الأنباء
الثلاثاء 1 مايو 2012

تصميم مبهر لسيارة هوندا CR–V الجديدة

«المطوع والقاضي» سلّمت الدفعة الأولى منه إلى العملاء

هوندا CR–V الجديدة.. تفوقها يبقيها في الطليعة

كشفت شركة هوندا الستار عن الجيل الرابع والجديد بالكامل من هوندا CR–V في مؤتمر صحافي نظمه مكتب الشرق الأوسط.

حضر المؤتمر عدد كبير من مسؤولي «هوندا» في المنطقة تقدمهم عمر القاضي ممثلا شركة المطوع والقاضي من الكويت، كما حضر حفل الإطلاق مدير عمليات هوندا في أوروبا والشرق الأوسط وشمال أفريقيا مانابو نيشيما، ومدير مكتب الشرق الأوسط في شركة هوندا سونيشي يوشيدا، اضافة الى عدد كبير من المهتمين وأصحاب الاختصاص ورجال الصحافة والإعلام من دبي والمنطقة.

وبعد حفل الإطلاق مباشرة نظمت شركة هوندا تجربة قيادة للطراز الجديد من CRV انطلاقا من دبي باتجاه إمارة الفجيرة مرورا عبر الشارقة وراس الخيمة وصولا الى دبي، وقد تنوعت الطرقات المستخدمة في تجربة القيادة من السريعة الى المتوسطة السرعة ثم الطرق الرملية فالجبلية المرتفعة الى غير المسفلتة وأظهرت التجارب مدى سلاسة ونعومة وقوة الطراز الجديد من هوندا، كما استمع المسؤولون عن هوندا الى استفسارات المشاركين وقدموا الأجوبة الكاملة حول تساؤلاتهم.

عمر القاضي يدشن السيارة الجديدة

.. ويصافح مانابو نيشيما وبدا سونيشي يوشيدا في خل إطلاق هوندا CR–V بدبي

تعزيز السلامة بنظام VSA للتحكم والثبات أثناء الانعطاف

مزايا مبتكرة.. دفع رباعي جديد AWD وتصميم مبهر

الطراز الجديد لدى «المطوع والقاضي» بالكويت

وفي الكويت أطلقت شركة المطوع والقاضي السيارة الجديدة في السوق المحلي، وبهذه المناسبة، صرح عمر القاضي قائلا: «ان الشركة قامت بتسليم الدفعة الاولى من السيارات الى العملاء في اول يوم لها في معارض شركة المطوع والقاضي وهذا اكبر دليل على ان هوندا الجديدة على أكبر قدر من ثقة العملاء.

وأضاف قائلا: «لقد وجهت الشركة الدعوة لعشاق ومحبي هوندا من أجل إلقاء نظرة عن كثب على السيارات الجديدة المعروضة حاليا في معارضها بالشويخ والري والأحمدي وذلك لاكتشاف المزيد من مزايا ومواصفات السيارة الجديدة».

واشتهرت CR–V بكونها المركبة الرائدة في قطاع السيارات الرياضية المدمجة متعددة الاستعمالات.

ويشار إلى أن هوندا باعت أكثر من 5 ملايين سيارة منها منذ إطلاقها في العام 1996 مما يثبت جانبيتها على الصعيد العالمي من ناحية التصميم والجودة والرقي والشعبية.

وبالإضافة إلى هذه السمعة الطيبة تدخل CR–V جيلها الرابع بتصميم معزز ومستويات راحة تقارن بتلك التي اعتدناها في مقصورات سيارات السيدان وميزات مبتكرة وتجربة قيادة أكثر راحة وأكثر هدوءا، كما أنها مصممة لتعطي العملاء مستويات متقدمة من التطور وتتفوق على توقعات العملاء كونها سيارة رياضية مدمجة متعددة الاستعمالات تتسع لـ 5 ركاب.

التصميم الخارجي

يتسم طراز العام 2012 من CR–V بمظهر أكثر قوة وانسيابية، وبخطوط مصقولة وواجهة أمامية توحي بالجرأة.

ويأتي المصد الأمامي بتصميم ذي خطوط سلسة وانسيابية تساعد في أبرازها الواجهة الأمامية (الشبكة الأمامية) المصممة على شكل ثلاث عارضات سميكة من الكروم ومصابيح أمامية متعددة العواكس تتناغم بعمق مع تصميم المقدمة.

أما المصد الأمامي السفلي فيلتف نحو الأعلى ليعكس قدرات السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات وزاوية اقتراب أعلى، ويندمج هذا المصد الذي يضم أضواء ضباب كاشفة (فقط في طراز EX وEX–Leather بالجلد) مع الواجهة ككل بشكل متناسق وذلك لتأمين انسيابية أفضل.

وقد أضفت هوندا على تصميمها الرأسي المعروف لضوء التوقف الخلفي شكلا ثلاثي الأبعاد يعزز تصميم السيارة وانسيابيتها. أما العجلات الكبيرة المصنوعة من الألومنيوم (17 بوصة لـ LX و18 بوصة لـEX وEX–Leather) وغطاء العجلات الجانبي (الرفارف) فتعكس قدرات السيارة وحضورها الديناميكي، وأخيرا، يضيف الهوائي الذي يمتاز بتصميم يشبه زعنفة سمكة القرش انسيابية أكثر إلى تصميم CR–V الخارجي.

المقصورة

يأتي طراز العام 2012 بزيادة في سعته الداخلية ومساحة الركاب والحمولة، كما أنها توفر للسائقين وضعية قيادة أشبه بسيارات السيدان وذلك مقارنة بالجيل السابق.

وقد صممت جميع الأسطح باستخدام مواد غنية ومتقدمة تعطي المتعة للناظرين والرضا للمستخدمين مع التركيز على سهولة وبديهية تشغيلها، ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر المقود والمقابض الداخلية للأبواب.

وتأتي المقصورة بمقاعد مغطاة بالقماش قياسية في طراز LX بينما تتوافر EX بمقاعد أرقى من المخمل تشبه ملمس جلد السويد. أما طراز الـ EX–Leather فيأتي بفرش من الجلد الطبيعي الفاخر.

علاوة على ذلك، توفر CR–V باقة ذكية تجمع بين التصميم والفعالية متفوقة بذلك على منافساتها في الفئة.

المحرك وعلبة التروس

تتألف منظومة الحركة في الـ CR–V الجديدة بالكامل من محرك DOHC بسعة 2,4 ليتر من أربع أسطوانات متتالية بشكل مستقيم تولد 188 حصانا عند 7,000 دورة في الدقيقة، بزيادة 20 حصانا عن الجيل السابق.

أما عزم الدوران فيصل إلى 22,6 كغ–م عند 4,400 دورة. مجموعة من المزايا المبتكرة صممت لتوفير المزيج الأمثل من قوة الأداء وكفاءة الوقود والانبعاثات المنخفضة، ولعل أهم التطورات الطارئة على الجيل الجديد نظام التحكم الذكي بالبخاخات، مما يوفر نسب استهلاك وقود جيدة وانبعاثات منخفضة.

ويعمل ناقل الحركة خماسي السرعات مع نظام التحكم بخناق الوقود للتنقل بسلاسة بين السرعات. أما نظام الدفع الرباعي في الوقت الحقيقي فسيوفر مستويات استجابة أكثر سرعة وفعالية في حالات فقدان الجر، وذلك مقارنة بنظام الدفع الرباعي السابق 4WD، كما يخفض هذا النظام من المفعول السلبي على استهلاك الوقود الذي يتأتى عن جميع أنظمة الدفع الرباعي WD4.

الهيكل

تساهم التعزيزات في هيكل CR–V الجديدة على تحسين مستوى الهدوء داخل المقصورة وجودة تجربة ركوب السيارة بالمقارنة مع الطراز السابق.

كذلك تساهم قاعدة العجلات بطول 2,620 مم وعرض السيارة ونظام التعليق المستقل بالإضافة إلى مواصفات كـ VSA ونظام التوجيه المعزز آليا المتغير مع الحركة MA–EPS في تمكين CR–V من توفير تجربة قيادة متميزة، كما يسمح نظام التعليق الخلفي المدمج متعدد الوصلات بزيادة قدرة استيعاب الحمولات وسعة المقاعد الخلفية مع توفير تجربة قيادة وقدرة تحكم مميزتين.

السلامة

تتوافر CR–V مع مجموعة من تجهيزات السلامة القياسية غير المتوافرة في منافساتها، وأهمها:

- تقنية الهندسة المتوافقة المتطورة لبنية الهيكل ACE التي تساعد على توزيع وتشتيت القوة الناتجة عن الاصطدام الأمامي وتحول تركيز قوة الصدمة بعيدا عن مقصورة الركاب كما أنها تساعد على الحد من إصابات سيارة الطرف الأخر
- غطاء محرك أمامي يقلص من فرص إصابة المشاة في حالات التصادم.
- مقاعد أمامية تساعد على تخفيف مخاطر إصابات الرقبة في حالات التصادم الخلفي.
- نظام مساعدة ثبات السيارة VSA الذي يعزز قدرة التحكم عند تسارع السيارة والفرملة والمنعطفات أو المناورات المفاجئة.
- ميزة مساعدة الفرامل التي تساعد على تقصير المسافة المطلوبة للتوقف.
- نظام المكابح مانعة الانغلاق رباعي القنوات ABS مع نظام توزيع الفرملة إلكترونيا EBD.
- وسادات هواء أمامية متطورة SRS للسائق والراكب في المقعد الأمامي تعتمد تقنية تفعيل على مرحلتين وبحواجز متعددة.
- وسادات هوائية جانبية للمقاعد الأمامية في طراز EX– Leather بالجلد.
- وسادات هوائية على شكل ستائر علوية مع نظام استشعار لانقلاب السيارة في طراز EX– Leather بالجلد.
- نظام المساعدة على صعود التلال.
- نظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX الذي يعتبر طريقة سهلة ومريحة لتثبيت مقاعد الصغار المتوافقة مع هذا النظام.
- أحزمة الأمان ثلاثية التثبيت لجميع الركاب. كذلك وتتوافر الأحزمة في المقصورة الأمامية بأنظمة شد تلقائية ومحددات حمولة تساعد على تخفيف إمكانية الإصابة في حالات التصادم الأمامي.

الألوان

يتوافر طراز 2012 من Honda CR–V بتشكيلة واسعة من الألوان المعبرة التي تشمل أزرق الشفق اللامع (جديد)، والفضي المرمري اللامع، والأسود البلوري اللامع، ولون المعدن المصقول اللامع، والأحمر الباسكي اللؤلؤي، والأبيض الماسي اللؤلؤي، والتيتانيوم اللامع، وتتوافر جميع طرازات الـ CR–V باللون البيج في المقصورة.

مزايا ومواصفات

- تمتاز أدوات التحكم في CR–V «بواجهة ذكية» تحد من ضرورة تحريك عيني السائق بعيدا عن الطريق أثناء القيادة، وتمكن أدوات التحكم الموجودة على عجلة القيادة السائق من التحكم بعدد من الوظائف بدون ترك عجلة القيادة مما يضمن تركيزا أفضل في القيادة وزيادة في مستوى الأمان.
- يتوافر نظام البلوتوث HandsFreeLink للهواتف النقالة قياسيا في طرازات EXليوفر سهولة الاتصال بدون الحاجة لاستخدام اليدين.
- يتوافر في طرازي الـ EX والـ EX بالجلد شاشة عرض ملونة ذكية متعددة المعلومات MID–i في الجزء العلوي من لوحة القيادة، وتلتقي مع الخط الأفقي لنظر السائق، ويمكن للسائق عبر شاشة الـ TFT البالغ عرضها خمس بوصات استعراض كم هائل من المعلومات كأسماء الأغاني واستهلاك الوقود ومعلومات نظام البلوتوث للهواتف النقالة، والصورة الخلفية وتحذيرات الأبواب المفتوحة ووضعية المكبح اليدوي على سبيل المثال.
- التكييف الهوائي متوافر قياسيا في CR–V، وتتيح مخارج الهواء الموجودة في القسمين الأمامي والخلفي من المقصورة قدرة التحكم بالمناخ الداخلي بشكل فعال. سيتمكن ركاب طراز LX من التحكم اليدوي بالمناخ، بينما يتوافر طرازا EX وEX–Leather بالجلد بتحكم أوتوماتيكي ثنائي المناطق.
- بإمكان السائق الضغط على زر ECON الموجود إلى يسار المقود لتحسين استهلاك الوقود من خلال تعديل بعض خصائص تشغيل السيارة.
- يوفر الكونسول الوسطي في الأمام مساحة تخزين بسعة 10,8 ليترات بغطاء يحجب محتوياته عن الأنظار مع توافر 3 أماكن لحمل الأكواب ومساحة تخزين مسطحة وصغيرة في متناول أيدي ركاب المقصورة الأمامية، بالإضافة إلى ذلك تحتوي CR–V على أماكن تخزين في الجوانب وأخرى ثنائية في الأبواب. وتحتوي الأبواب الأمامية على حاملة زجاجات، بينما يوفر مسند الذراع الوسطي المتحرك في المقصورة الخلفية حاملتي أكواب.
- صممت CR–V لتوفير قدرات تخزينية تلائم احتياجات السائقين النشيطين، وقد ازدادت قدرة التخزين خلف المقاعد الخلفية بالمقارنة مع الجيل السابق من 35,7 إلى 37,2 قدما مكعبة. وبهدف تسهيل عملية التحميل، انخفض ارتفاع أرضية التحميل بـ 20 مليمترا لتصبح الأفضل في فئتها، وتساهم المقاعد الخلفية بنظام الطي السهل Easy 40/60 Fold–Down في تعزيز قدرة الحمولة من خلال توفيرها مستوى شبه مسطح لمساحة التحميل الخلفية بعد الطي. وتتمتع CR–V بغطاء يحجب محتويات الصندوق خلف المقاعد الخلفية.

الطراز الجديد من هوندا في معرض «المطوع والقاضي»