

تفقد مع وفد كبير من الجهات المعنية مشروع جسور الميناء وأكد استمرار «الأشغال» في المشروعات الهادفة

## صفر: ميناء مبارك يحيي المنطقة الشمالية ويحوّل الكويت إلى مركز مالي عالمي



الوزير د. فاضل صفر متحدثاً في المؤتمر الصحفي (قاسم باشا)



جسر السيارات الذي أوشك على الانتهاء

### مشاهدات

- انطلقت الجولة إلى ميناء مبارك الكبير في الساعة الثامنة والثلاث صباحاً من أمام مقر وزارة الأشغال في جنوب السرة بواسطة باص أقل الإعلاميين وبعض مسؤولي الوزارة.
- انطلق الوزير والوكيل الكليبي والوكيل عادل التركي ومدير إدارة التنفيذ غالب الشمري إلى الميناء بواسطة سيارة جيب أقلتهم إلى ميناء مبارك.
- تواجد إعلامي كبير خلال الجولة لم يسبق له مثيل.
- لدى وصول الوزير عقد اجتماعاً في مقر مشروع ميناء مبارك تحدث فيه عن جميع أعمال المشروع.
- قام الوزير والإعلاميون بجولة تفقدية لأعمال المشروع تضمنت جسور السيارات والسكة الحديد.
- لوحظ التحفظ من قبل المسؤولين بـ «الأشغال» في الإجابة عن أسئلة الإعلاميين، وكانت أغلب الإجابات: الموضوع لدى الخارجية الكويتية.
- رافق الوزير في جولته رجال من وزارة الدفاع كما كان هناك ممثلين من جهات أخرى ذات مسؤولية كبيرة.
- دأب الوزير د. صفر الزميل فرج ناصر «ليش ما ارتديت ملابس رياضية مثلي؟!»، فرد الزميل فرج «يا بوعيدالله انت رأس حربة»، فابتسم الوزير.
- الزيارة كانت ناجحة بشهادة الجميع رغم حرارة الجو.
- مدير العلاقات العامة حميد بوشهري كان كعادته يقدم ما يطلبه الإعلاميون والصحافيون أثناء الجولة وكذلك الزميل علي بوشهري.
- طلب عدد كبير من الإعلاميين أخذ الصور مع الوزير د. صفر فرحب بذلك.
- الوكيل الكليبي أخذ يشرح للصحافيين عن جسور السيارات والسكة الحديد بالرغم من عدم طلب ذلك منه.
- تم تجهيز بوفيه للإعلاميين، حيث كان ذلك الفطور والغداء في الوقت نفسه.



الوفد على جسر السيارات



شرح آلية العمل بالجسر



جسر السكة الحديدية.. العمل يجري فيه على قدم وساق



الوكيل الكليبي وبعض مهندسي المشروع



د. فاضل صفر مشيراً إلى جسر السيارات



الجسر أوشك على الانتهاء



المشاريع الكبرى بوزارة الأشغال العامة م. غالب صفر ان المشروع يتضمن جسرين لعبور الممر المائي «خور الصبية» الفاصل بين جزيرة بوبيان ومنطقة الصبية، يعملان على ربط الطريق المؤدي إلى موقع ميناء مبارك الكبير بالجزيرة والأرض الرئيسية. وأكد صفر ان المشروع واجه أثناء التنفيذ صعوبات كثيرة منها نوعية التربة ووجود قطعة بحرية غارقة في موقع العمل وبعد المكان عن المنطقة الحضرية، وقد تم تصميم وتنفيذ الجسر بتقنيات حديثة تستخدم لأول مرة في الكويت كذلك تم استخدام تقنيات محددة في معالجة التربة وذلك لطبيعة التربة التي يتم التأسيس عليها سواء على الأرض الطبيعية أو بالمر المائي. وأضاف ان الجسور تتكون من أساسات عميقة تحوي مجموعة من الأوتاد يتراوح عمقها بين 40 و80 متراً، وأقصى قطر لها يصل إلى 7,2م بكمية خرسانة 341 متراً مكعباً وحديد تسليح 31 طناً للواحد وأعمدة حاملة لمجموعة من الكمرات بأطوال 14 ملم و30 و50 ملم حيث تصل كبرى الكمرات المستخدمة إلى 45 ملم مكعب خرسانة استهلكت الواحدة ما يقارب 10 أطنان حديد تسليح وقد تم تركيبها بأحدث التقنيات العالمية.

وبين ان إجمالي كمية الخرسانة المسلحة المستخدمة في الجسور بلغت 300 ألف متر مكعب، وإجمالي كمية حديد تسليح المستخدمة بلغ 36 ألف طن، وإجمالي حديد الشد المستخدم في الكمرات بلغ 2,540 طن، وإجمالي غلاف المعنني الحاوي للخوازيق بلغ 7,55 أطنان. وأشار إلى ان مواصفات الجسرين تكون كالآتي «مواصفات سكة الجسر الحديد ذي الاتجاهين وطول الجسر يبلغ 4,250 كم، وعرضه 20م، وأقصى ارتفاع عن سطح الماء 17م، ونسبة الانجاز 95٪، أما جسر السيارات فهو مزدوج 33 حارة بكل اتجاه وطوله 1,5كم، وعرضه 30م، وأقصى ارتفاع عن سطح الماء 17م ونسبة الانجاز 95٪».

● فرج ناصر

**اقتراب إنجاز جسر السيارات ومخطط هيكلي لـ «بوبيان» يشمل مدناً سكنية وخدمات مختلفة**

**مسارات جسر القطر ستكون من النويصيب إلى العبدلي ثم إلى المطلاع وصولاً إلى ميناء مبارك وتنفيذ بنظام الـ «B.O.T»**

**الكليبي: تطوير «بوبيان» ينفذ على قدم وساق والتعامل مع الجانب العراقي يتم عبر «الخارجية»**

**نتمنى التنسيق مع «التعاون» لإنجاز «القطر الخليجي»**

**التركي: تطوير بوبيان يشمل مشاريع إسكانية وترفيهية**

**صفر: تقنيات حديثة تستخدم لأول مرة لإنجاز جسر السيارات**

من جانبه قال وكيل وزارة الأشغال م. عبدالعزيز الكليبي ان مشروع تطوير جزيرة بوبيان ينفذ على قدم وساق، ويأتي ضمن مجموعة مشاريع كبرى في الدولة تنفذها الوزارة كمستشفى جابر، ميناء مبارك والطرق السريعة كالجهره وجمال عبدالناصر. وأشار إلى ان هناك مخططاً هيكلياً لدى الوزارة لتنفيذ مشروع الجزيرة، والتركيز أكثر يتجه نحو التطوير في الجزيرة حيث انها ستكون موقعا اقتصادياً مهماً في البلاد، وفيما يتعلق بالجانب العراقي، علق الكليبي بان هذا الأمر يتم التعامل معه من خلال وزارة الخارجية، بينما تضي الوزارة في تنفيذ ما تم توقيعه من أعمال في تطوير الجزيرة.

خطة زمنية

من جهته قال وكيل وزارة الأشغال العامة المساعد لقطاع المشاريع الكبرى م. عادل التركي ان مشروع تطوير جزيرة بوبيان يحتوي على أكثر من مشروع من بينها مشاريع إسكانية وترفيهية سياحية بيئية، إضافة إلى ميناء بوبيان. وأشار إلى ان هذه المشاريع لها خطط زمنية معدة يتم الإعلان عنها في وقتها، مفيداً بان هذه المشاريع داخلية ضمن مشاريع التنمية في البلاد، والتي تسعى الوزارة إلى تنفيذها وفق الخطط المرسومة من قبل الحكومة.

جسارن

من جانبه قال مدير إدارة

صورة جماعية للوزير مع القائمين على المشروع