

كان مخططاً له أن يحتوي على 36 مرسى للسفن وجزيرة صناعية كانت ستتسبب في إغلاق القناة الملاحية للموانئ العراقية

صفر: إلغاء المرحلة الرابعة من مشروع ميناء مبارك بعد اتفاق كويتي - عراقي

احتياجاته وسيكون مستقلاً عن المبنى الحالي، وأنه يعتبر الأول عالمياً من نوعه وحصل على عدد من الجوائز المتعلقة بالتصميم، وأشادت به عدد من المجلات العالمية كما صنف من ناحية مستوى الخدمة بالمستوى الفائق، مشيرة إلى أنه يتم فيه استغلال الطاقة الشمسية والإضاءة الطبيعية من خلال الأسقف الزجاجية التي ترتفع بما يقارب الـ 21 متراً وتظل المساحات الزجاجية 10٪ من المبنى صممت لتسمح بدخول الضوء دون دخول حرارة الشمس، وأنه موضوع في الحسان في التوسعة المستقبلية أن يتم إنشاء مبنى ثانٍ فيما بعد وأن يوصل بين المينئين قطار لنقل المسافرين، كما يضم المشروع 4500 موقف سيارة تحت الأرض مظلة بالكامل ويتنقل منه الراكب إلى المطار عن طريق جسر مكيف، وأن المسافة التي سيقطعها المسافر إلى الطائرة مشياً على قدميه لن تتجاوز 600 متر.



م. عبدالعزيز الكليب وعدد من القياديين (سعود سالم)

سيكون موقعها بجوار مستشفى الولادة الحالية بتكلفة تقريبيية 180 مليون دينار وبمساحة 970 ألف متر مربع وتتضم ما يقرب من 600 سرير، مستشفى الرازي الذي يصل تكلفته إلى 150 مليون دينار، وستكون أيضاً بجوار مستشفى الرازي الحالي وعلى مساحة 140 ألف متر مربع وبسعة 500 سرير، مستشفى الأطفال النموذجي الخاص وتصل تكلفته إلى 150 مليون بمساحة 120 ألف متر مربع بسعة 500 سرير، مستشفى ابن سينا بتكلفة تصل إلى 150 مليون دينار وبمساحة 100 ألف متر مربع وبسعة 500 سرير، ومستشفى الشرطة وستكون خاصة لرجال الداخلية وبتكلفة تصل إلى 150 مليوناً بسعة 500 سرير وبمساحة 90 ألف متر مربع.

اما بالنسبة لمشروع المبنى رقم 2 لمطار الكويت الدولي فقال الاستاذ ان التكلفة الاجمالية للمشروع تصل الى 900 مليون دينار وان المطار يقع على مساحة 6,8 كيلومترات مربعة وبتسعة لـ 30 حوالي 30 بوابة ويتسع لـ 13 مليون راكب سنوياً وأنه موضوع في الحسان ان تتم زيادة العدد الى 25 مليون راكب سنوياً في عام 2034، مؤكداً انه سيتم بعد طائرة ووصل العدد الى 100 بعد التوسع في المرحلة الثانية، وأنه تم اختيار المقاولين والإستشاريين العاملين من خلال بعض المجلات العالمية التي تقوم بتصنيفهم، ثم اعدنا تقييمهم وفقاً للجوائز التي حصلوا عليها والمشروع التي اسندت لهم وعدد من المعايير الأخرى.

مبنى المطار وتحدثت المهندسة بقطاع المشاريع الإنشائية ابرار الابراهيم عن مبنى المطار من الناحية المعمارية والتصميم، حيث بينت ان المبنى جديد كلياً بكامل

هندسة الطرق في الأسعد بالقاء نظرة عامة للحضور على مشروع جسر الشيخ جابر الأحمد الذي يتكون من مسارين بحريين الأول هو مسار جسر وصلة الصبية (الجسر الرئيسي) الذي يهدف إلى اختصار المسافة بين مدينة الكويت ومدينة الصبية الجديدة أو مدينة الحرير وذلك عبر جسر بحري يربط بينهما يبلغ طوله 36 كيلومتراً تقريبا، مبنية انه تم عمل 26 دراسة خاصة بمسار هذا الجسر واختير منها الأنسب والذي يبدأ من منطقة الشويخ عن طريق اتصاله مع تقاطع طريق الغزالي السريع وشارع جمال عبدالناصر عبوراً إلى جون الكويت شمالاً باتجاه منطقة الصبية، مؤكداً انه تم الوضع في الحسان حرية حركة السفن والملاحة وحماية البيئة البحرية والبرية، وبارتفاع 23 متراً ويشتمل فتحة ملاحية بعرض 120 متراً مخصصة لمرور السفن.

اما الجسر الثاني فهو جسر وصلة الدوحة التي يهدف إلى حل مشكلة الاختناقات المرورية في منطقة الشويخ خاصة على طريق الغزالي السريع والتأخر من حركة مرور الشاحنات الكبيرة والدخل والخارجة لميناء الشويخ والعمل على تسهيل تنقل الشاحنات من ميناء الشويخ باتجاه الغرب والشرق والجنوب وتحولها إلى طريق الدوحة عبر جسر وصلة الدوحة، وتم عمل دراسة لخمس مسارات له تم اختيار الأنسب منها والذي لا يتجاوز طوله 13 كيلومتراً تقريبا وبارتفاع 12 متراً.

100 مشروع من تأجيله قال المهندس بقطاع المشاريع الإنشائية فيصل الاستاذ ان القطاع لديه أكثر من 100 مشروع يعمل عليهم خلال الفترة الحالية، يعد أبرزها مستشفى الولادة الجديدة التي

بتنفيذ المشروع وتسليمه للجهة المستفيدة واي سؤال في شأنه بعد ذلك يوجه لهيئة الشباب. وأكد انه سستل عن هذا الامر عشرات المرات، بعدما تواترت اقول انه حدث على المشروع تغيير بـ 80 مليون دينار، ناقيا إمكانية حدوث ذلك واستحالته لأننا كلنا نخاف على مصلحة بلدنا، مبينا ان المحصلة ان المشروع وقع بمبلغ اقل من 60 مليون دينار ووصلت تكلفته الى 55,250 مليون دينار، وكل شيء موفق من قبل وسائل الاعلام. من جانبه شدد الوكيل المساعد لقطاع المشاريع الإنشائية م.حسام الطاحوس على أهمية تنمية الشباب، وتوفير فرص العمل لهم لأنهم هم الاستثمار الحقيقي لا إنشاء المشاريع الإنشائية. ما فرص عمل للشباب وانتقل الطاحوس بحديثه الى ستاد جابر وقال انه تمت ترسيته بمبلغ 55,250 مليون دينار واستلم إصدار اوامر تغيير بنسبة 7٪ ناقيا اي معلومات أخرى مبالغ فيها قد يتم تداولها عن هذا المشروع، واقترح انه لو حدثت الزيادة بنسبة 10٪ بعد سوق المبررات للزيادة وموافقة الجهات الرقابية ومجلس الإبنى من الرقابة، وان كان هناك مشروعات لا يمكن حلها مثل قانون المناقصات الجديد، مشيراً الى ان هذا القانون يحتاج الى اعادة النظر.

وقاموا بخصص تخصيص مواقع كافية للمراجعين لوزارة الأشغال قال الطاحوس أننا بحاجة لواقف سيارات تخدم وزارتي الكهرباء والأشغال، لافتاً الى تجهيز الأشغال في الوقت الحالي بتصميم مبدئين للوزارتين يعمل مواقع سيارات متعددة الأدوار بالإضافة للتنسيق للحصول على ارض بديلة لتخصيصها ضوابطاً حالما يتم الانتهاء من المبنى الجديد.

إحصائيات

من جانبه قام الوكيل المساعد لشؤون التخطيط والتنمية بوزارة الأشغال م.محمد بن نخي بشرح مجموعة من المخططات الخاصة بالوزارة استعرض فيها الحصائبة لعدد الموظفين العاملين بالوزارة سواء كانوا كوئيتيين أو وافدين وفقاً لآخر من معيار مثل عامل الخبرة والمؤهلات العلمية والدرجات الوظيفية، ثم استعرض ملخصاً لخطة التنمية للسنوات الثلاث الماضية حيث شهد العام 2010/2011 387 عقداً بقيمة 2مليين و854 ألف دينار وكان المخصص للمصرف 535 ألفاً صرف منها 452 ألفاً بما يعادل 85٪ منها، أما العام 2011/2012 فكان إجمالي العقود والاتفاقيات الموقعة 426 بإجمالي تكاليف 4 ملايين و211 ألف دينار اعتمد منها للمصرف 562 ألف دينار صرف منها 96٪ اي ما يعادل 539 ألف دينار، وفيما يخص العام الحالي 2012/2013 فقد بلغ عدد العقود فيه 150 مشروعاً واعدت 422 عقداً واتفاقيات بإجمالي تكاليف كلية تصل الى 8 ملايين و787 ألف دينار مطلوب للمصرف منها 610 آلاف دينار.

وأضاف نخي ان نظام متابعة المشاريع عقود لتغطية جميع انواع عقود واتفاقيات الوزارة بجميع مراحلها سواء من دراسة أو طرح الى التوقيع والتفويض والتسليم، إضافة الى تأهيل المقاولين وتقييم المقاولين والمستشارين والمهندسين، مما سيؤدي الى عدد من النتائج كالوصول الى المعلومات بسهولة وسرعة في ظل وجود دقة للعمل إضافة الى عدد من المميزات الأخرى، مشيراً الى ان الوزارة منذ بداية عام 2011 وحتى نهاية ابريل الماضي قامت بإعداد 853 برنامجاً تدريجياً تم من خلالها تدريب 3053 موظفاً.

26 دراسة بدورها قامت المهندسة بقطاع



د.فاضل صفر وقياديو الأشغال خلال اللقاء

بخضع للدراسة والفحص الجيد قبل تنفيذه، مؤكداً على ان الوزارة في افضل حالاتها بما تملكه من متخصصين وكفاءات رغم نقل الحمل الذي تقوم به. وأشار الكليب الى ان وزارة الأشغال تؤكد على شفافية مشاريعها وكافة معلوماتها التي تخرص على نشرها دوماً من خلال وسائل الاعلام، وبين اننا نحرص كمسؤولين في الوزارة على زيارة الدواوين لتوعية الناس اننا نقوم بتنفيذ المشاريع المختلفة في البلاد، بالإضافة الى تنظيم الندوات وعرض المشاريع في بلدية الكويت وان حدث بعض القصور أحياناً.

وقال صفر ان برنامج عمل الحكومة ينطلق من رؤية تحويل الكويت بركن مالي وتجاري عالمي، لافتاً الى ان اقرار قانون الخطة رقم 9 لعام 2010 كان يشمل خطة 4 سنوات وتعتبر الثالثة بتقديم خطة سنوية من السنوات الأربع ما يجعلنا ملتزمين بالخطة الموضوعية على اساس علمي صحيح والتي تضم اهداف العامة والتوجهات والتطلعات والسياسات ومؤشرات القياس.

وشارك بين تعبيرى المركز المالي والمركز التجاري والأخير يجب ان تستهدفه أنسب لطبيعة الكويتيين وموقعهم الجغرافي وامكاناتهم دليل على نجاحهم في تحويل الكويت الى مركز تجاري، فكانوا رواداً في المنطقة في هذا المجال اما المركز المالي فهو خدمات مساندة للاعمال المصرفية والبنوك وتوطين الخدمات البنكية بحيث يسهل على التجار عملهم بوجود مثل هذه الخدمات.

وقال صفر اننا نحتاج الى اهمية التخفيف من الاعتماد على النفط كمصدر اساسي للدخل وهو ما نضعه في خططنا القادمة 2014/2015 حتى تصل نسبة الاعتماد على المصادر الأخرى الى أكثر من 25٪ من الدخل من خلال استثمار العقار والمزارع ورفع قيمته الزهيدة بالإضافة الى الاعتماد على الشباب وتشجيع مبادرات المشاريع المتوسطة والصغيرة التي تعطل قانونها بسبب خطأ مطبعي اضافة الى تقليل حرق الوقود والاعتماد على الطاقة الشمسية النظيفة للمحافظة على 30٪ من النفط.

واكد صفر ان كل الحكومة التي تاتي لا تخرج عن الخطة التي كل برنامج حكومي يتطرق في الالتزام بتحقيق الخطة ولم تات اية حكومة تنصلت من تنفيذ الخطة، فكل برامج الحكومة التي طرحتها توجهت الى تطبيق خطة التنمية كما تم الاتفاق عليها بين السلطتين التشريعية والتنفيذية.

وقال ان مشاريع وزارة الأشغال موجودة على ارض الواقع لكن هناك تأخير في إنجازها بسبب العديد من المعوقات الادارية والتشريعية والفنية لكنها بالايخبر يتم إنجازها لمصلحة الوطن.

في الكويت عمالة هاشمية تملأ السوق الكويتي. صيانة المباني الحكومية وفيما يخص صيانة المباني الحكومية قال صفر اننا قد شكلنا فريق الاقتصاد المعرفي بالتعاون مع مركز التميز لتحويل كل مباني الحكومة لإدخال مداخل تصرف على صيانة هذه المباني، ولفت الى ان هناك تنسيقاً بين إدارة الخدمات قبل الخوض في أي مشروع تنفذه الأشغال من خلال لجنة المراقب في بلدية الكويت وان حدث بعض القصور أحياناً.

وقال صفر ان برنامج عمل الحكومة ينطلق من رؤية تحويل الكويت بركن مالي وتجاري عالمي، لافتاً الى ان اقرار قانون الخطة رقم 9 لعام 2010 كان يشمل خطة 4 سنوات وتعتبر الثالثة بتقديم خطة سنوية من السنوات الأربع ما يجعلنا ملتزمين بالخطة الموضوعية على اساس علمي صحيح والتي تضم اهداف العامة والتوجهات والتطلعات والسياسات ومؤشرات القياس.

وشارك بين تعبيرى المركز المالي والمركز التجاري والأخير يجب ان تستهدفه أنسب لطبيعة الكويتيين وموقعهم الجغرافي وامكاناتهم دليل على نجاحهم في تحويل الكويت الى مركز تجاري، فكانوا رواداً في المنطقة في هذا المجال اما المركز المالي فهو خدمات مساندة للاعمال المصرفية والبنوك وتوطين الخدمات البنكية بحيث يسهل على التجار عملهم بوجود مثل هذه الخدمات.

وقال صفر اننا نحتاج الى اهمية التخفيف من الاعتماد على النفط كمصدر اساسي للدخل وهو ما نضعه في خططنا القادمة 2014/2015 حتى تصل نسبة الاعتماد على المصادر الأخرى الى أكثر من 25٪ من الدخل من خلال استثمار العقار والمزارع ورفع قيمته الزهيدة بالإضافة الى الاعتماد على الشباب وتشجيع مبادرات المشاريع المتوسطة والصغيرة التي تعطل قانونها بسبب خطأ مطبعي اضافة الى تقليل حرق الوقود والاعتماد على الطاقة الشمسية النظيفة للمحافظة على 30٪ من النفط.

واكد صفر ان كل الحكومة التي تاتي لا تخرج عن الخطة التي كل برنامج حكومي يتطرق في الالتزام بتحقيق الخطة ولم تات اية حكومة تنصلت من تنفيذ الخطة، فكل برامج الحكومة التي طرحتها توجهت الى تطبيق خطة التنمية كما تم الاتفاق عليها بين السلطتين التشريعية والتنفيذية.

وقال ان مشاريع وزارة الأشغال موجودة على ارض الواقع لكن هناك تأخير في إنجازها بسبب العديد من المعوقات الادارية والتشريعية والفنية لكنها بالايخبر يتم إنجازها لمصلحة الوطن.

جميع مشاريع الأشغال تطرح عبر الموقع الإلكتروني ويمكن مراقبتها ويمكن أسباب انتخابية وسياسية ومصالح وراء إشاعة جو من الإحباط في الساحة رغم الخدمات المميزة في الكويت مشروع لاستخراج الرمال وتخصيص مواقع وتحفيز للشركات لاستغلال المساحات على الدائري السابع لحل مشكلة الدراكيل

1,8 مليار دينار لمشاريع التنمية في 2010/2012 وأنفقنا 4 مليارات في أعوام 2010 و2011 و2012

مشروع ستاد جابر وقع بـ 55.8 مليون دينار واستلزم أوامر تغييرية بـ 7٪ ولا صحة لغير ذلك

المنتج الوطني

واكد ان المنتج الوطني متوافر في جميع مشاريعنا لكن هناك وزارات تطلب اشتراطات ومواصفات معينة قد لا تتوافق في الكويت فيتم استيرادها من الخارج، وقال ان وزارات الدولة جميعها مجتمعاً تتعاون لتنفيذ خطة الدولة وغير متأثرة بما يجري على الساحة السياسية خاصة العلاقة بين السلطتين لأن هذا واجب علينا، وتقوم الأمانة العامة للتخطيط والتنمية بمتابعة الجهات الأخرى وحجها على تنفيذ المشاريع، كما ان المسؤولين في المناصب الإشرافية يقومون بمتابعة تنفيذ هذه البرامج، والبرامج تسير وفقاً لجدول كل جهة من جهات الدولة.

وفيما يخص اقتراح «النفط» تغيير مسار طريق الدائري الثامن أكد صفر ان وزارة الأشغال منتظرة ان تتفق شركة نفط الكويت مع بلدية الكويت على هذا المسار وان يكون خالياً من العوائق وحجتها سبباً نحن في تنفيذها.

وعلى صعيد آخر اعتبر ان التنمية البشرية هي اساس صحة التنمية، وقال ان الحكومة رصدت مبالغ ضخمة عليها فخصصت 1,8 مليار دينار لمشاريع التنمية البشرية لعامي 2012/2013 كما انها أنفقت خلال الأعوام الأربعة 2010 و2011 و2012 مبلغ 4 مليارات دينار، مبيناً ان قياس التنمية البشرية لا يمكن تلمسه إلا من خلال أداء الموظفين وعطائهم لعملهم، معتبراً ذلك ليس إنفاقاً انما استثمار في التنمية البشرية.

ورداً على تساؤل بخصوص تسفير الوافدين العاملين في المشاريع التنموية بسبب انهم ليسوا مكفولين من الدولة أشار صفر الى ان العمالة المدربة أصبحت عملة نادرة وارتفعت أسعارها، مؤكداً ان زيادة العمالة المدربة في الكويت لا يوجد فيها مشكلة، كما في دبي لكن ما يوجد

بإيتنا الشكر المنير المبرور إلى كل من ساهم في إنجاح هذا المشروع العظيم

شكر على تعاون

آل بن علي

يتقدمون بجزيل الشكر وعظيم الامتنان إلى

حضرة صاحب السمو أمير البلاد

الشيخ / صباح الأحمد الجابر الصباح

وسمو ولي العهد الأمين

الشيخ / نواف الأحمد الجابر الصباح

وسمو رئيس مجلس الوزراء

الشيخ / جابر المبارك الحمد الصباح

ورئيس وأعضاء مجلس الأمة والشيخ والوزراء الكرام

وكل من تفضل بمواساتهم في وفاة فقيدتهم الغالية

المغفور به بإذن الله تعالى

طفله إبراهيم عبد الله آل بن علي

زوجة / علي رحمه راشد آل بن علي

سواء بالحضور شخصياً أو الاتصال هاتفياً أو برقياً أو بالنشر في الصحف

سائلين الله العلي القدير ألا يريهم مكروهاً بعزير

بإذن الله الرحمن الرحيم