



أنور بوخسين

«وربة للتأمين» تربح 1,285 مليون دينار للنصف الأول

العام الماضي، مما يعكس إيجابية التوجه الذي تبنته إدارة الشركة في تحسين أداء العمليات. المدير بالذكر أنه على الرغم من الوضع الاقتصادي الذي شهدته المنطقة خلال العام الماضي، فقد لوحظ تحسن الأداء المالي لـ «وربة»، وذلك من خلال التركيز على تعزيز قدرات أداء العاملين بالشركة وتطوير البنية الأساسية التكنولوجية لمواكبة أحدث التطورات في القطاع الخدمي.

7,29 فلوس حققتها الشركة في النصف الأول 2011 بزيادة تفوق الـ 2٪، مرجعا ذلك التحسن بين الفترتين بصفة أساسية إلى زيادة حصة الشركة من سوق التأمين المحلي تماشيا مع الخطة التي أطلقتها الشركة بداية العام لإعادة تنشيط عملياتها. وأشار بوخسين إلى أن العائدات قد جاءت بشكل عام متوافقة مع توقعات الشركة، حيث نمت إجمالي الإيرادات بنسبة 6,8٪ لدى الشركة مقارنة بنفس الفترة من

أعلنت شركة وربة للتأمين عن تحقيق صافي ربح بلغ 1,285 مليون دينار للنصف الأول المنتهي في 30 يونيو 2012. وقال رئيس مجلس إدارة شركة وربة للتأمين أنور جواد بوخسين إن مجلس إدارة الشركة اعتمد في 30/07/2012 البيانات المالية النصف الأول 2012، حيث حققت الشركة أرباحا بلغت 1,285 مليون دينار بربحية للسهم 7,45 فلوس، مقارنة مع أرباح بلغت 1,25 مليون دينار بربحية للسهم

«فاست تلكو» تواصل مسابقة الـ «انستغرام» عبر عن يومك بصورة وكن الـ رابع

يومي خاص (مثال: #ftday1) بموضوع معين يتعلق بشهر رمضان المبارك، حيث يرمز كل يوم إلى معنى معين مثل: المشاركة، العائلة، الإفطار، قرقيعان، الغروب، السحور.. إلخ.

إدارة الموارد البشرية» لأفضل إدارة لاستراتيجيات التغيير في 2012 لدول مجلس التعاون الخليجي، مسابقتها اليومية لـ «انستغرام» تحت شعار «30 يوم 30 جائزة و30 رايح». وتتخصص المسابقة التي انطلقت منذ بداية رمضان تحت عنوان «كيف تعبر عما تراه مع أيام فاست تلكو، بإرسال صورة يومية عبر هاشتاغ

تواصل شركة فاست تلكو الحائزة جائزة «بيتز» العالمية لأدائها المتميز في العمل ولكونها أكثر الشركات الهاما للعام 2012، والفائزة بجائزة «التميز في

مسابقة الاستغرام من فاست تلكو
كيف تعبر عن ما ترون مع أيام فاست تلكو؟

#FTday1	#FTday1	#FTday1
#FTday2	#FTday2	#FTday2
#FTday3	#FTday3	#FTday3
#FTday4	#FTday4	#FTday4
#FTday5	#FTday5	#FTday5
#FTday6	#FTday6	#FTday6
#FTday7	#FTday7	#FTday7
#FTday8	#FTday8	#FTday8
#FTday9	#FTday9	#FTday9
#FTday10	#FTday10	#FTday10

FT FASTTELCO Share Instagram

«الوطني» يوزع أكثر من ألف وجبة إفطار في الشويخ الصناعية ضمن برنامج الرضائي «أفعل الخير في شهر الخير»



فريق العلاقات العامة لدى البنك الوطني خلال توزيع وجبات الإفطار على الصائمين في منطقة الشويخ الصناعية



طلال الزكري

قال بنك الكويت الوطني فريق العلاقات العامة قام بتوزيع أكثر من ألف وجبة إفطار في منطقة الشويخ الصناعية، حيث جابت قوافل السيارات العديد من الأحياء الداخلية في المنطقة التي تشهد تجمعات بشرية كثيفة وذلك في إطار حملة موائد الوطني الخيرية لإفطار الصائمين والتي تندرج ضمن برنامج البنك لشهر رمضان الكريم «أفعل الخير في شهر الخير» الذي يطلقه البنك سنويا مع بداية شهر رمضان الكريم.

وقال مسؤول العلاقات العامة في بنك الكويت الوطني طلال التركي إن البنك الوطني حرص على توسيع نطاق حملته الرضائية والتي تندرج في إطار برنامج «أفعل الخير في شهر الخير» لتشمل مناطق أخرى ذات كثافة سكانية.

وأضاف أن البنك الوطني ملتزم برسائله الاجتماعية وبمساهماته خلال شهر رمضان منذ أكثر من 20 عاما، وفي كل عام يحاول لم شمل أكبر عدد من الصائمين سواء كان من خلال خيمة البنك الوطني

تشهد إقبالا لافتا من جانب الصائمين الذين توافدوا بالمئات على مراكز الإفطار الجماعي في خيمة البنك الوطني قرب المسجد الكبير المواجه للمبنى الرئيسي للبنك.

الجدير بالذكر أن حملة «موائد الوطني» لإفطار الصائمين التي أطلقها بنك الكويت الوطني مع بداية شهر رمضان المبارك في إطار برنامج اجتماعي حافل بالفعاليات والأنشطة الخيرية والإنسانية والفضيل.

الجمعة أكد خلال غبقة الشركة قوة مركزها المالي رغم التحديات

«برقان للخرسانة الجاهزة» تدشن مصنعها الجديد

في منطقة الدوحة خلال الشهر المقبل بـ 1,5 مليون دينار



دمحمود الجمعة وم.سعد قطب وناصر المسيلم في حوار جانبي (إسماء أبو عطيبة)



مبارك الدولية ودمحمود الجمعة

المهمة المتعلقة بالحراك السياسي، منها على سبيل المثال عدم تحديد عدد الدوائر الانتخابية. من جانبه، توقع المدير التنفيذي في الشركة م.سعد قطب افتتاح مصنع الخرسانة الجديد في منطقة الدوحة والتابع للشركة خلال الشهر المقبل. وقال إن تكاليف التقديرية له تقدر بنحو 1,5 مليون دينار، وأنه من المتوقع أن ينتج نحو 15 ألف متر مكعب من الخرسانة الجاهزة شهريا.

مشروع خطة التنمية، قال الجمعة إن عدد المشاريع المطروحة في خطة التنمية كبير، لكن لا بد من الدراسة المستفيضة لهذه المشاريع قبل دخول الشركات فيها، حيث تظهر بعض التحديات من هذه المشاريع، وتكون الشركات غير قادرة على مواجهتها.

وقال إن تذبذب الوضع السياسي الكويتي يؤثر على الوضع الاقتصادي، متسائلا كيف يتم اتخاذ قرار اقتصادي دون معرفة اتجاه الوضع العام في البلاد؟ خصوصا أن هناك ضبابية في الرؤية تجاه بعض القضايا

رأسمال الشركة، وأن هناك أيضا مجموعة من العروض تدرسها الشركة للدخول في مشاريع جديدة، إلا أنه لم يتم الانتهاء من دراستها بعد، خصوصا أن بعضها يخص وزارة الأشغال، ولم تحصل الشركة على مستحقاتها بعد. وأكد الجمعة على هامش الغيبة الرضائية التي أقامتها الشركة احتفاء بوظيفية، على قوة المركز المالي للشركة، وذلك رغم تأخر صرف المستحقات منذ بداية العام الحالي، والتزام الشركة بتسليم أعمالها وفق الجدول الزمني المحدد. وقال إن هناك دراسة لزيادة

مقال اقتصادي



د. م. صالح الفعيبي - باحث في شؤون الطاقة الإقليمية

حياتنا النفطية

حين قررنا أنا واصدقائي التوجه لآداء العمرة في مثل هذا اليوم من الشهر الفضيل العام الماضي، أجمع الكل على أن تكون رحلتنا البرية بسيارتي الخاصة ليس لكونها الأجدد ولكن لأنها لا تستهلك من الوقود الكثير لقطع مسافة تقارب الـ 1600 كيلومتر.

تلك المسافة التي ما ان وصلنا للحرم المكي حتى حمدنا الله العلي القدير على جعلها يسيرة وقد قطعناها بكل يسر وسهولة وذلك بأقل من 24 ساعة.

تذكرنا كيف كانت رحلات أجدادنا على ظهور الجمال والمشقة التي تكبدها من مسير طويل يقدر بشهر أو يزيد قليلا. رحلات كانت بحق متعبة وغاية في الصعوبة، تمشي فيها قوافل بطيئة بمؤونة وزاد بالكا بكفان لشق بطون أودية وكثبان يخيل للمسافر أنها لا تنتهي، وحين تحط قوافل الرحمن رحلها عند الحرم المكي كيف كانت آنذاك المعيشة؟ وكيف كانت يوميات من اغترب شهورا عديدا؟ كل ذلك في سير الأولين.

أما نحن، في رحلتنا اليمونة تلك، فقد انطلقنا على ركب من حديد يغطي الكثير من الألياف الصناعية والبلاستيك المشتقة من البترول ويسير الكل على عجلات من المطاط الصناعي.

وتلك الجملة في الحقيقة هي ما استهللنا بها أحاديث الطريق نطوي بها المسافات نحو وجهتنا الإيمانية.

وكان الحديث، نحو نصف المسافة، عن أهمية النفط في حياتنا، ما أدهش الصحبة الكريمة لذلك المدى الكبير لارتباطه بكل أوجه حياتنا اليومية في عصرنا الحالي. أنها مسألة نشرحها بإسهاب كالتالي: لتتفق أننا نستعصي ما هو مشتق نفطي من حولنا ثم نرسم بعيدا ونرى كيف ستبدو حياتنا بلا نفط.

ولنبدا باللباس، هب أنك تلبس الثوب الخليجي، أو البنبلون والقميص، فكلك مصنوع من قليل من القطن والكثير من مادة البوليستر، كما أن الأزرار والحزام (سواء الداخلي أم الخارجي) كلها مصنوعة من البلاستيك، ستجدنا رمينا في أقل الحالات 80٪ مما تلبس، أما أنا وأصدقائي المعتزمون فيبدو أننا سنبقى على احترام مدة طويلة. أمر آخر، نحن نلبس النظارات المصنوعة من عدسات (البولي كربونات) للقراءة أو عدسات لاصقة مصنوعة من البلاستيك، أو قل إنها صنعت من الزجاج الخالص أن كنت تجادل في الموضوع، إذن عليك برمي الاطار الذي يحتوي نظاراتك فهو مصنوع من البلاستيك القوي.

وبما أننا نرسم كل ما هو مشتق من النفط، فلنكسر بطاقات الائتمان والصراف الآلي (فهو كلها بلاستيك)، وبطاقات الهوية والحبير الذي استخدم فيها أيضا. ودعنا لا ننسى الحقيقة أن كل الأوراق النقدية يجب أن تحرق لأن الحبر المستخدم هو من مواد مركبة نفطية. والأن، بعد أن أصبحنا نلبس ما يكاد يغطينا وليس معنا أي نقود (إعلانا لحالة افلاس)، لنذهب إلى سيارتنا ونفرضها من البنزين والزيوت والشحوم النفطية وغير ذلك من كماليات تغطي الهيكل الخارجي، ليتبقى لدينا هيكل حديد ونحاس يقف بائسا على أربع من الحجارة لكنك لن تفرح كثيرا بهذا الحديد، فحام الحديد يستخرج من مناجم استراليا أو غيرها من الدول باستخدام معدات حفر المناجم وشاحنات



لقطة جماعية لإدارة برقان للخرسانة الجاهزة وبيدو م.علاء الحلو