الأنباء
الثلاثاء 3 يوليو 2012

### تاريخ مستمر وكفاءة مطلقة

# «مرسيدس ـ AMG» تحتفل بعيد ميلادها الخامس والأربعين

بمناسبة عيد ميلادها الخامس والاربعين تلقي «مرسيدس ـ AMG»لمحة حصرية على اهم مميزات سيارة A 45 AMG وهي اقوى وأفضل موديلات الفئة A فمن خلالها تضع علامة الاداء من «مرسيدس - بنز» بداية لعصر جديد حيث ستقوم AMG للمرة الاولى في تاريخها الممتد لخمسة وأربعين عاما بتقديم سيارة عالية الاداء من الفئة المدمجة الصغيرة.

وتعتبر سيارة A 45 AMG احد اجزاء الاستراتيجية المستقبلية المسماة «AMG Performance 50» ليتم اطلاقها في العيد الخمسين لمرسيدس ـ AMG، وتعتمد الاستراتيجية المستقبلية على موديل قوي فريد بمواصفات اضافية لتحقيق كفاءة اعلى في الفئات المدمجة بالاضافة الى عدد من سيارات AMG في الفئات الكبرى بأنظمة قيادة فعالة.

وأعلنت الشركة من افالترباخ باشارات واضحة عن التطور الديناميكي على ان يبدأ ذلك التجديد من الصيف القادم بموديلات جديدة تتضمن سيارة SLS AMG GT ومركبة GL 63 AMG.

ومن المتوقع ان يضع محرك AMG التربو 2 لتر بأربعة اسطوانات والمطور خصيصا لسيارة A 45 AMG، مقاييس جديدة في قطاع السيارات المدمجة من ناحية القدرة المنتجة حيث تنتج عزم دوران يزيد على 400 نيوتن متر واستهلاك وقود اقل حيث ان شركة AMG تهدف الى تصدر علامات السيارات الاخرى.

وبهذه المناسبة، قال الرئيس التنفيذي لشركة AMG GmbH، اولا كالينيوس: «هدفنا هو بناء سيارة من الحجم المدمج الاكثر ديناميكية على ان تكون اعلى قوة وفي نفس الوقت الافضل كفاءة في استهلاك الوقود بمحركها ذي الاربع اسطوانات، وجنبا الى جنب مع مركبات اداء عال سنقوم باطلاقها مستقبلا، اما سيارة A 45 AMG فتجسد الديناميكية الخالصة واستراتيجية التطوير AMG Performance 50 هذا مع التزامنا بتقديم الافضل في قطاع السيارات، لذا فان مرسيدس - AMG تخطط لوضع مساهمة مؤثرة في تطوير سيارات مرسيدس - بنز».

وتتميز سيارة A 45 AMG بعملية نقل حركة قوية ودقيقة وذلك بفضل ناقل الحركة الرياضي ذي السبع سرعات الثنائي الكلتش AMG SPEEDSHIFT DCT ونظام الدفع الرباعي ذي الاداء الموجه حيث ان الفكرة الاساسية هي تقديم سرعات انعطافية اعلى ورشيقة ودقيقة وهي تأتي اساسية في نظالم التعليق الرياضي من AMG مع محاور الحركة الامامية والخلفية المستقلة والمطورة وعجلة قيادة AMG الكهروميكانيكية والحساسة للسرعات ونظام الفرملة الفائق من AMG مع نظام الثبات الالكتروني ESP الثلاثي المراحل بالاضافة الى الوضع الرياضي SPORT Handling.

### شريحة عمرية جديدة

تستهدف AMG عبر سيارتها المدمجة الجديدة شريحة من العملاء تقع ضمن المدى العمري من 30 الى 45 عاما، وهؤلاء اصغر سنا من عملائها التقليديين، وهم من الطبقة المستقلة الناجحة مهنيا، وهذه الفئة العمرية تطلع الى سيارة مدمجة وديناميكية وفريدة لتعبر عن ذوقهم وشخصيتهم فهم يريدون تأكيد نمط حياتهم وأسلوب معيشتهم العصري بسيارة ذات اداء عال، وحيث ان سيارة A 45 AMG سيتم توفيرها بسعر معقول لتكون مطلبا لهؤلاء العملاء الجدد.

وسيتم اطلاق سيارة A 45 AMG للمرة الاولى خلال الربع الاول من عام 2013 وستقوم AMG باطلاق سيارات عالية الاداء لعدد متنوع من السيارات المدمجة بمميزات مختلفة في المستقبل لتتبع سيارة A 45 AM، ومنذ بداية عملية التطوير شاركت مرسيدس ـ AMG في تطوير سيارات مرسيدس المدمجة، ومن اشهر موديلات الفئة A هناك سيارة A 250 الرياضية وسيارة A 220 CDI الرياضية وهما قد تم وضع المعايير الهندسية لهما بواسطة AMG، وتم تطويرهما من خلال AMG بالاضافة الى نظام التعليق المريح وعجلات AMG من معدن خفيف خماسية البرامق مقاس 40/235 R 18 مطلية بدهان اسود عالي اللمعان مع فرامل حمراء اللون، هذا بالاضافة الى التصميم الرياضي «SPORT» الذي يؤكد الموديل الاكثر ديناميكية بين سيارات مرسيدس - بنز.

### موديلات AMG بنظام الدفع الرباعي

وسيشكل نظام الدفع الرباعي دورا اكثر اهمية في مرسيدس ـ AMG في المستقبل وليس فقط للمركبات الرياضية ومركبات الطرق الوعرة بل ايضا مركبات AMG العالية الاداء الاخرى، ومن موديلات مرسيدس AMG الحالية التي تشتمل على نظام الدفع الرباعي مركبة الفئة ML 63 AMG ومركبة G 63 AMG ومركبة GL 65 AMG ومركبة GL 63 AMG، ولوضع بداية لعصر جديد فانه سيتم اطلاق سيارة A 45 AMG خلال عام 2013 وهي سيارة ذات كفاءة عالية بنظام دفع رباعي في التجهيز القياسي.

### إستراتيجية «AMG Performance 50»

تحظى سيارات AMG بطلب متزايد خاصة في اكبر ثلاث اسواق حيث حققت نموا عاليا في المبيعات في الولايات المتحدة الاميركية بنسبة 7٪ وفي المانيا بنسبة 15٪ اما في الصين فكانت نسبة الزيادة هي 50٪.

ويستمر الازدياد خلال عام 2012 حيث حققت AMG في الربع الاول زيادة اعلى من 30٪ ليكون افضل ربع للمبيعات في تاريخ الشركة، وكنتيجة لذلك تسعى AMG الى استكمال ذلك النمو بعد عام 2012 لتساهم بشكل فعال في مبيعات سيارات مرسيدس - بنز، وبناء على الاستراتيجية المستقبلية الطموحة AMG Performance 50 ستقوم AMG باطلاق موديلات فريدة وعالية الاداء.

وفي هذا الصدد قال اولا كالينيوس: «لقد قررنا توسيع قاعدة موديلاتنا من 22 مركبة في الوقت الحالي لتصل الى 30 في المستقبل ونتطلع الى زيادة مبيعاتنا على مستوى العالم والتي تصل الى حوالي 20000 سيارة في الوقت الحالي لتزيد عن 30000 سيارة عند اليوبيل الذهبي لنثبت صدارتنا في هذا القطاع الحصري».

بالاضافة الى السيارات المدمجة العالية الاداء الجديدة وسيارة SLS AMG GT ومركبة GL 63 AMG فان سيارة الفئة S ستلعب دورا هاما في شركة AMG في المستقبل فالمتاح في الوقت الحالي سيارة S 63 AMG وسيارة S 65 AMG بالاضافة الى مركبة CL 63 AMG ومركبة CL 65 AMG حيث سيتم زيادة اعداد موديلاتهما خلال السنوات المقبلة.

ولموافاة الطلب المتزايد تعمل AMG على زيادة انتاجها ونتيجة لذلك سيتم انتاج المحرك التربو الجديد ذي الاربع اسطوانات في مصنع MDC التابع لمرسيدس في مدينة كوليدا بألمانيا، وهو نفس المكان الذي يتم فيه صنع محركات الفئة A والفئة B، ليتم تخصيص خط خاص لصنع محرك الاداء العالي الجديد وفقا لفلسفة AMG الشهيرة «رجل واحد.. محرك واحد»، بمعنى ان يقوم مهندس واحد بتجميع وبناء المحرك كاملا ثم يمهره بتوقيعه الشخصي.

أيضا تتضمن استراتيجية النمو «AMG Performance 50» زيادة تواجدها في اسواق ديناميكية حيث ترى AMG اسواقا قوية كامنة لزيادة الطلب في بعض البلاد مثل الصين وروسيا وكوريا والبرازيل، ومن اهم العناصر التي ستلعب دورا حيويا في «AMG Performance 50» هي مراكز الاداء التي يصل عددها الى 250 مركزا وقد تم افتتاحهم في (24) دولة على مستوى العالم منذ عام 2008، ومن ثم هناك خطط لزيادة ذلك العدد الى 350 مركزا بحلول عام 2017.

هذا، وتعتبر الصين مثالا لاستراتيجية النمو الاقليمي وقد تم افتتاح مركز اداء AMG بالصين في سانليتن في 2012/4/22 وهو موجود بمكان خلاب وساحر في سانليتن الرائعة شمالي مركز التسوق ويعكس الدور الرائد الذي تقوم به AMG في نقاط التصميم والتكنولوجيا في التعديلات العصرية، وعكس ما كان في السابق فان المتجر الجديد في بكين غير مدمج في وكالة مرسيدس - بنز تحت مبدأ «محل داخل محل» وبدلا من ذلك فانه يعمل تحت مبدأ «وحدة مستقلة» ويركز على منتجات ومميزات علامة الاداء AMG..

من اهم اجزاء استراتيجية النمو «AMG Performance 50» توسيع الخدمة الممتازة التي يحظى بها عملاء AMG، فقريبا جدا ستكون العناية المكثفة للعميل بشكل اعلى حيث سيتم استلام السيارات مباشرة من مقر AMG في المكان الذي يمكن فيه للعملاء معرفة كل ما يتصل بشغف افالترباخ في منطقة AMG ويتمكن العملاء من استلام سياراتهم عالية الاداء مباشرة من AMG من قاعة الاستلام التي تبلغ مساحتها 360 متر مربع.

وعند وصول العميل والترحيب به من خلال موظف الخدمة في قاعة AMG الخاصة التي تم افتتاحها في عام 2011 ويتضمن برنامج الزيارة جولة في المصنع وأيضا زيارة لاستوديو اداء AMG حيث مجموعة من سيارات AMG التي تم تطويرها وتصنيعها من قبل بعدد محدود، ثم زيارة لمرفق انتاج محرك AMG حيث سيحظى العملاء بفرصة فريدة لمقابلة واقعية مع المهندسين الذين قاموا بانتاج محرك السيارة العالية الاداء بالتماشي مع فلسفة «رجل واحد.. محرك واحد».

### تخفيض الاستهلاك

هناك هدف آخر لاستراتيجية النمو «AMG Performance 50» وهي تخفيض استهلاك الوقود.

وفي هذا الصدد قال الرئيس التنفيذي لمرسيدس ـ AMG GmbH اولا كالينيوس: نود في عيد ميلاد AMG الخمسين ان نصل بانبعاثات CO2 الى 200 غرام لكل كيلومتر لجميع موديلات AMG، بالطبع ستساعدنا السيارات المدمجة في تحقيق الخطة الطموحة ولكننا ايضا نهدف الى اقتصاد الوقود في سياراتنا، هذا مع حقيقة ان هناك العديد من موديلات AMG هي «الافضل في فئتها» من حيث استهلاك الوقود والانبعاثات والاداء الاقصى وعزم الدوران حيث ان نجاحنا يعتمد على احدث انواع التكنولوجيا.

وتلعب سيارة SLK 55 AMG دورا هاما في تلك العملية حيث تجسم هذه الروديستر تكنولوجيا Formula 1 على الطريق وتستخدم افضل المحركات كفاءة ذات ثماني اسطوانات والتي تجسد النظام المطور AMG Cylinder Management لغلق السلندر، وهو مستوحى من عالم Formula 1 وهذه التكنولوجيا تساعد سيارة SLK 55 AMG في اقتصاد الوقود حتى 8,4 لترات اي بنسبة 30٪ اقل وانبعاثات CO2 انخفضت الى 195 غراما لكل كيلومتر (NEDC)، وهذه التكنولوجيا مستخدمة بطريقة مشابهة في محرك hp Mercedes ـ Benz 750 الثماني الاسطوانات الموجود في Formula 1، وحيث ان الكفاءة تلعب دورا هاما في السيارات السباقية فان تلك التكنولوجيا تقوم بايقاف اربع اسطوانات من خلال التوقف عن حقنها بالوقود وذلك عند انخفاض الحمولة المطلوبة.

وتعتبر سيارة مرسيدس - بنز SLS AMG E_CELL الكهربائية دليلا على الدور الريادي لمرسيدس ـ AMG في تطوير القيادة الذكية، فأدوات الحركة ببطارية ليثيوم العالية الفولتية تم تصنيعها لسيارة SLS AMG E_CELL بالتعاون بين خبراء مرسيدس AMG في بريكسورث بالمملكة المتحدة، وسيتم اطلاق سيارة SLS AMG E_CELL لاول مرة خلال الخريف القادم في معرض السيارات بباريس، وأيضا ستقوم مرسيدس AMG باطلاق سلسلة انتاج بداية من هذه السيارة الرياضية الكهربائية وسيتمكن العميل من استلام سيارته gullwing الكهربائية خلال عام 2013.

وتعد كل من بطارية سيارة SLS AMG E_CELL الكهربائية ومحرك سيارة SLK 55 AMG الثماني الاسطوانات بنظام الغلق، هدفين تم تحقيقهما من اجل تحسين الكفاءة واقتصاد الوقود وتخفيض الانبعاثات.

### وزن أخف لكفاءة أعلى

كما ان هناك انجازا آخر في سيارات AMG، حيث الهيكل الخفيف المستوحى من السيارات السباقية حيث ان الوزن الاخف يعني اداء افضل واقتصادا للوقود، وكجزء من خطتها الطموحة للهيكل الخفيف «AMG Lightweight Performance» ستقوم مرسيدس ـ AMG باستكمال وضع المقاييس الدقيقة لخفض وزن المركبة، ولدى مرسيدس ـ بنز وAMG الخبرة الكافية من خلال سيارة SLR ومركبات AMG Black Series وسيارات السباقات حيث يكونان قد اكملا 10 سنوات خبرة في العمل بمواد الفايبر الكاربوني.

وفي هذا السياق، تعمل حاليا AMG على صنع عامود الكردان لسيارة SLS AMG من فايبر الكربون وفي سيارة SLS الروديستر فان التكوين المدعم لنظام draught_stop مصنوع من فايبر الكربون، ويعتبر هذا التكوين احدى حلقات التصنيع المتقدمة التي توضح ما يمكننا ان نحققه في المستقبل، وأيضا تم استعمال فايبر الكاربون في سيارة SLS AMG E_CELL، وحدة البطارية من فايبر الكربون بداية من موقع البطارية تأتي مدمجة ومتصلة بمعدن فراغي من الالمونيوم.

ولاول مرة تتكون الدعامة الداخلية لصندوق الامتعة من فايبر الكربون الذي يوجد في سيارة SL 63 AMG وسيارة SL 65 AMG بالاضافة الى الدبة المكونة من نفس المادة مع شريط حوله وهو متاح من AMG Performance Studio كتجهيز اختياري حصري لسيارة C 63 AMG كوبيه نسخة AMG Black Series، فالتكوين المصنوع من فايبر الكربون للباب الخلفي قوي جدا ومصمم بطريقة جذابة ويعتبر جزءا لا يتجزأ من الهيكل العام بل يساعد في خفض وزن المركبة بقيمة 7 كغم على الاقل مقارنة بأحد الابواب الخلفية العادية المكون من الفولاذ.

### خطة المستقبل لمحركات V12

في المستقبل ستتحمل مرسيدس ـ AMG مسؤولية التطوير وكفاءة الانتاج لجميع مركبات مرسيدس ـ بنز بمحركات اثنتي عشرة اسطوانة وحاليا تقوم AMG بانتاج محرك M 279 بسعة 6,0 لترات تربو ثنائي ذي اثنتي عشرة اسطوانة لسيارة S 65 AMG وسيارة CL 65 AMG وسيارة SL 65 AMG وسيارة G 65 AMG، اما في المستقبل فسيتم تطوير جميع محركات الاثنتي عشرة اسطوانة لموديلات المرسيدس القادمة في افالترباخ ويكون التصنيع في مرفق انتاج AMG بالتماشي مع الفلسفة المعهودة «رجل واحد.. محرك واحد».

أيضا تقوم استراتيجية «AMG Performance Strategy» على تعزيز باقة AMG الرياضية التي تأتي كتجهيز اختياري اضافي للعديد من موديلات مرسيدس وتتضمن العديد من المزايا مثل الهيكل الرياضي AMG Bodystyle وعجلات AMG مصنوعة من معدن خفيف ونظام AMG للتعليق الرياضي، ومع الطلب المتزايد على باقة AMG الرياضية قامت مرسيدس ـ AMG بتعزيز الباقة على نحو اوسع فهناك نحو 25٪ من جميع سيارات مرسيدس - بنز على مستوى العالم تحتوي على باقة AMG الرياضية وفي عام 2011 قام اكثر من 300,000 عميل باختيار سيارات مرسيدس - بنز بباقة AMG الرياضية.

ويظهر المدخل الحيوي لعالم AMG من خلال سيارة A 250 الرياضية وسيارةA 220 CDI بالاضافة الى موديلات معينة من الفئة C مثل C 50 الرياضية وسيارة C 220 CDI الرياضية حيث يعمل متخصصو AMG على تطويرهما، هذا بالاضافة الى باقة AMG الرياضية الفائقة التي تخطف العيون، وتشتمل كلتا السيارتين على العديد من المزايا الفنية المطورة بواسطة خبراء AMG من اجل زيادة متعة القيادة.

تركز اكاديمية AMG على تقديم تجربة مكثفة من خلال برنامجها الذي يتضمن العديد من الاحداث لتنوع المطالب في حين انه برنامج دائم التوسع لتجسيد الاثارة، وتتضمن تلك الاحداث جولات EMITIONS المفعمة بالمتعة والدورات التدريبية الخاصة في فصل الشتاء في لابلاند بالسويد والاحداث الشيقة بأكثر الحلبات اثارة مثل حلبة نورث لوب في نيربرجرينج وحلبة هوكينيمرينج او حلبة زاندفورت.