



الشيخة فريحة الأحمد

فريحة الأحمد تدعو إلى توجيه الطلبة للعمل خلال العطلة المدرسية

وأضافت ان الشباب اليوم بحاجة الى وعي سياسي ايجابي ووعي اجتماعي اسري ووعي اخلاقي سلوكي بدلا من اثاره الشباب تجاه الطائفية وبث الكراهية والبغضاء في قلوب أبناء المجتمع الواحد. وتأسفت لوجود أطراف وجهات لا تهتم بطاقات الشباب انما توجههم لهدم المجتمع بالتخريب والتفرقة والتطاول على رموز الوطن وانشغالهم بهذه الأمور.

العطلة الصيفية نتيجة إهمال الأسرة وغض النظر عن متابعة الأبناء وتركهم غرائس لأصحاب السوء والمجرمين. وطالبت الأحمد الجهات العاملة في التربية والإعلان بالقيام بدورهم الحقيقي في توجيه الشباب والفتيات لكسب مهارات وفنون العمل الوطني وبناء مجتمع مثقف واع ومدرك لكل الظروف التي يمر بها البلد.

حول العالم، مشيرة الى ان عدم استثمار الطاقات قد يؤدي الى تنامي العنف المجتمعي والأسري وضياح القيم والسلوكيات الحميدة المنشودة، مؤكدة على تضافر جهود جميع المؤسسات وقطاعات المجتمع على توجيه ورعاية استثمار طاقات وكوادر الوطن لحمل رسالة العلم والمعرفة والقيام بواجبهم الوطني تجاه مجتمعهم في الوقت الذي حذرت الأحمد من زيادة معدلات الجريمة في

حثت الشيخة فريحة الأحمد رئيسة الجمعية الكويتية للأسرة المثالية قطاعات الدولة على الالتفات الى تنشئة ورعاية الشباب بعد تعطلهم عن المدارس وتوجيههم الى العمل والاجتهاد في حياتهم ونكرت في تصريح للصحافة أن دور الآباء إذا فقد في المنزل فسيؤدي الى انهيار طاقات الشباب وكوادر المجتمع الفاعلة خصوصا في هذه المرحلة في ظل التحديات التي نواجهها

د.العصيدان: غرامة تاريخية للكويت بصفة الداو



د.محمد العصيدان

أكد الناشط السياسي وعضو هيئة التدريس في الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب د.محمد العصيدان ان هناك امورا يجب مراعاتها قبل الخوض في التعويض، وهو بالأساس ما اطلق عليه «غرامة مالية» في تاريخ الكويت المالي لصالح شركة «داو كيميكال» بموجب الحكم القضائي الذي صدر بمبلغ بنحو ملياري دولار و161 مليون دولار من خلال استعراض المخارج القانونية الإيجابية لهذا الحكم الصادر، واقترح السبل المناسبة لتخفيفه من خلال التفاوض البناء مع الطرفين، وتساءل د.العصيدان عن كيفية قبول هذا الشرط الذي يأكل أموالا طائلة احق بها الشعب الكويتي، وأضاف أن الكويت كررت الخطأ ذاته مع حقول الشمال والذي خسرت فيه 70 مليار دولار.

وتابع د.العصيدان بأن صفقة «الداو» كانت عبارة عن توقيع اتفاق بين الكويت ممثلا في شركة الصناعات البتروكيماوية الكويتية وشركة «داو كيميكال» في نهاية عام 2008، والزبدة انه لا يوجد في الصفقة أي شيء يمت بصلة الى سهم الداو او الاستثمار فيه، ويفضل تدخل اعضاء مجلس الأمة كانت قيمة الصفقة بالأساس 9 مليارات ومن ثم خفضت الى 6 مليارات والتساؤل الذي يفرض نفسه بأن الوزير كان موافقا على قيمه الأصلية للمبلغ الموجودة في العقد صيغة ومحتوى، وفي هذا السياق لم يتقدم اي شريك جديد بعد إلغاء الصفقة رسميا مع الكويت.

ونستنتج من هذا الكلام ان الصفقة لم تكن لتدر ارباحا كبيرة اي لم تكن ذات عوائد استثمارية عالية.

ووجه د.العصيدان كلامه عن يتحدث عن ارتفاع اصول سهم «الداو» او ان المصانع محل الشراكة حققت ارباحا حالمة فهو يتحدث بمنحى آخر بعيد جدا عن اساس الأزمة الحالية التي نواجهها وهو العقد والجزاء. وشدد على انه من الأساس ليس من المفترض ان يقبل المجلس الأعلى للبتترول بالعقد منذ البداية وإن كان يجب عرضه على الخبراء الفنيين المختصين لدراسته وإبداء الرأي فيه، ولفت العصيدان الى ان الخطأ الذي وقع فيه المجلس الأعلى للبتترول هو الموافقة على العقد الجزائي.

واوضح د.العصيدان ان مشروع ارامكو السعودية وشركة داو كيميكال ليست له اية علاقة بمشروع الكويت مع الداو، اذ ان مشروع ارامكو السعودية ينصب في تأسيس مشروع مشترك بينهم وبين الداو، لإنشاء وتشغيل مجمع كيميائيات متكاملة على مستوى عالمي في مدينة الجبيل الصناعية في المملكة العربية السعودية تحت مسمى شركة صادرة للكيميائيات.

ويرى د.العصيدان ان بؤرة الخلاف الحالي هو العقد والقرار الذي صدر من لجنة التحكيم لذلك كان التدخل قبل اصدار القرار واجبا، لذلك يتوجب على كل الاطراف ان تتكاتف وتعمل يسدا واحدة وتغلب المصلحة العامة على المصلحة الشخصية لإرساء المفهوم الصحيح لحب الوطن والانتماء لهذا البلد المعطاء لأنها البلد الذي نعيش ونموت فيه وننعم بخيراته.

ووجه د.العصيدان كلمة اخيرة وهي ان داو شريك استراتيجي مع حكومة الكويت منذ عدة سنوات في مشاريع عدة ذات ميزانيات عالية فيجب اخذ هذا الأمر بعين الاعتبار قبل اتخاذ اي قرار كي لا نتم خسارته علينا وكما يقول المثل الشعبي نرجع بخفي حنين.

GS 350 الجديدة كلياً تأملها عن قرب



لكزس GS 350 صُممت لتلبية كافة رغباتك فقد جمعت بذكاء ما بين الفخامة والأداء الرياضي الاستثنائي لتمنحك انطلاقة متفوقة، تصميم عصري جريئ بخطوط انسيابية يُشعرك بمتعة قيادة في غاية السلاسة، مقصورة رحبة وأجواء خاصة من الرفاهية المتكاملة. الأولى في الشرق الأوسط بتكنولوجيا الـ (Nanoe)، كما أنها متوفرة بأكثر شاشة عرض HID قياس 12.3 بوصة تعمل باللمس. إضافة لمقاعد مجهزة بالتدفئة والتبريد، متوفرة بنظام الحماية لتفادي التصادم لمزيد من الأمان. لكزس GS 350 أعادت تعريف معاني الرفاهية، الأسلوب والقوة، تفضل بزيارتنا في الشويخ أو الأحمد لتتعرف على القوة الاستثنائية.



www.twitter.com/alsayergroup | www.facebook.com/lexus8 | www.youtube.com/alsayergroup | www.lexus.com.kw

شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده ذ.م.م.

ت: 1830030

إحدى شركات مجموعة السايير

