الأنباء
الجمعة 10 اغسطس 2012

مصممة لتحقق للعملاء أداء متميزاً

«السيدان كرايسلر 200» تقدم قيمة استثنائية للمستهلكين

تقدم سيارة السيدان «كرايسلر 200» قيمة استثنائية للمستهلكين مع تسعير منخفض للمستوى الأولي للطراز واقتصاد كبير في استهلاك الوقود وتشكيلة طرازات مجهزة بمستويات استثنائية من المزايا القياسية.

ومع الاقتصاد في استهلاك الوقود يصل إلى 31 ميلا في الغالون على الطريق السريع، ومع وجود ديناميكيات متطورة للقيادة والتحكم، ومحرك اختياري V6 يولد 283 حصانا ووجود مقصورة من أهدأ مقصورات السيارات ضمن هذه الشريحة، يحظى السائقون والركاب بمكافأة الأداء المتميز من كرايسلر 200، وتم تصميم سيارة السيدان كرايسلر 200 بهدف أن تقدم للعملاء تصميما عصريا ومواد خام عالية الجودة وبراعة في التصنيع وأناقة من الداخل والخارج.

وتقدم سيارة السيدان «كرايسلر 200» قيمة استثنائية من دون أية تنازلات. ومع تصميم متطور وحرفية عالية الجودة وتكنولوجيا تمنح الركاب قدرا كبيرا من الترفيه والاتصالات، كما تمنحهم راحة البال مع تحويل كل ميزة اختيارية للسلامة إلى ميزة قياسية والاختيار من بين المحركات التي تقدم اقتصادا ممتازا في استهلاك الوقود وقوة استثنائية، فإن السائقين والركاب لن يستمتعوا فقط بالقيادة، بل سيتطلعون أيضا لقيادة هذه السيارة.

وتعتبر كرايسلر 200 بديلا مثيرا للعملاء الذين يريدون الجمع بين الشكل والمضمون، مع تحقيق قيمة مدهشة.

وقال المدير التنفيذي لمجموعة كرايسلر الشرق الأوسط جاك رودنكال «تمثل سيارة السيدان كرايسلر 200 دليلا على أن سيارة السيدان متوسطة الحجم الرائعة التصنيع الاميركية الفاخرة، ليست موجودة فقط ولكنها تنحدر من مكان يتميز بالعمل الشاق والشكل الذي ظل سمة مميزة لأجيال. وقد ولدت هذه السيارة من منطلق الاعتقاد بأن الترف هو لمن يستحقه، وتقدم كرايسلر 200 أفضل قيمة ضمن فئتها».

ويشتمل التصميم الخارجي لسيارة السيدان كرايسلر 200 على واجهة أمامية منحوتة وسطوح نظيفة وخطوط أنيقة. ومن السمات المميزة الواجهة التي تجسد علامة كرايسلر التجارية مع الشارة المجنحة التي تمثل توقيع علامة كرايسلر وأنبوب ضوء LED المتميز فوق المصابيح الأمامية ومصابيح الضباب ومصابيح LED الخلفية التي تلف السيارة. وهذه السمات تحقق تصميما يمتاز بالأناقة والرقي.

وتحتضن المقصورة المتقنة الصنع لسائق والركاب مستوى من المواد ذات الجودة العالية، وبراعة في التصنيع، ومحتوى على مستوى عالمي. وتضفي المقاعد المريحة ذات المساند «ناعمة الملمس» ولوحة أجهزة القياس والتشطيبات الداخلية الفخمة للأماكن التي يتم لمسها البهجة في النفوس وكذلك الإعجاب والراحة للعيون.

كما توفر كرايسلر 200 للسائقين أداء رشيقا واثقا وقويا في جميع حالات القيادة، سواء كان ذلك خلال رحلة الذهاب إلى العمل، أو خلال القيام بمغامرة أثناء عطلة نهاية الأسبوع على الطرق الملتوية أو أثناء الخروج مع العائلة والأصدقاء.

ويتم تجهيز كرايسلر 200 بمحرك وورلد غاز World Gas Engine الذي برهن على كفاءته والذي تبلغ سعته 2,4 لتر، ويكون متزاوجا مع ناقل أوتوماتيكي للحركة من ست سرعات لتحقيق قيادة ممتعة للغاية وكفاءة في استهلاك الوقود. ويولد هذا المحرك 1ـ4 الذي تبلغ سعته 2,4 لتر قوة تبلغ 173 حصانا (129 كيلوواط) وعزم دوران يبلغ 166 رطلا (225 نيوتن متر) ويحقق اقتصادا في استهلاك الوقود وفقا لتقديرات وكالة حماية البيئة حيث يستهلك 20 ميلا لكل غالون داخل المدينة و31 ميلا لكل غالون على الطرق السريعة. ويحقق محرك بنتاستار Pentastar V6، الذي يعتبر واحدا من أفضل 10 محركات في العالم، تجربة قيادة أكثر إثارة، إذ يقدم للعملاء أفضل ما في العالمين – قوة حصانية V6 استثنائية واقتصادا في استهلاك الوقود. ويتزاوج محرك بنتاستار Pentastar V6 الجديد سعة 3,6 لتر مع ناقل أوتوماتيكي للحركة من ست سرعات 62TE ويولد قوة تبلغ 283 حصانا (211 كيلوواط) وعزم دوران يبلغ 260 رطلا (353 نيوتن متر). ويحقق اقتصادا في استهلاك الوقود وفقا لتقديرات وكالة حماية البيئة حيث يستهلك 19 ميلا لكل غالون داخل المدينة و29 ميلا لكل غالون على الطرق السريعة.

وتتضمن كرايسلر 200 تجهيزات قياسية تشتمل على (اعتمادا على الموديل) وسائد هوائية متطورة متعددة المراحل للسائق والراكب، وسائد هوائية تكميلية معلقة فوق المقعد الأمامي، مساند نشطة للرأس، فرامل قرصية مانعة لانغلاق العجلات الأربع، التحكم الإلكتروني بالثبات، التحكم الإلكتروني بالجر، دخول مضيء بدون مفتاح، جهاز إنذار، التحكم بالسرعة، أقفال كهربائية، نوافذ كهربائية، مزيل للصقيع بالنافذة الخلفية، فتح صندوق السيارة كهربائيا، طبقات صوتية مضغوطة للزجاج الأمامي وزجاج نافذتي السائق والراكب الأمامي، مصابيح أمامية تلقائية هالوجين اسقاطية ثنائية الوظيفة، مرايا مدفأة قابلة للطي، قرص صلب لتشغيل اسطوانات مضغوطة ودي في دي سعة 40 غيغابايت مع 28 غيغابايت من السعة التخزينية الاختيارية، راديو بشاشة لمس يوكونيكت Uconnect®، هاتف يوكونيكت يتم استعماله دون استخدام اليدين، جهاز آي بود iPod®، مصابيح ضباب، أجهزة تحكم بجهاز الراديو فوق عجلة القيادة، مدخلات صوتية للهواتف المتحركة، عجلة قيادة متداخلة وقابلة للميلان، إضاءة محيطية بنظام LED ثنائي الصمام، مقعد خلفي قابل للطي بنسبة 40/60، عجلات المنيوم قياس 17 بوصة أو عجلات المنيوم مصقولة قياس 18 بوصة، تشغيل عن بعد، مقعد السائق يتم تعديله كهربائيا بثماني وضعيات، مركز إلكتروني لمعلومات السيارة (EVIC) وكمبيوتر للرحلات، ستة مكبرات للصوت، نظام تحكم تلقائي في درجة الحرارة، عجلة قيادة ملفوفة بالجلد، مقبض جهاز نقل الحركة ملفوف بالجلد مع تزيين بالكروم وشاشة لعرض ضغط الإطارات.

تعتبر شريحة سيارات السيدان متوسطة الحجم أكبر شريحة سيارات في الولايات المتحدة، حيث تم بيع أكثر من 1,7 مليون سيارة عام 2010. وتحظى سيارة كرايسلر 200 موديل 2012 بمكانة فريدة كسيارة بديلة مثيرة للعملاء الذين يريدون الشكل والمضمون، وكل هذا بسعر مفاجئ.

«المطوع والقاضي» تطلق حملة لتأجير سيارات هوندا بالتعاون مع بيت التمويل الكويتي

تحت شعار «هوندا» أحلى مع «بيتك»...أجّرها ابتداءً من 99 ديناراً

أطلقت شركة المطوع والقاضي، الوكيل الحصري لمنتجات هوندا بالكويت، وفي إطار تأكيد علاقتها المتميزة والفريدة مع عملائها بالتعاون مع بيت التمويل الكويتي، حملة تسويقية مغرية تحت شعار «هوندا أحلى مع بيتك ابتداء من 99 دينارا»، وذلك بحضور كل من: مدير إدارة السيارات عاهد مبارك العيسى، ومدير وحدة التأجير مشعل أحمد الياسين، ورئيس قسم التسويق والأفراد وليد عبدالله العنزي، ومشرف التسويق عبدالله القبندي، ومدير عام مبيعات السيارات أحمد أبو الهدى بمعرض هوندا الرئيسي في الري.

وتقدم الحملة عرضا مميزا وفرصة رائعة لعملاء هوندا وعشاقها من اقتناء أي من موديلات هوندا المشمولة بالعرض، وللراغبين بالشعور بالتميز والتفرد بقيادة آمنة على الطرقات، وذلك من خلال نظام التأجير مع المواعدة بالتملك بدءا من 99 دينارا لهوندا اكورد سيدان للمواعدة بالتملك، و129 دينارا للتأجير مع الصيانة. كما يشمل العرض مواعدة بالتملك لهوندا سي آر في ابتداء من 129 دينارا وعرض التأجير مع الصيانة ابتداء من 169 دينارا، أما هوندا أوديسي فتبدأ أسعار المواعدة بالتملك من 139 دينارا والتأجير مع الصيانة من 179 دينارا.

وتقدم «هوندا» لعملائها المستفيدين من عرض الايجار بالتملك خدمة الصيانة الذهبية والتي تصل لغاية 30 ألف كيلومتر، إضافة الى العديد من المزايا والتي من أهمها: أجرة شهرية مناسبة نظرا لوجود مبلغ الوعد بالشراء غير الملزم في نهاية فترة التأجير، وتأمين تكافلي شامل، مع توفير سيارة بديلة خلال فترات الصيانة، وكذلك تأمين خدمة المساعدة على الطريق 24 ساعة طوال أيام الأسبوع، وإمكانية السفر بالسيارة المؤجرة، وتقديم ميزة الخصم عند السداد المبكر.

أما مميزات التأجير مع الصيانة فأهمها:الصيانة الشاملة، والتأمين التكافلي الشامل، والسيارة البديلة، وخدمة المساعدة على الطريق 24 ساعة طوال أيام الأسبوع، وإمكانية السفر بالسيارة المؤجرة.

مسؤولو «المطوع والقاضي» و«بيتك» خلال إطلاق الحملة التسويقية

وصرح مدير عام المبيعات في شركة المطوع والقاضي أحمد أبو الهدى قائلا: «إن سيارات هوندا المشمولة بهذا العرض تتميز بالعديد من المزايا والمواصفات، حيث تمتاز هوندا اوديسي بالرحابة والسعة ومناسبتها للعائلة والتي تؤمن جميع وسائل وسبل الراحة بمقاعدها الوثيرة وبما تتمتع به من عوامل الامان كتوزيع الوسائد الهوائية ونظام المكابح ذي التقنية العالية لتكون بحق السيارة العائلية المفضلة والتي تحقق اهداف العائلة في جميع الظروف والمناسبات».

وأضاف بالقول: «كما أن هوندا اكورد تتمتع بمميزاتها العالية وبمواصفاتها الفريدة التي تجعل من اقتنائها هدفا وغاية للشباب الباحثين عن التميز، حيث أثبتت هوندا اكورد دائما انها في طليعة السيارات العريقة والاكثر جاذبية عند الشباب والاشخاص المتميزين بأدائها المتفوق ومزاياها المتعددة. اما هوندا سي آر في فتجمع بين السيارات الشبابية والعائلية في وقت واحد، فهي رحبة وواسعة وذات شكل انسيابي جذاب ولافت، وتتمتع بالعديد من المواصفات والمزايا التي جعلت منها السيارة الاكثر تناسبا مع احتياجات جميع أفراد الأسرة بفضل محركاتها القوية وبسعاتها المختلفة وبأنظمة الأمان المتكاملة والقوية، فهي ثابتة ومتوازنة على الطرقات، ورحبة من الداخل وآمنة بفضل توزيع الوسائد الهوائية ومساند الرأس والمقاعد المريحة التي تزيد من الشعور بالثقة أثناء قيادة سيارات «هوندا»، إضافة الى الكثير من التقنيات الحديثة والمتطورة جدا كأنظمة التكييف القوية وانظمة الصوت وتوزيعها بشكل هندسي متناسق».

وأوضح أبو الهدى ان هذا العرض يأتي تتويجا لعلاقة الثقة المتبادلة بين شركة «هوندا» وعملائها والتي ترسخت من خلال ما تقدمه من خدمات، سواء خلال عملية البيع أو ما بعد البيع، وهذا ما تجلى بحصولها على جائزة «سيرفيس هيرو» كأفضل وكيل سيارات ما بعد البيع، من خلال الخدمات المقدمة اثناء الصيانة في مراكز الخدمة المنتشرة في الري والشويخ والاحمدي، والتي يقوم بها فريق متخصص من الفنيين والمهندسين المهرة والمدربين تدريبا عاليا على انجاز عمليات الاصلاح والصيانة بدقة عالية وبأقل التكاليف مع توفير قطع الغيار في جميع الأوقات ومن دون مواعيد مسبقة، وحتى لو تطلب الأمر توفير قطع غيار من خارج الكويت فإن الشركة تؤمنها بأسرع وقت بواسطة الشحن الجوي ومن دون ان يتحمل العميل أي تكاليف اضافية حرصا على وقت العميل وضمانا لأن تكون قطع الغيار اصلية وبمتناول العملاء.

واختتم بالقول: «تؤكد شركة المطوع والقاضي انها ستبقى دائما حريصة على نيل ثقة عملائها وعلى تقديم الأفضل لهم دائما من الخدمات ومن آخر الموديلات بأحدث المواصفات والتقنيات المتطورة والتي تواكب أحدث ما توصلت اليه صناعة السيارات في العالم»، متوجها بالشكر الجزيل الى مجلس ادارة «بيتك» على هذا التعاون المشترك والذي تفتخر به «هوندا» كسبيل يسهل على عملاء «هوندا» اقتناء السيارة التي يحلمون بها ويرغبون بإضافتها الى أسلوب حياتهم المتميز وليتمكنوا من ضمان قيادة آمنة لسيارة بأسعار تنافسية وبمواصفات مثالية.

أزمة الديون تلقي بظلال كثيفة على آفاق الاقتصاد الألماني

برلين ـ د.ب.أ: تواجه ألمانيا آفاقا اقتصادية قاتمة مع اقتراب اقتصادات منطقة اليورو من دائرة الركود بسبب أزمة الديون.

وأظهرت البيانات الصادرة أمس انكماشا تجاوز التوقعات للصادرات الألمانية في شهر يونيو الماضي، مع تراجع الناتج الصناعي لتزداد المخاوف التي تحيط بأكبر اقتصاد في أوروبا مع احتمال اتجاهه نحو التباطؤ خلال الاشهر القليلة المقبلة.

وتقول المحللة الاقتصادية أولريكه روندورف من مصرف «كوميرتس بنك» إن البيانات المتاحة حتى الآن تشير إلى نمو الاقتصاد الألماني خلال الربع الثاني من العام الحالي.

وتضيف «رغم ذلك، هناك مؤشرات متزايدة على أن إجمالي الناتج المحلي للأمة سينكمش خلال الربع الثالث».

كانت بيانات أشارت إلى تراجع شهري للصادرات الألمانية بنسبة 1,5٪ خلال يونيو الماضي في حين تراجع الناتج الصناعي بنسبة 0,9٪ خلال الفترة نفسها، وذلك في أعقاب سلسلة من البيانات الاقتصادية التي قدمت صورة قاتمة للاقتصاد الألماني مع دخوله النصف الثاني من العام الحالي.

وجاءت هذه البيانات في الوقت الذي تسود فيه حالة من التفاؤل الأسواق المالية بشأن اتجاه البنك المركزي الأوروبي إلى إطلاق خطة عمل جديدة للمساعدة في احتواء أزمة الديون الأوروبية المستمرة منذ 3 سنوات.

ولكن البيانات الاقتصادية المخيبة للآمال الصادرة عن أكبر اقتصادات القارة تظهر كذلك المعركة التي تواجه جزءا كبيرا من منطقة العملة الأوروبية الموحدة التي تحاول تخفيض ديونها في ظل ضعف النمو الاقتصادي.

وينطبق هذا الأمر بشكل خاص على اسبانيا وإيطاليا، حيث تحاول الدولتان تفادي طلب مساعدات مالية من دول الاتحاد الأوروبي لمواجهة التزاماتهما المالية.

يقول جوناثان ليونيه كبير خبراء الاقتصاد الأوروبي بمؤسسة «كابيتال إيكينوميكس جروب» للدراسات الاقتصادية «ما من شك في أن مثل هذه البيئة الاقتصادية الضعيفة ستجعل تحقيق المزيد من التقدم المالي بالنسبة للاقتصادات المثقلة بالديون أمرا بالغ الصعوبة».

كانت وزارة الاقتصاد الألمانية أعلنت أمس تراجع الطلب على المصانع في ألمانيا خلال شهر يونيو الماضي بنسبة 1,7٪ وهو ما يتجاوز التوقعات بعد تراجع الطلب من منطقة اليورو بنسبة 4,9٪ خلال الشهر نفسه.

كما انخفض مؤشر ثقة المستثمرين في الاقتصاد الألماني خلال يوليو الماضي إلى أدنى مستوياته منذ 28 عاما، بحسب ما أعلنه معهد «أيفو» للدراسات الاقتصادية.

وارتفع عدد العاطلين في ألمانيا خلال الشهر الماضي، للشهر الرابع على التوالي، بمقدار 7000 عاطل، وفقا لبيانات مكتب العمل الاتحادي الألماني.

ورغم ذلك، ظل معدل البطالة عند مستوى 6,8٪ وهو أقل مستوى له منذ عشرين عاما.

كان المحللون يأملون في أن يساعد الطلب المحلي القوي في ألمانيا في تعويض تراجع الصادرات نتيجة تباطؤ الاقتصاد العالمي.

ولكن الأرقام الصادرة عن مكتب الإحصاء الاتحادي الشهر الماضي أظهرت تراجع مبيعات التجزئة في البلاد للشهر الثالث على التوالي خلال يونيو الماضي.

في المقابل، ذكر معهد «جي.إف.كيه» لأبحاث السوق في تقريره الشهري الشهر الماضي انه للحظة أدى ارتفاع الأجور إلى تعزيز مشاعر الثقة بين المستهلكين في ألمانيا.

ولكن المعهد حذر من أن استمرار أزمة الديون والأزمة المصرفية في أوروبا، من شأنه أن يؤدي إلى تبدد مشاعر التفاؤل الاقتصادي في ألمانيا.

وذكر المعهد أن هناك «خوفا متزايدا لدى الألمان من أن يدخل اقتصاد ألمانيا دائرة الأزمة».

وكانت البيانات الصادرة اليوم قد أشارت إلى تراجع قيمة الواردات خلال يونيو الماضي بنسبة 3٪ عن الشهر السابق، وهو ما يشير أيضا إلى ضعف التجارة الداخلية.

في الوقت نفسه، فإن صادرات المانيا خلال شهر يونيو الماضي جاء أعلى من صادرات الشهر نفسه من العام الماضي بنسبة 7,4٪ بفضل تحسن الطلب عليها في الدول غير المتضررة من أزمة ديون منطقة اليورو.

وزادت الواردات خلال الفترة نفسها بمعدل 1,5٪.

وفي حين تراجعت صادرات ألمانيا إلى دول منطقة اليورو بنسبة 3٪، فقد زادت إلى الدول الأخرى بما في ذلك الولايات المتحدة والدول صاحبة الاقتصادات الصاعدة، مثل الصين والبرازيل بنسبة 19,8٪.

وزيرة العمل الإيطالية تتوقع خريفاً صعباً على اقتصاد بلادها

روما (إيطاليا) ـ يو.بي.آي: توقعت وزيرة العمل الايطالية إيليسا فورنيرو أمس خريفا صعبا على الاقتصاد الايطالي وسط استمرار الأزمة العالمية.

ونقلت وكالة «أنسا» الايطالية عن فورنيرو قولها ان «الخريف لن يكون سهلا أبدا كما أظهرت بيانات الأمس، في إشارة الى تراجع الناتج المحلي الاجمالي بنسبة 0,7٪ في الفصل الثاني مقارنة بالفصل الأول.

وهذا أكبر انخفاض منذ الفصل الثالث من العام 2009 حين انخفض بنسبة 3,5٪ مقارنة بالفترة بين يوليو وسبتمبر 2008.

وقالت فورنيرو ان «الأزمة صعبة جدا وتضع مستقبل الصناعة الايطالية في خطر».

يشار الى ان ايطاليا رسميا في حالة ركود اقتصادي بعد نمو سلبي بالفصلين الأخيرين من العام 2011.