



هاني الشمري

طلال العجمي ومحمد عبدالقادر مع السيارة الجديدة



جيفري بريسيكو وعباس أشمر خلال المؤتمر الصحفي



بريسكو وأشمر أمام الجيل الثاني من عائلة «رولز-رويس فانتوم»

تم تحديثها بعناية من خلال إدخال تحسينات جوهريه والاهتمام بأحدث التقنيات المعاصرة

## «علي الغانم» تكشف النقاب عن الجيل الثاني من عائلة «رولز-رويس فانتوم»

كل سيارات «رولز-رويس» على مر الزمن، مقدمة تجربة ركوب رائعة، وثاني سيارات الجيل الثاني لعائلة «فانتوم» الجديدة لتعزيز سمعة الشركة في هذه الناحية. وقد تم تعزيز تجربة القيادة السلسة في سيارات الجيل الثاني لعائلة «فانتوم» وتم تزويدها بعلبة تروس جديدة مؤلفة من ثمانية سرعات وتتلاءم تماما مع المحرك ذي الـ 12 أسطوانة والذي يعمل بتقنية الحقن المباشر للوقود، وتم تحسين استهلاك الوقود بنسبة 10٪ في الدورة المركبة وبالتالي انخفضت انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من 385 إلى 347 غراما لكلومتر الواحد.

وتعتبر مجموعة سيارات الجيل الثاني من عائلة «فانتوم» ترجمة حديثة لأناقة رولز-رويس الخالدة وجاذبية هذه العلامة الأسطورية التي تحاكي الغخامة والتميز المطلق. هذا وتعتبر شركة علي الغانم وأولاده للسيارات الوكيل الحصري والموزع المعتمد لسيارات BMW و MINI و Rolls Royce في الكويت، وبدأت علاقة شركة علي الغانم وأولاده للسيارات التي تعتبر أحد أقدم الوكلاء وأرقهم في المنطقة، مع مجموعة BMW عام 1986، حين حصلت على الوكالة الحصرية للمجموعة في الكويت.

● أحمد مغربي



مظهر انسيابي تتمتع به رولز-رويس فانتوم الجيل الثاني الجديد

إبداعات تكنولوجية جديدة من شأنها مساعدة السائق، وتضوي على وحدة تحكم متعددة الوسائط، بشاشة 8,8 بوصة ونظام كاميرات متكامل، اثنتان منها على انحاء حاجز الاصطدام الأمامي واثنان على الجانب السفلي من مرآة الجناح وواحدة في غطاء الصندوق الخلفي تسهل من عملية المناورة أثناء القيادة.

وتعتبر عبارة «انسيابية» كلمة أساسية في معجم «رولز-رويس»، بحيث تشتهر بها

أول من استخدم تقنية LED في المصابيح كموصلات قياسية في سياراتها، وإلى جانب استهلاك قدر أقل من الطاقة من المحرك فإن الأنوار التي تتميز بلون أبيض تتيح رؤية أوضح للطريق وتساعد في تقليل الإجهاد الذي يصيب السائقين بسبب القيادة على الطرق لفترات طويلة.

نظام معلوماتي بأعلى المعايير تجمع سيارات الجيل الثاني من عائلة فانتوم خصائص

الطرازات الجديدة والمطورة، أو الخدمة المبرزة التي تقدمها لعلائقنا. هذا ويحمل المظهر العصري لسيارات الجيل الثاني من عائلة «فانتوم» جوهر التغييرات التي ينطوي عليها هذا الطراز، حيث تمت إعادة تصميم حواجز الاصطدام وفتحات الأنوار المستطيلة التي تحيط بالمصابيح. وتتمتع «رولز-رويس» بتاريخ طويل وعريق من الريادة في استخدام التقنيات المتقدمة، وهي



مقصورة فخمة مع تحسينات جوهريه

الواحد والعشرين العصري بحيث تجمع أكثر من 100 عام من العراقة في الهندسة والتصميم بأسلوب متجدد. ومن المتوقع أن تكمل هذه المجموعة سلسلة نجاحات علامة رولز-رويس التجارية وتجذب اهتمام المزيد من العملاء ممن يقدر صيغتها المميزة التي تجمع بين الرقي والتكنولوجيا الحديثة. في جانبه قال المدير العام لشركة علي الغانم وأولاده للسيارات يوسف القطامي:

«يسرنا ويشرفنا أن نطلق مجموعة الجيل الثاني لعائلة فانتوم الجديدة، منذ الإعلان عن هذا الطراز الكلاسيكي المطور وهو يجتذب اهتماما كبيرا، وسيكون له بلا شك دور كبير في النجاح المستمر لعائلة «رولز-رويس» في الكويت». وأضاف قائلا: «بصفتنا أحد أفضل وكلاء سيارات «رولز-رويس» في الشرق الأوسط، فإننا نعاهد العملاء على الاستمرار في تقديم الأفضل على الدوام، سواء كان من ناحية

كشفت شركة علي الغانم وأولاده للسيارات الوكيل الحصري لسيارات «رولز-رويس» في الكويت، النقاب عن سيارة الجيل الثاني من عائلة «رولز-رويس فانتوم» الجديدة للمرة الأولى في الكويت، حيث تعكس سيارات الجيل الثاني لعائلة «فانتوم» الجديدة طابعا أقل رسمية، إلا أنها وبخس الوقت تركز وبشكل كبير على خصائص القيادة، وقد تم تحديثها بعناية من خلال إدخال تحسينات مختلفة بالإضافة إلى أحدث التقنيات على سيارة ذات أداء منقطع النظير، فكانت النتيجة رؤية معاصرة لتصميم سيارات «فانتوم» الكلاسيكي.

ويهذه المناسبة عقدت الشركة يوم الأربعاء الماضي مؤتمرا صحافيا لإطلاق السيارة الجديدة حضره قيادات شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، حيث قال المدير الإقليمي لسدي «رولز-رويس موتور كارز» في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وأمريكا اللاتينية جيفري بريسيكو إن سيارات الجيل الثاني لعائلة «فانتوم» تستند إلى قيم «رولز-رويس» الجوهريه وتقدمها بمفهوم فخامة معاصرة خالية من أي تعقيد كما أنها تتمتاز بإداء ديناميكي جديد في حين تبقى ودية لتراث علامة «رولز-رويس» الفارهة. وأوضح بريسيكو أن مجموعة سيارات الجيل الثاني من عائلة «فانتوم» تجسد أسلوب القرن

## «أودي» تطلق عرض «Audi extra» بالكويت



A5, A6, أو A7 إضافة إلى جهاز Samsung Galaxy SIII مجانا. وفي هذا الإطار، علق مدير عام أودي الكويت لي بويل قائلا: «لأننا أودي مستمرة في مشوار نموها في أسواق الكويت مع تسجيلها نمو بنسبة 21.3٪ خلال النصف الأول من عام 2012، وكون ضمان رضا العملاء هو غايتنا، فنحن مستمرون في تقديم أفضل الخدمات، منتجات رائعة، وعروض متميزة بما يتناسب وتطلعات عملائنا الكرام». وبعد طرح أودي لكل من Q3, A4, و A5 هذا العام، فإن سلسلة طرازات الجديدة من أودي في الأسواق مستمرة خلال النصف الثاني من العام الحالي مع طرازات الفئة S التي تتألف من أودي S6, S7, و S8.

أعلنت أودي الكويت، ممثلة بشركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات، عن انطلاق عرض «Audi extra» الرضائي السنوي تحت شعار «Audi extra Value More» أي «قيمة أعلى، والمزيد من التقدم» الذي يتضمن عرضا متميزا يمتد حتى نهاية فترة الحملية، ومع «Audi extra» يحصل العميل عند شراء أودي A5, A6, أو A7 وحتى نهاية شهر أغسطس القادم، على باقة راحة البال مجانا التي تتضمن خدمة لـ 5 سنوات، ضمانا لمدة 3 سنوات دون تحديد المسافة، والمساعدة على الطريق على مدار الـ 24 ساعة لمدة 3 سنوات. وبمناسبة شهر رمضان الفضيل تقدم أودي الكويت تأميना شاملا مجانا لمدة سنة عند شراء

## إنقاذ قطاع صناعة السيارات مر بمخاض أليم في الولايات المتحدة

وبالرغم من التخفيضات الكبيرة في عدد العاملين فيها وإغلاق مصانع، في خريف 2008، عانت جنرال موتورز وكريسلر من نقص السيولة مع تسجيل خسائر هائلة بلغت 31 مليار دولار لجنرال موتورز. وبدأت إدارة الرئيس السابق جورج بوش التي كانت تستعد للرحيل وتعرضت لانتقادات كثيرة لدعمها المصارف التي تسببت بالأزمة المالية، تضخ مليارات الدولارات لجنرال موتورز وكريسلر. لكن من دون جدوى لأن الوضع الرئيس باراك أوباما. ولفت ديفيد كول الخبير في قطاع السيارات في جامعة ميشيغن «في ظروف عادية كان من الممكن إجراء إعادة هيكلة مع رؤوس أموال خاصة، لكنها كانت الأزمة المالية ولم تعد هناك اعتمادات خاصة..»

نيويورك - أ.ف.ب: إنقاذ صناعة السيارات الأميركية الذي كلف 85 مليار دولار من الأموال العامة وترجم بصرف عشرات آلاف الأشخاص من الخدمة، صدم الولايات المتحدة لكن شركات هذا القطاع استعادت اليوم قدرتها التنافسية. ففي أواخر العام 2008 انهارت الشركات الكبرى لصناعة السيارات في ديترويت، جنرال موتورز وفورد وكريسلر، تحت عبء الديون ونقل رواتب المتقاعدين من موظفيها السابقين، لتفقد سياراتها من نوعيتها في مواجهة منافساتها الآسيوية الأقل سعرا. فلم تواكب حينها السيارات التي توفر من استهلاك الطاقة ومع ارتفاع أسعار الوقود بشكل كبير ازداد تدهور مبيعات السيارات في الولايات المتحدة ليتراجع من حوالي 17 مليونا سنويا في 2005 إلى 10,5 ملايين فقط في 2009.



## مقومات جديدة لإضفاء لمسة خاصة على السيارة

## برنامج «بورشه إكسكلوسيف» الجديد.. قوة إضافية لـ «911 كاريرا إس»



بمجموعتي أنابيب مزدوجة ذات تصميم مستقل. ويمجرد الضغط على مفتاح تشغيل، يتم تعزيز مرور غازات العادم ويندمج مشعبا العادم أيضا ليولدا صوت محرك قويا. كما تتضمن «رزمة القوة» الخاصة بطراز 911 كاريرا إس «رزمة سيورت كرونو» مع ركائز ديناميكية للمحرك، ما يوفر طبيعة قيادة رياضية أكثر للسيارة. وتتجلى «رزمة القوة» مرثيا من خلال تعديلات أدخلت على تصميم

وتشمل أبرز مقومات «رزمة القوة» رؤوس أسطوانات خاصة مع أعمدة كامة مختلفة وتصميما جديدا بالكامل لنظام السحب الرئوي المتغير مع ستة قلابات هوائية وقلاب رينيسي واحد، كما زودت السيارة بمبادل حراري وسطي إضافي لضمان تلاؤم نظام الإدارة الحرارية لمحرك الست أسطوانات مع القوة الأعلى. بالإضافة إلى ذلك، تم التوصل إلى ضغط عادم ارتدادي أقل من خلال اعتماد نظام عادم رياضي يتوافق مع «رزمة القوة»

أعلنت «بورشه إكسكلوسيف» عن تطويرها رزمة جديدة لتعزيز قوة محرك طراز «911 كاريرا إس»، مخصصة للعملاء الذين لا يرضون إلا بأفضل معايير الأداء، هذه «رزمة القوة»، هذه ديناميكية السيارة الرياضية من خلال رفع قوة محرك البوكسر سعة 3,8 لترتات من 400 إلى 430 حصانا. أما النتيجة، فهي أداء أفضل أثناء القيادة يتمثل في تسارع من صفر إلى 100 كلم/ساعة في غضون 4,0 ثوان فحسب مع علبة تروس PDK ذات القابضين في إعداد «سيورت بلاس»، كما ارتفعت السرعة القصوى بمقدار 4 كلم/ساعة، لتصبح 306 كلم/ساعة مع PDK و308 كلم/ساعة مع علبة التروس اليدوية ذات السرعات السبع، واللافت أن القوة الإضافية لم تؤثر على استهلاك الوقود، إذ بقي كما هو وفقا لـ «دورة القيادة الأوروبية الجديدة» NEDC، وذلك على الرغم من ارتفاع قوة المحرك بنسبة تزيد على 7٪.

وأستطاع المهندسون تجنب زيادة استهلاك الوقود من خلال إجراء تعديلات دقيقة على نظام التحكم الإلكتروني بالمحرك.