

الطوارئ الطبية من الإدارات الحيوية بالمجتمع والتي لديها الكثير من الفوائد والتي قد لا يعرف الكثير منا عنها إلا المسعف الذي يصل لينقل المريض إلى المستشفى، بينما هناك مهام كثيرة تندرج من قسمين رئيسيين: الأول هو الإسعاف، والثاني التدريب، حيث الإسعاف لا يعني نقل المريض، فالمسعف يتعامل مع الحالة ليبقي على الوظائف الحيوية من أجل أن تعمل حتى يصل المصاب للمستشفى وهناك تشخيص الحالة ويتخذ الأطباء الإجراءات العلاجية، والإجراءات التي يقوم بها المسعف تتوقف على نوع الإصابة. وفي جانب التدريب فإن الإدارة بالمدرسين الفنيين بها يقومون بعمل وطني وهو تدريب بعض الأشخاص بالمجتمع على الإجراءات الإسعافية، وكانت هذه نقطة البداية لانطلاق مشروع وطني كبير يشمل الكويت بكاملها وهو المشروع الأول من نوعه على مستوى العالم والخاص بتدريب 10٪ من السكان بالكويت على الإسعافات تحت شعار «لنتعاون لانقاذ حياة» والذي يعني بتدريب المواطنين والمقيمين على عملية الإنعاش القلبي الرئوي وكذلك الإسعافات الأولية لما لها من أهمية قصوى في إنقاذ حياة المصابين. وعن الحملة وأهدافها والجديد بادارة الطوارئ الطبية التقت «الأنباء» مدير ادارة الطوارئ الطبية بوزارة الصحة د. فيصل الغانم وكانت المحصلة هذا اللقاء:

اجرت الحوار: حنان عبد المعبود

## الغانم لـ «الأنباء»: خطة بديلة للفئات العمرية ما قبل 16 عاماً وما فوق الـ 40

معهم ولكن المتبوع حالياً وقت حدوث حالة طوارئ يتم الاتصال بنا وتداول الموضوع، ومن المفترض مستقبلاً أن يكون هناك ربط ولكن حتى الآن لم يتم الانتهاء منه. ولكن الآن بدأنا منذ 8 أشهر بإدخال نظام جديد وهو إعطاء الإرشادات الطبية، والذي يكون حينما يتصل شخص طالباً بالإسعاف ويكون لديه مصاب، وبعد طلب سيارة الإسعاف قد يكون خلال الفترة التي تستعمل اليه السيارة والمسعف حالة المريض أكثر خطورة، ولهذا فإننا نقوم بإعطائه إرشادات للتعامل مع الحالة حتى تصل سيارة الإسعاف وهذا بهدف المحافظة على حياة المريض حتى وصول سيارة الإسعاف.

حرائق الصيف

فترة الصيف تشتهر باشتعال الكثير من الحرائق، فهل هناك خطة معينة لهذه الفترة بينكم وبين الإدارة العامة للاطفاء؟

● ان اتصالنا مباشر دائماً بيننا وبين الإدارة العامة للاطفاء وزارة الداخلية غرفة العمليات، لأي حادث وهناك حرائق فيمجرد أن يتم إبلاغنا بوجود حريق نرسل على الأقل سيارتين أو ثلاثاً، على حسب حجم الحريق ويكون لدينا ضابط اتصال يزودنا بالمعلومات ان احتجنا الى زيادة عدد سيارات الإسعاف، أو وضع عيادة ميدانية، وهذا قد تم بالفعل من قبل في أحد الحرائق التي وقعت بمنطقة الجهراء، التي والحمد لله كان الوضع تحت السيطرة وإداء الفئتين أكثر من جيد والتعامل بعدد من الإصابات التي عولجت في الموقع، والتي احتاجت إلى النقل للمستشفى تم نقلها.

الدرجات الوظيفية لغبر محدي الجنسية

ذكرت التعاقد مع شركة لتوريد فنيي الطوارئ ماذا عن تعيين فئة غير محدي الجنسية بهذا العمل؟

● ان الأمر يعتمد على فئة التعيين، فهناك درجات منها فنيي الطوارئ، وسائق اسعاف، والأفني مفتوحين لفئة غير محدي الجنسية. وكنا أول جهة حكومية تفتح المجال أمام فئة غير محدي الجنسية بالنسبة لسائق الإسعاف حيث استمنا بعدد 100 سائق بعد الحصول على تصريح من ديوان الخدمة المدنية وطلبنا زيادة العدد وبالفعل تم تعيين 200 شخص، أما بالنسبة للفئتين فإننا نحن من فئة غير محدي الجنسية حسب المناهج والقوانين المنظمة لذلك.

مراكز إسعاف جديدة

هل هناك مستجدات خاصة بإعادة الهيكلة في إدارة الطوارئ الطبية؟

● حالياً نبحت الموضوع، حيث ان هذا يحدث حينما نحتاج إلى وصف وظيفي معين، للأقسام والشعب، ولهذا نحن نعد الوصف والمهام الوظيفية للقسام والشعب المستحدثة، وسينتهي قريباً.

ما الجديد في مراكز الإسعاف على مستوى المناطق الصحية ضمن خطة الوزارة لإنشائها؟

● من المتوقع قريباً ان يتم بناء ثلاثة مراكز إسعاف في مركز الصباح كمركز رئيسي، ومركز حولي كمركز فرعي، ومركز آخر بالسالمية، وهذه المراكز الثلاثة يتبرع كريم من بيت التمويل الكويتي والذي تبرع من قبل بأربعة مراكز أخرى، بالإضافة إلى ذلك هناك أربعة مراكز إسعاف أخرى ستشأ على الخطوط السريعة، حيث سيتم البدء فيها مطلع العام المقبل، وهذه المراكز الأربعة ضمن ميزانية وزارة الصحة، كما أن هناك تجديداً وتأهيباً لعدد من مراكز الإسعاف تتراوح بين 8 و9 مراكز سيتم تجديدها أيضاً ضمن ميزانية الوزارة.

ختم اللقاء

قدم مدير ادارة الطوارئ الطبية د. فيصل الغانم في نهاية اللقاء الشكر لجريدة «الأنباء» على التواصل الدائم مع الإدارة وقال «أن جهودكم واضحة معنا، واتمنى المزيد من التواصل».



(قاسم باشا)

مدير ادارة الطوارئ الطبية د. فيصل الغانم

لدينا دورات جديدة قيد البحث من المتوقع ادخالها قريباً.

تدريب أطباء الحوادث

هل هناك خطط لتدريب أطباء الحوادث بالمستشفيات؟

ان أطباء الحوادث يتبعون أقسام الحوادث التي لا تندرج تحت ادارة الطوارئ الطبية، الا ان علاقتنا مع أطباء الحوادث هو التدريب من خلال الاتفاقية سالفة الذكر، مع احدى الشركات الأهلية، وهي تجربة من بها قطاع التمريض من قبل، ولكن أول مرة تجربها ادارة الطوارئ الطبية.

شهادة الأيزو ومستوى الأداء

شهادة «الأيزو» الجودة للطوارئ الطبية، والتي تحصل عليها من إنجلترا تعلم أن فترة تجديدها قد حانت، فهل تم التجديد؟

● بالفعل كانت آخر زيارة للفرقة قبل مسابقتنا للشهرين، وتم تجديد الشهادة لنا لمدة عامين، والأيزو «الهيئة البريطانية الخاصة بمنحها» تزور الإدارة أربع مرات سنوياً كل ثلاثة أشهر للوقوف على مستوى أداء الخدمة من وزارة الصحة خاصة بترشيح الفئتين المرافقين لخدمة الحج، وكذلك ان كانوا سيحتاجون الى سيارات اسعاف على حسب الطلب، وإذا احتاجوا الى أي تجهيزات طبية معينة فإننا نرسلها معهم، وبالفعل تبدأ بالاستعدادات ميكرو ولكن في الآن لم يصلنا أي شيء من الوزارة إلا أننا على أتم استعداد بكل ما هو مطلوب.

رابط الطوارئ الكرتونية

التي أي مدى وصلت في تنفيذ نظام الربط الإلكتروني بين الطوارئ الطبية والمستشفيات؟

● الربط الإلكتروني كان أمر عام بالإدارة، ورسد مدى محافظتنا على المستوى الذي وصلنا إليه.

دورات مفتوحة للقطاع العام والخاص

هناك اتفاقية مع مدينة الملك عبدالعزيز الطبية، جامعة الملك سعود، بالسعودية فما آخر المستجدات بها؟

● الاتفاقية تم إبرامها منذ عام 2009، وضمن أنشطتها حالياً نقيم 6 أنواع من الدورات التي تستهدف الأطباء وفنيي الطوارئ الطبية والهيئة التمريضية، أي في عموم القطاع الطبي في وزارة الصحة، وهذا يأتي في إطار نظرة الوزارة لرفع الشأن الطبي فنياً، ولهذا فإن هذه الدورات مفتوحة لكل القطاع الطبي سواء الحكومي أو الخاص،

نظام إعطاء الإرشادات الطبية

وماذا عن الجهاز المعلوماتي بين أجهزة الطوارئ الطبية والدفاع المدني؟

● حالياً ليس هناك ربط رسمي

معايير وطلبات لإيد من وضعها وفق أسس واطر معينة، وهذه الأمور لم يتم الانتهاء منها بعد، وكنا قد طالبنا بزيادات وهي التي تم اقرارها مؤخراً، ضمن الزيادات التي اقترت، إلا انها للأسف لا ترضي طموح الفئتين ولا تتناسب وطبيعة أعمالهم، فهي أقل بكثير من حجم العمل الذي يقومون به، والمسؤولية الواقعة على عاتقهم وكذلك المخاطر التي يتعرضون لها، ومن المفترض اقرار الكادر، ونحن نسعى الى أن تزيد من المخصصات التي وضعت في الزيادات.

تجهيزات الحج

موسم الحج من المواسم التي تمثل طوارئ

بالنسبة لكم، ولهذا فإنكم تستعدون لها من الآن، فما هذا الصدد؟

● نعم بالفعل، فإننا نتلقى طلباً من وزارة الصحة خاصة بترشيح الفئتين المرافقين لخدمة الحج، وكذلك ان كانوا سيحتاجون الى سيارات اسعاف على حسب الطلب، وإذا احتاجوا الى أي تجهيزات طبية معينة فإننا نرسلها معهم، وبالفعل تبدأ بالاستعدادات ميكرو ولكن في الآن لم يصلنا أي شيء من الوزارة إلا أننا على أتم استعداد بكل ما هو مطلوب.

خصصة نقل المرضى

سمعنا أن هناك تفكير في خصخصة بعض الخدمات في الطوارئ الطبية مثل نقل المرضى في الحالات غير الطارئة، فماذا تم بهذا الأمر؟

لم يتم البت به حالياً، حيث لن

وكيف كانت البداية لانطلاق الحملة؟

● لقد تم تدشين الحملة منتصف شهر مايو الماضي في مجلس الأمة بحضور اللجنة الصحية والنواب بالمجلس، وكذلك الصحة ونائب رئيس مجلس الأمة بالإضافة الى الكوادر المساعدين بالوزارة، بينما البدء الفعلي مع الجمهور وأولى الدورات بدأت في 20 من مايو.

المجتازون للدورة

وماذا عن أعداد من تم تدريبهم الى الآن؟

● لدينا إحصائيات تم تقسيمها على فترتين، حيث بدأنا من تاريخ 20 مايو، الى 5 يونيو، والفترة الثانية من 6 يونيو حتى 26 من نفس الشهر، والعدد الكلي لما تم تدريبهم 361 متدرباً، ما بين ذكور وإناث اجتاز منهم الدورات ما يقارب من 95٪ منهم، لأن الدورة حين تقبمها يكون هناك اختيار لاجتيازها وهو من الضرورة إعطاء الشهادة والاجازة، أما عن عدد الدورات التي أقيمت خلال هذه الفترة فهي 59 دورة حيث ان الواحدة منهم تضم ما يقارب 10 أشخاص، وتقوم في الأسبوع الواحد بـ 10 دورات صباحية ومظلمة مسائية، الا اذا اعتذرت الجهة المستهدفة عن موعدنا المحدد لها سلفاً.

60 سيارة بالخدمة قريباً

وفي جانب الإدارة، هل هناك أعداد جديدة من سيارات الاسعاف سيتم ادخالها في الخدمة قريباً؟

● نعم ضمن المتوقع في القريب حيث تم إبرام عقد مع شركة موردة، ومن المتوقع خلال فترة تتراوح بين ثلاث الى أربعة أشهر تكون السيارات قد أدخلت الى الخدمة. كذلك علمنا ان ديوان المحاسبة قد وافق على 25 سيارة أخرى لإدخالها في الخدمة، وسوف نبرم عقد مع شركة أخرى، وهذا سيكون مجموع السيارات التي ستدخل الخدمة خلال الفترة المقبلة 60 سيارة جديدة مجهزة بأحدث الأليات العالمية على أحدث الطرز، حيث سيكون العدد بالكويت داخل الخدمة مع مطلع العام الجديد.

زيادات لا ترضي الطموح

الى أين وصل كادر فنيي الطوارئ؟ وهل كانت الزيادات الأخيرة مرضية بالنسبة لهم؟

● الكادر مازال قيد البحث، ولم يتم الانتهاء منه نظراً لأن هناك

الحملة الوطنية لتدريب 10٪ من سكان الكويت على دورة إنعاش القلب الرئوي خلال خمس سنوات.

هو أمر لم يطبق بالدول العربية من قبل، فكيف بدأت فكرتها بالكويت؟

● نعم هذا الأمر لم يحدث باي بلد عربي، وبالأحرى بالعالم، فهي الأولى من نوعها بالعالم أجمع ولم يسبق لها مثيل، فأول دولة بالعالم تبدأها هي الكويت بالتعاون مع جمعية القلب الأميركية، والهدف منها أنه مع انقضاء السنوات الخمس يكون 10٪ من السكان تم تدريبهم بالفعل، والسكان من فئة عمرية معينة وهي التي تتراوح بين 16 و40 عاماً، وهي الفئة المستهدفة حيث سن ما قبل 16 عاماً لا يمكن الإعتماد عليهم، وما فوق 40 أو 45 عاماً من الصعب عليهم تنفيذ الإجراءات الإسعافية، ومع هذا فهناك خطة بديلة للفئات العمرية ما قبل 16 عاماً وما فوق الأربعين، عبر تثقيفهم وتعليمهم وسائل الإسعاف وهي طرق الاتصال والإجراءات التي يمكن القيام بها دون التعاطي المباشر مع المصاب، سواء في البيت أو العمل، ولكن ما نركز عليه الآن هو التدريب على طرق الإسعاف. وجريدة «الأنباء» كانت من أولى المؤسسات والهيئات التي نفذنا معها الحملة الوطنية بمختلف شراحتها العاملة، والتي تندرج تحت مظلة الحملة الوطنية لتدريب 10٪ من سكان الكويت على الإسعافات الأولية والإنعاش القلبي.

وكيف كانت البداية لانطلاق الحملة؟

● لقد تم تدشين الحملة منتصف شهر مايو الماضي في مجلس الأمة بحضور اللجنة الصحية والنواب بالمجلس، وكذلك الصحة ونائب رئيس مجلس الأمة بالإضافة الى الكوادر المساعدين بالوزارة، بينما البدء الفعلي مع الجمهور وأولى الدورات بدأت في 20 من مايو.

المجتازون للدورة

وماذا عن أعداد من تم تدريبهم الى الآن؟

● لدينا إحصائيات تم تقسيمها على فترتين، حيث بدأنا من تاريخ 20 مايو، الى 5 يونيو، والفترة الثانية من 6 يونيو حتى 26 من نفس الشهر، والعدد الكلي لما تم تدريبهم 361 متدرباً، ما بين ذكور وإناث اجتاز منهم الدورات ما يقارب من 95٪ منهم، لأن الدورة حين تقبمها يكون هناك اختيار لاجتيازها وهو من الضرورة إعطاء الشهادة والاجازة، أما عن عدد الدورات التي أقيمت خلال هذه الفترة فهي 59 دورة حيث ان الواحدة منهم تضم ما يقارب 10 أشخاص، وتقوم في الأسبوع الواحد بـ 10 دورات صباحية ومظلمة مسائية، الا اذا اعتذرت الجهة المستهدفة عن موعدنا المحدد لها سلفاً.

60 سيارة بالخدمة قريباً

وفي جانب الإدارة، هل هناك أعداد جديدة من سيارات الاسعاف سيتم ادخالها في الخدمة قريباً؟

● نعم بالفعل، فإننا نتلقى طلباً من وزارة الصحة خاصة بترشيح الفئتين المرافقين لخدمة الحج، وكذلك ان كانوا سيحتاجون الى سيارات اسعاف على حسب الطلب، وإذا احتاجوا الى أي تجهيزات طبية معينة فإننا نرسلها معهم، وبالفعل تبدأ بالاستعدادات ميكرو ولكن في الآن لم يصلنا أي شيء من الوزارة إلا أننا على أتم استعداد بكل ما هو مطلوب.

خصصة نقل المرضى

سمعنا أن هناك تفكير في خصخصة بعض الخدمات في الطوارئ الطبية مثل نقل المرضى في الحالات غير الطارئة، فماذا تم بهذا الأمر؟

لم يتم البت به حالياً، حيث لن

وكيف كانت البداية لانطلاق الحملة؟

● لقد تم تدشين الحملة منتصف شهر مايو الماضي في مجلس الأمة بحضور اللجنة الصحية والنواب بالمجلس، وكذلك الصحة ونائب رئيس مجلس الأمة بالإضافة الى الكوادر المساعدين بالوزارة، بينما البدء الفعلي مع الجمهور وأولى الدورات بدأت في 20 من مايو.

المجتازون للدورة

وماذا عن أعداد من تم تدريبهم الى الآن؟

● لدينا إحصائيات تم تقسيمها على فترتين، حيث بدأنا من تاريخ 20 مايو، الى 5 يونيو، والفترة الثانية من 6 يونيو حتى 26 من نفس الشهر، والعدد الكلي لما تم تدريبهم 361 متدرباً، ما بين ذكور وإناث اجتاز منهم الدورات ما يقارب من 95٪ منهم، لأن الدورة حين تقبمها يكون هناك اختيار لاجتيازها وهو من الضرورة إعطاء الشهادة والاجازة، أما عن عدد الدورات التي أقيمت خلال هذه الفترة فهي 59 دورة حيث ان الواحدة منهم تضم ما يقارب 10 أشخاص، وتقوم في الأسبوع الواحد بـ 10 دورات صباحية ومظلمة مسائية، الا اذا اعتذرت الجهة المستهدفة عن موعدنا المحدد لها سلفاً.

60 سيارة بالخدمة قريباً

وفي جانب الإدارة، هل هناك أعداد جديدة من سيارات الاسعاف سيتم ادخالها في الخدمة قريباً؟

● نعم بالفعل، فإننا نتلقى طلباً من وزارة الصحة خاصة بترشيح الفئتين المرافقين لخدمة الحج، وكذلك ان كانوا سيحتاجون الى سيارات اسعاف على حسب الطلب، وإذا احتاجوا الى أي تجهيزات طبية معينة فإننا نرسلها معهم، وبالفعل تبدأ بالاستعدادات ميكرو ولكن في الآن لم يصلنا أي شيء من الوزارة إلا أننا على أتم استعداد بكل ما هو مطلوب.

خصصة نقل المرضى

سمعنا أن هناك تفكير في خصخصة بعض الخدمات في الطوارئ الطبية مثل نقل المرضى في الحالات غير الطارئة، فماذا تم بهذا الأمر؟

لم يتم البت به حالياً، حيث لن

حوادث الحريق تكثر

بالصيف وتتواصل

مباشرة والإدارة العامة

للإطفاء وتتعامل

على قدر وحجم

الحادث وقد يتطلب

وضع عيادة ميدانية

بالموقع

الإدارة كانت أول جهة

حكومية تفتح المجال

للعمل أمام فئة غير

محددي الجنسية

بتعيين 100 سائق

والمطالبة بالضعف

بعد الحصول على

موافقة ديوان الخدمة

المدنية

60 سيارة بالخدمة قريباً

وفي جانب الإدارة، هل هناك أعداد جديدة من سيارات الاسعاف سيتم ادخالها في الخدمة قريباً؟

● نعم ضمن المتوقع في القريب حيث تم إبرام عقد مع شركة موردة، ومن المتوقع خلال فترة تتراوح بين ثلاث الى أربعة أشهر تكون السيارات قد أدخلت الى الخدمة. كذلك علمنا ان ديوان المحاسبة قد وافق على 25 سيارة أخرى لإدخالها في الخدمة، وسوف نبرم عقد مع شركة أخرى، وهذا سيكون مجموع السيارات التي ستدخل الخدمة خلال الفترة المقبلة 60 سيارة جديدة مجهزة بأحدث الأليات العالمية على أحدث الطرز، حيث سيكون العدد بالكويت داخل الخدمة مع مطلع العام الجديد.

زيادات لا ترضي الطموح

الى أين وصل كادر فنيي الطوارئ؟ وهل كانت الزيادات الأخيرة مرضية بالنسبة لهم؟

● الكادر مازال قيد البحث، ولم يتم الانتهاء منه نظراً لأن هناك

الكادر قيد البحث والزيادات التي تم إقرارها مؤخراً لا ترضي الطموح ولا تتناسب وطبيعة العمل والمسؤولية الملقاة على عاتقهم

الكويتية لتدريب 10٪ من سكان الكويت على دورة إنعاش القلب الرئوي خلال خمس سنوات.

هو أمر لم يطبق بالدول العربية من قبل، فكيف بدأت فكرتها بالكويت؟

● نعم هذا الأمر لم يحدث باي بلد عربي، وبالأحرى بالعالم، فهي الأولى من نوعها بالعالم أجمع ولم يسبق لها مثيل، فأول دولة بالعالم تبدأها هي الكويت بالتعاون مع جمعية القلب الأميركية، والهدف منها أنه مع انقضاء السنوات الخمس يكون 10٪ من السكان تم تدريبهم بالفعل، والسكان من فئة عمرية معينة وهي التي تتراوح بين 16 و40 عاماً، وهي الفئة المستهدفة حيث سن ما قبل 16 عاماً لا يمكن الإعتماد عليهم، وما فوق 40 أو 45 عاماً من الصعب عليهم تنفيذ الإجراءات الإسعافية، ومع هذا فهناك خطة بديلة للفئات العمرية ما قبل 16 عاماً وما فوق الأربعين، عبر تثقيفهم وتعليمهم وسائل الإسعاف وهي طرق الاتصال والإجراءات التي يمكن القيام بها دون التعاطي المباشر مع المصاب، سواء في البيت أو العمل، ولكن ما نركز عليه الآن هو التدريب على طرق الإسعاف. وجريدة «الأنباء» كانت من أولى المؤسسات والهيئات التي نفذنا معها الحملة الوطنية بمختلف شراحتها العاملة، والتي تندرج تحت مظلة الحملة الوطنية لتدريب 10٪ من سكان الكويت على الإسعافات الأولية والإنعاش القلبي.

وكيف كانت البداية لانطلاق الحملة؟

● لقد تم تدشين الحملة منتصف شهر مايو الماضي في مجلس الأمة بحضور اللجنة الصحية والنواب بالمجلس، وكذلك الصحة ونائب رئيس مجلس الأمة بالإضافة الى الكوادر المساعدين بالوزارة، بينما البدء الفعلي مع الجمهور وأولى الدورات بدأت في 20 من مايو.

المجتازون للدورة

وماذا عن أعداد من تم تدريبهم الى الآن؟

● لدينا إحصائيات تم تقسيمها على فترتين، حيث بدأنا من تاريخ 20 مايو، الى 5 يونيو، والفترة الثانية من 6 يونيو حتى 26 من نفس الشهر، والعدد الكلي لما تم تدريبهم 361 متدرباً، ما بين ذكور وإناث اجتاز منهم الدورات ما يقارب من 95٪ منهم، لأن الدورة حين تقبمها يكون هناك اختيار لاجتيازها وهو من الضرورة إعطاء الشهادة والاجازة، أما عن عدد الدورات التي أقيمت خلال هذه الفترة فهي 59 دورة حيث ان الواحدة منهم تضم ما يقارب 10 أشخاص، وتقوم في الأسبوع الواحد بـ 10 دورات صباحية ومظلمة مسائية، الا اذا اعتذرت الجهة المستهدفة عن موعدنا المحدد لها سلفاً.

60 سيارة بالخدمة قريباً

وفي جانب الإدارة، هل هناك أعداد جديدة من سيارات الاسعاف سيتم ادخالها في الخدمة قريباً؟

● نعم بالفعل، فإننا نتلقى طلباً من وزارة الصحة خاصة بترشيح الفئتين المرافقين لخدمة الحج، وكذلك ان كانوا سيحتاجون الى سيارات اسعاف على حسب الطلب، وإذا احتاجوا الى أي تجهيزات طبية معينة فإننا نرسلها معهم، وبالفعل تبدأ بالاستعدادات ميكرو ولكن في الآن لم يصلنا أي شيء من الوزارة إلا أننا على أتم استعداد بكل ما هو مطلوب.

خصصة نقل المرضى

سمعنا أن هناك تفكير في خصخصة بعض الخدمات في الطوارئ الطبية مثل نقل المرضى في الحالات غير الطارئة، فماذا تم بهذا الأمر؟

لم يتم البت به حالياً، حيث لن

وكيف كانت البداية لانطلاق الحملة؟

● لقد تم تدشين الحملة منتصف شهر مايو الماضي في مجلس الأمة بحضور اللجنة الصحية والنواب بالمجلس، وكذلك الصحة ونائب رئيس مجلس الأمة بالإضافة الى الكوادر المساعدين بالوزارة، بينما البدء الفعلي مع الجمهور وأولى الدورات بدأت في 20 من مايو.

المجتازون للدورة

وماذا عن أعداد من تم تدريبهم الى الآن؟

● لدينا إحصائيات تم تقسيمها على فترتين، حيث بدأنا من تاريخ 20 مايو، الى 5 يونيو، والفترة الثانية من 6 يونيو حتى 26 من نفس الشهر، والعدد الكلي لما تم تدريبهم 361 متدرباً، ما بين ذكور وإناث اجتاز منهم الدورات ما يقارب من 95٪ منهم، لأن الدورة حين تقبمها يكون هناك اختيار لاجتيازها وهو من الضرورة إعطاء الشهادة والاجازة، أما عن عدد الدورات التي أقيمت خلال هذه الفترة فهي 59 دورة حيث ان الواحدة منهم تضم ما يقارب 10 أشخاص، وتقوم في الأسبوع الواحد بـ 10 دورات صباحية ومظلمة مسائية، الا اذا اعتذرت الجهة المستهدفة عن موعدنا المحدد لها سلفاً.

60 سيارة بالخدمة قريباً

وفي جانب الإدارة، هل هناك أعداد جديدة من سيارات الاسعاف سيتم ادخالها في الخدمة قريباً؟

● نعم بالفعل، فإننا نتلقى طلباً من وزارة الصحة خاصة بترشيح الفئتين المرافقين لخدمة الحج، وكذلك ان كانوا سيحتاجون الى سيارات اسعاف على حسب الطلب، وإذا احتاجوا الى أي تجهيزات طبية معينة فإننا نرسلها معهم، وبالفعل تبدأ بالاستعدادات ميكرو ولكن في الآن لم يصلنا أي شيء من الوزارة إلا أننا على أتم استعداد بكل ما هو مطلوب.

خصصة نقل المرضى

سمعنا أن هناك تفكير في خصخصة بعض الخدمات في الطوارئ الطبية مثل نقل المرضى في الحالات غير الطارئة، فماذا تم بهذا الأمر؟

لم يتم البت به حالياً، حيث لن

الكادر قيد البحث والزيادات التي تم إقرارها مؤخراً لا ترضي الطموح ولا تتناسب وطبيعة العمل والمسؤولية الملقاة على عاتقهم

الكويتية لتدريب 10٪ من سكان الكويت على دورة إنعاش القلب الرئوي خلال خمس سنوات.

هو أمر لم يطبق بالدول العربية من قبل، فكيف بدأت فكرتها بالكويت؟

● نعم هذا الأمر لم يحدث باي بلد عربي، وبالأحرى بالعالم، فهي الأولى من نوعها بالعالم أجمع ولم يسبق لها مثيل، فأول دولة بالعالم تبدأها هي الكويت بالتعاون مع جمعية القلب الأميركية، والهدف منها أنه مع انقضاء السنوات الخمس يكون 10٪ من السكان تم تدريبهم بالفعل، والسكان من فئة عمرية معينة وهي التي تتراوح بين 16 و40 عاماً، وهي الفئة المستهدفة حيث سن ما قبل 16 عاماً لا يمكن الإعتماد عليهم، وما فوق 40 أو 45 عاماً من الصعب عليهم تنفيذ الإجراءات الإسعافية، ومع هذا فهناك خطة بديلة للفئات العمرية ما قبل 16 عاماً وما فوق الأربعين، عبر تثقيفهم وتعليمهم وسائل الإسعاف وهي طرق الاتصال والإجراءات التي يمكن القيام بها دون التعاطي المباشر مع المصاب، سواء في البيت أو العمل، ولكن ما نركز عليه الآن هو التدريب على طرق الإسعاف. وجريدة «الأنباء» كانت من أولى المؤسسات والهيئات التي نفذنا معها الحملة الوطنية بمختلف شراحتها العاملة، والتي تندرج تحت مظلة الحملة الوطنية لتدريب 10٪ من سكان الكويت على الإسعافات الأولية والإنعاش القلبي.

وكيف كانت البداية لانطلاق الحملة؟

● لقد تم تدشين الحملة منتصف شهر مايو الماضي في مجلس الأمة بحضور اللجنة الصحية والنواب بالمجلس، وكذلك الصحة ونائب رئيس مجلس الأمة بالإضافة الى الكوادر المساعدين بالوزارة، بينما البدء الفعلي مع الجمهور وأولى الدورات بدأت في 20 من مايو.

المجتازون للدورة

وماذا عن أعداد من تم تدريبهم الى الآن؟

● لدينا إحصائيات تم تقسيمها على فترتين، حيث بدأنا من تاريخ 20 مايو، الى 5 يونيو، والفترة الثانية من 6 يونيو حتى 26 من نفس الشهر، والعدد الكلي لما تم تدريبهم 361 متدرباً، ما بين ذكور وإناث اجتاز منهم الدورات ما يقارب من 95٪ منهم، لأن الدورة حين تقبمها يكون هناك اختيار لاجتيازها وهو من الضرورة إعطاء الشهادة والاجازة، أما عن عدد الدورات التي أقيمت خلال هذه الفترة فهي 59 دورة حيث ان الواحدة منهم تضم ما يقارب 10 أشخاص، وتقوم في الأسبوع الواحد بـ 10 دورات صباحية ومظلمة مسائية، الا اذا اعتذرت الجهة المستهدفة عن موعدنا المحدد لها سلفاً.

60 سيارة بالخدمة قريباً

وفي جانب الإدارة، هل هناك أعداد جديدة من سيارات الاسعاف سيتم ادخالها في الخدمة قريباً؟

● نعم بالفعل، فإننا نتلقى طلباً من وزارة الصحة خاصة بترشيح الفئتين المرافقين لخدمة الحج، وكذلك ان كانوا سيحتاجون الى سيارات اسعاف على حسب الطلب، وإذا احتاجوا الى أي تجهيزات طبية معينة فإننا نرسلها معهم، وبالفعل تبدأ بالاستعدادات ميكرو ولكن في الآن لم يصلنا أي شيء من الوزارة إلا أننا على أتم استعداد بكل ما هو مطلوب.

خصصة نقل المرضى

سمعنا أن هناك تفكير في خصخصة بعض الخدمات في الطوارئ الطبية مثل نقل المرضى في الحالات غير الطارئة، فماذا تم بهذا الأمر؟

لم يتم البت به حالياً، حيث لن

وكيف كانت البداية لانطلاق الحملة؟

● لقد تم تدشين الحملة منتصف شهر مايو الماضي في مجلس الأمة بحضور اللجنة الصحية والنواب بالمجلس، وكذلك الصحة ونائب رئيس مجلس الأمة بالإضافة الى الكوادر المساعدين بالوزارة، بينما البدء الفعلي مع الجمهور وأولى الدورات بدأت في 20 من مايو.

المجتازون للدورة

وماذا عن أعداد من تم تدريبهم الى الآن؟

● لدينا إحصائيات تم تقسيمها على فترتين، حيث بدأنا من تاريخ 20 مايو، الى 5 يونيو، والفترة الثانية من 6 يونيو حتى 26 من نفس الشهر، والعدد الكلي لما تم تدريبهم 361 متدرباً، ما بين ذكور وإناث اجتاز منهم الدورات ما يقارب من 95٪ منهم، لأن الدورة حين تقبمها يكون هناك اختيار لاجتيازها وهو من الضرورة إعطاء الشهادة والاجازة، أما عن عدد الدورات التي أقيمت خلال هذه الفترة فهي 59 دورة حيث ان الواحدة منهم تضم ما يقارب 10 أشخاص، وتقوم في الأسبوع الواحد بـ 10 دورات صباحية ومظلمة مسائية، الا اذا اعتذرت الجهة المستهدفة عن موعدنا المحدد لها سلفاً.

60 سيارة بالخدمة قريباً

وفي جانب الإدارة، هل هناك أعداد جديدة من سيارات الاسعاف سيتم ادخالها في الخدمة قريباً؟

● نعم بالفعل، فإننا نتلقى طلباً من وزارة الصحة خاصة بترشيح الفئتين المرافقين لخدمة الحج، وكذلك ان كانوا سيحتاجون الى سيارات اسعاف على حسب الطلب، وإذا احتاجوا الى أي تجهيزات طبية معينة فإننا نرسلها معهم، وبالفعل تبدأ بالاستعدادات ميكرو ولكن في الآن لم يصلنا أي شيء من الوزارة إلا أننا على أتم استعداد بكل ما هو مطلوب.

خصصة نقل المرضى

سمعنا أن هناك تفكير في خصخصة بعض الخدمات في الطوارئ الطبية مثل نقل المرضى في الحالات غير الطارئة، فماذا تم بهذا الأمر؟

لم يتم البت به حالياً، حيث لن

الكادر قيد البحث والزيادات التي تم إقرارها مؤخراً لا ترضي الطموح ولا تتناسب وطبيعة العمل والمسؤولية الملقاة على عاتقهم

الكويتية لتدريب 10٪ من سكان الكويت على دورة إنعاش القلب الرئوي خلال خمس سنوات.

هو أمر لم يطبق بالدول العربية من قبل، فكيف بدأت فكرتها بالكويت؟

● نعم هذا الأمر لم يحدث باي بلد عربي، وبالأحرى بالعالم، فهي الأولى من نوعها بالعالم أجمع ولم يسبق لها مثيل، فأول دولة بالعالم تبدأها هي الكويت بالتعاون مع جمعية القلب الأميركية، والهدف منها أنه مع انقضاء السنوات الخمس يكون 10٪ من السكان تم تدريبهم بالفعل، والسكان من فئة عمرية معينة وهي التي تتراوح بين 16 و40 عاماً، وهي الفئة المستهدفة حيث سن ما قبل 16 عاماً لا يمكن الإعتماد عليهم، وما فوق 40 أو 45 عاماً من الصعب عليهم تنفيذ الإجراءات الإسعافية، ومع هذا فهناك خطة بديلة للفئات العمرية ما قبل 16 عاماً وما فوق الأربعين، عبر تثقيفهم وتعليمهم وسائل الإسعاف وهي طرق الاتصال والإجراءات التي يمكن القيام بها دون التعاطي المباشر مع المصاب، سواء في البيت أو العمل، ولكن ما نركز عليه الآن هو التدريب على طرق الإسعاف. وجريدة «الأنباء» كانت من أولى المؤسسات والهيئات التي نفذنا معها الحملة الوطنية بمختلف شراحتها العاملة، والتي تندرج تحت مظلة الحملة الوطنية لتدريب 10٪ من سكان الكويت على الإسعافات الأولية والإنعاش القلبي.

وكيف كانت البداية لانطلاق الحملة؟

● لقد تم تدشين الحملة منتصف شهر مايو الماضي في مجلس الأمة بحضور اللجنة الصحية والنواب بالمجلس، وكذلك الصحة ونائب رئيس مجلس الأمة بالإضافة الى الكوادر المساعدين بالوزارة، بينما البدء الفعلي مع الجمهور وأولى الدورات بدأت في 20 من مايو.

المجتازون للدورة

وماذا عن أعداد من تم تدريبهم الى الآن؟

● لدينا إحصائيات تم تقسيمها على فترتين، حيث بدأنا من تاريخ 20 مايو، الى 5 يونيو، والفترة الثانية من 6 يونيو حتى 26 من نفس الشهر، والعدد الكلي لما تم تدريبهم 361 متدرباً، ما بين ذكور وإناث اجتاز منهم الدورات ما يقارب من 95٪ منهم، لأن الدورة حين تقبمها يكون هناك اختيار لاجتيازها وهو من الضرورة إعطاء الشهادة والاجازة، أما عن عدد الدورات التي أقيمت خلال هذه الفترة فهي 59 دورة حيث ان الواحدة منهم تضم ما يقارب 10 أشخاص، وتقوم في الأسبوع الواحد بـ 10 دورات صباحية ومظلمة مسائية، الا اذا اعتذرت الجهة المستهدفة عن موعدنا المحدد لها سلفاً.

60 سيارة بالخدمة قريباً

وفي جانب الإدارة، هل هناك أعداد جديدة من سيارات الاسعاف سيتم ادخالها في الخدمة قريباً؟

● نعم بالفعل، فإننا نتلقى طلباً من وزارة الصحة خاصة بترشيح الفئتين المرافقين لخدمة الحج، وكذلك ان كانوا سيحتاجون الى سيارات اسعاف على حسب الطلب، وإذا احتاجوا الى أي تجهيزات طبية معينة فإننا نرسلها معهم، وبالفعل تبدأ بالاستعدادات ميكرو ولكن في الآن لم يصلنا أي شيء من الوزارة إلا أننا على أتم استعداد بكل ما هو مطلوب.

خصصة نقل المرضى

سمعنا أن هناك تفكير في خصخصة بعض الخدمات في الطوارئ الطبية مثل نقل المرضى في الحالات غير الطارئة، فماذا تم بهذا الأمر؟

لم يتم البت به حالياً، حيث لن

وكيف كانت البداية لانطلاق الحملة؟

● لقد تم تدشين الحملة منتصف شهر مايو الماضي في مجلس الأمة بحضور اللجنة الصحية والنواب بالمجلس، وكذلك الصحة ونائب رئيس مجلس الأمة بالإضافة الى الكوادر المساعدين بالوزارة، بينما البدء الفعلي مع الجمهور وأولى الدورات بدأت في 20 من مايو.

المجتازون للدورة

وماذا عن أعداد من تم تدريبهم الى الآن؟

● لدينا إحصائيات تم تقسيمها على فترتين، حيث بدأنا من تاريخ 20 مايو، الى 5 يونيو، والفترة الثانية من 6 يونيو حتى 26 من نفس الشهر، والعدد الكلي لما تم تدريبهم 361 متدرباً، ما بين ذكور وإناث اجتاز منهم الدورات ما يقارب من 95٪ منهم، لأن الدورة حين تقبمها يكون هناك اختيار لاجتيازها وهو من الضرورة إعطاء الشهادة والاجازة، أما عن عدد الدورات التي أقيمت خلال هذه الفترة فهي 59 دورة حيث ان الواحدة منهم تضم ما يقارب 10 أشخاص، وتقوم في الأسبوع الواحد بـ 10 دورات صباحية ومظلمة مسائية، الا اذا اعتذرت الجهة المستهدفة عن موعدنا المحدد لها

تدريب 361 من الذكور  
والإناث عبر 59 دورة واجتياز  
95% منهم للاختبارات  
الخاصة لنيل الشهادة  
والإجازة

إدخال 35 سيارة  
جديدة إلى الخدمة خلال  
أشهر قليلة وموافقة  
ديوان المحاسبة على 25  
سيارة أخرى



«الأنباء» تلقت تدريباً على  
إنعاش القلب الرئوي ضمن  
حملة «لنتعاون لإنقاذ حياة»  
ضمن الحملة الوطنية لتدريب  
10% من السكان

## لتثقيفهم وتعليمهم وسائل الإسعاف دون التعاطي المباشر مع المصاب



(فريال حماد - قاسم باشا)

رئيس التحرير الزميل يوسف خالد المرزوق يتوسط المدرب والمتدربين من «الأنباء»

بنتائج الدورة ومستوى المتدربين  
من مختلف الإدارات وأدائهم الجيد  
خلال الاختبارات التي أجريت  
لهم.

الدورات نوف العياضي بتكريم  
المدرّب إبراهيم ملك،  
حيث قام بإهدائه درع «الأنباء»  
وأعرب رئيس التحرير عن سعادته

رئيس التحرير الزميل الأستاذ  
يوسف المرزوق بحضور مستشار  
الإدارة العامة يوسف عبدالرحمن  
ومسؤول خدمة العملاء، منسقة

في لمسة تقدير للمجهودات التي  
قامت بها إدارة الطوارئ الطبية  
على مدى أربعة أيام لتنفيذ دورتين  
لتدريب العاملين بـ «الأنباء» قام

### رئيس التحرير أهدى «الطوارئ الطبية» درع «الأنباء» تقديراً لجهودهم



الزميل يوسف خالد المرزوق يهدي إبراهيم ملك درع «الأنباء» بحضور الزميل يوسف عبدالرحمن والزميلة نوف العياضي

## ملك: في حالات توقف القلب يمكن إنقاذ المريض في الدقائق الأربع الأولى



جانب من البرنامج التدريبي



تدريب على إنعاش القلب الرئوي

أو الممرضة أو الطبيب، وعليه  
يجب أن يتقدم المتدرب حال  
حدوث طارئ ما، ويعرف  
المريض بنفسه وأنه حصل  
على التدريبات اللازمة في  
الإسعافات الأولية ويبدى رغبته  
بالمساعدة، فإذا ما وافق المصاب  
فعلية أن يتقدم، وإن لم يوافق  
فعلية أن يتصل بالطوارئ وأن  
يبقى مع المصاب حتى وصول  
المسعفين، أما إن كان المصاب  
مرتبطاً أو لا يستطيع الإجابة،  
ففي هذه الحالة يفترض أنه  
يحتاج للمساعدة وعليه التقدم  
لمساعدته.

الرعاية الذي سيتعلمه في  
الدورة التدريبية للإسعافات  
الأولية، حيث لا يتوقع أن يقدم  
المتدرب مستوى الرعاية الذي  
يمكن أن يقدمه أحد المحترفين  
مثل مسعف الطوارئ الطبية

هناك شخص قريباً من المريض  
سواء بالمنزل أو العمل ليقدم له  
الإسعافات الأولية، لحين وصول  
رجال الإسعاف.  
وأكد ملك أن كل متدرب  
يتحمل واجب تقديم مستوى

توقف القلب فبأن احتمال  
إنقاذ المريض في الأربع دقائق  
الأولى أكبر مما بعدها وهذه  
الفترة قد لا يتواجد بها رجال  
الإسعاف.  
لذلك تكمن أهمية أن يكون

مضاعفات لديهم، وترتب عليه  
معاناة أكثر للمصاب وزيادة  
فترة العلاج داخل المستشفى  
وزيادة التكلفة المالية على  
الدولة.  
وأشار إلى أنه في حالات

عدد الوفيات بنسبة 40% وبهذا  
نصل إلى خط دفاعي كبير،  
كذلك فإنه سيتم التعامل غير  
الصحيح والنقل الخاطئ لكثير  
من المصابين بواسطة السيارات  
الخاصة مما قد يؤدي إلى حدوث

أكد مدرب فني طوارئ  
طبية إبراهيم ملك والذي قام  
بتدريب العاملين بـ «الأنباء»  
على دورة إنقاذ الحياة ضمن  
الحملة الوطنية لتدريب 10%  
من السكان بالكويت على  
الإسعافات الأولية وإنعاش  
القلب الرئوي أن هذه الحملة  
تعد أول توقيع حكومي على  
مستوى العالم لتدريب 10%  
من مختلف الشرائح على مدى  
خمس سنوات.

وأوضح أن الدورة الواحدة  
تقسم على مدى يومين حيث  
اليوم الواحد يستغرق 4  
ساعات تقسم على التدريب  
على إنقاذ الحياة حيث توقف  
القلب وكيفية تعامل الموظف  
والعامل على التعامل مع حالة  
الإغماء وعلى أي أساس يعمل  
ويتبع بروتوكولات التعاطي مع  
الحالة، كذلك التعامل مع الغصة،  
ومختلف أنواع الإصابات مثل  
الكسور والحروق والجروح  
وكيفية التعامل مع النزيف كل  
هذا على مدى يومين.  
وأفاد ملك بأن هناك دراسات  
تقول أنه إن تم تدريب عدد 10%  
على مدى خمس سنوات فسيقل

وأوضح أن هذه الدورة تعلم  
المتدربين بها كيفية التعرف على  
الحوادث الطارئة وما ينبغي  
فعله، ولكن إذا لم يستخدم  
المتدرب مهاراته أو يمارسها  
كثيراً، فإنه سينساها، ولهذا  
وحتى يكون مستعداً لتقديم  
المساعدة لأي حالة طارئة  
يجب أن يتعلم المادة ويمارس  
المهارات من خلال قيامه كل  
شهر أو شهرين بمراجعة ما  
تعلمه وتدريب عليه باستخدام  
كتاب التمارين الذي حصل عليه  
ليساعد في المراجعة.



متابعة للشرح



شرح عملي