



«BMW» تركز على حلول التنقل المستدام وتطلق «BMW i»

تناغم بين التطوير والتصنيع مع استعمال السيارات كالتصنيع مع مجموعة المكونات للمركبات الكهربائية، والكثرونيات الطاقة، وبطاريات الليثيوم بالفلطة العالية.

وستكون مجموعة إضافية من خدمات التنقل التي يمكن اللجوء إليها بشكل مستقل عن السيارة جزءاً لا يتجزأ من BMW i. وهذا سيسمح بتأسيس مجال أعمال جديد ومربح على المدى الطويل يمكنه جذب عملاء جدد إلى العلامات التجارية التي تضمها الشركة. ويضيف إيان روبرتسون: «متطلبات التنقل في حال تغير مستمر في المدن الكبيرة التي تتوسع بسرعة.

والتزامنا بخدمات التنقل التي نجدها في السيارات مثل BMW ConnectedDrive سيتوسع كثيراً مع BMW i. وستوسع أيضاً خدمات التنقل الراقى المرتبط بالسيارات. وتهدف BMW i إلى تأمين خدمات خاصة بالتنقل معدلة حسب الطلب ضمن شبكة متناسقة من المنتجات والخدمات الراقية». ويتمحور التركيز على حلول تحسن استخدام مواقف السيارات الحالية، فضلاً عن أنظمة الملاحاة الذكية مع المعلومات المحلية، وتخطيط المسارات، والمشاركة الراقية للسيارات.



الذي تزيده البطاريات. وهذا يعني ديناميات قيادة متفوقة مع مدى أطول بكثير باستخدام الطاقة الكهربائية».

BMW i8 ستصنع في ليزينغ

وعلى غرار BMW i3، ستصنع BMW i8 في مصنع ليزينغ، وسيتم استثمار قرابة 400 مليون يورو في بناء منشآت تصنيع جديدة، وسيتم توفير نحو 800 وظيفة جديدة بحلول عام 2013. وسيتم أيضاً تحقيق

من الألمنيوم مجموعة الدفع، ومقصورة الركاب مصنوعة من البلاستيك المقوى باللياف الكربون الذي يتميز بصلابته العالية وخفة وزنه في آن. وفسر كلاوس درايفر، عضو مجلس الإدارة في BMW المسؤول عن التطوير، قائلاً: «صممت السيارات خصيصاً لأجل أنظمة الدفع البديلة فيها. وقد استعملنا الهندسة الإبداعية والبلاستيك المقوى باللياف الكربون للتخلص تقريباً من كل الوزن الإضافي

الكهربائية وحدها. من ناحية أخرى، تركزت BMW i8 على مفهوم الديناميات عالية الكفاءة من BMW Vision. ويجمع نظام الدفع الهجين على القدرة الرياضية التي تتحلى بها سيارات الأداء العالي مع استهلاك الوقود وإصدار الانبعاثات الحرارية المنخفضين اللذين تتميز بهما السيارة الصغيرة. ويعتمد كلا الطرازين على مفهوم تصنيع ثوري يعرف باسم هندسة LifeDrive، إذ يضم هيكل



المنظور، وتصاميم باهرة، ومفهوماً جديداً بالكامل في وسائل التنقل الراقى، مع التركيز على الاستدامة». وتضم BMW i عربات وخدمات مطورة منذ عام 2007 ضمن مشروع i، وهو فريق بحوث في مجموعة BMW يبحث في مسائل حلول التنقل المستدام. ويشكل هذا الفريق استجابة مجموعة BMW لحاجات العملاء المتغيرة، ومنها الطلب المتزايد على أنظمة دفع بديلة مثل الدفع الكهربائي أو

الدفع الهجين. ونشهد أيضاً رغبة واسعة في المدن الكبيرة لحلول تجمع بذكاء بين منافع مفاهيم التنقل المختلفة في عربة واحدة. وأوضح روبرتسون قائلاً: «مع BMW i، فإننا نعمل على النجاح والقوة اللتين تتحلى بهما علامتنا التجارية الأساسية. وستكون BMW i3 المعروفة سابقاً باسم Megacity Vehicle سيارة مجموعة BMW الأولى المنتجة للمدن المدفوعة بالطاقة



تعمل شركة BMW على التركيز على حلول التنقل المستدام، ومن هذا المنطلق أطلقت الشركة مجموعة BMW i، والتي تمثل اتجاهاً جديداً في فئة قطاع التنقل المستدام الراقى. ومع طرح هذه العلامة التابعة الجديدة، تعيد مجموعة BMW تأكيد ريادتها بصفتها شركة السيارات الراقية الأكثر إبداعاً واستدامة. فقد تم إبداع المنتجات والخدمات باعتماد مبدأ ثوري إذ صممت وصنعت خصيصاً للتنقل الراقى والمستدام. إنه فجر يوم جديد في صناعتنا وعصر جديد في التنقل الفردي، إنها BMW i، السيارة الكهربائية.

وفي البداية، ستطلق الشركة طرازين تحت اسم العلامة التابعة الجديدة ابتداءً من عام 2013، وهما BMW i3 وBMW i8. وستوسع مجموعة BMW إلى حد كبير مجال خدماتها المتخصصة بالتنقل المستدام على مدى السنوات القادمة، ولتحقيق ذلك، تم تأسيس شركة جديدة في مدينة نيويورك تحمل اسم BMW Ventures مع رأسمال استثماري يبلغ 100 مليون دولار.

وفسر عضو مجلس الإدارة في شركة BMW AG المسؤول عن المبيعات والتسويق إيان روبرتسون قائلاً: «تقدم BMW خدمات وسيارات مستقبلية

تمدين TAMDEEN الإستثمارية

إعلان تذكيري

شركة التمدين الاستثمارية (ش.م.ك) مقفلة

لحضور إجتماع الجمعية العمومية العادية وغير العادية

يتشرف مجلس إدارة شركة التمدين الاستثمارية (ش.م.ك) مقفلة أن يذكر السادة المساهمين الكرام لحضور اجتماعي الجمعية العامة العادية وغير العادية المزمع انعقادها في تمام الساعة الحادية عشر من صباح يوم الثلاثاء الموافق ٢٠١٢/٥/٨ - في مول ٣٦٠ - منطقة الزهراء - الدور الخامس - قاعة الاجتماعات رقم ٦ وذلك لمناقشة البنود الواردة في جدول الأعمال التاليين:

جدول أعمال اجتماع الجمعية العامة العادية:

أولاً: سماع تقرير مجلس الإدارة عن أعمال الشركة للسنة المالية المنتهية في ٢٠١١/١٢/٣١ والمصادقة عليه.

ثانياً: تلاوة جميع الجزاءات المالية والغير مالية التي تم توقيعها على الشركة من قبل بنك الكويت المركزي عن السنة المالية المنتهية في ٢٠١١/١٢/٣١.

ثالثاً: سماع تقرير مراقبي حسابات الشركة عن السنة المالية المنتهية في ٢٠١١/١٢/٣١ والمصادقة عليه.

رابعاً: مناقشة الميزانية العمومية والحسابات الختامية للشركة عن السنة المالية المنتهية في ٢٠١١/١٢/٣١ والمصادقة عليها.

خامساً: الموافقة على توصية مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية بنسبة ٧٪ من القيمة الاسمية للسهم (أي بواقع ٧ فلوس عن كل سهم) عن السنة المالية المنتهية في ٢٠١١/١٢/٣١ وذلك للمساهمين المسجلين بسجلات الشركة في تاريخ انعقاد الجمعية العمومية.

سادساً: الموافقة على صرف مكافأة أعضاء مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في ٢٠١١/١٢/٣١.

سابعاً: الموافقة على تحويل مجلس الإدارة بالتعامل مع أطراف ذات صلة بالشركة.

ثامناً: الموافقة على تجديد تفويض مجلس الإدارة بشراء أو بيع ما لا يتجاوز عن ١٠٪ من مجموع أسهم الشركة لمدة ثمانية عشر شهراً طبقاً للقانون والقرارات الوزارية الصادرة في هذا الشأن.

تاسعاً: تفويض مجلس الإدارة للقيام بالمساهمات الاجتماعية والتبرعات في حدود مبلغ ١٠,٠٠٠ د.ك (مائة ألف دينار كويتي لا غير) للسنة المالية ٢٠١٢.

تمديد من الاستفسار يرجى الاتصال على بديلة رقم: ٢٢٤٦٤٥٦٥ / ٢٢٤٦٤٥٧٩

الله ولي التوفيق
مجلس الإدارة

نفني بوعدنا

WWW.TAMDEEN.COM

بيت التمويل الكويتي

بحمد الله وتوفيقه

نتائج الربيع الأول من عام 2012

2012/03/31	
57.380	إجمالي الأرباح "مليون د.ك"
20.053	الأرباح الصافية للمساهمين "مليون د.ك"
7	ربحية السهم "فلس"
14.181	إجمالي الأصول "مليار د.ك"
9.182	إجمالي الودائع "مليار د.ك"
1.273	إجمالي حقوق المساهمين "مليار د.ك"

kfh.com 180 3333

بيت التمويل الكويتي
Kuwait Finance House