



لكزس ES خطوة جديدة فوق الفخامة وشعار يجسد ماركة لكزس الجديدة

«الساير» تدشن السيارتين لكزس «ES 350» و«ES 250» الجديدتين كلياً



عماد ملاعب (هاني الشمري)



انتوني فيليب ويلسون



بدر مساعد الساير

للقود. وتأتي سلسلة لكزس ES الجديدة بشكل متطور أقل ارتفاعاً وبخطوط انسيابية تمتد من مقدمة السيارة إلى الجزء الخلفي منها، والأركان الأربعة من الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.

والتي جانب الموديل ES 350، طرحت لكزس الموديل الجديد ES 250 الذي يتميز بمحرك 2AR Dual VVT 14 DOHC فتقنية الـ 2GR-VT بتقنية DOHC ذات ستة صمامات والذي يتمتع بمواصفات متطورة ما يوفر تسارعاً ممتازاً وإحساساً بالقيادة الرياضية. ويأتي ناقل الحركة بست سرعات ويتم التحكم فيه أوتوماتيكياً، ويحتوي على نظام ECT الذي يوفر قيادة نكية وكفاءة في استهلاك الوقود وسلاسة في تغيير السرعات. علاوة على ذلك، فإن المواد المستخدمة لتحسين الكفاءة لتخفيض معامل الاحتكاك بها.



.. وخلال تدشين إحدى السيارتين الجديدتين



حضور كبير تابع اطلاق السيارتين الجديدتين



بدر مساعد الساير ومسؤول الشركة اليابانية مع انتوني ويلسون وعماد ملاعب خلال المؤتمر الصحفي



تصميم رائع في كنبية القيادة

الأعلى رفاهية في فنتها
هدوء تام راحة لا نظير
لها لركاب السيارة
وتصميم داخلي تميزه
الرحابة



أطلقت شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده المكتب التنفيذي لشركة تويوتا للسيارات الموديلات الجديدة كلياً من سلسلة لكزس ES لعام 2013، والتي تشمل الموديلين ES 250 و ES 350. وتتميز سلسلة لكزس ES سيدان 2013 بتصميمها الجديد المتطور وسلاسة قيادتها، الأمر الذي يكفل لها الاستثمار كخيار مفضل لدى عملاء السيارات الفاخرة في المنطقة. وبهذه المناسبة، عقدت الشركة مؤتمراً صحافياً لإطلاق السيارتين ES 250 و ES 350 بحضور نائب المدير العام لكزس بدر مساعد السايير ومدير عام لكزس انتوني فيليب ويلسون ومدير مبيعات لكزس عماد ملاعب وحضور مدير عام الشرق الأوسط تويوتا موتور كورپوريشن تاكاوكي يوشيتساقا ورئيس مهندسي لكزس ES توشيو أساهي وحشد كبير من قياديي الشركة والإعلاميين.

وقال نائب المدير العام لكزس بدر مساعد السايير إن لكزس ES 2013 هي الجيل السادس من موديل لكزس ES، الذي يعكس اهتمام لكزس بتطوير ذلك الموديل لست مرات. شهد تطويره جيل بعد جيل مؤكداً تاريخ ES العريق الذي كان وما زال يقف جنباً إلى جنب مع موديل لكزس الأولي LS منذ عام 1989.

وأضاف أنه بعد مضي أكثر من 20 عاماً منذ اطلاق لكزس للمرة الأولى، فقد أصبحت لكزس واحدة من ماركات السيارات الفاخرة وبل تعدت ذلك لتصبح ماركة السيارات الفاخرة الأولى في الكويت بفضل التزامها على مر السنين الطوال بسابق معايير الجودة. ولذلك فلا غرابة إن تفوق على منافساتها في فترة قصيرة نسبياً من الوقت. وأكد أن لكزس تلتمز بالعمل وفق 3 استراتيجيات أساسية للتقدم والتطوير: الاستراتيجية الأولى، هي الاستثمار في تطوير المحركات الهجينة التي هي في الأصل محركات صنعت لتكون فقط صديقة للبيئة، الاستراتيجية الثانية هي الالتزام بمواكبة أحدث تقنيات صناعة السيارات وفق ادق معايير الجودة، والاستراتيجية الثالثة: هي تقديم تولىفة رائعة تجسد جودة لكزس ومعايير هندسة تقنياتها العالية ممثلة بعلامة الـ F من خلال بناء سيارات سبورت رياضية منها رائعتها السوبر كار «LFA» لتكون قمة ما أنتجته لكزس من سيارات البريموم فورميلا.