

## أجهزة نوتبوك GT60 و GT70 تتمتع بمواصفات قياسية في ألعاب الكمبيوتر «عيسي اليوسفي وأولاده» تطلق أحدث أجهزة اللابتوب من MSI في العالم المصممة للألعاب



حسن منصور وعمر مسوح بنوسطان فريق العمل (متين غوزال)

في الوقت نفسه الذي يتم طرح أحدث مجموعة من أجهزة الكمبيوتر اللابتوب في العالم من MSI، تطلق شركة مجموعة عيسي اليوسفي وأولاده هذه المجموعة من MSI والمصنعة خصوصا للألعاب المتطورة لعملائها في الكويت. ويهذه المناسبة، كشف مدير عام شركة مجموعة عيسي اليوسفي حسن منصور عن المواصفات الفريدة التي يتمتع بها اللابتوب، متوقعا ان يصل حجم المبيعات منه في السوق المحلي الى نحو 1500 جهاز خلال العام الحالي. وقال ان الحصة السوقية التي تتمتع بها أجهزة اللابتوب من MSI في السوق الكويتي تصل الى 10٪، وان ماركة MSI تعتبر من أكثر 10 ماركات مبيعا في السوق الكويتي.

الألعاب الأكثر تطورا التي تقوم بتصنيعها بما في ذلك اختيارها من بين المختبرين المكرمين في معرض الأجهزة الإلكترونية الاستهلاكية لعام 2012 CES، وهو عبارة عن مسابقة خاصة بصناعة تكنولوجيا المعلومات تعادل في أهميتها مسابقة الأوسكار. تقدم MSI أحدث أجهزة لابتوب الألعاب MSI GT/GE60 مقاس 15,6 بوصة وأجهزة اللابتوب MSI GT/GE70 مقاس 17,3 بوصة - وهي تمثل أحدث أجهزة كمبيوتر الألعاب في الجيل القادم (نوتبوك). أجهزة الجيل القادم متعددة الاستخدامات موديل GT60 و GT70 - تصميم سوبر ريد وذاكرة حتى 32 غيغا بايت، تكنولوجيا TDE، لوحة مفاتيح Steel Series المحترقة غير المسبوقة، شبكة ألعاب كيلر (شبكة ألعاب كيلر E2200)، نظام التعزيز الصوتي Audio Boost MSI.

أفضل أداء شاشة بين جميع أجهزة لابتوب الألعاب في التاريخ. تحت الغطاء، تحتوي هذه الأجهزة على أحدث معالج ربايعي إنتل من الجيل الثالث وبطاقة جرافيك انفيديا موديل GT650M مع وزن خفيف جدا يبلغ فقط 2,5 و 2,8 كيلو غرام على التوالي. هذه الأجهزة تلبى احتياجاتك من أجهزة نوتبوك الخفيفة والخفيفة. بالإضافة إلى ذلك فإنها تسود بظهور رياضي من خلال لوحات مفاتيح الألعاب الحديدية ونظام الصوت MSI موديل Audio Boost وخضوط التصميم الرياضية الرائعة المتماشية مع الموضة. أجهزة النوتبوك المائلة الخفيفة والقوية تمنحك أحدث ما وصلت إليه التكنولوجيا في مسابقات ألعاب الفيديو المتطورة. وقال: «لقد حازت MSI قدرا كبيرا من الإعجاب والتقدير في جميع الأوساط تقديرا لأجهزة لابتوب

أشار إلى أن MSI تطرح أجهزة نوتبوك GT60 و GT70 وهي أحدث أجهزة نوتبوك للألعاب في العالم. تحتوي هذه الأجهزة على معالج إنتل من الجيل الثالث كور آي 7 ربايعي، بطاقة جرافيك منفصلة انفيديا جي فورس GTX 670M ودرافك مزدوج موديل سوبر ريد الذي يوفر أسرع سرعة للقراءة والكتابة في أي درافك سوليد ستيت مزدوج حتى الآن وشبكة ألعاب المحترفين كيلر (شبكة الألعاب كيلر E2200) ولوحة مفاتيح ألعاب موديل ستيل سيريس. وبالإضافة إلى ذلك هذه الأجهزة مجهزة بأحدث التجهيزات الصوتية الناتجة عن التزاوج المثالي بين نظام تعزيز الإمكانات الصوتية Audio Boost من صنع MSI وتكنولوجيا الصوت نوتبوك MSI موديل GE60 و GE70 هي الأكثر قوة وقدرة على تحقيق

## خلال قمة العرب للطيران والإعلام 2012 خبراء: الدول العربية تعزز استثمار 200 مليار دولار في شراء طائرات جديدة خلال الـ 15 عاما المقبلة



ديبتر هيث وعادل علي وعمر بن غالب خلال إحدى الجلسات الحوارية للقمة

كشفت بيانات أظهرتها قمة العرب للطيران والإعلام 2012 عن اعتراف الدول العربية باستثمار نحو 200 مليار دولار في شراء طائرات جديدة خلال الـ 15 عاما المقبلة، مبيئة أن المنطقة العربية تمتلك حاليا 65 شركة طيران تمتلك في مجملها نحو 1029 طائرة قيد الخدمة وتعمل في 70 مطارا تجاريا، كما تضم المنطقة 13 شركة لخدمات الطيران. جاء ذلك خلال «قمة العرب للطيران والإعلام 2012» التي عقدت الأسبوع الماضي في الشارقة ونظمتها شركة العربية للطيران بالتعاون مع قناة «سي ان بي سي عربية» والجامعة الأمريكية في الشارقة وبمشاركة عدد من أبرز خبراء القطاع والإعلاميين في منطقة الشرق الأوسط بهدف فتح باب الحوار المناقشة نمو قطاع الطيران في العالم العربي، والسود الذي يلعبه في تشيخ حركة السفر والنقل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا حيث ضمت قائمة المتحدثين، ديبتر هيث، مدير AACO، وفؤاد العطار، الرئيس التجاري، إيرباص الشرق الأوسط، وكريس تايلور، نائب الرئيس في «سبيكتروم كابيتال»، الملكة المتحدة، وأوضحت البيانات التي تداولها خبراء قطاع الطيران في المنطقة أن قطاع الطيران حاليا يضيخ نحو 129 مليار دولار في الناتج المحلي الإجمالي لدول

المنطقة، في حين يوفر نحو 2,3 ملايين فرصة عمل ومن المتوقع أن يرتفع عدد المسافرين الدوليين في المنطقة خلال العقدين المقبلين إلى نحو 220 مليون مسافر قسي 2030 مقارنة بـ 77 مليون مسافر في العام 2010، لافتة إلى ان الإمارات تعزز استثمار أكثر من 8 مليارات دولار في توسيع مطاراتها، ومن المتوقع أن تصل الطاقة الاستيعابية السنوية للمسافرين في الإمارات وقطر وحدهما إلى نحو 200 مليون مسافر بحلول العام 2018. وفي كلمة المؤتمر الافتتاحية استعرض عادل علي الرئيس التنفيذي لمجموعة «العربية للطيران» حجيم نمو قطاع الطيران في المنطقة والتوسعات الاستثمارية في المطارات وافتاق النمو خلال السنوات المقبلة، مؤكدا القفزات التوسعية التي شهدتها مطارات الدولة خلال السنوات القليلة الماضية.

وقال علي: إن نسبة المسافرين في المنطقة من إجمالي أعداد المسافرين على مستوى العالم تمثل 3٪ وهي نسبة قليلة، ما يعني أن قطاع الطيران لديه مجال واسع للنمو والتوسع، خاصة فيما يتعلق بالبنية التحتية والموارد البشرية. وأضاف أن قطاع الطيران الاقتصادي في المنطقة أصبح في وضع جيد جدا مقارنة بالعديد من المناطق حول العالم، مؤكدا أن هذا القطاع سيواصل نموه عاما بعد آخر، حيث إن الطيران الاقتصادي لم يأخذ

**قطاع الطيران يضيخ 129 مليار دولار في الناتج الإجمالي لدول المنطقة**

**القطاع يوفر نحو 2.3 مليون فرصة عمل**



الزميل محمود فاروق في لقطة من داخل القمة العربية للطيران

## إربح مليون ميل مع البنك الأهلي الكويتي



إربح مليون ميل من سكاى و اردز مع البنك الأهلي الكويتي وسافر حول العالم

إحصل على فرصة للفوز بمليون ميل من سكاى و اردز باستخدامك بطاقة الأهلي-الإمارات الإئتمانية

**السحب الشهري:**

الجايزة الأولى : 125,000 ميل من سكاى و اردز  
الجايزة الثانية، 75,000 ميل من سكاى و اردز  
الجايزة الثالثة، 50,000 ميل من سكاى و اردز  
الجايزة الكبرى، 500,000 ميل من سكاى و اردز

الوجهات	سكاى و اردز
كويت < دبي < الكويت	15000
كويت < بيروت < الكويت	35000
كويت < مومباي < الكويت	35000
كويت < اسطنبول < الكويت	40000
كويت < لندن < الكويت	47500
كويت < باريس < الكويت	47500
كويت < نيويورك < الكويت	75000



## 11٪ نمو قطاع الطيران في منطقة الشرق الأوسط بنهاية 2012

وأضاف صبري: ان توقعات نمو أعداد المسافرين خلال يناير وفبراير من العام الحالي زهاء 7,18. وأن نفس النسبة تقريبا في الإمارات، وأوضح أن حركة الشحن عن يناير وفبراير تدور حول 7,13 غالبا. وردا على دور «إياتا» في ما يتعلق

قال د.نائب الرئيس الإقليمي للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) في الشرق الأوسط مجدي صبري: إن نسبة النمو المتوقعة لقطاع الطيران في المنطقة العام الحالي ستكون بنحو 11٪ مقارنة بالعام 2011.

ناقش خبراء قطاع الطيران خلال الجلسات الحوارية الأولى أبرز التحديات التي تواجه القطاع ودور قطاع الطيران في الاقتصاديات الناشئة وبحسب المشاركين في القمة، فإن التقلب في أسعار النفط، والقفص في سياسات الأجواء المفتوحة، تمثل التحديات الحقيقية لشركات الطيران في المنطقة، خاصة تلك التي تسير رحلاتها داخل الدول العربية. إضافة إلى ذلك، أكد الخبراء على الحاجة الملحة إلى المزيد من المهارات والكفاءات في قطاع الطيران في الشرق الأوسط.

**الجلسة الأولى ركزت على التحديات أمام شركات الطيران بالمنطقة**

حول دور قطاع الطيران العربي في الاقتصاديات العالمية الناشئة الرئيس التنفيذي لمجموعة العربية للطيران عادل علي، وقال: ان قطاع الطيران شهد نموا مختلف شركات الطيران وبلغ 2,8 مليار مسافر، وأضاف ان عدد شركات الطيران في العالم يبلغ 65 شركة، ويوجد 70 مطارا في العالم، ويمثل مسافرو منطقة الشرق الأوسط 3٪ من المسافرين العالميين وهو عدد قليل مقارنة بعدد سكان العالم العربي، كما ان 5٪ فقط من العاملين في قطاع الطيران هم من دول الشرق الأوسط.

## الجلسة الثانية: تراجع الإيرادات بسبب توقف حركة الطيران في دول الربيع العربي

شهدت ترجعا بسبب توقف حركة الطيران لأشهر في عدد من الدول خاصة دول الربيع العربي، الا ان اول شهرين من العام الحالي نما قطاع الطيران بنسبة 3,3٪، كما زاد حجم المبيعات 3٪ وهذه مؤشرات جيدة على استعادة القطاع نشاطه ونموه.

وأشار الى ان أبرز تحد الآن أمام شركات الطيران العربية إعادة هيكلة بنيتها ووضع استراتيجيات جديدة تتوافق مع المعايير العلمية ومتطلبات السوق.

أما الرئيس التجاري لشركة إيرباص الشرق الأوسط فؤاد العطار فقال ان عام 2011 كان مختلفا عن الأعوام الأخرى بسبب الربيع العربي، والشركة تابعت باستمرار ما يحدث في المنطقة وأثرت على صناعة الطيران، حيث قامت بإعطاء تسهيلات لكثير من الدول لتشجيعها على شراء طائرات، كما استمرت الشركة في

تعزيزها من خلال جلسات الحوار

ناقشت الجلسة الحوارية الثانية تقويم اثر الربيع العربي على قطاع الطيران الإقليمي حيث تحدث فيها الأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجوي (AACO) عبدالوهاب تفاعلة قائلا ان شركات الطيران العربية واجهت تحديات صعبة خاصة بعد الأزمة الاقتصادية العالمية والربيع العربي في حين ان شركات الطيران العربية خاصة الخليجية رأت في هذه التحديات فرصة للتطور وضاعت أعمالها بالمنطقة وفتحت أسواقا جديدة.

من جانبه أكد نائب الرئيس الإقليمي للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا دمجدي صبري على ان شركات الطيران العربية عززت وجودها في سوق الطيران وحققَت إنجازات كبيرة خلال السنوات العشر الماضية.

وأضاف ان حركة الطيران في عام 2011