



## نجاح باهر بجوائز «red dot» لعام 2012 «مرسيدس - بنز» تفوز بجوائز أفضل التصميمات



وحسب رأي اللجنة التحكيمية جاءت سيارات كل من الفئة B والفئة C كوبيه والفئة SLS AMG الروديستر بتصميماتها الرائعة موافية لتلك المتطلبات لتحصل على جوائز «red dot» لأفضل التصاميم، وأجود أنواع التصميمات، هذا بالإضافة إلى شاحنة الأكتروس فهي أيضا ستحمل علامة «red dot»، وأيضا حصلت دراجة smart ebike على جائزة «red dot»، كأفضل وأرقى التصميمات جودة.

حوالي 1800 مصنع ومصمم من حوالي 58 دولة بالاشتراك في هذه المسابقة الدولية في فرصة للفوز بأحدى جوائز «red dot» والتي تعتبر ختم الجودة لأفضل التصميمات، وتتكون لجنة التحكيم العالمية المستوى من خبراء دوليين مستقلين ليقوموا بتقييم أكثر من 4500 منتج لإظهار المنتجات الابتكارية مع المواد الجذابة والعالية الجودة والتصميمات المتخصصة وأيضا التصميمات المستقبلية.

أكدت «مرسيدس - بنز» صدارتها في مجال تصميم السيارات بأقصى درجات الجذب، حيث قامت اللجنة المحكّمة الدولية لمسابقة أفضل تصميمات السيارات بمنح «مرسيدس-بنز» ثلاث جوائز «red dot» لثلاث من سياراتها: سيارة الفئة B وسيارة الفئة C كوبيه وسيارة SLS AMG الروديستر بالإضافة إلى دراجة smart ebike التي فازت أيضا بجائزة «red dot» وفي مسابقة هذا العام قام



## الأفضل في فنتها.. الجيل الجديد يسجل إطلالة مدوية «بوكستر الجديدة» تصل إلى «مركز بورشه أبوظبي»



بات الجيل الجديد من بورشه «بوكستر» و«بوكستر إس» متوافرا في الإمارات العربية المتحدة. فبعد تقديم السيارة في معرض جنيف العالمي للسيارات في شهر مارس المنصرم، أعلن مركز بورشه أبوظبي، شركة علي وأولاده، طرح طراز بورشه الرياضي المشوف ثنائي المقاعد في السوق بعد خضوعه لعملية تطوير شاملة. وتمتاز كلتا نسختي بورشه بوكستر بجسم جديد خفيف الوزن ومهيكل أعيد تطويره بالكامل. وتساهم قاعدة العجلات الأطول والمحوران الأعرض والعجلات الأكبر، بالإضافة إلى عملية خفض الوزن الصارمة التي خضعت لها بوكستر، في تعزيز ديناميكية قيادة هذه السيارة الرياضية وسطية المحرك بشكل كبير وترسيخ مركزها الرائد كالمسيرة الأفضل في فنتها. ويتراق الأداء المتفوق للجيل الجديد من بوكستر مع انخفاض في مصروف الوقود بنسبة تصل إلى 15٪. نتيجة لذلك، يتدنى معدل استهلاك الوقود، وفقا لنسخة السيارة، عن حاجز 8 لترات/100 كلم بفارق كبير. أما بالنسبة إلى التصميم الخارجي، فقد طرأت عليه تغييرات جذرية باتت بموجبها المسافات بين العجلات وأطراف الجسم أقصر وواجهة الزجاج الأمامية أقرب إلى المقدمة بكثير، كما حظلت السيارة بحافات معبرة وصورة ظلية مسطحة أكثر من السابق، وقد أضفت هذه التغييرات على السيارة طابعا عصريا ومثاقفا، يتراق مع إطلالة لافتة ورياضية أكثر من السابق. كما لم تسلم مقصورة السيارة من رياح التغيير في الأخرى. فقد أعيد تصميمها بالكامل، بحيث باتت توفر حيزا أكبر وتعكس الطابع الداخلي الجديد لطرازات بورشه العصرية، مع كونسول وسطى منحدر مستمد من طراز «كاريرا جي تي» الرياضي الخارجي. ولتعزيز سحر القيادة الرياضية في الهواء الطلق،

زودت بورشه السيارة بسقف قماش جديد كهربائي بالكامل من دون غطاء لجزء تخزينه. وفي هذا الصدد، قال العضو المنتدب لدى بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا جورج ويلز: «لا شك في أن بوكستر الجديدة تمثل قفزة نوعية في عملية التطوير التي تخضع لها سيارات بورشه وسطية المحرك. فهي تتألق بتصميم أحساذ وعملية كبيرة أثناء الاستخدام اليومي، وتضمن متعة قيادة رياضية صافية من خلال اتباعها مبادئ أداء بورشه الذي يحذاقها. وبعد الإطراء المذهل الذي حصلت عليه السيارة عقب تقديمها في معرض جنيف للسيارات، نحن متشوقون إلى تقديمها في منطقتنا». وعلى الصعيد الميكانيكي، يندفع طراز بوكستر و«بوكستر إس» بحركي بوكسر من ست أسطوانات مسطحة مزودان بتقنية حقن الوقود المباشر، وهما يتضمنان إدارة حرارية ونظام استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي، بالإضافة إلى وظيفة تشغيل/إيقاف أوتوماتيكية للمحرك ومساع مقود كهربوميكانيكي. ويولد المحرك الجديد لطراز القاعدة 265 حصانا من سعة

تبلغ 2,7 لتر، بزيادة 10 أحصنة عن محرك الجيل السابق الذي يتمتع بسعة أكبر، وهو بات يرتكز تقنيا على محرك «بوكستر إس» الذي يولد 315 حصانا من سعة تبلغ 3,4 لترات، أي بزيادة 5 أحصنة عن السابق. وقال المدير العام لدى مركز بورشه أبوظبي وسام خليل: «تعتبر وضعية المحرك الوسطية في بوكستر بمثابة الركيزة الأساسية لتحقيق رشاققتها المذهلة. وتترافق هذه القاعدة الصلبة مع عملية تعزيز جذرية لديناميكية قيادة السيارة من خلال خفض ارتفاع مركز جاذبيتها مجددا واعتماد توزيع مثالي للوزن بنسبة 54٪ في المؤخرة و46٪ في المقدمة. كما تضمن قاعدة العجلات التي ازاد طولها بمقدار 60 ملم ثباتا أفضل على سرعات مرتفعة جدا، بينما يعزز المحور الأعرض في المقدمة والمؤخرة ثبات السيارة ورشاققتها في المنعطفات». المدير بالذكر أن ثمن التجزئة لطراز بوكستر الجديد في الإمارات العربية المتحدة يبدأ بمبلغ 196,900 درهم، مقابل 217,100 درهم لطراز «بوكستر إس».

صحيفة كويتية يومية سياسية شاملة

# الأنباء

احصل علي نسختك من صحيفة «الأنباء» في أي بلد حول العالم



للحصول على نسختك قم بزيارتنا على [www.alanba.com.kw/worldwide](http://www.alanba.com.kw/worldwide)

## «رولز-رويس موتور كارز» تحقق نسبة مبيعات قياسية في الشرق الأوسط بالنصف الأول



أعلنت شركة «رولز-رويس موتور كارز»، عن تحقيقها معدل مبيعات قياسي في منطقة الشرق الأوسط، حيث نمت المبيعات بنسبة 22٪ مقارنة بالفقرة ذاتها من العام الماضي. وشهدت المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة وقطر وغيرها من الأسواق نسبة نمو غير مسبوقة، فضلا عن ارتفاع الطلب على طرازي «فانتوم» و«جوست». ويرجع هذا الأداء المتميز إلى النجاح المتواصل الذي حققته سيارتي «جوست» و«جوست ذات قاعدة العجلات الممتدة EWB». إضافة إلى برنامج التصميم حسب المواصفات الشخصية «بيسبوك» Bespoke والمزايا التي يقدمها لعائلة «جوست» خصوصا السمة الجديدة التي تسمح بتطبيق الوان خارجية مزدوجة على طرازات «جوست»، وتعد نسبة الطلب على برنامج «بيسبوك» الأعلى في العالم من قبل العملاء في منطقة الشرق الأوسط. وبهذه المناسبة، المدير الإقليمي لشركة «رولز-رويس موتور كارز» للشرق الأوسط وأفريقيا وأميركا اللاتينية جيفري بريسكو، «بشرفنا أداء وكلائنا المتميز في كافة الأسواق، وتعكس هذه النتائج القوية المركز الرفيع لمنطقة الشرق الأوسط ومدى التزام علامة «رولز-رويس» تجاه عملائها المميزين هنا، كما تبصر اهتمام العملاء

في المنطقة بالرفاهية والمنتجات الراقية، ويظهر ذلك جليا في تسارع العملاء لإنهاء معاملات حجز طرازات الجيل الثاني من عائلة «فانتوم»، التي تم إطلاقها مؤخرا». يذكر أنه تم إطلاق الجيل الثاني من عائلة «فانتوم» في الشرق الأوسط في 27 يونيو 2012 في أبوظبي. وقد تم تطوير السيارة بشكل مدروس وتصميم عصري يتمتع بأعلى معايير الرفاهية. وتشمل المميزات ذات العجلات الممتدة «فانتوم الصالون» و«فانتوم دروبهيد كوبيه» و«فانتوم كوبيه»، ولعل الواجهة الأمامية الجديدة لسيارة «فانتوم» والتصميم الجديد للمصد الأمامي وفتحات الإضاءة

المستطيلة هي أفضل ما يخلف جوهر التحديتات المهمة التي تكمن في السيارة، حيث شملت لأول مرة كمعيار قياسي مصابيح تعمل كليا بتقنية الصمام الثنائي الباعث للضوء LED بالإضافة إلى واجهة بيئية للمستخدم العصري مع جهاز تحكم متعدد الوسائط بتصميم جديد كليا. كما تم تطوير مقاعد السيارة الخلفية لتبدو أعلى مما تنتج منظرًا أفضل للركاب مع الحفاظ على الجلسة المريحة التي تتميز بها سيارة «فانتوم»، ويلعب نظام نقل الحركة ثنائي النسب ومحرك حقن مباشر مؤلف من 12 أسطوانة على شكل V دورا كبيرا بتسفير مفهوم جديد لرفاهية القيادة مع فعالية أكبر ومعدل أقل لاستهلاك الوقود بنسبة 10٪.