

طرح «أودي Q3» الجديدة في الشرق الأوسط



توفر مصابيح زينون بلاس xenon plus أمامية، ومصابيح تعتمد في عملها على تقنية LED التي تعمل في وضوح النهار، بالإضافة إلى مصابيح LED خلفية. وتعكس أودي مرة أخرى قدراتها التصميمية وتطويرها التقني في هندسة السيارات من خلال تقنية «ultra» التي اعتمدها في إنتاج Q3، حيث تزن الفئة الأساسية منها 1,630 كيلوغراما. كما أنها تمتاز بكونها سيارة مدمجة رياضية متعددة الاستخدامات ذات متانة عالية وتادية هادئة بفضل ما تجمعها في هيكلا من قطع فولاذ ذات صلابة عالية. أما غطاء محرك السيارة وباب صندوقها الخلفي فكلهما مصنوع من الألمنيوم.

وتوفر مقصورة Q3 الداخلية مساحة رحبة لكافة ركابها الخمسة وهي تقدم مستويات جديدة في الحرفية والشكل الانتعاشي الداخلي، أما القوس الالتفافي الكبير، الممتد من باب السيارة الأمامي إلى الباب الآخر، فإنه إحدى مزايا التصميم المأخوذة عن مجموعة طرازات أودي الكبيرة. أما صندوق الأمتعة في هذه SUV المدمجة، فسعته 460 ليتر، يمكن زيادة السعة إلى 1,364 ليتر مع طي المقعد الخلفي المنفصل. وهناك الكثير من الخيارات المفيدة من ضمنها فجرة يمكن تمرير الأمتعة من خلالها، مما يجعل Q3 أكثر عصرية للاستخدامات اليومية. وتتوافر أودي Q3 الجديدة كليا مع لائحة طويلة من التجهيزات القياسية على غرار عجلات معدنية قياس 17 إنشاً، نظام صوتي مسرحي، باقة كاملة من أنظمة السلامة والأمان بالإضافة إلى ملاقط خاصة بتثبيت مقاعد الأطفال، أما لائحة التجهيزات الاختيارية فهي طويلة ومقتبسة من الفئة الفاخرة لسيارات أودي تتضمن نظام الإضاءة المتكيف، نظام الإضاءة البعيد المدى المساعد، فتحة السقف الزجاجية البانورامية، بالإضافة إلى المفتاح المتطور comfort key.

اعلن مؤخرا عن وصول السيارة الخبوية الرياضية المتعددة الاستخدامات الجديدة كليا ذات الحجم المدمج «أودي Q3»، إلى أسواق الشرق الأوسط لتتضم إلى عائلة الـ SUV الخبوية التي تتألف من Q5 و Q7 وهما طرازان ساهما بشكل كبير في تعزيز مبيعات أودي في المنطقة كونهما شكلا 30٪ من مبيعات أودي الإجمالية في الشرق الأوسط خلال الأشهر الأربعة الأولى من عام 2012. ولهذا، تعقد أودي آملا كبيرة على Q3 في فئة السيارات الرياضية المتعددة الاستخدامات المدمجة الحجم.

وبهذه المناسبة، علق المدير الإداري لدى أودي الشرق الأوسط جيف مانتريبنغ قائلا: لا يزال الطلب هائلا على طرازي Q5 و Q7 حتى أن الطلب هنا يفوق العرض بشكل ملحوظ.

وتُحَن يدورنا نقوم بالتفاوض مع المصنع لتخصيص كمية أكبر لأسواق المنطقة علما أن الجيل الجديد كليا من Q5 و Q7 لن يتوافر في أسواق الشرق الأوسط قبل 2013 و 2015 على التوالي. كما أننا على ثقة أن Q3 الجديدة ستلعب دورا كبيرا في عائلة السيارات الرياضية المتعددة الاستخدامات من أودي». وتتمتع Q3 بإطلالة لا تخطئ العين كونها الطراز الأحدث في عائلة أودي الكبيرة، كما أنها تعكس فلسفة «التقدم عبر التكنولوجيا» التي تنتهجها أودي في كل جزء منها لتأخية الجسم والهيكل، نظام القيادة، بالإضافة إلى أنظمة المساعدة والأنظمة المعلوماتية المتعددة الوسائط. ليست خطوطها الشبيهة بخطوط سيارات الكوبيه سوى إحدى السمات التي تعبر عن الجانب الرياضي في هذه السيارة.

وتبرز الخطوط الخارجية الحادة بشكل أنيق على تصميم المقدمة والجهة الخلفية، الأمر الذي يعزز من الإطلالة الرياضية لـ Q3 التي تمتد لتصل إلى المصابيح الأمامية والخلفية. وبالحدث عن المصباح، تجدر الإشارة إلى

«بورشه» تنعى مدير التصميم السابق أناتول لابين



نعت شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات، ومقرها شتوتغارت، فقدها مديرها التصميمي لسنوات عديدة «أناتول كارل لابين»، الذي توفي في التاسع والعشرين من أبريل 2012 في مدينة «بادن - بادن» الألمانية.

وقد نشوه مدير التصميم لدى شركة بورشه منذ العام 2004، مايكل مولر بالإجازات التي حققها الفقيه أثناء ترؤسه استوديو التصميم «ستاييل بورشه» من العام 1969 وحتى العام 1988. قائلا: لعب أناتول لابين دورا محوريا في تحديد وجهة تصميم سيارات بورشه الرياضية طوال أكثر من عقدين من الزمن، واللافت أنه لم يتبع التوجهات التصميمية المعاصرة، بل دأب على إرساء توجهات جديدة من خلال نماذجه وأفكاره».

ولد «اناتول لابين» في الثالث والعشرين من شهر مايو 1930 في مدينة «ريغا» الواقعة في لاتفيا، وترب لابين بعد الحرب العالمية الثانية لدى شركة «إيلير-بيتر» في مدينة هامبورغ الألمانية كميكانيكي للسيارات، قبيل أن يلتحق بكلية «هامبورغ واغنبوشوله» للهندسة.

وفي العام 1951، توجه إلى الولايات المتحدة الأمريكية، ليعبد بعد عام واحد العمل مع جنرال موتورز في قسم الهندسة المتطورة لجسم السيارات، ثم عاد لابين في العام 1965 إلى ألمانيا كمسؤول عن مركز الأبحاث لدى شركة أوبل، ثم انتقل في الخامس عشر من أبريل 1969 إلى بورشه كمسؤول عن قسم التصميم.

«عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين» تطرح «رينو داستر»



أعلنت شركة الباطين عن إطلاق سيارة رينو داستر الجديدة، حيث أراح كل من مارك ويبر سائق فريق ريد بل ريسينغ رينو في سباقات الفورمو لا 1 والمدير التنفيذي لرينو الخليج مستنصر لكدوالا الستار رسميا عن السيارة رينو داستر الجديدة عام 2011 في معرض دبي الدولي للسيارات، وهي سيارة دفع رباعي رياضية قوية ويعتمد عليها ذات قدرة حقيقية للتغلب على الطرق الوعرة.

وتوفر السيارة رينو داستر تنوعا كبيرا وذلك بطرحها طرازي 2 × 4 و 4 × 4 للسان يجمعان بين الراحة والراحة في صالون السيارة، في حين يضمن حجمها المدمج وارتفاعها عن الأرض سلاسة سيرها سواء في داخل المدن ما حولها وكذلك في المناطق الريفية والشرق غير المعبدة. وستكون السيارة رينو داستر الجديدة متوافرة في جميع أنحاء دول مجلس التعاون الخليجي بطرازين هما 2 × 4 - 4 سرعات ناقل اوتوماتيكي، و 4 × 4 - 6 سرعات ناقل يدوي مدعومة بمحرك 2,0 16V حصان اختبر خصيصا للعمل في دول مجلس التعاون الخليجي، ولتأكيد قوة رينو داستر الجديدة، سيرت السيارة لمسافة تعادل اربعة ملايين كيلومتر في ظل ظروف مناخية متعددة ومتغيرة وظروف اختبار قاسية، ومنذ عدة أشهر اجرت السيارة اختبارات صارمة لمدة شهر كامل في ظروف دول مجلس التعاون الخليجي قبل اطلاقها لتؤكد من مطابقة السيارة لجميع معايير جودة رينو وأن السيارة الجديدة تتوافق مع مواصفات هذه الدول ومتطلباتها.

وفي هذا الصدد، قال المدير التنفيذي لشركة رينو الخليج مستنصر لكدوالا: لقد اخذنا في الاعتبار احتياجات العملاء وتطلعهم لإقتناء سيارة حديثة كعلامة على التقدم الاجتماعي، ولكن ما يرغبون فيه أكثر من ذلك هو أن تكون السيارة قوية ويعتمد عليها وأن تكون سيارة رياضية وبأعية الدفع ومتعددة الاستخدامات وأن تكون في حدود امكانياتهم المالية، كما اخذنا في الاعتبار مناخ دول مجلس التعاون الخليجي شديد الحرارة، وكذلك ظروف القيادة التي قد تكون قاسية ومتغيرة (مسافات طويلة، وطرق مكنتلة).

لذا خضنا التحدي المتمثل في توفير سيارة تلائم جميع أنواع الطرقات، وأقل تعقيدا، ويمكن الاعتماد عليها وبأسعار معقولة، وتجمع بين تصميم سيارات 4 × 4 الحقيقية والراحة التي نجدها في سيارات الصالون.

إنها فكرة ذات شعبية كبيرة جدا وخصوصا بعد الأزمة المالية العالمية التي أثرت تأثيرا قويا على ميزانية الاسر، وجعلت الكثير من الناس يفكرون مرتين

قبل شراء سيارة جديدة. بدوره، قال مدير التسويق في رينو الخليج بنوا توريبي: تتمتع السيارة «داستر» بنجاح كبير في كل مكان، فمُنذ طرحها في الأسواق، بيعت منها أكثر من 280000 سيارة في جميع أنحاء العالم، أنها موجودة في أوروبا وأفريقيا والهند وأمريكا الجنوبية واللاتينية. وقد حصلت السيارة «داستر» على أكثر من عشر جوائز من الصحف التجارية الدولية

وتشمل «جائزة سيارة العام 2011 في فرنسا والارجنتين، «جائزة سيارة العام 2011، في كرواتيا وروسيا و «Autobest» 2011، في ألمانيا، وجائزة عجلة القيادة الذهبية «Golden Steering» في رومانيا، ولقد اخذنا 280000 سيارة في جميع أنحاء العالم، أنها موجودة في أوروبا وأفريقيا والهند وأمريكا الجنوبية واللاتينية. وقد حصلت السيارة «داستر» على أكثر من عشر جوائز من الصحف التجارية الدولية

سيارة أنيقة ومتعددة الاستخدامات

صممت سيارة «رينو داستر» الجديدة لتكون سيارة متعددة الاستخدامات ولتتمتع السائق والركاب شعورا بالراحة والطمأنينة عند قيادتها في المدن وما حولها، وعلى الطرق الرئيسية والطرق الريفية، أو عند قيادتها على الطرق الوعرة. ومساحة المقصورة تُوهِلها لأن تكون سيارة صالون عائلية، بالرغم من حجمها المدمج، فلان السيارة «رينو داستر» الجديدة فسيحة للغاية، حيث تتسع لأن يسافر فيها خمسة اشخاص براحة تامة، حيث يبلغ ارتفاع منطقة الركاب الخلفية (من وسادة المقعد إلى السقف) 895 ملم، والمساحة المخصصة للركب 183ملم، والمساحة المخصصة للمرافق 438ملم، مما يمكن السيارة من الاتساع لجلوس ثلاثة بالغين بكل راحة في المقعد الخلفي، كما توجد بها أيضا مساحة واسعة لتتناسب مقاعد الأطفال. ويتبع لنوع الطراز، توفر السيارة «رينو داستر» الجديدة مساحة تخزين للأمتعة تصل إلى 475 ديسيمتر مكعب بقياس VDA وهو أيضا حجم تنافسي للغاية. وتتوافر مجموعة متنوعة من الخيارات في السيارة «رينو داستر» الجديدة «مجموعة التعديلات» في الطراز PE صمم ليعزز الراحة للسائق كما أنه يتضمن المقاعد الخلفية القابلة للطي بنسبة 3/2.3/1، وقابلية تعديل ارتفاع مقعد السائق، وقابلية تعديل ارتفاع المقعد (زاوية ميله) وقابلية تعديل ارتفاع احزمة امان المقاعد الامامية. وقد صممت «مجموعة السلامة» في الطراز PE للحفاظ على سلامة جميع ركاب سيارة «رينو داستر» الجديدة حيث تشمل مجموعة السلامة نظام منع غلق المكابح ABS، ونظام المساعدة لفرامل الطوارئ EBA، ووسادة هوائية لمقعد الراكب الامامي ووسائد هوائية جانبية للمقاعد الامامية وأنذارا عند عدم غلق حزام الراكب الامامي (مركبي ومسومع).

ولتعزيز مظهر السيارة تقدم «رينو داستر» الجديدة «مجموعة المظهر الخارجي» للطراز SE الذي يحتوي على مرايا مصقولة بالكروم للابواب، وقضبان سقف طولية مصقولة بالكروم، ولوحى حماية امامي خلفي مطليين بطلاء له مظهر الكروم، وغطاء لعبت الجوانب مصقول بطلاء له مظهر الكروم، ونوافذ خلفية ذات زجاج مظلل، ونوافذ ريعية وزجاج خلفي. كما ان الطراز SE مجهز ايضا «بمجموعة السلامة الجليدية» وتشمل مقاعد جلدية داكنة اللون، ووسائد هوائية جانبية امامية ومشدات احزمة امان للمقاعد الامامية تعمل بنظام Pyrotechnic، اضافة الى مجموعة كبيرة من الملحقات تشمل: الرفارف البارزة، واقبات جانبية عريضة لوقاية الابواب من الوحل، وقضبان جانبية. وتعزيز الجانب السفلي للسيارة «رينو داستر» الجديدة مناسب للسير على الطرق غير المتساسة وجميع انواع التضاريس بفضل: ارتفاعها عن الارض 205 ملم لطراز 4 × 2 المزودة بناقل سرعة يدوي ذي 6 سرعات، وقصر طول المسافة الفاصلة العلقلة الامامية والخلفية (822ملم في الامام، و202ملم من الخلف)، فضلا عن تزويدها بزوايا لتخطي المطبات (30 درجة لزاوية الاقتراب، 24 درجة زاوية الاقتراب) فوق المطبات لطراز 2 × 2 المزود بناقل سرعة اوتوماتيكي، و22 درجة للطراز 4 × 4 المزود بناقل سرعة يدوي ذي 6 سرعات، و36 درجة لزاوية النزول للطراز 4 × 4 الاوتوماتيكي، و35 درجة للطراز 4 × 4 اليدوي ذي الـ 6 سرعات). مرونة خاصة «رينو داستر» الجديدة هي سيارة سهلة الاستخدام، اضافة الى ابعادها المدمجة مما يضمن للسيارة «رينو داستر» الجديدة مرونة خاصة.

ULTIMATE DISCRETION

PIAGET

www.piaget-altiplano.ae

بولتيك بياجيه، مجمع الصالحية، ٧-٩١٦٥٢٢٤١٧ / ٢٤ - ٩٦٥٢٢٤١٧

محل 360، ٩٦٥٢٢٥٠-٩٦٦٢١٣٦٠

«أستون مارتين» تعلن عن وكالة مبيعات جديدة في نيودلهي

يادور كايور أهمية هذه الشركة بقوله «يسرنا الإعلان عن شراكتنا مع أستون مارتين، أبرز علامات السيارات الرياضية الفاخرة، والتي تعد الوجه العصري للتفرد والسرعة والأسلوب المتفوق، ولا شك في أن إرثها وسعمتها القوية ستلقى الترحيب والتجاوب من عملائنا المميزين الذين هم مثال للتفوق والقوة في مجالات عملهم، ويتوق عملائنا للحصول على أقصى درجات التفوق والفخامة المطلقة والعالمية لأستون مارتين أندي غوثورب أن الشركة تركز بقوة على توسيع وجودها في الأسواق الرئيسية ودعم عملاتها بخدمات القيمة المضافة، وقال «ميرنا بعملية طويلة وشاملة للتأكد من اختيار شريك تجاري استراتيجي لأستون مارتين في المنطقة الشمالية من الهند، وتمتع «سلكت كارز» بسجل حافل في مجال صناعة السيارات في جوانب عدة مع وجود قوي للموظفين المؤهلين وخدمة عملاء ممتازة، ونحن نتطلع قدما لجني ثمار هذه الشراكة الناجحة». من جانبه، بين المدير التنفيذي في «سلكت كارز»

أعلنت شركة أستون مارتين رسميا عن بدء بيع سياراتها الفاخرة في صالة عرض جديدة في منطقة جنوب نيودلهي الرقية، وستضم هذه الصالة بالإضافة إلى منطقة استقبال العملاء ومنطقة العرض الجديدة التي تغطي عليها علامة أستون مارتين الميرة، مركز خدمة معتمدا لتلبية احتياجات عملاء أستون مارتين في جميع أنحاء المنطقة، وتبلغ مساحة المنشأة بما فيها مرافق المبيعات وخدمات ما بعد البيع 13 ألف قدم مربعة. وتعمل أستون مارتين على تسريع برنامج توسيع وكالات المبيعات التابعة لها في المنطقة، والتي بدأت مع أول صالة عرض في مومباي في أبريل 2011، وتقع صالة العرض الجديدة في منطقة تعاونية موهان الصناعية الرمومة، وتم إدارتها من قبل «سلكت كارز» التي تتمتع بسبعة قوينة في سوق السيارات الفاخرة في الهند. وسيمتد افتتاح هذه المنشأة الجديدة للعملاء من مختلف أنحاء المدينة فرصة لتجربة 14 طرازا من سيارات العلامة البريطانية

«كميفك» تقدم عرضاً مميزاً على خدمة «الأوسط برو»

مايو وحتى 31 مايو 2012 ولعدد محدود من المشتركين، حيث يستفيد المشترك من الحصول على خدمة «الأوسط برو» لمدة ثلاثة أشهر مجاناً لسوق الكويت للأوراق المالية عند الاشتراك لمدة عام، حيث يتمكن المشترك من مشاهدة أسعار السوق بشكل لحظي ومباشر.

هذا وتتواجد الشركة حالياً داخل مقر سوق الكويت للأوراق المالية في الفترة من 6 وحتى 17 الجاري لتقديم هذا العرض للزوار.

كشفت المدير التنفيذي لخدمة العملاء في شركة الكويت والشرق الأوسط للاستثمار المالي (كميفك) ببنية الأحمد عن تقديم الشركة حالياً عرضاً مميزاً لخدمة التداول الإلكتروني «الأوسط برو»، باعتبارها أول نظام تداول إلكتروني تم تأسيسه في الكويت منذ عام 2002 والذي تم تصنيفه كأفضل نظام تداول إلكتروني في الكويت، وأفادت الأحمد في تصريح صحفي بأن هذا العرض مقدم لمشتركي «الأوسط برو» الحاليين والجدد للفترة من 6