

المطيري أكد أن الاجتماعات مستمرة للخروج بتوصيات تساهم في تخفيف الازدحامات

# إيقاف تطوير الدائري الرابع لإعادة التصميم وتعديل بعض المواصفات



فرز المطيري مترئسا ورشة عمل اللجنة الفنية بمشاركة مسؤولين من وزارتي الداخلية والأشغال

اعتبر رئيس اللجنة الفنية في المجلس البلدي فرز المطيري أن المشكلة المرورية هاجس كل مواطن ومقيم. وقال المطيري بعد ورشة العمل المتعلقة بمناقشة المشكلة المرورية بمشاركة الإدارة العامة للمرور وبمضي الجهات المعنية أن هذه القضية كبيرة ولن تحل بسهولة وأنها تحتاج إلى عدة اجتماعات للوصول إلى تصور نهائي بالتعاون والتنسيق مع تلك الجهات.

وقال مدير إدارة تصميم الطرق في وزارة الأشغال مهند الخياط إن الوزارة جهزت عرضا مرئيا للمشايخ التي ستقوم بها والتي ستطرح مستقبلا ومنها جسر الشيخ جابر والذي يعتبر من أهم المشاريع بطول 38 كيلومترا تقريبا بعرض 3 حارات مع حارة أمان وهو جاهز للتوقيع وابتظار موافقة مجلس الوزراء ومدة المشروع خمس سنوات وسيساعد على تخفيف حدة الاختناقات المرورية عن منطقة الشويخ.

وأضاف الخياط أنه سيتم تحويل الشاحنات بحيث لا تدخل إلى شارع جمال عبدالناصر وتمت مخاطبة البلدية للحصول على الموافقات اللازمة.

وأشار إلى أن تطوير طريق النويصيب يعتبر من أحد المشاريع المهمة وهو من 3 حارات ويجتوي على 9 تقاطعات رئيسية لخدمة المنطقة الجنوبية وهو أيضا جاهز للطرح وستتم إحالته إلى لجنة المناقصات ومدة

تنفيذه 36 شهرا. وتطرق إلى تطوير الدائري الثاني والثالث وشارعي دمشق والقاهرة من خلال إنشاء 3 حارات لكل اتجاه بدلا من حارتين وتقاطعات علوية حرة الحركة ومواقف باصات ومعايير للمشاة.

وقال: أما فيما يخص الطريق الدائري 6,5 فهو طريق سريع بطول نحو 18 كيلومترا بالمواصفات القياسية الدولية ويخدم منطقة جليب الشيوخ والمدينة الجامعية الجديدة في الشداية ويحتوي على 13 تقاطعا. مشيرا إلى أن أعمال الاتفاقية تشمل تقاطع الدائري السادس مع منطقة الجامعة الجديدة.

**الخالدني: دخول 550 ألف سيارة يوميا إلى المنطقة الأكثر ازدحاما**



وأضاف الطريق الاقليمي تمت تجزئته إلى 5 مراحل بإجمالي طول 189 كيلومترا ويحتوي على 20 تقاطعا وهو يهدف إلى تطوير وتحسين طريق العبدلي السريع بداية من الحدود الشمالية للعبدلي وينتهي عند تقاطع رقم 25 بطريق الجهراء - العبدلي مع الطريق الدائري السادس.

وتوقع أن يتم طرح المشروع خلال عام 2013، مشيرا إلى أن الطريق الاقليمي الجزء الشمالي وهو المرحلة الثانية وما يسمى بطريق الأطراف بإجمالي طول 110 كيلومترات ويحتوي على 13 تقاطعا من أجل ربط الحدود الاقليمية كما يحتوي المشروع

ضبط أعداد الملكية للسيارات وتزايد أعداد السيارات الجديدة سنويا بمعدل 120 ألف سيارة وعدم إنشاء مدن جديدة خارج المناطق الحضرية ووجود منشآت حكومية وتجارية في مناطق حضرية مزدهمة وتحويل السكن الخاص إلى استثماري وبناء مجمعات وعمارات سكنية غير مكتملة والخدمات والتوسع في فرز القمامة.

وأوضح الخالدني أنه تدخل 400 مركبة جديدة إلى الخدمة يوميا ولحل المشكلة هناك جانب استراتيجي وقانوني ورقابي وهندسي، حيث تم عمل إستراتيجية شاملة للمرور من 2010 إلى 2020 بدلا من الحلول الترفيحية من خلال تحديد رؤية الدولة في موضوع النقل.

وقال أن بعض مؤشرات قياس فاعلية التنفيذ تتم من خلال تقليل الازدحام بنسبة 15٪ سنويا وزيادة عدد مستخدمي النقل العام إلى 20٪ سنويا وبناء مواقف المركبات قبل 2015.

وأضاف الخالدني أنه تم تطوير أجهزة نظام التحكم في الإشارات الضوئية، كما تم البدء بمشروع التخصصية كما سيساهم مشروع السكة الحديد لدول المجلس في تقليل مرور الشاحنات على الطرق.

وكشف الخالدني أن رخص السوق السارية بلغت 1259351 رخصة مرورية بنسبة 35٪ من عدد السكان، مشيرا لوجود مشاكل لتنفيذ مقترحات المرور مع الوزارات الأخرى.

على الزراعات التجميلية. وتطرق إلى الطريق الأقليمي الجزء الجنوبي ويبلغ طول الطريق 145 كيلومترا ويحتوي على 7 تقاطعات، مشيرا إلى أن الطريق الرابط بين مدينتي صباح الأحمد والخيران بطول 40 كيلومترا تقريبا من خلال تطوير طريق 306 منطقة الشعبية الصناعية إلى الوفرة بالإضافة إلى تطوير طريق 309 من طريق الفحيحيل عند تقاطع ميناء الزور.

وفيما يخص تقرير الطريق الدائري الخامس والأوسط من طريق الجهراء، قال الخياط: تم توقيع عقد تنفيذ وستتم مباشرة العمل فيه اعتبارا من الشهر المقبل بطول 43 كيلومترا ويحتوي على 19 تقاطعا و18 جسرا ويهدف إلى استيعاب الزيادة المتوقعة في عدد السكان وحركة مرور المركبات وفقا لبرامج التنمية للمناطق السكنية الجديدة ودعم النشاط الاقتصادي.

وأوضحت م.أشواق المصنف أن الجسور كانت مؤقتة، متسائلة: هل تحولت إلى دائمة؟

وكشف الخياط عن إيقاف تطوير الدائري الرابع بتعليقات من وزارة الداخلية ممثلة بالإدارة العامة للمرور والبلدية لإعادة التصاميم وتعديل بعض المواصفات من خلال اتفاقية جديدة، مؤكدا أن هذا الطريق من أولويات وزارة الأشغال.

وقال الخياط أن ما يخص تطوير دوار البدع فإنه جاهز للطرح ويهدف إلى الحد من

الجهات المعنية وإعادة تخصيصها مرة أخرى.

وقال: أعتب على مدير عام البلدية لأن الأولى كان القيام بزيارة إلى موقع الدركال لذلك نجد من يقوم بحماية أملاك الدولة يقوم بالتطاول عليها، معربا عن تمنياته بأن يرد الجهاز التنفيذي على أسئلة أعضاء المجلس المتعلقة بهذا الخصوص وعلى ضوء إجابة الجهاز سيتم تحديد الجهة المسؤولة أو إحالة الموضوع للنيابة العامة.

وقال: استغرب من قيام لجنة الإزالة بإعادة تنظيف المخططات في ميناء عبدالله دون الرجوع إلى البلدية والمجلس البلدي.

وأعرب عن أمله في أن يتم اتخاذ قرار من قبل مجلس الوزراء ومحاسبة المسؤولين، خاصة أن معالجة التربة في الموقع تحتاج ملايين الدنانير.

وطالب أعضاء مجلس الأمة بالنقل مع هذا الموضوع واتخاذ القرارات المناسبة.

وأضاف العجمي أن مدير عام البلدية أوضح أنه تم تقديم شكوى إثبات حالة رسمية ضد لجنة الإزالة في مخفر ميناء عبدالله، مؤكدا أنه لا بد من الرجوع للقنوات الرسمية.

من جانب آخر، حمل العازمي مدير البلدية 29 ترخيصا.



زيد العازمي ومانع العجمي خلال المؤتمر الصحفي

برئاسة لجنة الإزالة مع حصر المواقع والتنسيق مع وزارة التجارة لتوفير المساحات مع رفع تقرير دوري لمجلس الوزراء. وأعرب عن استغرابه لعدم وجود أحد من مسؤولي البلدية بهذا القرار وقال إن حصر الأراضي يهدف إلى استغلالها للخززين، مع العلم أن المجلس البلدي قد أصدر قرارا لاستغلال هذه الأراضي إلى جهات حكومية، إلا أنه للأسف سيتم استغلالها دون الرجوع

أعرب رئيس المجلس البلدي زيد العازمي عن أسفه لحجب بعض المعلومات عن المجلس والمتعلقة باستغلال دركال من دون ترخيص والذي اكتشف خلال الجولة على الموقع بعد وجود أراض مستغلة ومسورة دون ترخيص تستخدم دركال في ميناء عبدالله.

وقال العازمي: انتظرنا إجراءات الصحافي الذي شاركه فيه مانع العجمي أمس أن فريق الطوارئ قد قام بالتنقيش على الموقع وضبط عمال يستغلون المعدات وتمت إحالته إلى جهات الاختصاص.

وقال العازمي: انتظرنا إجراءات البلدية حيث أوضح المدير العام أنه تمت إحالة الأشخاص إلى مخفر ميناء عبدالله إلا أن المشكلة تتعلق بفريق الإزالة حيث تم الاعتراف بأن هذا الإجراء خطأ الذي تم بشأن استغلال الموقع من دون ترخيص.

استندركا بأنه كان الأولى من لجنة الإزالة الحرص على عدم استغلال أملاك الدولة من دون ترخيص. وأشار إلى أنه سيعرض الموضوع على رئيس مجلس الوزراء قبل أن تحال القضية إلى النيابة.

من جانبه، قال مانع العجمي أن سرقة الدركال في ميناء عبدالله من المواضيع المهمة والتي تحتاج إلى وقفة جادة، مشيرا إلى أن مجلس الوزراء أصدر قرارا لمواقع التخزين

**فريق الطوارئ رصد عمالاً يستغلون المعدات بالموقع**



## وزير البلدية اعترض على 3 قرارات للمجلس البلدي

بالتصديق على جميع القرارات الواردة فيه عدا القرارات الثالثة فأبنا تعترض عليها: القرار رقم م.ب/أ.ق.11/1/14/08/2012 بشأن الموافقة على الاقتراح المقدم من العضو مانع العجمي بإطلاق اسم المرحوم سيف بن سالم بن حشاشان على شارع 14 قطعة 3 بمنطقة الصباحية، لمزيد من الدراسة. القرار رقم م.ب/أ.ق.11/1/15/08/2012 بشأن الموافقة على الاقتراح المقدم من العضو

مانع العجمي بإطلاق اسم المرحوم محمد بن طاحوس العجمي على شارع 250 بمنطقة العقبلة، لمزيد من الدراسة. الصفحة 83 بشأن «التوصية إلى وزير الكهرباء والماء ووزير الدولة لشؤون البلدية بالاتي: إيقاف جميع الإطارات في موقع جميع الإطارات المستعملة في منطقة رحبة في محافظة الجهراء والتخلص من الإطارات وتكليف الجهات مجتمعة لوضع الحلول

اعترض وزير الكهرباء والماء ووزير الدولة لشؤون البلدية عبدالعزيز الإبراهيم على 3 قرارات للمجلس البلدي تضمنت القرار المتعلق بإيقاف جميع الإطارات في منطقة رحبة وتسمية شارعين في الصباحية والعقبلة، ونص كتاب الوزير الإبراهيم على التالي: نحيطكم علما أننا أطلعنا على محضر اجتماع المجلس البلدي رقم 2012/8 لدور انعقاد العاشر المنعقد بتاريخ 2012/4/16، ونفيدكم

بالصديق على جميع القرارات الواردة فيه عدا القرارات الثالثة فأبنا تعترض عليها: القرار رقم م.ب/أ.ق.11/1/14/08/2012 بشأن الموافقة على الاقتراح المقدم من العضو مانع العجمي بإطلاق اسم المرحوم سيف بن سالم بن حشاشان على شارع 14 قطعة 3 بمنطقة الصباحية، لمزيد من الدراسة. القرار رقم م.ب/أ.ق.11/1/15/08/2012 بشأن الموافقة على الاقتراح المقدم من العضو مانع العجمي بإطلاق اسم المرحوم محمد بن طاحوس العجمي على شارع 250 بمنطقة العقبلة، لمزيد من الدراسة. الصفحة 83 بشأن «التوصية إلى وزير الكهرباء والماء ووزير الدولة لشؤون البلدية بالاتي: إيقاف جميع الإطارات في موقع جميع الإطارات المستعملة في منطقة رحبة في محافظة الجهراء والتخلص من الإطارات وتكليف الجهات مجتمعة لوضع الحلول

لما يعانيه أهالي الجهراء من الانعكاسات السلبية الناتجة عن سكراب أمفرة، لافتا إلى أن صحتهم وسلامتهم فوق كل اعتبار إلى جانب متابعته عن كثب لسير العمل بالمنطقة أولا بأول وإشرافه شخصيا على جميع العوائق وحلها فورا، وقد وجه تعليماته للقائمين على الحملة على ضرورة سرعة تنظيف المنطقة من جميع المخلفات والتجاوزات وإزالة جميع المظاهر المخالفة، إلى جانب مواصلة العمل وتطبيق القانون على الجميع دون استثناء.

تفقد مدير عام البلدية م.أحمد الصباح ميدانيا عمليات رفع السيارات المهملة والسكراب وجميع مظاهر المخلفات المتواجدة من منطقة أمفرة المنتشرة خارج نطاق القسام التي أسفرت عن رفع 370 سيارة مهملة التي شملت رأس التريلات، هيكل السيارات، اللوربات، المسطحات وتناكر المياه وإيداعها بموقع حجز السيارات وذلك منذ انطلاقها مطلع الأسبوع الجاري.

وتأتي زيارة الصباح التنفيذية ضمن اهتماماته

## 4 أعضاء يقترحون لجنة للدراسة وإبداء الرأي في تسميات الشوارع



أطلقتها هذه الدول على شوارعها أو مرافقها تطبيقا لمبدأ المعاملة بالمثل. • تعميم الضوابط والمعايير الواردة في قرار المجلس البلدي بشأن التسميات المقترحة على مرافقها التي تطلق التسميات المقترحة على مرافقها التي لا تدخل ضمن اختصاص المجلس البلدي منعا للتكرار.

ويراعى عدم تغيير أسماء المناطق والميادين والشوارع التي تحمل أسماء ذات طابع تاريخي ونابعة من التراث الكويتي العميق. • لا يتم إطلاق أسماء الأشخاص «غير الأحياء» إلا بعد مرور فترة ستة من تاريخ الوفاة.

وتلغزم اللجنة في أداء المهام المناطة بها بالضوابط والمعايير المحددة بكل من القانون رقم 5 لسنة 2005 في شأن بلدية الكويت وقرار المجلس البلدي رقم (م ب/أ.ق.14/353/08/2008) بشأن إيداعه أعلاه. وتجتمع اللجنة بناء على دعوة من رئيسها، ولا يكون اجتماعها صحيحا إلا بحضور أغلبية أعضائها، على أن يكون من بينهم الرئيس أو نائبه.

وتتخذ اللجنة قراراتها بأغلبية الأعضاء الحاضرين وفي حال تساوي الأصوات يرجح الجانب الذي فيه الرئيس. وتبدي اللجنة رأيها بتقرير يرفع إلى المجلس البلدي في موعد أقصاه شهر من تاريخ ورود التقرير لمزيد من الدراسة، على ألا يزيد عن موعد غايته شهر آخر.

وللجنة أن تستعين بمن تراه من المختصين من داخل أو خارج البلدية للمساعدة في أداء الاختصاصات المكلفة بها. وتتصف اللجنة بالفئة الأولى من الفئات الواردة بقرار مجلس الخدمة المدنية رقم 1 لسنة 1983 بشأن تحديد حضور جلسات اللجان بالجهات الحكومية.

وعلى الجهات المختصة تنفيذ هذا القرار اعتبارا من تاريخ صدوره ويلقى ما يخالفه من قرارات سابقة. ويراعى إعداد تقرير من قبل اللجنة لكل مسمى على حدة من طلبات أو اقتراحات التسميات الواردة إليها.



جانب من عملية رفع السيارات المهملة

## رفع 370 سيارة مهملة في الجهراء وتوزيع 480 إنذاراً على السكراب والمنشآت المخالفة

وقد شارك بحملة البلدية خلال الفترات الصباحية والمسائية قافلة من الآليات والمعدات من جميع أفرع البلدية بالمحافظات وإدارة الخدمات العامة بالبلدية بمساندة أمنية من مديرية أمن محافظة الجهراء على خلفية الحريق الذي اندلع بمنطقة أمفرة وتم على أثره تشكيل فريق عاجل لإزالة جميع المظاهر المخالفة العشوائية بمنطقة أمفرة منها السيارات المهملة وهيكلها خارج نطاق القسام والتي تعيق حركة كليات الإطفاء والإسعاف بالمنطقة وأثر الحملة

مستمرة ولن تتوقف حتى يتم رفع جميع المظاهر المخالفة. من جانبه، أكد مراقب النظافة العامة بالجهراء فيحان المطيري أنه تمت إزالة 25 منشأة ورفع 8 حاويات (كونتينر) و150 صندوق بالأت من السيراميك إلى جانب رفع 3 لوربات من الإطارات و30 نفلة من الأنقاض مشيرا إلى أنه تم توزيع 480 إنذاراً على السيارات المهملة والسكراب والمنشآت المخالفة تمهيدا لإزالتها بعد انتهاء مدة الإنذار.

مستمرة ولن تتوقف حتى يتم رفع جميع المظاهر المخالفة. من جانبه، أكد مراقب النظافة العامة بالجهراء فيحان المطيري أنه تمت إزالة 25 منشأة ورفع 8 حاويات (كونتينر) و150 صندوق بالأت من السيراميك إلى جانب رفع 3 لوربات من الإطارات و30 نفلة من الأنقاض مشيرا إلى أنه تم توزيع 480 إنذاراً على السيارات المهملة والسكراب والمنشآت المخالفة تمهيدا لإزالتها بعد انتهاء مدة الإنذار.