



«الجزيرة»: عروض مرنة إلى وجهات مختارة ابتداء من 19 ديناراً والاقتراب من إجازات نهاية العام الدراسي يشعل أسعار تذاكر السفر

ديبر الزور بـ 39 ديناراً والرياض بـ 37 ديناراً ومشهد بـ 36 ديناراً والأقصر بـ 39 ديناراً وسوهاج بـ 32 ديناراً، وأسبوط بـ 44 ديناراً، وعمان بـ 44 ديناراً، والعراق بـ 70 ديناراً. إلى ذلك، قال خبراء السياحة والسفر إن كلفة السياحة الخارجية هذا الموسم ستكون أعلى بكثير من العام الماضي. وأكدوا أن غالبية الفنادق الأوروبية قد رفعت أسعارها، بنسبة تتراوح ما بين 5 و20٪ خلال موسم الصيف الجاري، وأن ذلك يتزامن مع ارتفاع أسعار تذاكر الطيران بنسب متفاوتة، الأمر الذي يزيد من الأعباء المالية على بائعي السفر إلى الأسر، خصوصاً ذات الأعداد الكبيرة، والتي عادة ما تفضل قضاء مدة تزيد على أسبوعين إلى شهر.

وبيّنوا أن موسم العام الحالي حتماً سيشهد تغيرات جوهرية لم تكن موجودة في موسم العام الماضي، خصوصاً السفر إلى وجهات طرحت عروضاً مغرية منها دول شرق آسيا.

تباينت عروض «طيران الجزيرة» إلى وجهات محببة لدى المواطنين تتضمن مجموعة مختارة من الوجهات. ورغم زيادة أسعار التذاكر بصفة عامة لاقترب إجازات نهاية العام الدراسي، إلا أن «طيران الجزيرة» تؤكد مرة أخرى على استمرار عروضها التنافسية في السوق المحلي. وأطلقت طيران الجزيرة عروض السفر والسياحة إلى 18 وجهة مختارة تشمل كلاً من القاهرة والإسكندرية وشم الشيخ والأقصر وسوهاج وأسبوط واسطنبول ودمشق وبيروت والبحرين وجدة وديبر الزور والرياض وعمان ومشهد والتجف للاتجاه الواحد غير شاملة الضرائب أو الرسوم.

وطرحت «الجزيرة» وجهات كل من القاهرة بـ 54 ديناراً وشم الشيخ بـ 56 ديناراً والإسكندرية بـ 46 ديناراً، واسطنبول بـ 56 ديناراً ودمشق بـ 40 ديناراً وبيروت بـ 37 ديناراً والبحرين بـ 19 ديناراً وجدة بـ 52 ديناراً وديبر بـ 24 ديناراً

القطريون يتصدرون قائمة السياح الخليجين في معدل الإنفاق السياحي

أظهرت دراسة حديثة حول عادات الزوار من مواطني مجلس التعاون الخليجي أن الخليجين ينفقون أكثر من مواطني الدول الأخرى في العالم بنسبة 260٪ على تذاكر السفر و430٪ الإقامة وأقل منهم بنسبة 13٪ على استئجار السيارات.

وبيّنت الدراسة أن إنفاق السائح القطري يتصدر قائمة السياح الأعلى إنفاقاً على السفر بمعدل 4,100 دولار في اليوم يليه السائح السعودي بـ 3,360 دولاراً والإماراتي بـ 3,280 دولاراً، ويشمل إنفاق الخليجين 54٪ على تذاكر السفر (جميع الدرجات) و18٪ على الإقامة و9٪ على الطعام و5٪ على استئجار السيارات.

وأوضح المحاضر بكلية الإمارات للطيران والذي أشرف على الدراسة سونيل مالهوترا أن نتائجها اعتمدت على إجراء مقابلات شخصية حول عادات السفر لـ 2,500 شخص من مواطني دول مجلس التعاون الخليجي من البحرين والسعودية والكويت وعمان وقطر في الفترة بين يناير وديسمبر 2011. وقال مالهوترا: «هذه الدراسة توفر دليلاً معلوماتياً يمكن الاستفادة منه في برامج وحملات التسويق الموجهة للزوار من المنطقة حيث تضمنت معلومات حول الميزات الخصوصية التي يتمتعون بها بما في ذلك كبر حجم العائلة والثقافة ومتطلبات الحياة العصرية والدخل المرتفع».

وركزت الدراسة على 20 خاصية لدراسة عادات السفر لدى مواطني دول مجلس التعاون الخليجي بما فيها حجم الإنفاق بالنسبة للفرد السائح ودرجة السفر التي يفضلها والوجهات السياحية المفضلة لديه. ولفت مالهوترا إلى أن سوق الزوار الخارجيين في المنطقة يعتمد على عدة عوامل مؤثرة في اتخاذ قرار السفر مثل تجارب الآخرين السابقة مع شركات السفر والسياحة وشركات الطيران والوجهات السياحية، مشيراً إلى أن المعلومات بشأن تلك العوامل تساعد شركات السفر في ترتيب الأولويات والاحتياجات بما في ذلك زيادة الرحلات الجوية والطاقة الاستيعابية لها وسعة الغرف وتحسين محتوى الحملات التسويقية الموجهة للسوق الخليجي.

وقال: «اختيار درجة السفر يعد من الأمور المهمة في عادات السفر بالنسبة للخليجين حيث يفضل 40٪ من القطريين الذين تمت مقابلتهم السفر على الدرجة الأولى، في حين يفضل 40 إلى 60٪ من مواطني دول التعاون الأخرى السفر على درجة رجال الأعمال».

وبيّنت الدراسة أن فترة العطلة السياحية للسائح القطريين والسعوديين تتراوح بين 14 و56 يوماً. وفيما يتعلق بصاحب القرار الخاص بسفر العائلة الخليجية، أظهرت الدراسة أن القرار عادة يتم اتخاذه من قبل الزوج في كل من البحرين والكويت والإمارات العربية المتحدة، في حين يتولى الزوج اتخاذ القرار في السعودية وقطر وعمان.



«اير كايرو» تطلق رحلاتها بين الإسكندرية والكويت بأسعار تبدأ من 32 ديناراً



منخفض التكاليف ومكتمل الخدمات حيث يقوم هذا النظام بطرح تذاكر السفر بأسعار منخفضة التكاليف مع إضافة خدمات مجانية للراكب على الطائرة مثل الوزن الزائد ووجبة الطعام بالإضافة إلى توفير وسائل الانتقال البري للراكب من وإلى المطار بأسعار خاصة. وأشار الطهاوي إلى أن الشركة تخطط حالياً لإنشاء شبكة خطوط منتظمة تعمل على ربط المدن الداخلية المصرية بالمدن الغربية والأوروبية تمهيداً لتحويل مطار برج العرب إلى مطار محوري مماثل لمطار القاهرة وأن الشركة ستعلن قريباً عن تشغيل رحلات أخرى تربط عدد من المدن الداخلية بالطائرات السعودية.

العديدة التي تعمل بهذا النظام في المنطقة وحتى تحصل مصر على نصيبها العادل من حجم حركة الراكب الذين يفضلون السفر على شركات الطيران منخفضة التكاليف. وأوضح الوزير أن الدراسات أكدت أن شركة اير كايرو المملوكة بالكامل للدولة من خلال حصص قدرها 60٪ لمصر للطيران و40٪ مناصفة بين البنك الأهلي المصري وبنك مصر هي أنسب الشركات المصرية للعمل بهذا النظام حيث تمتلك الشركة أربع طائرات من طراز إيرباص 320 تتسع الواحدة لـ 174 راكباً. وأشار رئيس شركة اير كايرو والطيار إيهاب الطهاوي إلى أن طيراناً منخفض الأسعار هو نظام مختلط بين نظامي

أعلن وزير الطيران في جمهورية مصر العربية حسين مسعود عن بدء تسير رحلات جوية منخفضة الأسعار من مطار برج العرب إلى الكويت، في خطوة للاستفادة من المطارات الداخلية. وقال الوزير أن تلك الخدمة الجديدة التي ستقدمها شركة طيران «اير كايرو» سيستفيد منها شريحة كبيرة من الراكب الذين يرغبون في الحصول على خدمة مناسبة بسعر أقل وهو نظام جديد تطبقه الشركة لأول مرة في مصر والمنطقة العربية «طيراناً منخفض الأسعار».

وأكد أن هذا النظام سيستجيب للراكب المحصول على تذكرة طيران بسعر منخفض ترضى عن جميع الخدمات على الطائرة دون مقابل نظراً لانخفاض تكاليف التشغيل، مشيراً إلى أن نظام التشغيل الجديد يختلف عن نظام التشغيل بنظام المنخفض التكاليف والسذي يقوم على بيع تذكرة الطائرة وتشمل مقعد الراكب فقط على أن يسدد ثمن أي مشروبات أو وجبات تقدم له خلال الرحلة والوزن المسموح لكل راكب 20 كيلوغراماً وما زاد عن ذلك فإنه يسدد عنه رسوماً.

وقال مسعود إن العمل بنظام منخفض الأسعار يوفر للراكب وجبة خفيفة بالإضافة إلى منح كل راكب الحق في اصطحاب حقايق يصل وزنها إلى 30 كيلوغراماً. وذكر أن الوزارة أجرت العديد من الدراسات لإنشاء شركة طيران منخفضة التكاليف منافسة للشركات

«طيران الخليج» تطرح مفاجآت جديدة لأعضاء «فالكون فلاير»



أطلقت «طيران الخليج» عرضاً جديداً ضمن برنامجها «فالكون فلاير» يتضمن منح الأعضاء الجدد الذين يسجلون في البرنامج قبل 16 مايو الحالي مكافأة 3000 ميل بمجرد أن يكملوا رحلة واحدة على الدرجة السياحية لبرنامج فالكون فلاير خلال الأشهر الثلاثة الأولى من عضويتهم. ويتضمن برنامج «فالكون فلاير» ميزات خاصة لكافة الفئات الثلاث الذهبية والفضية والزرقاء من حاملي بطاقات البرنامج، بجانب نسب

عرضاً جديداً ضمن برنامجها «فالكون فلاير» يتضمن منح الأعضاء الجدد الذين يسجلون في البرنامج قبل 16 مايو الحالي مكافأة 3000 ميل بمجرد أن يكملوا رحلة واحدة على الدرجة السياحية لبرنامج فالكون فلاير خلال الأشهر الثلاثة الأولى من عضويتهم. ويتضمن برنامج «فالكون فلاير» ميزات خاصة لكافة الفئات الثلاث الذهبية والفضية والزرقاء من حاملي بطاقات البرنامج، بجانب نسب



اليونان حضارة عريقة.. وطبيعة هادئة



التي توفر جميع وسائل الراحة، وتشتهر أقاليمها بجزرها بالجبال المكسوة بأشجار الصنوبر والبلوط

أن المطاعم والأماكن السياحية والفنادق تبقى مفتوحة على مدى أيام السنة. ففي اليونان تجد الجزر والمدن

تشتهر اليونان بجمالها الجذاب وطبيعتها الهادئة، فتملك أثينا لا يضاهي ولا يقارن، وهي بلد سياحي عتيق يضم الكثير من الآثار القديمة جنبا إلى جنب مع مظاهر الحياة العصرية، وفيها العديد من الأماكن القديمة الرائعة منها «صخرة الكون» في ديلفي والأعمدة الساقطة في جزيرة ديلوس وقصور مينيسو في كريت، وفي الحقيقة فإن الشمس المشرقة والبحار الصافية تجعل اليونان المكان الأنسب للإسترخاء، سواء كنت ترتشف القهوة في أحد المقاهي القريبة من الشاطئ أو كنت تحسنيها في صالة خاتمة الأضواء، فالفرصة دائماً متاحة.

تستقبل اليونان السياح طوال أيام السنة، فالظروف الجوية ملائمة تماماً، وتتوافر المواصلات العامة وهي متاحة بأسعار رخيصة، بالإشارة إلى

للصعود بواسطته، ويوجد أعلى التل كافتيريا ومقهى ومطعم سياحي.

الأغورا

توجد منطقة الأغورا السياحية القديمة في وسط أثينا، وأسم أغورا يعني (السوق) الذي يأتي إليه الناس من جميع الأماكن، وتتم فيه عمليات البيع والشراء والتجمع حول المتحدثين والباعة المتجولين الذين يأتون بمختلف سلعهم في هذا الفضاء المفتوح والمتسع، وكان الأغورا في العصور القديمة مركز المدينة العظيم، ولم تكن التجارة هي الشيء الوحيد الذي يجري هناك، حيث تضم هذه المنطقة الكثير من المباني الإدارية والحكومية من محاكم ومعابد ومذابح بالإضافة إلى استخوانه على أماكن جميلة للراحة مزودة بالمظلات لاسيما أيام الصيف الحار.

الخضرة، ملاعب وأماكن رياضية عديدة.

معبد الاكروبولس

معبد الاكروبولس يصل ارتفاع قمته إلى 156 متراً فوق سطح البحر، و92 متراً فوق مدينة أثينا المنخفضة، وهو حصن طبيعي حقيقي يمكن الوصول إليه فقط من الأرض المنحدرة ناحية الغرب، أما الجوانب الأخرى فتتدلى بانحدار هابط، ويفضل الموقع والأهمية الاستراتيجية للاكروبولس فكان السكن الأول للملك أتيكا والحراس، ويحوي العديد من التماثيل والأحجار المقسية، وتحيط بالاكروبولس أسوار عالية، ويعتبر المعبد اليوناني الأثري الأول، ويحوي صروح ملوك عديدة نمرت معظمها من قبل الفرس عام 479 قبل الميلاد، وتعد بارثيون بإعادة بنائه عام 447 قبل الميلاد.

وزراعات الزيتون الكثيفة وشلالات المياه، ومعروفة بشواطئها الرملية، والمناظر الجميلة الطبيعية الخلابة. العاصمة أثينا تشتهر بمعلم سياحية مهمة تتمثل في معبد الاكروبولس، الكاقتيوس (الكنيسة العلية) والأغورا (السوق) بجانب الألاف من الأماكن الأثرية القديمة الأخرى، ومناطق سياحية جديدة تتمثل في ميانها وشواطئها الممتدة الجذابة، كما أن تاريخ أثينا غني بالأساطير الاغريقية، ومعروف عن مدينة أثينا أنها مسقط رأس الديموقراطية، ومهد الحضارة الغربية، وتغيرت كثيراً بعد استضافة الألعاب الأولمبية في أغسطس عام 2004، وتتمثل هذه التغييرات في خطوط مترو جديدة، طرق عامة دائرية حول المدينة، ملايين الأشجار والشجيرات التي تزين المدينة وتكسوها

تل الكاقتيوس

تل الكاقتيوس يعتبر ثاني أشهر مكان أثري في أثينا بعد الاكروبولس، تشاهد من فوقه كل أثينا ومناظر المدينة الطبيعية، يصل ارتفاع تل الكاقتيوس إلى نحو 1000 متراً، وفي المساء يظهر وكأنه شكل دائري مضيء، وبالنهاري يظهر على أنه تل أبيض وأخضر تعتليه كنيسة أجيبوس غيريغورس البيضاء، ويوجد قطار كهربائي (تلفريك) يخترق الجبل ليصل إلى قمة التل خلال دقيقتين، كما يمكن للراغبين والمؤهلين بدنياً تسلق السلال حول التل للوصول للقمة حيث تعتبر هذه المغامرة جولة رائعة لمن تستهويهم ممارسة الرياضة والاستكشاف، توجد الإرشادات في ضاحية كولوناكي وحول الكاقتيوس وتشير إلى مكان التلفريك