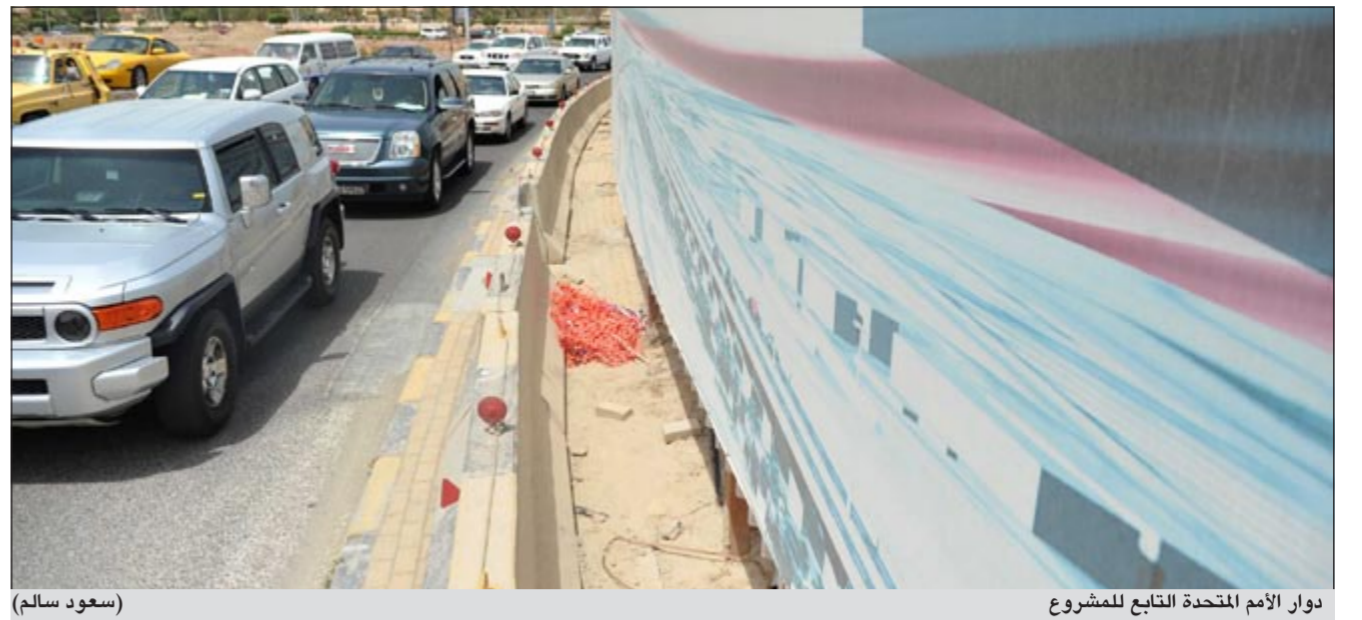




العمل يمضي على قدم وساق



(سعود سالم)

دوار الأمم المتحدة التابع للمشروع

كلفة المشروع بلغت 264 مليون دينار ويتكون من 5 مراحل

بودستور لـ «الأنباء»: 14% نسبة الإنجاز في مشروع طريق الجهراء حتى الآن

أعمال نقل الصرف الصحي «نسبة الإنجاز 25%»

يتطلب العمل نقل انابيب الصرف الصحي في مواقع مختلفة خصوصاً في مواقع التقاطعات كما يتطلب العمل حماية خط المجاري المضغوط القائم من محطة العارضية الى محطة الضخ «A7» كذلك من طريق محمد بن القاسم حتى طريق الغزالي.

الموقع بأعمال الري. تصريف مياه الأمطار «7.2%» سيتم تزويد المشروع بنظام تصريف مياه الأمطار على طول طريق الجهراء. التحويلات المرورية: يتم عمل تحويلات مرورية خلال طوال فترة العمل بالمشروع واعادة توجيه الحركة المرورية بهدف خلق مساحات عمل كبيرة والتي سيتم فيها اقامة الجسور وانشاء الطرق السريعة وتعد هذه العمليات واحدة من مجموعة التحديات التي يواجهها المشروع خلال فترة العمل فيه، ففي هذا السياق قال بودستور: يشترط للعمل بكل تحويلة أن يتم التنسيق واخذ موافقات جميع الجهات والاطراف المعنية واهمها ادارة المرور والبلدية. كما يشترط لكل تحويلة ان تحافظ على نفس الكفاءة المرورية للطريق الاصلى وان تحوي نفس عدد الحارات والخدمات والمرافق. وحتى الآن تم انجاز 13 تحويلة مرورية على طريق الجهراء وتقاطعاته كالاتي: تحويلة: R3-R2-R1. الموقع: طريق الجهراء «المنطقة الصحية». تحويلة: R5-R4. الموقع: تقاطع الدائري الرابع مع دوار الأمم المتحدة. تحويلة: R8-R7. الموقع: طريق المستشفيات الى دوار الامم المتحدة. تحويلة: R10-R9. الموقع: على طريق الجهراء من جسر الغزالي الى جسر طريق المطار. تحويلة: R13. الموقع: على طريق الجهراء من مستشفى الامراض السارية الى دوار الامم المتحدة امام مستشفى الطب الطبيعي.

أعمال تحويل خطوط الكهرباء «نسبة الإنجاز 38%»

سيتم نقل كيبيلات الضغط العالي عند اماكن التعارضات على امتداد الطريق والجسور وسيتم انشاء عبارة لخدمات الكهرباء والهاتف بسبب ضيق عرض الطريق ما بين طريق المطار والدائري الثاني «مقابل محطة الوقود وبالقرب من نادي الكويت الرياضي». نقل خدمات الهاتف «نسبة الإنجاز 34.5%» سيتم نقل خطوط الهاتف في مواقع متفرقة خصوصاً عند التقاطعات وانشاء خطوط جديدة دون التأثير على الخطوط القائمة ومن ثم ازلتها بعد الانتهاء من الخطوط الجديدة.

أعمال الري وتسوية الموقع سيتم العمل على تزويد

واعتادها بشكل نهائي بعقد اجتماعات اسبوعية سواء مع كل طرف على حدة او اكثر من طرف معا. من هذه الجهات: 1- وزارة الكهرباء والماء. 2- وزارة الاشغال العامة. 3- وزارة المواصلات. 4- وزارة الزراعة والثروة السمكية. 5- وزارة الداخلية. 6- شركة نفط الكويت. 7- الاطفاء. 8- الهيئة العامة للبيئة. 9- وزارة التربية. 10- وزارة النقل العام. 11- بلدية الكويت. اخذ موقفة المجلس البلدي المشروطة في 2006.

أعمال انشائية

ماذا عن الاعمال الانشائية للمشروع؟ تمت اقامة 10 اعمدة من الاعمدة الحاملة للجسور بارتفاع 8 امتار من مجموع 499 عموداً من جميع مراحل المشروع، وقد تم تنفيذ ومعالجة اول جزء من كل عمود ويبلغ ارتفاعه 20 متراً والثالثة قاعدة محملة على خوازيق تحت الارض، حيث تم استكمال جميع خوازيق الاختبار في المرحلة الخامسة، بالإضافة الى المرحلتين الثانية والثالثة، كما تم استكمال 2225 خازوقاً من مجموع 4575 في جميع مراحل المشروع، اي حوالي 49%، وتم ايضا تصنيع وتركيب 101 قاعدة عمود والتي ترسيخ فيها الخوازيق وهذا من مجموع 499 من جميع مراحل المشروع اي حوالي 20%.

وماذا يميز المشروع؟ يتميز مشروع تطوير طريق الجهراء بالتقنيات الحديثة في انشاء وانجاز وتركيب الجسر والتي تستخدم للمرة الاولى في منطقة الشرق الاوسط على الرغم من انه تم استخدام هذه التقنية في جسر الغزالي الا ان طريق التركيب مختلفة كلياً، خاصة ان مشروع تطوير طريق الجهراء مؤلف من عدة جسور والذي يعرف «بجسر الثلاث طبقات» يتم وصلها ببعضها البعض والتي تتضمن منحنيات رأسية، الامر الذي يجعل العمل بالقطع المسبوقه الصب دقيقاً وبحاجة الى رافعات ضخمة، وتقنيات جديدة في التركيب، ويذكر ان هذه التقنية يتم اتباعها وفقاً للمواصفات والمقاييس العالمية المتبعة في مثل هذه النوعية من المشاريع الضخمة والتي يستغرق العمل بها خمس سنوات من العمل المتواصل. ان هذه التقنية تعتمد على صب القطع وضغطها وشدها بأسلاك قادرة على تحمل قوة ضغط عالية في ساحة صب القطع والتي



جانب من أعمال طريق الجهراء

شركة «المقاولون العرب - عثمان احمد عثمان» كمقاول ومنفذ للمشروع. شركة المقاولون العرب. متى تم مباشرة العمل وكم مدة الانجاز؟ في 2010/9/13 ومدة الانجاز خمس سنوات. كم تبلغ قيمة المشروع؟ 264 مليون دينار. ماذا عن اهداف المشروع، الفصل بين حركة المرور العابرة وحركة المرور المحلية. ورفع القدرة الاستيعابية لطريق الجهراء مما سيؤدي الى التقليل من الازدحام المروري، وخفض نسب الحوادث المرورية، والاستعداد للمطالبات الحركة المرورية المستقبلية، ورفع مستوى الخدمات لمستخدمي الطريق، وزيادة مستوى الامان وتقليل حوادث المرور.

كم عدد مراحل المشروع؟ يتكون المشروع من 5 مراحل وهي: المرحلة الاولى: من بوابة الجهراء الى طريق المطار، والمرحلة الثانية: من دوار الأمم المتحدة الى طريق المقاطع الجبلية.

وقد قامت وزارة الاشغال العامة بتعيين الجهود المشتركة بين ائتلاف مجموعة لويس بيرجر العالمية بالتعاون مع المكتب العربي للاستشارات الهندسية كجهة استشارية، والتعاقد مع مهندس المشروع ياسر بودستور في سطور

م.ياسر بودستور مهندس مشروع تطوير طريق الجهراء تولى منصب مساعد مهندس مشروع صيانة المنطقة الغربية في 1993 والتي بلغت قيمته مليوني دينار، وتم تعيينه مهندساً لمشروع تطوير طريق الجهراء لهذا العام من قبل وزارة الاشغال العامة. نال بودستور شهادة البكالوريوس في شعبة الهندسة المدنية من الولايات المتحدة الأميركية وهو عضو في جمعية المهندسين الاميركية والكويتية، وشارك م.ياسر في العديد من المحاضرات

أكد مهندس مشروع تطوير طريق الجهراء م.ياسر بودستور ان نسبة الانجاز في هذا المشروع بلغت حتى الآن 14% مؤكداً ان الاعمال في المشروع تسير حسب البرنامج الزمني الموضوع له من قبل المقاول المنفذ له.

واضاف في حوار مع «الأنباء» ان اعمال المشروع تتركز على تطوير طرق الارضية بطول اجمالي 21 كيلومتراً، وتفق بطول 1 كيلومتر مع بداية من تقاطع طريق المطار وصولاً الى تقاطع الطريق الثاني مع طريق الجهراء، كما ان هناك جسراً علوياً بطول 7 كيلومترات، ذا ثمانية حارات للاتجاهين يبدأ من دوار الامم المتحدة الى تقاطع طريق الدائري الثاني، إضافة الى المنحدرات الدخول والخروج للطريق العلوي بهدف تسهيل الحركة المرورية، كما سيضم استبدال التقاطعات والاشارات المرورية الحالية الموجودة على طريق الجهراء بدورات حرة الحركة، بالإضافة الى تحويل طريق الجهراء الى طريق سريع، يشمل مشروع وحماية الخدمات القائمة، وتحديث الطرق الفرعية بين طريق جمال عبدالناصر وطريق الجهراء شاملاً جميع الخدمات القائمة في المناطق ضمن حرم الطريق، وفيما يلي نص الحوار:

أين يقع المشروع؟ يقع المشروع في الجانب الغربي لمدينة الكويت ابتداء من بوابة الجهراء وينتهي بدوار الامم المتحدة، ويعتبر مشروع تطوير طريق الجهراء واحداً من اجمالي الخطة الاستراتيجية التي وضعتها وزارة الاشغال العامة في الكويت لتطوير شبكة الطرق وذلك لتلبية المتطلبات المرورية المستقبلية وتقليل الازدحامات المرورية الحالية، وتحسين السلامة، وقد قامت وزارة الاشغال العامة بتعيين الجهود المشتركة بين ائتلاف مجموعة لويس بيرجر العالمية بالتعاون مع المكتب العربي للاستشارات الهندسية كجهة استشارية، والتعاقد مع



م.ياسر بودستور

دليل الأطباء

خبراتنا عالمية

قسم الأطفال
الدكتور خالد عبدالله حمادي
إستشاري أطفال وأمراض الجهاز الهضمي
البورد الأمريكي لأمراض الأطفال والبورد الكندي لأمراض الأطفال
الزمالة الكندية في أمراض الجهاز الهضمي عند الأطفال
(جامعة ماجيل خندا)
متخصص في

- عمل منظار المعدة والقولون للأطفال حتى 15 سنة.
- تشخيص وعلاج حالات الإمساك والتبرز اللاإرادي والإسهال والنزلات المعوية.
- تشخيص وعلاج حالات الترجيع وحالات الام البطن وجروثومة المعدة.
- تشخيص وعلاج حالات سوء النمو وفقدان الشهية وضعف الوزن.

خبراتنا عالمية

الزيارة 1
تبدأ الزيارة من 2012/5/17 إلى 2012/6/14

برنامج الأطباء الزائرين
قسم الأمراض الجلدية والتناسلية
د. محمد سليم بن حسين
اختصاصي الأمراض الجلدية والتناسلية
دبلوم التخصص في الأمراض الجلدية والتناسلية والليزر من فرنسا
رئيس وحدة الجلدية بصحبة مستشفى بوقريبة بنونس
عضو الجمعية الفرنسية لدراسة الجلد

متخصص في

- تشخيص وعلاج جميع الأمراض الجلدية مثل الصدفية والبهاق.
- إزالة البقع الحاكلة والكلف والندبات الجلدية بواسطة الليزر.
- التقشير الكيميائي والكريستالي والليزر.
- علاج التجاعيد وتساقط الشعر والسيلوليت بنظام حقن الفيتامينات بالجلد والشعر.

مستشفى الراشد AL RASHID HOSPITAL | الرائد الأول لرعاية العائلة | 1886886 | السالمية / شارع عمان | www.alrashidhospital.org | نستقبل مرضى التأمين