعة مع محدد السرعة.

تطلق شركة عبدالرحمن البشر وزييد الكاظمي، الموزعون العامون المعتمدون لمرسيدس - بنز في الكويت، عن تقديمها عروضاً خاصة تجعل من تملك سيارة الرفاهية الألمانية ذات النجمة الثلاثية واقفاً رافعاً في رمضان هذا العام. وتأتي هذه المجموعة من العروض الخاصة لتلبي اهتمام العملاء الذين يأملون في تمييز سياراتهم أو ترقيةها ليحققوا حلمهم بامتلاك سيارة تحمل فلسفة مرسيدس - بنز «الأفضل ولا شيء سواه»، لذا فخلال عام 2012 ستتحقق المتعة الحقيقية بسيارات مرسيدس - بنز الألمانية حيث سيكون بمقدور العملاء الاستفادة من مجموعة من العروض الجذابة ذات القيمة العالية ليستمتعوا