

## «بيتك للأبحاث»: أسواق المنطقة مهياة أكثر لنمو الطيران منخفض التكاليف

تناول تقرير شركة بيتك للأبحاث المحدودة، التابعة لمجموعة بيت التمويل الكويتي «بيتك»، واقع سوق الطيران منخفض التكاليف «الطيران الاقتصادي»، في المنطقة وآفاق تطوره، وأشارت فيه إلى أنه على الرغم من المعوقات العديدة التي يعايشها هذا القطاع ومحدودية تغلفه في السوق، إلا أن ثمة آفاقاً لنموه في المستقبل، لاسيما أن سوق المنطقة مهياً ليتم استغلاله من جانب الطيران الاقتصادي، خصوصاً في حال أبدت الحكومات مزيداً من التحرير وتخفيف قيودها على سوق الطيران. وبين التقرير أن شركات الطيران الاقتصادي في المنطقة التي يملكها القطاع الخاص برهنت على إمكان نجاح هذا القطاع وتحقيقه أرباحاً رغم الصعوبات، ما يوشى إلى مزيد من النمو لها في المستقبل.

ونكر التقرير أن سوق الطيران الاقتصادي في منطقة الشرق الأوسط شهد نمواً بشكل مطرد منذ بدء أول شركة طيران اقتصادي في المنطقة وهي شركة العربية للطيران عملياتها التشغيلية في أكتوبر 2003، لكن النمو لهذه الصناعة لم يكن مرتفعاً كما كان متوقفاً في البداية، والذي يمكن ملاحظته من عدد شركات الطيران الاقتصادي. حيث توجد شركات طيران تشكل سوق الطيران الاقتصادي الاقليمي - وهي العربية للطيران، فلاي دبي، وطيران الجزيرة وطيران ناس. كما أن العربية للطيران لديها أيضاً شركتان تابعتان وهما العربية للطيران - المغرب، والتي بدأت في عام 2007، إضافة إلى شركة العربية للطيران - مصر، التي بدأت في عام 2010، إضافة إلى ذلك، كان من المفترض إطلاق شركة ثالثة، ومقرها في الأردن، وتم تأجيل انطلاقها لعدة سنوات. وهناك أيضاً بعض شركات الطيران الصغيرة في المنطقة، والتي تلعب دوراً في ردم الهوة بين شركات الطيران الاقتصادي وشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة. مثل

شركة طيران البحرين، بما في ذلك بعض العناصر في نموذج الطيران الاقتصادي، وتقدم الشركة درجتين من المقاعد، بما في ذلك مقصورة درجة رجال الأعمال الجديدة كلياً - وبالمقابل، يتم التركيز على مستوى خدمة أعلى وجوده أكبر المنتج. كما أن شركة طيران رأس الخيمة تعد أيضاً من شركات الطيران ذات التكلفة المنخفضة، ولكنها تماثل طيران البحرين، حيث اعتمدت نموجاً هجيناً بين شركات الطيران ذات الخدمة الكاملة وشركات الطيران ذات التكلفة المنخفضة.

وتشغل شركات الطيران الاقتصادي الاقليمية ما يقارب من 75 طائرة فعلياً في الخدمة، فيما يبلغ عدد الطليبات حوالي 100 طائرة، وهذا الرقم سيزداد على الأرجح بشكل معتدل في المستقبل القريب. ولدى العربية للطيران طلبات لـ 44 طائرة جديدة، في حين أن لطيران ناس طلبات لأكثر من 27 طائرة، طيران الجزيرة لديها طلبات لثلاث طائرات، ولكنها تخطط لتوسيع أسطولها على مدى السنوات الأربع المقبلة (وتعمل الشركة أيضاً في قطاع تأجير الطائرات، والذي سيضيف إلى أسطول الطائرات البديلة شركات الطيران الاقتصادي في المنطقة حوالي 1/10 من إجمالي السعة المقعدة الاقليمية، 1/8 من السعة للرحلات بين دول الشرق الأوسط، و1/8 من المقاعد من وإلى منطقة الشرق الأوسط. كما يعد نقص الطائرات البديلة في المنطقة أو المطارات الأصغر أو الترانزيت والتي تعتبر الدعامة الأساسية لعمليات شركات الطيران الاقتصادي في أوروبا وأميركا الشمالية وآسيا والمحيط الهادئ، من العوامل التي تحول دون انتشار الطيران الاقتصادي في المنطقة. وهناك استثناءات لهذه القاعدة - مثل عمليات العربية للطيران في الشارقة - فإن معظم شركات الطيران الاقتصادي الاقليمية تعمل من محاور رئيسية مزرحمة مما يضطرمهم إلى تقاسم الفضاء مع شركات

الوافدة ذات الاهتمام بعامل السعر أكثر من وسائل الرفاهية. وقد أضاف ظهور شركات الطيران الاقتصادي بعض الرخيم لعملية تحرير سوق النقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط، ولكن عملية التحرير هذه بطيئة كما هو الحال في أي مكان آخر. وعندما انطلقت رحلات طيران الجزيرة في عام 2005 كانت هي الناقل الوحيد في المنطقة المملوك بالكامل من قبل القطاع الخاص، وانضم إليها منذ ذلك الحين عدد قليل من الشركات الأخرى.

وفي سوق الطيران الاقتصادي في منطقة الشرق الأوسط، يلاحظ وجود مستوى عال من الملكية الخاصة في هذه الشركات، فعلى سبيل المثال فإن طيران الجزيرة وطيران ناس مملوكتان بالكامل للقطاع الخاص في حين أن العربية للطيران لديها 75% من أسهمها مدرجة للتداول في سوق دبي المالي وبالتالي متاحة للمستثمرين. وتعد ملكية الحكومات في شركات الطيران الاقتصادي نادرة، ولكن في دبي الحكومة هي المالك الوحيد لفلاي دبي كجزء من استراتيجية الإمارة متعددة الجوانب لتنمية قطاع الطيران. يشار إلى أن اماره الشارقة تحتفظ بملكية تبلغ نسبتها 45% في شركة العربية للطيران. وبعيداً عن سوق الطيران الاقتصادي، فإن الملكيات الخاصة لشركات الطيران في الشرق الأوسط تسير على نسق بطيء، حيث قامت المملكة الأردنية الهاشمية ببيع حصة أغلبية في شركة الخطوط الجوية الملكية الأردنية في عام 2007، يشار إلى أن عدداً من شركات النقل في الشرق الأوسط والمملوكة للدول هي في خضم عمليات الخصخصة. ومن المخطط أن تصيف شركات الطيران الاقتصادي في منطقة الشرق الأوسط هذا العام إلى أساطيلها 30 طائرة، حيث من المقرر أن تسلم العربية للطيران ست طائرات من طراز إيرباص A320، كما أن الناقلة تدرس إطلاق المركز الرابع لها والذي تأخر كثيراً وهو في الأردن.

## هل عجزت أميركا عن مساعدة أوروبا؟

ارتدادات الأزمة الأوروبية الحالية تشبه إلى حد كبير تلك التي نتجت عن الأزمة المالية العالمية في 2008، فأوروبا تشهد حالياً هروباً لرؤوس الأموال بحثاً عن ملاذ آمن، وتضطر الحكومات فيها إلى إنقاذ أنظمة المصارف، وفي الوقت ذاته يبطئ نمو الاقتصاد العالمي قد يتخس ويسقط في الركود مرة أخرى.

وتقول صحيفة واشنطن بوست إنه بالرغم من التشابه الكبير بين الأزميتين فإن هناك اختلافات هذه المرة، ففي عام 2008 تركزت الأزمة في الولايات المتحدة بسبب انهيار سوق العقارات والتجارات في التعاملات المالية التي تربت النظام المصرفي على حافة الهاوية. لكن الأزمة الحالية تركزت في أوروبا ومصدرها الإسراف والتبذير من قبل عدة حكومات أوروبية، يضاف إلى ذلك انهيارات البنوك وهبوط أسعار العقارات.

وقد انعكس ذلك على الاقتصاد الأميركي بصورة عامة، لكن وضع النظام المالي الأميركي حالياً أفضل مما كان عليه، وفي حال تفاقم الوضع في أوروبا فإن صانعي القرار في واشنطن سيفقدون المرونة التي

## مصرف الراجحي

يحصل على جائزة أفضل تصميم لمنصة عرض



حصل جناح مصرف الراجحي المشارك في معرض جدة للمعارف والتمويل والإسكان على جائزة أفضل تصميم لمنصة عرض، وجاء منح المصرف هذه الجائزة بعد حصوله على الأصوات المؤيدة لكونه تصميمه الهندسي قد أنهل جميع رواد المعرض، وبصفة خاصة اللجنة المشرفة على الجائزة على هذا الاختيار، حيث جمع البديع المميز للنجاح بين الراحة والمتعة البصرية ما أتاح للزوار مزيداً من الحركة والاستجابة في حين تميزت الألوان بأنها جاذبة للنظر علما بأنها الألوان ذاتها المستخدمة في الواجهة الرئيسية للمصرف.

وتمثل المشاركة في هذه النوعية من المعارض فرصة جيدة للاطلاع المباشر مع العملاء وتعریفهم بمنتجات وخدمات المصرف والتعرف على آرائهم فيها، بما يساعد في نمو أعمال المصرف بشكل فعال، وبصفة خاصة المعارض الاقتصادية والتجارية والتي تهدف إلى جذب الشركات والمؤسسات والأفراد والمستثمرين ويجري خلالها تبادل المنافع وتوطيد العلاقات وعقد الصفقات.

الجدير بالذكر أن معرض جدة للمعارف والتمويل والإسكان يعد من أكبر الفعاليات العقارية في المملكة العربية السعودية، وقد أظهر المصرف من خلال مشاركته في نسخة العاشرة للمعرض توفيقاً ملحوظاً في مواكبة أهمية المعرض، وأطرح عرضاً خاصاً على تمويل العقار، كما استقبل جناحه العديد من المطورين العقاريين، كما قدم مجموعة من برامج التمويل العقارية التي تناسب مختلف احتياجات العملاء وتغطي شراء أو بناء المنزل أو الأراضي والعقارات الاستثمارية وتسديد التمويل من إيرادات العقار.

## تقرير: أسعار النفط ستحافظ على مستوياتها العالية رغم الأزمات

وتكر التقرير ان النمو الاقتصادي في الدول الناشئة إضافة إلى عمليات التحفيز التي تقوم بها بعض الدول الصناعية هي عوامل تحافظ على أسعار النفط عند أرقامها الحالية «لاسيما أن الطلب الصناعي على الطاقة ارتفع في ابريل الماضي بدعم من الدول الآسيوية». وأشار إلى أن مشاكل أوروبا المالية لم تؤثر بشكل كامل على أسعار النفط حتى الآن، ودليل ذلك هو توقعات منظمة الدول المنتجة للبتترول (أوبك) التي تشير إلى زيادة في الطلب على النفط الخام من 29.2 مليون برميل يوميا في الربع الثاني من العام الحالي إلى 30.8 مليون برميل في الربع الثالث.

ولفت إلى أن دول «أوبك» تحاول في هذه الفترة أن توازن ما بين العرض والطلب لكي يحوم سعر النفط حول مستوى 100 دولار للبرميل «وخبراء الاقتصاد الكلي يؤكدون أن احتمالية نزول الأسعار خلال الربع الثالث إلى ما دون هذا المستوى هو أمر مستبعد حالياً».

## ماليزيا تهدف إلى ترويج المالية الإسلامية

كوالالمبور - كونا: تهدف ماليزيا إلى ترويج صناعة المالية الإسلامية لتكون محور ارتكاز اقليميا وعالميا باعتبار أن هذا النظام بإمكانه التأثير على النظام المالي التقليدي لاسيما بعد تفاقم الأزمة المالية الحالية على اقتصادات بعض الدول الغربية في الآونة الأخيرة.

ونكرت وزارة المالية الماليزية في تقرير اقتصادي أن هذا الهدف يمكن تحقيقه من خلال تنمية المنتجات والخدمات المتوافقة مع الشريعة وكان آخرها تنفيذ خطة العمل الإداري الشرعي في العام الماضي والتي تسعى إلى تعزيز الرقابة والسلطة والاستقلال وتطوير المنتجات وتعين لجنة شرعية وإدارية للمؤسسات المالية. وقال الوزير بديوان رئيس الوزراء الماليزي محمد نور يعقوب لـ «كونا» أن ماليزيا تسعى إلى تطوير خدمات المالية والإسلامية سواء في إصدار

## شركة أحجار القابضة

شركة مساهمة كويتية (قابضة)

### دعوة لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية للسنه المالية المنتهية في 2011/12/31

يتشرف مجلس إدارة شركة أحجار القابضة - شركة مساهمة كويتية (قابضة) بدعوة السادة المساهمين لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية للسنه المالية المنتهية في 2011/12/31 والمزمع انعقاده في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الخميس الموافق 2012/6/28 في قاعة الاجتماعات بمبنى وزارة التجارة والصناعة الكائن في مجمع الوزارات وذلك لمناقشة البنود الواردة على جدول الأعمال.

لذا يرجى من المساهمين الكرام الراغبين بالحضور مراجعة السادة/ مكتب بدر البرزيع للاستشارات الإدارية والمالية - مركز تأسيس الشركات الكائن بمنطقة بنيد القار - قطعة 3 - شارع 65 - مدخل أبراج البشرو والكازمي - برج الدروراة - الدور الأول - هاتف- ٢٢٤٤٥٤٥٨، ٢٢٤٤١٨٨٤٩ - فاكس/ ٢٢٤٦٩٣٨٨ وذلك لاستلام استمارات التوكيل وبطاقات الحضور خلال ساعات الدوام الرسمي للمكتب المذكور.

والله الموفق،،،

مجلس الإدارة

## احتلت المرتبة 134 عالمياً.. و«طوكيو» الأولى «ميرسر»: الكويت تحتل المرتبة العاشرة كأعلى المدن العربية من حيث تكاليف المعيشة

في قطر التي احتلت المرتبة 169 ومسقط في عمان محتلة المرتبة 179 وجدة في السعودية التي احتلت رقم 186.

وأفاد تقرير «ميرسر» بأنه استناداً إلى العديد من العوامل المختلفة، أثبتت مدن دولة الإمارات العربية المتحدة أنها أقل تكلفة من غيرها على المستوى العالمي، مشيراً إلى أن هذه الدراسة المتخصصة في تحديد تكلفة المعيشة إنما توصل لتسليط الضوء على هذه التطورات بشكل مستمر، ونتج للشركات إمكانية تحديد البدلات والمحافظة على مكانتها التنافسية خلال عملية استقطاب واستبقاء أفضل الموظفين، بينما نتج للسلطات المعنية فرصة للتكفل مع الإسراتيجيات المعنية.

وأضاف أنه لم يكن هناك تحول كبير في مراتب المدن في منطقة الشرق الأوسط، باستثناء مدينة دمشق السورية. ويعود هذا التحول بجزء كبير إلى الهبوط الحاد في قيمة الليرة السورية مقابل الدولار الأميركي.

وتابع أن المنامة وتونس والقاهرة قد شهدت جميعها تغيراً طفيفاً جداً في تصنيف تكلفة المعيشة لديها مقارنة بالعام الماضي. من ناحية أخرى، تقدمت مدينة الكويت في اللائحة لتحل في المرتبة 134، مع ارتفاع تكاليف إيجار السكن، مشيراً إلى أن معدل التضخم في المنطقة هو أقل بكثير منه في نيويورك، مما أدى إلى ارتفاع معتدل في أسعار السلع والخدمات في منطقة الشرق الأوسط التي اختيرت للدراسة.

والجدير بالذكر أن المسح يقوم باحتساب تكاليف المعيشة في 214 مدينة حول العالم، وتتم مقارنة تكاليف أكثر من 200 عامل في كل موقع، ويشمل ذلك: السكن، النقل، السلع الغذائية، الملابس، السلع المنزلية، والترفيه. وتم تعيين نيويورك كمنودج المدينة الأساس التي تقوم عليها هذه المقارنة، مع قياس العملات مقابل الدولار الأميركي.

ويعتبر مسح «ميرسر»، وهو الآن في عامه الـ 22، الأكثر شمولية في المنطقة، وهو معتمد من قبل الحكومات والشركات على حد سواء لتحديد برامج الأجور والبدلات الخاصة بالمغتربين في مختلف أنحاء العالم. ويقوم بتحديد الإنماط السائدة في العالم وتوفير التفاصيل المتعلقة بالإحصاءات المستخدمة لمقارنة تكاليف المعيشة في منطقة الشرق الأوسط، مع سائر المناطق حول العالم.

● منى الدغمي

صنفت شركة ميرسر الاستشارية 214 مدينة في العالم بحسب تكاليف المعيشة، حيث جاءت مدينة الكويت في المرتبة العاشرة بين نظيراتها من المدن العربية كأعلى المدن العربية تكليفاً للمعيشة، والمرتبة 134 عالمياً، فيما جاءت مدينة جيوتي أغلاها من حيث تكاليف المعيشة.

وتعتمد «ميرسر» في تصنيفها على أسعار سلة من الحاجات اليومية، بما في ذلك سعر فنانجان من القهوة وسعر لتر البنزين وسعر إيجار السكن والملابس والأوزام المنزلية ومواد العناية الشخصية والإيجارات المنزلية، والنقل، وفياتير المياه والكهرباء، خاصة المدارس، والمساعدة المنزلية وتكاليف الترفيهية.

وجاءت مدينة طوكيو في المرتبة الأولى عالمياً كأعلى المدن من حيث تكاليف المعيشة في العالم، فيما جاءت مدينة كراتشي الباكستانية في المرتبة الأخيرة كأرخص مدينة في العالم من حيث تكاليف المعيشة. وظهر المسح الذي صدر أمس أن تل أبيب احتلت المرتبة 31 وهي لاتزال أعلى مدينة في الشرق الأوسط بالنسبة للوافدين، وأن أبوظبي تراجعت 9 درجات مقارنة بالعام الماضي، لتحل في المرتبة 76، ودبي في المقابل تراجعت 13 درجة لتحل في المرتبة 94. وفي الوقت نفسه، تصدرت طوكيو قائمة أعلى مدن العالم بالنسبة للمغتربين، مما دفع بمدينة لواندا في أنغولا إلى الهبوط إلى المرتبة الثانية، علاوة على ذلك، فإن أعلى 10 مدن في العالم تبقى بأغليتها تلك الواقعة في أوروبا وآسيا.

وأضاف التقرير أنه بالإضافة إلى انخفاض تكاليف الإقامة في دولة الإمارات العربية المتحدة، يعود تراجع أبوظبي ودبي في المراتب نتيجة لعدة عوامل بدءاً من تباطؤ ارتفاع أسعار السلع والخدمات في دولة الإمارات العربية المتحدة مقارنة مع مدينة نيويورك المستخدمة كمعيار للمقارنة في هذا المسح، إلى استقرار السوق العقاري في الشرق الأوسط.

ولفت إلى أن مدن دولة الإمارات العربية المتحدة فقدت مكانتها كأعلى المدن في الشرق الأوسط، حيث انتقلت العاصمة المالية بيروت إلى المرتبة 67. ومع ذلك، تبقى دولة الإمارات العربية المتحدة الأعلى كلفة للعيش بين دول مجلس التعاون الخليجي، قبل الرياض في السعودية التي احتلت المرتبة 123 والمنامة في البحرين التي احتلت المرتبة 156 ومدينة الكويت التي احتلت المرتبة 134 والدوحة

## الإعلان عن احتياطي يورانيوم في الأردن يتجاوز الـ 20 ألف طن

عمان - كونا: أعلنت الشركة الأردنية الفرنسية لتعدين اليورانيوم صاحبة الامتياز في التنقيب عن خامات اليورانيوم في وسط المملكة عن أن الاحتياطي المؤكد من مصادر اليورانيوم يتجاوز الـ 20 ألف طن في أرض بلغت مساحتها 18 كيلومتراً مربعاً.

وكانت الشركة قد أعلنت منتصف عام 2011 عن اكتشاف نحو 12,3 ألف طن من خامات اليورانيوم في نفس منطقة الاستكشاف موضحة أن الزيادة في الاحتياطي التي أعلن عنها أمس في بيان وزعته الشركة تأتي بعد أن اضيفت نتائج الاستكشاف في المناطق المحاذية لمنطقة التنقيب السابقة.

وأشار البيان إلى أنه وبهذه المرحلة من الاستكشاف ستبدأ دراسات الجدوى الاقتصادية والدراسات الفنية المتعلقة باستخلاص اليورانيوم مع الأخذ بالاعتبار «الوضع الراهن والتوقعات المستقبلية للطلب على اليورانيوم»، وكشف البيان عن عزم هيئة الطاقة الذرية الأردنية وشركة (أريفا) الفرنسية مالكتها اسهم الشركة النجبية للطاقة صاحبة رخصة التنقيب عن اليورانيوم في وسط المملكة على التعاون الوثيق لإيجاد أفضل الطرق لنشاطات التعدين المستقبلية ضمن منطقة الامتياز في وسط المملكة مع الأخذ بالاعتبار الجدوى الاقتصادية بما فيها تكاليف الإنتاج وأسعار البيع السائدة والقرار الاستراتيجي ببناء احتياطي استراتيجي من مصادر الطاقة يكون داعماً لبرامج الطاقة النووية وبما يعزز الاعتماد على الذات.



الشركة الأولى للتعليم  
First Education Company

### اجتماع الجمعية العمومية العادية والغير عادية

يسر مجلس إدارة الشركة الأولى للتعليم دعوة السادة المساهمين الكرام لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية والغير عادية للسنه المالية المنتهية في 2011/12/31 والمقرر عقدها في تمام الساعة ١٠،٣٠ صباحاً يوم الخميس الموافق 2012/6/28 وذلك في مقر مجمع الوزارات- وزارة التجارة والصناعة الدور الأول-قاعة ( ب ) للنظر في البنود المدرجة في جدول الأعمال

لذا يرجى من السادة المساهمين الراغبين بالحضور مراجعة الشركة الخليجية لحفظ الأوراق المالية ( وحدة سجلات المساهمين ) الشرق - شارع مبارك الكبير - عمارة زيد الكاظمي الدور الثالث - مقابل بنك الخليج الرئيسي.

خلال مواعيد العمل الرسمية من الساعة ٩:٠٠ صباحاً وحتى الساعة ١:٠٠ ظهراً من الأحد حتى الخميس.

هاتف ٢٢٢٥٠٦١٦٠-٢٢٢٥٠٦١٦٠-٢٢٢٥٠٦١٦٠-٢٢٢٥٠٦١٦٠  
حتى موعد أقصاه يوم الأربعاء الموافق 2012/6/27.

مصطحبين معهم :  
البطاقة المدنية الاصلية ( للأفراد )  
صورة السجل التجاري ( للشركات )

وذلك لاستلام،

- نسخة من جدول الأعمال.  
- نسخة من البيانات المدققة للسنه المالية المنتهية في 2011/12/31.  
- استمارات توكيل حضور الجمعية العمومية.

مجلس الإدارة



مصرف الاداء  
AD Dir Money Market Fund

مصرف الاداء يقدم أدوات تنفيذية حسب أحكام الشريعة الإسلامية بدأ نشاطه في 2004/04/01

مصرفية العمومية في 2012/06/11

## 1.239503

د.ك

للاستفسار: 2232 4165 - 2232 4859

adamlg  
مصرف الاداء للاسواق الاستثمارية



شركة أحجار القابضة

شركة مساهمة كويتية (قابضة)

### دعوة لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية للسنه المالية المنتهية في 2011/12/31

يتشرف مجلس إدارة شركة أحجار القابضة - شركة مساهمة كويتية (قابضة) بدعوة السادة المساهمين لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية للسنه المالية المنتهية في 2011/12/31 والمزمع انعقاده في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الخميس الموافق 2012/6/28 في قاعة الاجتماعات بمبنى وزارة التجارة والصناعة الكائن في مجمع الوزارات وذلك لمناقشة البنود الواردة على جدول الأعمال.

لذا يرجى من المساهمين الكرام الراغبين بالحضور مراجعة السادة/ مكتب بدر البرزيع للاستشارات الإدارية والمالية - مركز تأسيس الشركات الكائن بمنطقة بنيد القار - قطعة 3 - شارع 65 - مدخل أبراج البشرو والكازمي - برج الدروراة - الدور الأول - هاتف- ٢٢٤٤٥٤٥٨، ٢٢٤٤١٨٨٤٩ - فاكس/ ٢٢٤٦٩٣٨٨ وذلك لاستلام استمارات التوكيل وبطاقات الحضور خلال ساعات الدوام الرسمي للمكتب المذكور.

والله الموفق،،،

مجلس الإدارة