

مهرجان نيويورك يختار المدير الإبداعي لـ «باراجون» ضمن اللجنة التحكيمية لعام 2012

يشارك المدير الإبداعي لـ «باراجون» للاتصالات لؤي أصفهاني في لجنة تحكيم مهرجان نيويورك 2012 عن فئة الإعلانات الخارجية، حيث يكرم هذا المهرجان الإعلانات من مختلف الفئات والمشاركين من أكثر من 70 دولة حول العالم من ضمنها سلطنة عمان للمرة الأولى، ويأتي هذا كنتاج لجهود دول الخليج «باراجون» حيث تفتتح الدورة للتحكيم في الفكرة الإبداعية ووضع الكويكز وعمان خصوصاً على خارطة العالمية لتصميم الجرافيك.



لؤي أصفهاني

وتعليقاً على كونه أحد المشاركين في لجنة التحكيم في مهرجان نيويورك، قال لؤي أصفهاني: «أشعر بفدعة من الحماس والفخر والمسؤولية تجاه المنظمين من أجل فتح الباب للغير في المنطقة لتتاح لهم الفرصة لإظهار مواهبهم وخبراتهم». وتعد شركة باراجون للاتصالات نوعاً جديداً من وكالات الإعلان التي ربحت جوائز ونشرت أعمالاً عملائها في أكثر من 24 كتاباً عالمياً عن العلامات التجارية، هوية الشركات وتصميم الجرافيك من خلال تقديم أعمال إبداعية مميزة تناسب ثقافة المنطقة والسوق في عمان والكويكز. ويمتلك مؤسس ومدير باراجون الإبداعي لؤي أصفهاني، حصة مرموقة في صناعة الإعلانات والإبداع ويؤمن بقوة التواصل وتأثيره الإيجابي على حياتنا عند إرساله بمسؤولية لذا يشارك دوماً ضمن لجان تحكيم مهرجانات دولية، محلية وإقليمية إضافة إلى إسهاماته الكتابية من مقالات وآراء في مجلات مثل «أراب أد»، مجلة الخليج، التسويق العربي، تقرير التركيز، حملة ME وغيرها الكثير.

كما حصدت أعماله مع علامات تجارية محلية وعالمية مثل بورشه، فولكس واجن، أودي، مازدا، كرايسلر، جيب، دوج، دومينوز بيتزا، كافيه سوبريم وأيكيا العديد من الجوائز العالمية والمحلية إضافة إلى جائزة المسؤولية الاجتماعية، ظهرت أعماله في أكثر من 24 كتاباً عالمياً عن التصميم وهوية الشركات. كذلك، فهو عضو مؤسس في جمعية الإعلانات الدولية، وعضو فاعل في جمعية العلاقات العامة الدولية، ومعيد التسويق وجمعية الصحفيين العالمية التي أطلقت موقع www.bloganubis.com للاتصالات التسويقية المتكاملة، الملكية الفكرية والإعلانات المقلدة. كما تم تكريمه كمساعد مؤسس لأوراق وهي أول مجلة نقدية للدعاية في العالم باللغة العربية. المدير بالذكر أن لؤي أصفهاني حاصل على درجة البكالوريوس في التسويق قبل اعتمادها في غرفة التجارة والصناعة في لندن في مجال العلاقات العامة والدعاية، وبعدها بدأ اهتمامه بالتصميم من خلال شغفه للتعليم ومشاركة النتائج مع الغير كونه ضيفاً محاضراً في العديد من جامعات العالم.

«القطرية» تنال جائزة أفضل درجة رجال أعمال في العالم



مروان قليلا يتسلم الجائزة

فازت الخطوط الجوية القطرية في دبي بجائزة أفضل درجة رجال أعمال في العالم للعام الثاني على التوالي بناءً على تصويت قراء مجلة بزنس ترايفر المرموقة في الشرق الأوسط. وتفوقت القطرية على منافساتها من شركات الطيران الأخرى في المنطقة بالجائزة خلال الحفل السنوي الفاخر الذي أقيم في فندق أبراج الإمارات بحضور ضيوف من عالم السفر والسياحة والضيافة في المنطقة والعالم.

ويأتي فوز القطرية بالجائزة في مستهل مشاركتها في أسبوع سوق السفر العربي الذي يعد أضخم معرض للسفر في المنطقة، وتسلم، رئيس العمليات التجارية للخطوط الجوية القطرية مروان قليلا الجائزة بالنياحة عن الناقلة من الشيف الإيطالي الشهير الحائز على نجمة ميشلين جورجيو لوكاتيلي، وجاء تصويت قراء المجلة بناءً على مستوى خدمات الناقلة والراحة المتوافرة لمسافريها في درجة رجال الأعمال على متن رحلاتها وعلى الأرض. وتمتاز مقاعد درجة رجال الأعمال على متن طائرات القطرية بالمسافات الرحبة بين مقاعدها التي تصل حتى 78 بوصة وهو ما يفوق المساحات المتعارف عليها في صناعة الطيران، كما تمتاز المقاعد بإمكانية تحويلها إلى أسرة مسطحة بالكامل على متن طائراتها الحديثة من طراز بوينغ 777 طويلة المدى. وعلاوة على ذلك، صوت القراء للقطرية نظير نظامها الترفيهي والتفاعلي «المها» المتوفر على متن طائراتها والذي يقدم للركاب في جميع درجاتها أكثر من ألف خيار متنوع من البرامج السمعية والبصرية من الأغاني والألعاب والأفلام وغيرها الكثير. وصرح الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية أكبر البكر بأن هذه الجائزة تعكس التزام الناقل المستمر بتحقيق التميز في كل ما تقدمه من خدمات لركابها.

وقال البكر: «أود أن أقدم بالشكر بالنياحة عن القطرية لقراء مجلة بزنس ترايفر الشرق الأوسط على إعطائنا صوت الثقة مرة أخرى وإيمانهم بخدماتنا ومنتجنا وضيافتنا ومهنتنا في كل ما نقدمه على الأرض وفي الأجواء».

وأضاف: «يؤمن عملاؤنا بمنتجنا ويسعدنا تصويتهم لدرجة رجال الأعمال على متن جميع رحلاتنا طويلة المدى وقصيرة المدى، ونعدهم بأننا سنقدم لهم فيها دوماً تجربة لا تضاهي». وتشارك الخطوط الجوية القطرية في معرض سوق السفر العربي لمدة أسبوع ستروج خلاله لمقاعد الفاخرة المتوافرة في درجة رجال الأعمال والسياحية للتوافرة على متن طائراتها الجديدة من طراز بوينغ 787 التي سيتم تسليمها قريباً. وتعد القطرية أول عميل لطائرة بوينغ 787 ولديها طلب شراء 60 طائرة من هذا النوع. وستتزوج القطرية كذلك خلال المعرض المقام في مركز دبي للمؤتمرات والمعارض للوجهات الجديدة المخطط تشييدها خلال عام 2012، كما ستكشف النقاب عن مخططها التوسعي الذي يغطي وجهات مختلفة ضمن شبكة خطوطها العالمية. وتعتزم الناقل خلال الأشهر القليلة القادمة بدء تسيير رحلات إلى كل من بغداد وأرييل وكاليمنجارو ومومباسا وبيروت وزغرب وهلسنكي وزنجبار وبلغراد ويانغون. وقد شهدت الخطوط الجوية القطرية في غضون 15 عاماً منذ تشييدها نموًا متسارعاً، ولديها اليوم أسطول حديث مكون من 109 طائرات إلى 113 وجهة رئيسية للسياحة والعمل في أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا ومنطقة آسيا والمحيط الهادئ وأمريكا الشمالية والجنوبية.

ارتفاع مجموع الأصول ليصل إلى 6.1 مليارات دينار 8,5 ملايين دينار صافي ربح «كيبكو» في الربع الأول بنمو 5% وبواقع 6,51 فلوس للسهم



طارق عبدالسلام

أعلنت شركة مشاريع الكويت القابضة (كيبكو) أمس عن تحقيق صافي ربح بقيمة 8,5 ملايين دينار أو 6,51 فلوس للسهم الواحد، وذلك للأشهر الثلاثة الأولى من 2012 بارتفاع نسبته 5% بالمقارنة مع ربح بقيمة 8,1 ملايين دينار أو 6,49 فلوس للسهم الواحد للفترة المقابلة من العام الماضي. وارتفعت الإيرادات الإجمالية للأشهر الثلاثة الأولى من 2012 بنسبة 16% لتصل إلى 108,4 ملايين دينار بالمقارنة مع 93,2 مليون دينار في الربع الأول من 2011، كما سجلت الأرباح التشغيلية للشركة في الأشهر

الثلاثة الأولى من العام ارتفاعاً على أساس سنوي بنسبة 32% لتصل إلى 24,1 مليون دينار بالمقارنة مع 18,2 مليون دينار خلال الفترة المقابلة من عام 2011. وارتفع مجموع الأصول في الربع الأول من 2012 ليصل إلى 6,1 مليارات دينار من 5,8 مليارات دينار كما في نهاية 2011.

وفي معرض تعليقه على هذه النتائج قال الرئيس التنفيذي لقطاع الاستثمار في المجموعة طارق عبدالسلام إن نتائج الربع الأول جاءت متماشية مع التوقعات التي أعلنت عنها

الشركة خلال منتدى الشفافية الذي عقدته مؤخراً. وأضاف قائلاً: «أعلننا خلال منتدى الشفافية الذي عقدناه في شهر أبريل الماضي عن توقعاتنا بأن تشهد نشاطاتنا في قطاعي الخدمات المالية والإعلام نمواً خلال هذا العام، وقد بدأ هذا النمو بالتحقق وتأثيراته واضحة في نتائجنا لهذا الربع الأول من عام 2012، ونحن نتوقع استمرار اتجاهات النمو هذه خلال العام مع احتمال تسارع وتيرتها، وفي حال حصول ذلك فإننا نأمل أن تأتي نتائجنا لنهاية العام متوافقة مع توقعاتنا أو ربما تتجاوزها».

«جلوبل»: الحكم في الدعوى المقامة ضد بنك أم القيوين الوطني في 14 الجاري



أفادت شركة بيت الاستثمار العالمي (جلوبل) بأن محكمة دبي للاستئناف قد أصدرت قراراً يوم 30 أبريل الماضي في الدعوى المحالة من محكمة تمييز بشأن الطعن المقدم من قبل بنك أم القيوين الوطني بحكم الاستئناف الصادر لصالح الشركة المتعلق باسترداد الشركة مبلغ 250 مليون دولار بالإضافة إلى الفوائد والرسوم من بنك أم القيوين الوطني، وقد حجزت الدعوى للحكم بتاريخ 2012/5/14.



الملاحة العربية المتحدة
UASC

نصل الشرق الأوسط بالعالم



شركة الملاحة العربية المتحدة تتسلم «القبلة» السفينة الثامنة من أصل تسع سفن لنقل الحاويات من فئة A13

التجارة الإلكترونية لشركة الملاحة العربية المتحدة مما سيسهل لعملاء الشركة إجراء المعاملات عبر الإنترنت على مدار الساعة على العنوان: uasconline.uasc.net

لسفن فئة [A13] مميزات الخاصة حيث يبلغ طول السفينة الإجمالي 366 متراً، وهي مزودة بمحرك رئيسي 12 cylinder من شركة Doosan MAN B&W يمكنها أن تنجز بسرعة حوالي 25 عقدة بحرية في الساعة. وسعة السفينة الاحتوائية 13,500 حاوية نمطية من ضمنها 800 حاوية مبردة بعجم 40 قدماً، كما وتحتوي على ثلاثة عتابر مصممة خصيصاً للضيافة الخطرة.

وفضلاً عن كونها أكثر اقتصاداً لناحية التكلفة، تعتبر هذه السفن صديقة للبيئة، حيث تم تجهيز كل منها بتكنولوجيا حديثة في عدد من المجالات، فجميع السفن مجهزة بأنظمة للحد من الانبعاثات الحرارية، التي تعيد تدوير غازات العادم لتوليد الطاقة الكهربائية، كما وأن هياكل السفن مغطاة بطلاء سيليكون خاص يهدف إلى تقليل احتكاك جسم السفينة بالماء مما يساهم في الحد من استهلاكها للوقود ومن انبعاثات الكربون وبالتالي تخفيض البصمة البيئية للشركة.

وتعود شركة الملاحة العربية المتحدة لتؤكد على التزامها المستمر بتعزيز شبكة تغذية عملياتها وتوفير خدمات شحن سريعة وموثوق بها وبأوقات تسليم تناهية وذلك حرصاً منها على تلبية احتياجات عملائها في جميع أنحاء العالم.

يمثل استكمال شركة الملاحة العربية المتحدة لأسطولها الجديد من السفن العملاقة من فئة [A13] معلماً في تاريخ الشركة وبه تتطور سياسة التوسع الاستراتيجية التي تتبعها الشركة. ومن خلال خطتها المستحدثة لتوظيف سفنها على الخطوط التجارية الرئيسية سوف تتمكن شركة الملاحة العربية المتحدة من احتلال مركز أقوى بكثير في أسواق التجارة بين الشرق والغرب بالإضافة إلى خطوط التجارة المعتادة التي تغطيها عملياتها في منطقة الشرق الأوسط.

إن الاستثمار في بناء سفن الحاويات من فئة [A13] سوف يعود على شركة الملاحة العربية المتحدة بقدراً لا يستهان به من الاقتصاد في مصاريف التشغيل، مما يتيح للشركة فرصاً للتفاوض بفعالية أكبر على خطوط التجارة بين آسيا وأوروبا وبين آسيا والخليج العربي، وبين آسيا وشمال أوروبا وإلى البحر الأحمر، حيث سيستفيد عملاء الشركة بشكل رئيسي من خدمات شحن مرنة وشاملة وخلال ما بعد من أسرع أوقات التسليم التي يمكن لشركة أن توفرها في تجارة النقل البحري.

تمتلك وتشغل شركة الملاحة العربية المتحدة حالياً ما مجموعه 88 سفينة لنقل الحاويات، وباستكمالها لأسطولها الجديد من فئة [A13] تكون الشركة قد حققت وإلى حد بعيد أكبر زيادة على أسطولها من السفن.

واستعداداً لوصول سفنها الجديدة كانت الشركة قد عززت برنامجها لاستحواذ الحاويات النمطية الجافة والمبردة على حد سواء، إضافة إلى وضع نظام معلوماتي آلي جديد متكامل لإدارة بيانات الشحنات والحاويات TRUST والذي أصبح حالياً قيد التشغيل، ويساهم هذا النظام في تعزيز

تسلمت شركة الملاحة العربية المتحدة ثامن سفنها لنقل الحاويات بسعة 13,500 وحدة نمطية من فئة [A13]، من أصل تسع سفن تم بناؤها لدى شركة سامسونج للصناعات الثقيلة (SHI) في كوريا الجنوبية، بموجب عقد البناء الذي يعود تاريخه إلى العام 2008 وهو بقيمة إجمالية قدرها 1,5 مليار دولار أمريكي.

وقد أطلق الراعي الرسمي لهذه السفينة الجديدة والتي ترعاها دولة الكويت - رئيس مجلس إدارة شركة الملاحة العربية المتحدة عثمان إبراهيم العيسى - إسم «القبلة» عليها تيمناً بمدينة في دولة الكويت ذات موقع استراتيجي، وذلك خلال الحفل الرسمي الذي أقيم لهذه المناسبة في حوض بناء السفن التابع لشركة سامسونج في جيوجي بكوريا الجنوبية في 18 أبريل 2012.

وقد حضر حفل التسمية الرسمية للسفينة «القبلة» سفير دولة الكويت لدى كوريا الجنوبية - السيد متعب المطوع - وكبار الشخصيات في إدارة شركة [SHI]، بالإضافة إلى عدد من شركاء الشركة المصريين وأعضاء من إدارة شركة الملاحة العربية المتحدة التنفيذية، الرئيس التنفيذي والمدير العام بونج هينج ورئيس القطاع المالي والفني بامل الزيد وكبار موظفيها.

هذا وقد تم تسليم السفينة الأخيرة من أصل السفن التسع لنقل الحاويات من فئة [A13] في 2 مايو 2012 في جيوجي بكوريا الجنوبية على أن يحتفل بالتسمية الرسمية لها في ميناء جبل علي بدبي، في منتصف شهر يونيو 2012.



www.uasc.net