



جانب من التقاطعات في الجهراء

افتتاح تقاطع المنقف خلال أسبوعين.. ومعالجة الأزمة المرورية على 3 مراحل

صفر: 21 مليون دينار لتنفيذ تقاطعات في مداخل ومخارج الجهراء

تتحرك وتظهر للمعيان مشيراً الى ان مشروع تطوير طريق الجهراء السريع بدأت الاعمده تظهر وبدأ انتاج القطع الخرسانية فيها، مشيراً الى ان انجاز المشروع بلغ 20٪.

وأكد ان مشروع طريق الجهراء سيسير وفق الاجراءات المتبعة ولا وجود لأي عواقب، مشيراً الى تعاون المواطنين والجهات الحكومية، الأمر الذي سهل العمل علينا من دون أي تأخير، مشيراً الى ان هناك بعض العوائق يتم التعامل معها من دون أي أضرار أو تأخير.

وأشار السلي الى ان العمل في تطوير طريق جمال عبدالناصر في مرحلة بدائية، مبيناً انه وخلال نهاية السنة سنبداً بنفس الانتاجية الموجودة في الوقت الحالي، كون مشروع جمال عبدالناصر يعتبر اصعب من مشروع الجهراء كون الطريق ضيقاً ويمر بالجامعة والمعاهد والمستشفيات الموجودة، حيث تعتبر المنطقة حساسة وتحتاج لبعض الوقت والزيادة في العمل، متوقفاً ان ينتهي قبل نهاية العام الحالي.

وعن مشكلات الدائري الرابع اكد النقي انه لا توجد مشكلات فكل ما هناك هو وجهات نظر، حيث يكون التنسيق بين ثلاث جهات وهي الاشغال والداخلية والبلدية، وتعمل جميعاً للتوصل الى نقاط اتفاق فيها.

وعن كثرة المشاكل والشكاوى المقدمة من المواطنين فيما يتعلق بالحفريات حول أحد الفنادق الموجودة على الطريق الساحلي البحري، قال هناك مشروع يتم تنفيذه لكن المواطنين وأصحاب العقار هناك رفضوا تطوير المشروع الامر الذي يجعلنا نبحث معهم ذلك الامر.

من جهته قال مهندس مشروع تقاطعات الجهراء علي السلطان انه في البداية كانت إشارة ضوئية تحت الجسر الموجود في تقاطع طريق الجهراء مع شارع مرزوق المتعب، الا انه تم ترحيل هذه الإشارة بعمل تقاطع ودوار سهل كثيراً من الحركة المرورية، وجعل متنفساً جديداً لأهالي المنطقة، مشيراً الى ان باقي مشاريعنا تعتمد على المناطق السكنية والتي تعمل على معالجة الأمور الطرقية تحسباً لأي كثافة سكانية قد تولد في هذه المناطق الحيوية.

• فرج ناصر



مهندس المشروع علي السلطان يشرح تفاصيله

على توفير مدخل وتسهيل حركة المرور لأهالي المنطقة القبروان على طريق الدائري الخامس وتنفيذ عن طريق دوار علوي وطريق منخفض أسفل الدوار، مشيراً الى ان هناك مشروعاً آخر يدخل منطقة الصباحية والمنقف على طريق الفحيحيل المتوقع إنجازه نهاية الشهر الجاري.

وذكر النقي ان هناك سبعة تقاطعات على الدائري السادس لتسهيل حركة المرور لمنطقة سعد عبدالله وغرب الجليب ومستشفى الفروانية وأخرى على الدائري السابع، إضافة الى تحسين طريق الملك فيصل بين منطقة خيطان وجنوب السرة.

وقال ان مشاريع الطرق بدأت

باكورة المشاريع التنموية الخاصة بقطاع الطرق، لافتاً الى ان الموضوع لا يكمن في صغر حجمه بل بكبر الانفتاح به، لافتاً الى أهمية استخدام تقنية الترافيك، وذلك لتسهيل عمليات الدوران والانتقال بسهولة ويسر من دون أي تعقيدات.

وأشار الى ان المشروع يأتي لوضع حلول سريعة لبعض اماكن الزحام والتقاطعات والمشاكل المرورية والذي يعتبر اول التقاطعات التي سيتم انجازها في الوقت المحدد وحسب الميزانية وبدون أي مشاكل لحل بعض الاختناقات المرورية لمنطقة الجهراء من خلال إلغاء الإشارة المرورية الموجودة.

وأكد ان تقاطع القبروان يعمل

م.سعود النقي ان اليوم «أمس» تم افتتاح مشروع دوار تقاطع منطقة الجهراء مع (شارع مرزوق المتعب) احد مشاريع التقاطعات الـ 15 ضمن خطة التنمية، وهو اول تقاطع يتم انجازه خلال المرحلة الحالية، مشيراً الى ان الاعمال المتبقية فيه هي أعمال التنظيم ورفع الاشارات الضوئية وبعض أعمال (الكريستون).

وأضاف النقي ان قيمة المشاريع الثلاثة تبلغ 21 مليون دينار، مبيناً ان التكلفة الأكبر كانت لمشروع تقاطع جسر القبروان، مشيراً الى أهمية المشروع الاخير والذي يأتي لحل الأزمة المرورية المبتدئة في طريق الدائري الخامس السريع.

وأكد ان هذه المشاريع تعتبر



د.فاضل صفر لدى وصوله الى الموقع

من خلال ما تراه مناسباً لتنفيذ حسب تخطيط الطرق، فمنها ما يحتاج لانفاق ومنها ما يحتاج لجسور وأخرى لتقاطعات ودورات، مقيماً بان الدورات تكون للأقل ازدحاماً بينما تكون الجسور والانفاق للأكثر ازدحاماً، وذلك لضمان سير الطرق بكل انسيابية.

وأوضح انه تنفيذاً لهذه الإستراتيجية على سبيل المثال لا الحصر تم تنفيذ جسر ومن تحته دوار في تقاطع طريق الجهراء مع شارع مرزوق المتعب وعمل دوار فوق الجسر ومن تحته نفق لتسهيل حركة السير من دون تعطل.

من جانبه، قال الوكيل المساعد لشؤون الطرق بالوزارة

على الانتهاء من مشروع تقاطع طريق القبروان في منتصف شهر سبتمبر، مقيماً بان العمل سيكون بعدها على الانتهاء من تنفيذ مشاريع طرق أخرى في المناطق المجاورة للقبروان كمدخل ومخارج الجهراء وغيرها حسب استراتيجية الوزارة.

وأكد الكليب ان هذه التقاطعات تعتبر جزءاً كبيراً من حل الحركة المرورية، وقد تم استخدام الطرق المنخفضة والمرفعة كالانفاق والجسور بالإضافة الى عمل دورات فوق وتحت الجسور، وإلغاء الاشارات التي فيها لتسهيل حركة السير من دون تعطل.

وأشار الكليب الى توجه الوزارة في حل مشاكل المرور

ضرورة تطبيق الإستراتيجية المرورية وإنشاء مدن إسكانية جديدة واستخدام النقل الجماعي

الكليب: نعمل على إنهاء مشروع تقاطع القبروان منتصف سبتمبر

قال وزير الأشغال ووزير الدولة لشؤون التنمية والتخطيط د.فاضل صفر ان الوزارة تعمل على تنفيذ عدة تقاطعات في مداخل ومخارج محافظة الجهراء بقيمة 21 مليون، وسيتم الانتهاء منها في الوقت المحدد له حسب البرنامج الزمني، مشيراً الى ان المشروع يتضمن كذلك مداخل ومخارج منطقة سعد عبدالله، وذلك لسهولة التنقل والدخول والخروج منها من دون أي زحامات مرورية، متوقعة في المستقبل نتيجة الكثافات السكانية وكثرة استخدام السيارات في هذه المناطق، خاصة أنها مدن جديدة، ومن المتوقع ان يقطنها كم كبير من السكان.

وأضاف: لدينا تقاطع آخر في منطقة المنقف، وهو من التقاطعات المهمة جداً، وكان المواطنون ينتظرونه بفارغ الصبر وخلال أسبوع أو أسبوعين سيتم افتتاحه بعدما تم إنجازه في الوقت المحدد له.

وأكد ان خطة الاشغال لمعالجة الأزمة المرورية تأتي بالتنسيق مع المرور والبلدية من خلال ثلاث مراحل الأولى مرحلة فك الاختناقات السريعة عن طريق فتح طرق والتقاطعات ومداخل ومخارج وحارات امان وحارات تخزين.

وأوضح ان هناك مشاريع أخرى للطرق والتقاطعات في مختلف مناطق البلاد، مشيراً الى ان الحل الأمثل في معالجة الأزمة المرورية تكمن في تطبيق الإستراتيجية المرورية التي أقرها مجلس الوزراء وإنشاء مدن إسكانية جديدة واستخدام النقل الجماعي.

وعن مشروع هيئة النقل، قال الوزير صفر ان الحكومة رفعت المشروع كقانون حكومي لإنشاء هيئة عامة للنقل، للتنسيق وعدم تشتت الجهود والعمل تحت مظلة واحدة للجهات المعنية للطرق والنقل، مشيراً الى ان المشروع موجود لدى مجلس الأمة منذ سنة كاملة ونحن بانتظار إقراره.

من جهته قال وكيل الوزارة م.عبدالعزيز الكليب ان الوزارة تنفذ أحد أهم مشاريع الطرق في البلاد وهو تقاطع القبروان، بينما تنفذ غيرها مشاريع طرق مختلفة كتقاطع طريق مرزوق المتعب والمنقف وتقاطع طريق الصبية مع السادس.

ولفت الى ان الوزارة تعمل



جانب من الأعمال الإنشائية على الدائري الخامس (فاسم باشا)



م.عبدالعزيز الكليب يطلع على مشاريع الجهراء

دليل الأطباء

خبراتنا عالمية
قسم الأمراض الجلدية والتناسلية

تحت إشراف
الدكتور
أحمد عبد العال
أستاذ واستشاري أمراض جلدية وتناسلية
متخصص في

• الليزر البارد لإزالة الشعر من البشرة والجسم.
• حقن البوتوكس لعلاج زيادة التعرق.
• علاج عقم الرجال والضعف الجنسي والتهاب البروستاتا والأمراض الجنسية.

• الأشعة الصوتية (Narrow - Band) في علاج الصدفية والبهاق.
• التقشير الكيميائي والكريستالي والليزر لعلاج البقع الجلدية والكلف والنمش.
• حقن الميزوثريابي لعلاج التجاعيد وتساقط الشعر والسيلوليت.

مستشفى الراشد
AL RASHID HOSPITAL

الرائد الأول لرعاية العائلة 1886886 السالمية / شارع عمان www.alrashidhospital.org

خبراتنا عالمية
عرض خاص
الولادة الطبيعية
في الجناح الملكي الفاخر

السعر قبل الخصم ~~660~~
لفترة محدودة **525** دك

يشمل العرض
• الولادة الطبيعية في الجناح الملكي الفاخر مع إقامة لمدة يومين
• تحاليل الدم للطفل بعد الولادة (تحاليل البول - تحاليل الهيموغلوبين - تحاليل العدة الحرقية - فصيلة الدم)
• سونار للطفل (فحص الكليتين ومفصل الحوض بالسونار)
• زيارة متابعة للطفل مع طبيب الأطفال خلال أسبوع من الولادة

تحت إشراف
نخبة من أطباء
النساء والولادة

نستقبل مرضى التأمين