



خالد السلطان يجري عملية التدريب على الإنقاذ (متين غوزال)



وزير الصحة متحدثاً للحضور ويبدو نائب الرئيس خالد السلطان ومبارك الوعلان وطواقم «الصحة»



د.علي العبيدي يقوم بعملية إنعاش سريعة

العبيدي دشّن من مجلس الأمة الحملة الوطنية للتدريب على إنقاذ الحياة

القلب الأميركية لتدشين الحملة الوطنية فحصة الإنسان هي الأمر الأهم والأساسي. وقال الوعلان إن الفوائد قد تكون كافية لإنقاذ حياة إنسان متى كان الآخرون ملمين بكيفية إنقاذه فيما قد يؤدي الجهل في كيفية الإنقاذ إلى خسارته لذا على الجميع أن يساهموا في إحياء الناس من خلال التعلم والمشاركة في الدورات الخاصة بالسرعة الإسلامية للحياة البشرية. وفي الختام قام الحضور بمشاهدة تدريب عملي قام به مسعفو إدارة الطوارئ الطبية كما تم تسليم عدد من الدروع التذكارية لرئيس مجلس الأمة أحمد عبدالعزيز السعدون ورئيس لجنة الشؤون الصحية والاجتماعية والعمل العضو مبارك الوعلان والأمين العام لمجلس اعلام علي الكندري.

من 10 مراكز تدريب عالمية مبيّن أن تلك المراكز جزء من شبكة عالمية تقوم بتدريب 13 مليون شخص سنوياً في 140 بلداً مضافاً ان في منطقة الشرق الأوسط 80 مركز تدريب عالمياً وأكثر من 60 موقع تدريب وتطمح جمعية القلب الأميركية إلى تدريب 20 مليون شخص سنوياً بحلول عام 2020 في مجال الإنعاش القلبي الرئوي والإسعافات الأولية والإنقاذ المتقدم في حوادث القلب وأوعية الدم. وأكد هالي فخته بأن التعاون الوثيق بين الجمعية الأميركية ووزارة الصحة الكويتية سيساهم في وصولنا إلى هذا الهدف وأنها معاً ستساعد في إنقاذ حياة كثيرين لعقود قادمة. بدوره أشاد رئيس لجنة الشؤون الصحية والاجتماعية والعمل البرلمانية العضو مبارك الوعلان بمبادرة وزارة الصحة وتعاونها مع جمعية

لبرامج جمعية القلب الأميركية ما يكل هالي أنه لشرف عظيم أن نكون معكم في هذه المناسبة المهمة في الكويت لتأكيد التعاون بين وزارة الصحة وجمعية القلب الأميركية مشيداً بالجهود الكبيرة التي توليها الكويت ممثلة بوزارة الصحة لتحسين الأوضاع الصحية للمواطنين والمقيمين وتوفير التدريب التقني للدولة. وأضاف أن خطة الدولة الطموحة لتدريب 10٪ من السكان على الإسعافات الأولية والإنعاش القلبي والرئوي خطوة لم تأخذ بها أي حكومة أخرى قبل الكويت وسيكون لمبادرة وزارة الصحة الدماغية إضافة إلى زيادة احتمالات إنقاذ الحياة بعد تلك الإصابات. وقال أن لدى الكويت حالياً أكثر



طبيبة تتحدث لتوعية الحضور

نسبته 10٪ من الكويتيين على الإسعافات الأولية والإنعاش القلبي الرئوي خلال السنوات الخمس المقبلة.

من جانبه قال المدير الدولي

شأنه الارتقاء بالخدمات الصحية والتوعوية لأفراد المجتمع مشيراً إلى أن هذه الحملة ستشارك فيها الجهات الحكومية والخاصة لنصل إلى الهدف المرجو وهو تدريب ما



صالح عاشور يتفقد مصابا

مبيناً أن هذا الاعتراف جاء نتيجة جهود جبارة بذلتها قطاعات الوزارة من أجل تدشين الحملة. وأوضح العبيدي أن الوزارة لن تتوانى عن تقديم كل ما من

حضور نائب رئيس مجلس الأمة خالد السلطان ورئيس لجنة الشؤون الصحية والاجتماعية والعمل العضو مبارك الوعلان وعدد من الأعضاء والأمين العام لمجلس الأمة علام الكندري دشّن وزير الصحة د.علي العبيدي في مجلس الأمة صباح أمس الحملة الوطنية للتدريب على إنقاذ الحياة. وقال العبيدي في كلمة له ان الهدف من الحملة هو إشراك المجتمع من مواطنين ومقيمين في المسؤولية الصحية وعمليات الإنقاذ والتدخل السليم والسريع لانقاذ المصابين في مواقع الحدث معرباً عن فخره واعتزازه بان يتزامن تدشين هذه الحملة مع الاحتفال بتوقيع الاعتراف مع جمعية القلب الأميركية باعتماد مركز التدريب التابع لإدارة الطوارئ الطبية (مركزاً عالمياً)



جانب من الحضور



أسامة الشاهين يشارك في عملية الإنقاذ



موظفات في المجلس خلال عملية التدريب

روضة القصر الأحمر نظمت «أوبريت» بيئياً بحضور المضي المطر: هناك أشخاص يحاولون تفجير وضع المجلس لحله وإنشاء لجنة القيم ضرورة لوقف هبوط الحوار السياسي



د.محمد المطر متقدماً للحضور خلال الأوبريت البيئي

الشعب، فالمشرع عندما وضع الفقرة (هـ) من اللائحة الداخلية للمجلس اعتبر هذه الفقرة عقوبة سياسية كبيرة بأن يمنع النائب من دخول جلسات المجلس وحضور اجتماعات اللجان الأسبوعين متتاليين، حيث كان يعتقد المشرع أن هذه العقوبة هي إغلاق ملف سياسي لمن تجاوز اللائحة والقيم الأخلاقية للبرلمان. وقال قدمت مع 4 نواب آخرين منذ مدة مقترحات قانون لإنشاء لجنة القيم البرلمانية، وهي ضرورة لوقف هبوط الحوار السياسي داخل قاعة عبدالله السالم، خاصة أن هذا الهبوط دليل عجز لذلك نحن كمنهج سياسي وشعبي يجب أن نرتقي في حوارنا وخطابنا وأن نختلفنا بالبراري، لكن في ظل ما بدر من النائب الجوهيل فإنه أصبح من الضروري التحدث عن لجنة القيم البرلمانية وتعديل بعض مواد لائحة مجلس الأمة. وبيّنا قال المطر إن منطقتنا الجبراء كانت في الفترة الماضية ميداناً للتلوث البيئي نتيجة الأهمال الحكومي الواضح، لافتاً إلى أن هذا الأوبريت البيئي الذي قدمه طلابنا أكثر من

قال النائب حمد المطر ان هناك اشخاصاً ومؤسسات وبعض الشيوخ وأهل مصالح يحاولون تفجير الوضع في المجلس لحله، مشدداً على أن هذا المجلس ليس مجلسهم نحن موجودون لنحقق مصالح الأمة والشعب الذي اختاره بكل حرية، كلام المطر جاء في تصريح للصحافيين خلال مشاركته في الأوبريت البيئي أمس الذي نظّمته روضة القصر الأحمر في الجبراء بحضور مدير عام الهيئة العامة لمنطقة الجبراء التعليمية ومدير منطقة الجبراء التعليمية وعدد من المعلمين والمعلمات والطلبة حيث تم تقديم عروض مسرحية حول أهمية البيئة وكيفية حلها. وقال: انه من غير العادل استخدام المصطلحات الرنانة مثل المؤزمين والشوارع وغيرها الآن بدأوا يستخدمون مصطلحات جديدة مثل هذا «محفز»، مؤكداً ان صلب عمل مجلس الأمة هو لجان التحقيق لأن الفساد كبير جداً.

وأكد المطر أننا لن نسكت عن تكلفة بناء جاعة الكويت بمبلغ 4 مليارات دينار، مدرج المطار تزيد الكلفة من 200 إلى 900 مليون دينار هذا غير معقول أبداً، ولجان التحقيق السياسية في ظل الفساد المالي و«البوق الرسمي» للأموال، ولو كانت ضريبة المسألة عن المال العام هي حل المجلس فأهلاً وسهلاً، ونرجع إلى صناديق الأمة فنحن لا نحاف من الحل إذا كان الحل لدى نائب محمد الجوهيل على ما قضية النائب محمد الجوهيل قال ان مجلس الأمة والحكومة اتخذوا بالإجماع الإجراءات المنصوص عليها في اللائحة الداخلية للمجلس ضد النائب محمد الجوهيل على ما فعله في جلسة المجلس الأخيرة، لافتاً إلى أن هذا الإجراء هو أشد عقوبة على ما فعله الجوهيل بحق

وفد برلماني يشارك في أعمال المنتدى الدولي للتجارة والتمويل



عمار العجمي

غادر البلاد مساء أمس وفداً برلمانياً برئاسة وكيل الشعبة البرلمانية العضو عمار محمد العجمي وعضويه كل من أمين صندوق الشعبة البرلمانية العضو د.محمد محمد المطر والأمين العام المساعد للشعبة البرلمانية توفيق سعود الوهيب، وذلك للمشاركة في أعمال المنتدى الدولي الرابع للتجارة والتمويل والذي ينظمه المجلس الفيدرالي الروسي بالتعاون مع الدول الأعضاء في منظمة التعاون الإسلامي والذي يعقد في العاصمة «كازان» في جمهورية تترستان خلال الفترة من 17 إلى 18 مايو 2012. وسناقش المنتدى العديد من القضايا أبرزها إستراتيجية العمل لإيجاد طرق تنمية التعاون المشترك بين الدول الإسلامية ووضع الشروط لتمويل دولي واعد ومناخ استثماري وتجاري وتسهيل الإجراءات العملية للتعاون بين منظمة التعاون الإسلامي وروسيا الاتحادية ودول منظمة التعاون الإسلامي كوسيلة محتملة نحو الازدهار الاجتماعي والاقتصادي، والاتجاه إلى تطوير النظام المصرفي الإسلامي الحديث، وتنمية الموارد البشرية في مجال الأعمال والتمويل الإسلامي ومناقشة دور المصارف المركزية في تطوير الصكوك المالية الإسلامية.

مطيع لنقل محطة مياه المنقف إلى مكان آخر

قدم النائب د.أحمد مطيع اقتراحاً برغبة جاء فيه: نظراً لوجود مضخة المياه في منطقة المنقف بجانب مركز المطافي، وتأثيرها السلبي على حركة المرور وتزاحم سيارات المياه الكبيرة في تلك المنطقة، مما يعرقل حركة السير بشكل مستمر، وحيث ان وجود المضخة في مثل هذا الموقع يعد خطأ واضحاً وصريحاً. وذلك لكونها تقع بالقرب من المدخل الرئيسي للمنطقة من طريق الفحيحيل السريع،

مما أدى إلى تهالك الشوارع بسبب كثرة مرور التناكر عليها، والتسبب في تصدعها، لدرجة تجعل من الصعب مرور أي سيارة عليها لكثرة الحفريات المنتشرة بالقرب من المضخة، لذا فإنني أقدم بالاقتراح برغبة التالي: «نقل مضخة المياه الموجودة في منطقة المنقف إلى مكان آخر، لا يتسبب في عرقلة السير، مع مراعاة وجود ساحة لتجميع سيارات نقل المياه، وصيانة الطرق التي تصدعت بسبب كثرة مرور تناكر المياه عليها».



د.أحمد مطيع

الطبيباني: إنشاء هيئة مستقلة للنقل والطرق

قدم النائب د.وليد الطببائي اقتراحاً برغبة جاء فيه يعتبر قطاع النقل من أهم أسباب النمو الاقتصادي والتنموي للبلاد فهو يمثل أحد أهم مكونات البنية التحتية للمجتمع فضلاً عن اعتباره أحد المؤشرات التي تصنف عليه الدولة ضمن الدول المتقدمة ولاشك ان قطاع النقل يخدم نشاطات الفرد والدولة من الناحية الاجتماعية والصحية والتعليمية والترفيهية وغيرها من نشاطات المواطنين لذلك فإن نشاط النقل يمس الحاجة اليومية لكل مواطن. ومنذ عام 1952 ونتيجة للتطور الاقتصادي الطفرة التكنولوجية التي تحققت للمكويت، كان لابد من انشاء شبكة طرق حديثة ومتطورة تتناسب مع هذا التقدم فجاء قرار نقل تبعية تصميم وإنشاء الطرق وصيانتها من بلدية الكويت إلى وزارة الأشغال العامة مع الإبقاء على دور البلدية في التخطيط والتنظيم فيما تتولى وزارة الداخلية مسؤولية ترخيص المركبات ومنح رخص السوق وغير ذلك من المهام، نتيجة لذلك تعطلت مشاريع تنموية كبيرة مثل ميناء بوبيان وجسر الصبية (جابر الأحمد) والقطار السريع والاستراتيجية المرورية

والدراسات المرورية للمدن الجديدة وغيرها الكثير. ولأهمية النقل وضرورة الوصول به إلى معايير عالية والأداء مما يعود بالفائدة على المواطنين، ولأنه سيتولد في السنوات القادمة طلب هائل على هذا القطاع مما يستوجب اعداده لاستيعاب الطلب المتوقع عليه بفاعلية، وللوصول بقطاع النقل في الكويت إلى نظيره في الدول المتقدمة. لذا فإنني أقدم بالاقتراح برغبة التالي: إنشاء هيئة مستقلة للنقل والطرق لتكون مساهماً فعالاً في الوصول بقطاع النقل في البلاد إلى نظيره في الدول المتقدمة، تجمع قيادة واتخاذ القرار والتخطيط والتنفيذ والتشغيل والصيانة لمنظومة النقل والطرق في البلاد في هيئة واحدة تكون قادرة على وضع استراتيجية عامة للنقل في البلاد ولديها القدرة على تنفيذها وتحقيقها.



د.وليد الطببائي