

احترق جبل إطارات رحية أكبر كارثة بيئية في الكويت منذ احتراق آبار النفط

5 ملايين اشتعلت فيها النيران بعد منتصف ليلة الثلاثاء وجهود المكافحة تواجه تحديات كبيرة في السيطرة عليها

الإطارات المستعملة تلّف الكويت بالسواد

تعيش الكويت منذ منتصف ليلة الثلاثاء أكبر كارثة بيئية منذ الاحتلال العراقي الغاشم وتحديدا بعد أن قام نظام صدام المقبور بحرق آبار النفط. فقد اشتعلت النيران في نحو 5 ملايين من الإطارات في موقع تجميع الإطارات المستعملة بمنطقة رحية بالجهداء مسببة حريقا هائلا مازال مشتعلا حتى لحظة كتابة هذا التقرير، ومخلفا آثارا بيئية وصحية خطيرة ليس على المواطنين فحسب بل على الكويتيين والمقيمين والأحياء في الكويت.

وبالفعل ومع اشتراك صباح امس انجلي حجم الكارثة البيئية الناتجة عن الحريق حيث غطت سحب دخانية كثيفة سماء عدة مناطق من البلاد حتى وصلت الى العاصمة.

الإدارة العامة للإطفاء قالت ان حريقا هائلا اندلع بحاوية اطارات مستهلكة فيها ما يقارب خمسة ملايين اطار مستعمل بمنطقة رحية شمال الكويت فجر الثلاثاء ولا يزال مستمرا دون تسجيل اصابات.

واضافت الإدارة ان بلاغا ورد الى الإدارة عن الحريق فهرعت على الفور مراكز اطفاء الجهراء الحرفسي والصبية وصبحان والعارضية والإسناد ومن الجهات الأخرى الحرس الوطني والجيش وشركة نفط الكويت.

وذكرت ان رجال الإطفاء لا يزالون يقاومون الحريق لضخامة حجمه والمواد التي تشتعل حيث ينطلق منها دخان اسود كثيف وهي مواد قابلة للاشتعال بسرعة كبيرة.

وكانت النيران قد اندلعت في الساعة الواحدة فجرا في مكان تجميع الإطارات التالفة في الجهراء (رحية) او ما عرفت بالجبال السوداء والتي سبق ان حذرت وسائل الاعلام وبعض الجهات، وآخرها الجولة النيابية الأخيرة من خطورة وضعها وتشير المعلومات الأولية التي تدخل ايد عابثة بإشغال النيران، حيث ان مكان اشتعال النيران جاء بمنتصف الإطارات ومن ثم بعض الزوايا واتت النيران على مساحة 250 الف متر مربع تقريبا.

وزير الاعلام الشيخ محمد عبدالله المبارك قال ان الحكومة ستشكل لجنة تحقيق لمعرفة أسباب الحريق وستطلب من المجلس البلدي تخصيص أماكن بديلة وبعيدة عن المناطق المأهولة لمثل هذه المرادم أملا سرعة تخصيص هذه المواقع.

وأكد أن سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك يتابع هذا الحادث منذ الساعات الأولى لوقوعه وعلى اتصال دائم مع مركز العمليات.

واضاف أنه من المؤلم ان نغف هنا ونشاهد هذا الحريق الهائل لكن ما يثلج الصدر هو التفاعل السريع والقوي لجميع مؤسسات الدولة ممثلة ببلدية الكويت والإطفاء والحرس الوطني ووزارات الدفاع والداخلية والصحة والإشغال وشركة نفط الكويت والهيئة العامة للبيئة، مبينا ان كل هذه المؤسسات تفاعلت بشكل سريع ومتكامل لاحتواء هذا الحريق. واعرب عن امله ان يتم التحقيق بشكل دقيق في هذا الحادث لمعرفة ملامسته ومحاسبة المتسببين عبر الطرق القانونية.

من جانبه، قال وزير التربية وزير التعليم العالي د. نايف الحجرف ان قرار تعطيل الدراسة من عدمه سينتخذ اذا استدعى الوضع ذلك فقط في المناطق المتأثرة من الغازات المنبعثة من الحريق الذي اندلع في منطقة (رحية) وليس في عموم المناطق التعليمية. من جانبه، قال الوكيل المساعد بوزارة الصحة د. خالد السهلاوي ان الوزارة فعلت خطط الطوارئ وقامت بخطة توزيع لسيارات الإسعاف على المراكز الصحية حسب الحاجة.

استنفار جميع الجهات الحكومية المعنية..

و«البيئة» تطالب السكان القريبين

بالابتعاد..

والعبدالله لتشكيل

لجنة تحقيق



ودعا السهلاوي المواطنين قاطني الجهراء التي تقلل الخروج من المنازل الا في حالات الضرورة وارتداء كمامات في الاماكن التي تعلوها ادخنة لاسيما ان جميع المواد المشتعلة تحتوي مواد سامة. من جهة أخرى استنفرت وحدة الإطفاء والإنقاذ في فرع الطوارئ الفنية بقيادة الدعم اللوجستي في الحرس الوطني بكامل فرقها وكلياتها لمساندة الإدارة العامة للإطفاء في السيطرة على الحريق الهائل الذي اندلع في موقع

رحية لتجميع الإطارات التالفة بمنطقة السكراب في الجهراء، والإسراع في إخماد النيران في أسرع وقت ممكن قبل ان تمتد ألسنة اللهب الى المناطق المجاورة. من جهته، أكد محافظ الجهراء الشيخ مبارك الحمد ان حريق الإطارات بمنطقة الجهراء ستمت السيطرة الكاملة هذه الليلة (امس). وأضاف انه تم تكليف الهيئة العامة للصناعة ببدء الإجراءات التنفيذية لتخصيص مواقع بديلة لتخزين الإطارات

وعدم تكرار مثل هذه الحوادث بالمستقبل. وقال المدير العام لبلدية الكويت م. احمد الصباح ان البلدية سيطرت بالتعاون في أسرع وقت ممكن قبل ان حريق، مبينا انه وفقا للخطة المرسومة ستمت السيطرة على هذا الحريق بالكامل مع نهاية اليوم (امس). وأكدت رئيسة مركز العمل التطوعي الشبيخة أمثال الاحمد استعداد المركز بكل امكانياته ومتطوعيه بمختلف اعمارهم وتخصصاتهم في المساعدة على اطفاء الحريق الذي اتخذ

بعض الاجراءات الاحترازية لضمان صحتهم وعدم تعرضهم للمؤثرات ان وجدت كالاتبعاد عن موقع الحريق بشكل نهائي كفاءة عمل فلاتر التكييف المركزي ووحدات تدوير وشطف الهواء الداخلي في المنزل في المناطق القريبة من الجهراء. وأضافت ان من الاجراءات ايضا التي تنصح بها العاملين في الأجهزة الحكومية المختلفة والتي تتعامل مع الحادث بشكل مباشر ارتداء الكمامات الواقية ضمانا لعدم تعرضهم المباشر

للملوثات الناتجة عن احتراق الإطارات. وقامت الهيئة بنشر وحدات رقابة جودة الهواء بعدة مناطق في الكويت لقياس جودة الهواء وهي تقوم بشكل مستمر بقياس جودة الهواء ومتابعة مقاييس ومعايير وانتشار الملوثات وحركتها. وتهدب الهيئة العامة للبيئة المواطنين والمقيمين الى عدم تداول اي اشاعات حيال هذا الموضوع واخذ المعلومات الحقيقية من الجهات المعنية المختصة فقط.

(سعود سالم)



احترق جبل إطارات رحية أكبر كارثة بيئية في الكويت بعد أبار النفط

أكد أنه سيتم القضاء عليه بأسرع وقت ممكن

العدالة: رئيس الوزراء يتابع الحادث ولجنة تحقيق لمعرفة أسباب الحريق

أكد وزير الإعلام الشيخ محمد العبدالله أن الحكومة ستشكل لجنة تحقيق لمعرفة أسباب حريق منطقة رحية في محافظة الجهراء وستطلب من المجلس البلدي تخصيص أماكن بديلة وبعيدة عن المناطق المأهولة مثل هذه المواقف. وأضاف أنه «من المؤلم أن نرى هنا ونشاهد هذا الحريق الهائل، لكن ما يتلجج الصدر هو



يوسف مصطفى



الشيخ محمد العبدالله

التفاعل السريع والقوي لجميع مؤسسات الدولة ممثلة ببلدية الكويت والأطفاء والحرس الوطني

وزارات الدفاع والداخلية والصحة والأشغال وشركة نفط الكويت والهيئة العامة للبيئة»، مبينا أن كل هذه المؤسسات تفاعلت بشكل سريع ومتكامل لاحتواء الحريق. وأعرب عن امله أن يتم التحقيق بشكل دقيق في هذا الحادث لمعرفة ملابساته ومحاسبة المتسببين عبر الطرق القانونية. ودعا القطاع الخاص إلى أن يقوم بدوره المعهود باستثمار ما يمكن استثماره في هذه الاطارات وكذلك أن تقوم هيئة الصناعة بما هو لازم للتخلص من مثل هذه النفايات. وأكد أنه سيتم القضاء على هذا الحريق الصعب في أسرع وقت،

عائشة الجلاهمة و(كونا)

الحجرف: تعطيل الدراسة في المناطق المتأثرة إذا استدعى الوضع ذلك



د.نايف الحجرف خلال المؤتمر الصحفي

مشيرا إلى أن جميع الإدارات المدرسية على أهبة الاستعداد للتعامل مع أي حالة اختناق قد تصيب الطلبة أثناء الدوام المدرسي لا قدر الله. وقال الكندري - في تصريح للصحافيين عقب جولة تفقدية على عدد من مدارس منطقة جنوب الجهراء المحاذية لمنطقة رحية التي حدث فيها احتراق الاطارات - أنه تم إبلاغ الإدارات المدرسية بضرورة اتخاذ الحيطة والحذر من خلال تاهب فرق الطوارئ داخل المدرسة، وتجهيز العيادات المدرسية، لافتا إلى ان الطلبة المتغيبين عن الاختبار اليوم (امس) سيحسب لهم بعض مقبول وسيسمح لهم بدخول الاختبارات المؤجلة.

أبنائنا وبناتنا الطلبة، وقاموا كذلك بالغاء الأنشطة المدرسية والاستعداد لأي طارئ. قال الوكيل المساعد للشؤون الفنية في وزارة الصحة د.خالد السهلاوي أن الوزارة قامت بالغاء جميع الاجازات الدورية عن موظفي الطوارئ والإسعاف مؤقتا، وطبقت خطة الطوارئ في مستشفياتها حسب تطور الحدث وتم توزيع سيارات الإسعاف لتكون على أهبة الاستعداد لأي طارئ، موضحا أن الغازات المنبعثة من احتراق مطاط الاطارات هي مواد سامة تؤثر على الصحة العامة، إلا أنها والله الحمد ارتفعت عاليا أثناء الحريق، وحتى الآن لم نسجل أي حالات غير عادية بسبب آثار الحريق، داعيا المواطنين إلى تجنب الخروج حتى تتضح جميع المعطيات والمؤشرات الخاصة بنتائج الحريق.

من جهته، أكد الوكيل المساعد للتعليم العام محمد الكندري أن وزارة التربية لن تتردد في تعليق الدراسة في حال استمرار تلوث الجو بسبب حريق الاطارات،

تأكيدات حول الوضع الصحي والبيئي وبناء عليها سيخضع القرار المناسب، مؤكدا أن سلامة أبناء الكويت هي أهم من أي شيء آخر وأنه لن يخاطر بصحة أبناء الكويت. وقال ان قرار التعطيل سيستخدم اذا استدعى الوضع ذلك فقط في المناطق المتأثرة من الغازات المنبعثة. وأكد د.الحجرف بأنه لم ير ضرورة لتعطيل الدراسة صباح أمس حتى لا يربك العمل ويثير الذعر لدى أبنائنا الطلبة، خاصة بعد أن تلقى تطمينات من المسؤولين في الصحة والهيئة العامة للبيئة والأرصاد الجوية والإطفاء تفيد بأن مستوى الانبعاثات الغازية في حدودها المعقولة ولا تشكل خطرا.

كما أكد وزير التربية د.نايف الحجرف أن منطقتي الجهراء والفروانية التعليمية قامتا بتفعيل خطة الطوارئ على مستوى المنطقتين وقامت بتزويد العيادات المدرسية بكافة احتياجاتها من الكمادات وغيرها من المستلزمات الطبية الأولية التي تؤمن سلامة

مع ساعات الصباح الأولى سارع وزير التربية ووزير التعليم العالي د.نايف الحجرف إلى تفقد أحوال أبنائه وبناته الطلبة للاطمئنان على سلامتهم بعد حدوث حريق الاطارات الكبير الذي اندلع فجر أمس في منطقة رحية بالجهراء، وكان د.الحجرف قد أجرى اتصالاته بجميع مديري عموم المناطق التعليمية الذين حضروا معه، كما عقد مؤتمرا صحافيا بعد تأكد من سلامة جميع أبنائنا الطلبة بعد متابعته عن قرب إجراءات السلامة خاصة في منطقتي الجهراء والفروانية التعليمية بحضور وكيل وزارة الصحة المساعد للشؤون الفنية د.خالد السهلاوي والوكيل المساعد للتعليم العام محمد الكندري، وقال د.الحجرف ان زيارته هذه تأتي للاطمئنان على سلامة أبنائنا وبناتنا الطلبة وللوقوف على الإجراءات الاحترازية التي اتخذتها وزارة التربية بعد حدوث حريق الاطارات وما أعقبها من انبعاثات غازية، وأكد: استقننا على هذا الحريق المفاجئ، وفورا باشرت اتصالاتي بمديري المناطق التعليمية في الجهراء والفروانية من أجل اتخاذ الإجراءات اللازمة وجميع الاحتياطات التي تضمن سلامة أبنائنا وبناتنا بالدرجة الأولى، والذين انتظمو في دراستهم لأداء اختبارات الفترة الدراسية الثالثة، وأشار إلى أنه أصدر تعليمات بالسماح لمن يرغب من ولياء الأمور باصطحاب أبنائهم من المدرسة مبكرا نظرا للموقف. وحول تعطيل الدراسة أكد د.الحجرف أنه يتابع مع المسؤولين في الأرصاد الجوية والإدارة العامة للأطفاء ووزارة الصحة للوقوف على أبعاد الحريق وتأثيراته البيئية، وأنه سيتلقى

الوزير التربيه في مجلس الأمة: نراقب تطورات الموقف عن كثب ووجهنا بتوفير سيارات الإسعاف فيما لو احتجنا لنقل الطلبة إذا ما تسربت غازات أو حدثت اختناقات

المنصوري: فتح طريق ترابية بعرض 7 أمتار لعزل المنطقة المحترقة



اللواء جاسم المنصوري

وقال اللواء المنصوري ان التعامل مع حرائق الاطارات أمر شاق جدا ما لم تقسم إلى مناطق ومساحات محددة ومنظمة ومسورة بحيث تكون آمنه «حتى لو تعرضت إلى حريق» واثنت على الجهود التي قامت بها الجهات الحكومية التي قاومت الحريق وحالت بعد عناية الله دون وقوع اصابات وفق اجراءات محكمة تماما للسيطرة عليه متوقفا ان يتم مساء اليوم ردم معظم الاجزاء وبالتالي يكون قد تم الحد من تصاعد الدخان. وذكر ان مكافحة الحريق ليست هي الحل الحقيقي وإنما يكون ذلك بمنع معاودة الاشتعال مستخدرا انه «لا توجد في المنطقة اي مصادر حرارية قد تكون أدت إلى هذا الاشتعال». وأشار الى ان تحقيقات سيفتح في الحادث من خلال جمع شهود العيان والمكان الذي بدأ فيه الاشتعال.

أكد مدير عام الإدارة العامة للإطفاء اللواء جاسم المنصوري ان رجال الأطفاء من عدة جهات لايزالون يقاومون الحريق الذي اندلع في منطقة (رحية) أمس متوقفا أن يتم ردم الجزء المحترق بالكامل. وأضاف المنصوري في تصريح لـ «كونا» أنه تم بذل جهد كبير اليوم ليس فقط لاحتواء الحريق في الجزء المشتعل وإنما تم فتح طريق ترابية طولها تقريبا نصف كيلومتر بعرض سبعة أمتار لعزل المنطقة المحترقة عن المنطقة التي لم يصلها الحريق «واستطعنا هكذا عزل المنطقة الأكبر». وأوضح ان حالة الطقس ساعدت في عمل الاطفائيين حيث انتقل الدخان باتجاه البحر مشيرا الى ان ما يهم الآن «هو عدم وصول النيران إلى الاجزاء الأخرى» حيث تمت السيطرة وعزل المنطقة المحترقة عن بقية الاجزاء وجار دفن المنطقة المحترقة الان بردمها بالرمال.

الأنصاري: الانتهاء من التحقيق خلال 10 أيام ولا يمكن الجزم بأن الحريق بفعل فاعل



العميد يوسف الأنصاري

العمل اعتمدت على فصل الاطارات المشتعلة عن غيرها والتعامل مع السنة اللهب من خلال الماء والردم بالتراب. وقال ان المساحة التي اندلعت فيها النيران بلغت 10 آلاف متر مربع، مشيرا الى انه تمت السيطرة على الحريق بحد بعيد على الحريق امس وان هناك مراكز منها تتواجد في موقع الحريق ليوم خشيته من تجدد السنة اللهب مرة أخرى. وأشار الأنصاري بتعاون الجهات التطوعية مثل اللجنة التي ترأسها الشيخة امثال الاحمد. وورد على سؤال عن حجم الخسائر قال العميد الأنصاري: الخسائر تكاد تكون مقصورة على انبعاث الدخان الكثيف من سماء محافظة الجهراء.

أعلن نائب المدير العام للإدارة العامة للأطفاء لشؤون مكافحة العميد يوسف الأنصاري ان وحدة التحقيق التي كلفت بالبحث عن أسباب حريق الجهراء ستنتهي من عملها في غضون 10 أيام في محاولة منها للوقوف على أسباب اندلاع الحريق. وأضاف العميد الأنصاري في تصريح خاص لـ «الأنباء» أنه لا يمكن لأحد الجزم بأن الحريق مفتعل الا بعد ان يتم انتهاء وحدة التحقيق من عملها وايضا بعد قيام أجهزة المباحث الجنائية بالبحث في القضية. واستدرك بالقول: في مثل هذه الحوادث فان تحديد السبب اذا ما كان الحريق متعمدا صعب نظرا لوجود كمية كبيرة من المهملات الا انه لايس مستحيلا. وأشار العميد يوسف

الخالدي لـ «الأنباء»: «التجارة» تقوم بمسح الأسواق المحلية لمنع بيع الإطارات المستعملة



انس الصالح



عبدالعزیز الخالدي

إلى النيابة التجارية لاتخاذ الإجراءات القانونية تجاههم. واستطرد الخالدي قائلا: الوزارة مستمرة في شن حملاتها لضمان عدم بيع الاطارات المستعملة في اسواق الكويت خاصة ان هناك اقبالا على شراء هذه الاطارات المستعملة من قبل البعض الذين يجهلون مدى خطورتها.

أكد وكيل وزارة التجارة والصناعة عبدالعزيز الخالدي في تصريح لـ «الأنباء» أن وزير التجارة والصناعة انس الصالح أوصى خلال الفترة الأخيرة بتشكيل فرق من قبل الوزارة لمسح الأسواق المحلية والتفتيش على المحلات المتخصصة في بيع الاطارات وذلك لمنع بيع اي اطارات مستعملة. وأضاف الخالدي أن توصيات الوزير جاءت متواكبة مع قرب دخول فصل الصيف وحرصا على سلامة المواطنين والقيمين مشيرا الى ان الوزارة تخالف المحلات التي تقوم ببيع الاطارات المستعملة، وان «التجارة» أصدرت قرارا وزاريا خلال الفترة الاخيرة يمنع بيع الاطارات المستعملة كما قامت بحملات تفتيشية في مختلف أسواق الكويت



متابعة للحريق

وزير التربية في مجلس الأمة: نراقب تطورات الموقف عن كثب ووجهنا بتوفير سيارات الإسعاف فيما لو احتجنا لنقل الطلبة إذا ما تسربت غازات أو حدثت اختناقات

الطالبة إذا ما تسربت غازات أو حدثت اختناقات. تطور الأوضاع وأضاف: كنا في اتصال مباشر مع وزير الصحة والمدير العام للإطفاء اللواء جاسم المنصوري ومن هيئة البيئة د.محمد الأحمد ومن الأرصاد الجوية عيسى رمضان وشكلنا فريق عمل لجمع البيانات للتأكد من تطور الأوضاع لاتخاذ القرار المناسب. وأوضح د.الحجرف ان هناك ثلاث محطات رصد لتلوث الهواء في منطقة الجهراء ومنطقة سعد العبدالله وشكلت نسب مرتفعة لبعض الغازات ولكنها لاتزال في حدود النسب المعتادة من هيئة البيئة، كاشفا ان هناك حالة استقبالها مستشفى الجهراء لطفل مصاب بالربو وتمت معالجته.

وأكد د.الحجرف ان التعليمات لمديري منطقتي الجهراء والفروانية واضحة بالسماح للطلبة الراغبين في الخروج من مدارسهم، لافتا الى ان الوزارة قد قامت باجتماع موسع مع وزارة الصحة والإدارة العامة للإطفاء والهيئة العامة للبيئة ومناقشة طريقة التعامل مع الغازات والسحب فيما لو استمر الحريق لأكثر من يوم، مشيرا الى ان اللواء المنصوري أكد انه تمت محاصرة الحريق وسيتم اطفاءه اليوم (امس). وقال د.الحجرف ان هناك احتمالا لتغير الرياح وربما تنتقل السحب الدخانية خلال الفجر لتغطي العاصمة، لافتا الى ان وزارة التربية تراقب الوضع باستمرار وحركة السحب الدخانية وستنخذ القرار المناسب حول تعطيل الدراسة بناء على المعطيات ليوم الغد (اليوم) أو يوم الخميس، ولكننا ننتظر البيانات والمؤشرات وسنعلم عن ذلك في الوقت المناسب.

عاطف رمضان



احترق جبل إطارات رحية أكبر كارثة بيئية في الكويت منذ احتراق أبار النفط

البراك: حريق الإطارات دق ناقوس الخطر وعلى الحكومة التحرك بكل أجهزتها

تساءل عن الجهة التي سمحت بتكدس هذه الإطارات السلطان: جريمة حرق الإطارات وتلوث البيئة تتحملها الحكومة

المشاكل البيئية التي تعاني منها الكويت وذلك باتخاذ الإجراءات اللازمة لحل هذه المشاكل بدلا من تأجيلها.

منها بدلا من تجميعها في مكان واحد مسببة كوارث بيئية على الأرض وصحية على الحياة.

وطالب السلطان الحكومة بالقيام بواجباتها الدستورية في حماية البيئة والإنسان الكويتي والتعامل مع هذه المخالفات بحزم ومسؤولية بعيدا عن التسويف والمماطلة والمجاملة.

وأكد على مسؤولية رئيس الوزراء بحاسبة المقصر والمتهاون والمتواطئ مع هذه الجرائم البيئية الخطرة على الأرض والإنسان معا، متمنيا القيام بالإجراءات القانونية السلمية لمحاسبة الفاعل والمقصر بأسرع وقت ممكن حتى يكون ذلك رادعا لكل يمثل هذه الأعمال والتصرفات المخالفة والبعيدة كل البعد عن الحضارة والتقدم والوطنية.

وأشار إلى أن الحكومة عليها مسؤولية كبيرة في حل

استنكر نائب رئيس مجلس الأمة خالد السلطان جريمة حرق الإطارات المستعملة بمنطقة رحية المجاورة لمنطقة الجهراء ومدينة سعد العبدالله والمدن السكنية الأخرى، مؤكدا أن هذا الفعل الإجرامي بحق البيئة والإنسان الكويتي لم يتم لولا تقاعس الجهات الحكومية وخاصة البلدية بالقيام بواجباتها القانونية تجاه هذه المخلفات وعدم التعامل معها وفقا للاشتراطات البيئية السلمية، وتساءل نائب رئيس مجلس الأمة عن الجهة التي سمحت بتكدس وتجمع هذه الإطارات بهذا الشكل المخالف للاشتراطات وهل قامت البلدية بحاسبة المقاول المتعاقد على ذلك والتجديد له؟

وأكد السلطان أنه في الدول المتقدمة يتم الاستفادة من هذه المواد بإعادة تدويرها واستخدامها في إنتاج مواد أخرى مشابهة للمادة المصنعة

من جهة أخرى، كشف البراك أنه وردت إليه معلومات بشأن برقية واردة من إحدى سفارات الكويت بالخارج، تؤكد أن هناك أوامر من القيادة السورية بتصفيحة النائب مبارك الوعلان وعلى الحكومة مباشرة مسؤولياتها، سواء في الجانبين الأمني أو السياسي، فأعرف أن الأخ الوعلان، عندما اتخذ موقفه بمناصرة الشعب السوري، لم يحسب حسابات الربح والخسارة، ولكن واجب الدولة ومسؤولياتها، يجب أن تقوم بهما.

انها لا تفعل شيئا. وشدد على أنهم سيكونون موجودين الاثنين المقبل في موقع الإطارات، بحضور بعض الوزراء والقياديين في بعض المؤسسات المعنية بشكل أو بآخر بهذا الموقع من أجل إيجاد حل سريع لحماية المواطنين في المناطق القريبة أو في مناطق الكويت المختلفة، والتي سيتحول هواها إلى هواء ملوث ستكون نتيجته المزيد من الأمراض السرطانية وغيرها، مضيفا فإذا ما حرق بالفعل 10٪ مما هو موجود، فما بالك إذا احترق الموقع بكامله؟!

الإطارات. وأكد البراك أن أجزاء من مخلفات الإطارات تابعة للجيش الأميركي، ويقال أنها بها مواد مشعة، وبالرغم من تلوث الجو الذي حصل جراء هذا الحريق، إلا أنه لم يتعرض للحريق فعليا إلا 10٪ مما هو موجود من إطارات، متسائلا ألا يستدعي ذلك دق ناقوس الخطر، بعد الحريق الذي شب أمس، ويكون هناك تحرك فاعل وجاد من قبل الحكومة بكل أجهزتها، والتي يبدو أن الأحداث وقائعها تؤكد



مسلم البراك

أعلن النائب مسلم البراك أنه ومجموعة من النواب سيذهبون إلى موقع الإطارات الذي نشب فيه الحريق أمس، بحضور عدد من الوزراء، والجهات المعنية، من أجل إيجاد حلول سريعة لحماية المواطنين القريبين من هذا الموقع.

وقال البراك في تصريح له أمس، إن الحريق الذي تعرض له صباح أمس موقع الإطارات المستعملة في منطقة رحية دليل على صدق وخطورة ما قلناه وطرحناه قبل أيام، حيث تتواجد بشكل عشوائي ملايين

بسبب حريق الإطارات المستعملة في منطقة رحية

الوعلان يطالب وزير التربية بتعطيل المدارس

حتى تنقشع الغيوم المحملة بالسموم

واعية لدى الحكومة بأجهزتها المعنية المختلفة، وسارت الأمور على عجلتها حتى وقع المحذور الجسيم.

وفي ختام تصريحه الصحفي، شد النائب مبارك الوعلان على أن صحة المواطنين والأمن البيئي للبلاد خط أحمر يجب عدم تجاوزه أو الاقتراب منه، لافتا إلى نواب مجلس الأمة لن يتهاونوا أبدا في فتح تحقيق لاستجلاء أبعاد وملاسات حريق رحية، وتحديد المسؤولين عنه، والمتورطين فيه، ومحاسبتهم.

المختلفة. وأشار النائب الوعلان إلى أن هذا الحريق يأتي كحقيقة في سلسلة الإهمال والتقاعس الذي تعانته المؤسسات والأجهزة الحكومية، مبينا بالقول: لطالما حذر كثيرون من مراقبين ونواب وأعضاء مجلس بلدي من الخطورة التي يمثلها هذا التخزين العيسي للإطارات المستعملة وبكميات كبيرة بالقرب من المناطق السكنية، لكن رغم هذه الدعوات والتحذيرات المتكررة، فإنها لم تجد أذنا

هذا الحريق وملابساته، والأطراف المستفيدة التي تقف خلفه، يتعين على الحكومة اتخاذ التدابير اللازمة للحفاظ على صحة أهالي المنطقة من التداعيات الخطيرة لهذه الكارثة البيئية. وأضاف الوعلان بأن القرار سريع وعاجل بتعطيل في مدارس الجهراء حتى تنقشع الغيوم المحملة بالسموم، وذلك حفاظا على أرواح أبنائنا وبناتنا الطلاب الدارسين في هذه المدارس في المراحل التعليمية



مبارك الوعلان

أعرب النائب مبارك الوعلان عن أسفه الشديد لوقوع حريق هائل في منطقة لتجميع الإطارات المستعملة بمنطقة رحية في الجهراء، مطالبا الحكومة بالإسراع باتخاذ خطوات وقائية فعالة للحد من الآثار السلبية على صحة الناس والبيئة والتي تستتبع عن انبعاثات الدخان المتولد عن هذا الحريق الخطير.

وقال النائب الوعلان في تصريح صحفي بهذا الخصوص: قبل البحث والتحري عن أسباب



خالد السلطان

يتم تأسيسها خلال سنة على الأكثر من تاريخ العمل بالقانون إنشاء مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة



د.علي العمير



أسامة الشاهين



د.محمد الكندري

لإقامة المصنع وفق دراسة الجدوى وذلك وفق نظام التأجير والبناء والإدارة لمدة تسعة وأربعين سنة قابلة للتجديد لمدة أخرى وفق مواد القانون.

قدم النواب د.محمد الكندري وأسامة الشاهين ود.علي العمير اقتراحا بقانون في شأن إنشاء مصنع لتدوير الإطارات المستعملة والتالفة وجاء في القانون:

معددة للتعامل مع هذه المخلفات؟ إذا كانت الإجابة بنعم اطلب تزويدي بنسخة عنها.

مادة رابعة

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل سيق ان تم التصريف ببعض هذه الإطارات بالبيع أو المنح لاي جهة عامة أو خاصة؟ إذا كانت الإجابة بنعم اطلب تزويدي بصورة عن الأوراق الدالة على ذلك مع بيان سند ذلك التصرف.

مادة خامسة

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة سادسة

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة سابعة

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة ثامنة

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة تاسعة

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة عاشرة

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الحادية عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الثانية عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الثالثة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الرابعة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الخامسة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة السادسة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة السابعة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الثامنة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة التاسعة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة العاشرة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الحادية عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الثانية عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الثالثة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الرابعة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الخامسة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة السادسة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة السابعة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الثامنة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة التاسعة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة العاشرة عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

مادة الحادية عشر

تتولى الشركة اقامة مصنع لإعادة تصنيع الإطارات المستعملة والتالفة وأي مواد يمكن اعادة صنعها مع مراعاة المحافظة على البيئة.

هل تطبق في الموقع المخصص لتخزين الإطارات قواعد وإجراءات الأمن والسلامة وتتخذ فيه الاحتياطات اللازمة والمعتمدة في الأماكن المخصصة للتخزين؟

هايف: ما السند القانوني لتجميع الإطارات في «رحية»؟

بهذا الموقع منذ انشائه حتى تاريخه؟
2 كم يقدر عدد الإطارات المخزنة في هذا الموقع؟
3 وكم تقدر قيمتها السوقية؟
4 الإطارات المخزنة المشار لها باعتبارها اموالا هل تعد اموالا عامة مملوكة للدولة ام اموالا خاصة مملوكة للأفراد والأشخاص الاعتبارية الخاصة؟
5 اذا كانت اموالا عامة فكيف ألت ملكيتها للدولة؟ وفي هذه الحالة ما الاجراءات الواجب اتباعها في التعامل معها؟ وما سبب التأخر في اتخاذها؟ ومن المسؤول عن هذا التأخير؟
6 هل تقدمت أي جهة خاصة بطلب للجهات المختصة

بهذا الموقع منذ انشائه حتى تاريخه؟
2 كم يقدر عدد الإطارات المخزنة في هذا الموقع؟
3 وكم تقدر قيمتها السوقية؟
4 الإطارات المخزنة المشار لها باعتبارها اموالا هل تعد اموالا عامة مملوكة للدولة ام اموالا خاصة مملوكة للأفراد والأشخاص الاعتبارية الخاصة؟
5 اذا كانت اموالا عامة فكيف ألت ملكيتها للدولة؟ وفي هذه الحالة ما الاجراءات الواجب اتباعها في التعامل معها؟ وما سبب التأخر في اتخاذها؟ ومن المسؤول عن هذا التأخير؟
6 هل تقدمت أي جهة خاصة بطلب للجهات المختصة

بهذا الموقع منذ انشائه حتى تاريخه؟
2 كم يقدر عدد الإطارات المخزنة في هذا الموقع؟
3 وكم تقدر قيمتها السوقية؟
4 الإطارات المخزنة المشار لها باعتبارها اموالا هل تعد اموالا عامة مملوكة للدولة ام اموالا خاصة مملوكة للأفراد والأشخاص الاعتبارية الخاصة؟
5 اذا كانت اموالا عامة فكيف ألت ملكيتها للدولة؟ وفي هذه الحالة ما الاجراءات الواجب اتباعها في التعامل معها؟ وما سبب التأخر في اتخاذها؟ ومن المسؤول عن هذا التأخير؟
6 هل تقدمت أي جهة خاصة بطلب للجهات المختصة



محمد هايف

وجه النائب محمد هايف سؤالا لوزير البلدية عبدالعزيز الابراهيم جاء فيه: تناقلت وسائل الأخبار المحلية قيام بعض أعضاء المجلس البلدي بجولة ميدانية لموقع تجميع الإطارات المستعملة في منطقة رحية وتبين لهم أن هناك كميات شهرية تدخل لهذا الموقع من مصادر مختلفة.

اطلب أفادتي بما يلي:
1 ما السند القانوني لتخصيص هذا الموقع كمسكان لتجميع الإطارات المستعملة؟ ومتى تم تخصيصه لهذا الغرض؟ وما الجهة التي تشرف عليه لديكم؟ اطلب تزويدي بنسخة من القرارات والمراسلات والمذكرات الخاصة



رجال الإطفاء يقومون بواجبهم في محاولة لإخماد حريق الإطارات في «رحية».



محمد الخليفة

ذكر الخليفة ان بعض الإطارات تابعة للجيش الأميركي الخشية انها تحمل اشعاعا نوويا، ويبدو ان الحكومة تغط في سبات عميق.

وأعلن الخليفة ان يوم الاثنين المقبل ستقوم وعدد من النواب وبعض الوزراء والمدير العام للبيئة ومدير عام الهيئة العامة للصناعة بزيارة ميدانية للموقع للاطلاع على آثار الحريق الذي طال اطارات رحية.

تمنى النائب محمد الخليفة «ألا يكون حريق إطارات رحية عملا تخريبيا»، مؤكدا أنه حذر مرارا من هذه الإطارات المتكدسة في المنطقة.

وقال الخليفة في تصريح صحفي ان هناك مستثمرين أبدو استعدادهم لشراء هذه الإطارات واعادة تصنيعها ولكن الهيئة العامة للصناعة رفضت ذلك متسائلا لماذا هذا الرفض الذي لا تعرف اسبابه.

احتراق جبل إطارات رحبة أكبر كارثة بيئية في الكويت منذ احتراق أبار النفط



م. جنتان بوشهري وم. عبدالله العنزي في موقع الحريق



صورة توضح مدى حجم الحريق حيث تبدو الأدخنة الكثيفة



صورة توضح مدى حجم الحريق حيث تبدو الأدخنة الكثيفة

تساءلوا: هل من المصادفة اشتعال الموقع بعد إثارة الموضوع في المجلس البلدي بأقل من 24 ساعة؟!

أعضاء «البلدي»: المؤشرات الأولية تؤكد أن الحريق بفعل فاعل

مما قد يلم بها من تداعيات لا يعلم مداها إلا الله.

محاسبة المتسببين

بدوره قال م. فرز المطيري أننا اسام كارثة بيئية حدثت ويجب وضع حلول جوهريه للحد من الآثار السلبية لها خاصة انه يجب السيطرة على الأمر بسرعة حتى لا تتطور الكارثة أكثر مما هي عليه الآن مطالباً بمحاسبة المسؤولين المقصرين الذين تراخوا في عملهم حتى وقعت هذه الكارثة المروعة.

بذوره، قال نائب رئيس المجلس البلدي جسر الجسر أننا امام كارثة بيئية تتحمل مسؤوليتها جميع الجهات المسؤولة حيث كان يجب ان تحل هذه القضية من عام 2004 متسائلاً أين دور الهيئة العامة للصناعة عن إيجاد الحل المناسب لهذه القضية، فما حدث ستكون له عواقب كبيرة وسيكون له تأثير كبير على سكان الكويت بشكل عام، متسائلاً أين دور الدولة من جهود القطاع الخاص وقد تقدم أكثر من مستثمر لكن البيروقراطية عطلت هذا الموضوع؟

وطالب رئيس مجلس الوزراء باتخاذ الإجراءات الكفيلة للحد من هذه المشكلة فالأمر خطير ويجب العمل لتداركه ويجب تحويلها للقطاع الخاص لعمل الإجراءات الراجعة لهذا الأمر.

وفيما استغرب العضو احمد الغديلي من اندلاع الحريق في موقع اطارات في منطقة «رحبة»، أكد ان المجلس البلدي في ذات يوم توصيات تجاه الموضوع بعد عرض اعضاء البلدي عن حجم الكارثة والتي حذرت عدة جهات من وقوع كارثة فيها .

وأوضح انه من المهم والضروري الكشف عن منقذ هذه الفعلة خصوصاً ان ثواب مجلس الأمة زاروا الموقع مؤخراً للكشف عليه ووعداوا باستجواب الوزير المسؤول في حال لم يتم إنهاء المعاناة. وتمنى الغديلي ان يقع أي مكروه على أهالي المناطق القريبة من موقع الحريق، منسائلاً عن الإجراءات التي اتبعتها الوزارات المختصة في مكافحة الحريق وحماية ارواح الناس.

الأوضاع وتقليل الأضرار. وأنشأت بالدور السذي قامت به الإدارة العامة للإطفاء ووزارة الداخلية والدفاع على جهودها للحد من هذه الكارثة مؤكدة انها مازالت على موقفها بتحميل بلدية الكويت هذه المسؤولية.

وبينت بورسلي ان المجلس البلدي ناقش الموضوع قبل حدوث الكارثة وبينت اهمية وضع حلول للحد من خطورة الوضع في رحبة ولابد من وجود آلية سريعة للخروج بحلول على ارض الواقع للحد من الكارثة.

أطراف فاسدة

من جهته طالب م. عبدالله العنزي مجلس الأمة بأن يقوم بمسؤولياته بتشكيل لجنة للتحقيق في التداعيات الخطيرة لحريق منطقة رحبة مؤكداً ان المخنق الخطير الذي ينطوي عليه هذا الحريق لا يقل خطورة عن جرم التعدي على المال العام.

وقال العنزي: لقد وقع ما كنا قد حذرنا منه في السابق حيث نشب حريق هائل في منطقة لتجميع الاطارات برحبة، وهو الأمر الذي وضعنا امام كارثة بيئية محققة، نحمل مسؤولياتها للوزير المختص والأجهزة الحكومية المتعاقبة عن اداء مهامها التنفيذية والرقابية.

وعرب عن اعتقاده ان من يقوم بهذا الفعل الإجرامي لا يريد خيراً للكويت، مشيراً الى ان هذا الحريق الهائل من بلوغ الأمر منحنى خطيراً لا يقل خطورة عن جرم التعدي على المال العام للدولة. واستطرد قائلاً: عندما أترنا قضية الإطارات المستعملة وخطورتها وطبيعة المستفيدين من هذا الوضع المناوئ، كان ذلك انطلاقاً من اركاننا التام ان وراء هذا الوضع غير السليم قانونياً وبيئياً، أطرافاً فاسدة، وهي الأطراف ذاتها التي بعثت برسالة ذات دلالة عبر حريق رحبة. وفي ختام تصريح دعا العنزي الحكومة ممثلة في الوزير المختص والأجهزة المعنية الى سرعة التحرك واتخاذ الإجراءات الفورية للحد من الآثار البيئية الخطيرة لهذا الحريق، مع فتح ملف الإطارات المستعملة للتحقيق بغية وضع حد لهذا الفساد المستشري، واتخاذ حلول جذرية تحمي المواطنين والبيئة الكويتية



احمد البغليبي



جسار الجسار



منى بورسلي



منع العجمي

فيها. بدورها، حملت عضو المجلس البلدي منى بورسلي بلدية الكويت مسؤولية هذه الكارثة مشددة على موقفها الرافض لاستخدام موقع «رحبة» جنوب البلاد والذي يستخدم لتخزين الإطارات المستعملة خاصة ان الموقع أصبح قنبلة موقوتة، مشيرة الى ان المواد التي صنعت منها الإطارات من البلاستيك والمعدن الداخلي وان العوامل الجوية ستساعد على قيام كارثة بيئية.

وأشارت بورسلي الى ان أعضاء المجلس البلدي وقعا أمس الأول اثناء الجلسة على اقتراح تطالب فيه وزير البلدية بوقف استقبال الإطارات لهذا الموقع وتكليف الجهات المعنية بوضع حلول لهذه الكارثة البيئية التي تتطلب المعالجة الجذرية لهذه

وتساءلت بوشهري: هل من المصادفة ان تتسم إثارة الموضوع ويشتمل الحريق في الموقع بعد اقل من 24 ساعة على انتهاء جلسة المجلس البلدي التي ناقشت الوضع المناوئ في رحبة ما يضعنا امام علامة استفهام كبيرة تحتاج الى جواب وتحتاج كذلك الى محاسبة المقصرين في حماية الموقع والذين قصروا في اتخاذ إجراءات الأمن والسلامة التي من المفترض وجودها في هذا الموقع.

وأشادت بدور رجال الإطفاء والداخلية والدفاع الذين شاركوا في إطفاء الحريق والمساهمة في الحد من الكارثة البيئية وعلى البلدية ان تتحمل مسؤوليتها كونهما الجهة المناوئ بها إدارة هذا الموقع وعليها توافر اشتراطات الأمن والسلامة

انتظار رد الإدارة العامة للإطفاء لبيان سبب الحريق، مؤكدة ان المؤشرات الأولية تؤكد ان هذا الامر بفعل فاعل وانه من غير المعقول ان يشتعل الموقع دون وجود نفوس ضعيفة ساهمت في هذا الاشتعال وأخذت من الإهمال الذي تعاني منه المنطقة وسببها لاشتعال هذا الحريق خاصة ان الإهمال موجود في ظل تقاعس الجهات لتأمين الموقع فضلاً عن افتقاره لإجراءات الأمن والسلامة.

وقالت ان الأمر يتطلب العمل على احتواء هذه الإطارات لاحتوائها على مواد سامة خطيرة والدليل على ذلك مناشدة الهيئة العامة للبيئة لسكان محافظة الجهراء استخدام الكمادات وعدم تشغيل المكيف ما يدل على خطورة الأمر في المنطقة.

بوشهري: ليس من المعقول أن يشتعل الموقع دون وجود نفوس ضعيفة

العنزي: المنحى الخطير للحريق لا يقل خطورة عن التعدي على المال العام

الصحيح: الموقع من المخلفات الصناعية وليس من اختصاص البلدية

بلدية الكويت فنحن مسؤولون عن المخلفات المنزلية ولكن وجودنا في هذا الموقع لنح اننا نتشجع الحريق الى بقية الاطارات في الموقع.

وأكد ان عملية القضاء على الحريق تتم بأسرع من الخطة المرسومة مشدداً على ضرورة تأمين هذه المواقع امنياً على مدار الساعة «لأن هذه المواقع لا تقل اهمية عن المواقع النفطية».

قال المدير العام لبلدية الكويت م. احمد الصبيح ان البلدية سيطرت بالتعاون مع الإطفاء على معظم أجزاء حريق الاطارات في منطقة ارحية في الجهراء ميباً انه وفقاً للخطة المرسومة «ستتم السيطرة على هذا الحريق بالكامل مع نهاية اليوم (أمس)».

وأضاف الصبيح في تصريح صحافي من موقع الحريق ان «هذا الموقع من المخلفات الصناعية ليس له اختصاص مع

أطباء لأهالي الجهراء: لا تخرجوا من منازلكم إلا للضرورة.. واتخذوا الإجراءات الوقائية

«الصحة» تحذر

حذرت وزارة الصحة في بيان لها أمس المواطنين والمقيمين من قاطني المناطق القريبة من موقع الحريق. وذكر البيان أنه في حالة الحاجة للخروج فيجب استخدام الكمام الواقية، كما نبهت الى أنه في حال الاحساس بأي ضيق في التنفس ضرورة مراجعة أقرب مركز صحي او أقرب مستشفى. ومن جانبه أكد مدير مستشفى الجهراء د.حسن

للجلد أيضاً. ولفت الى انه عندما يتم تنفس البخارة والغازات السامة يحدث العديد من الآثار السلبية على الجهاز التنفسي وضيق (كحة) مزمنة - صفير التنفس - ضعفاً في مجرى الهواء، بالإضافة الى ان هذه الملوثات تزيد نسبة الإصابة بالالتهابات الصدرية، وخصوصاً مرضى الانسداد الرئوي. ومن ناحية الوقاية أكد على انه لابد من اتباع الإجراءات الرسمية خطوة بخطوة خصوصاً من جانب وزارة الصحة والهيئة العامة للبيئة مع الابتعاد كلياً عن التعرض المباشر لهذه الأدخنة أو البقاء في محيط المحروقات، علاوة على انه على المرضى اخذ جميع الأدوية والالتزام بها ومتابعة تطور أي اعراض باستمرار، ومراجعة الجهات الصحية المختصة عند وجود أي علامات مرضية.

● **عبد الكريم العبدالله**

من جهته قال استشاري امراض الحساسية والمناعة في مركز الراشد للحساسية د.ناصر الاحمد ان الاضرار الناتجة عن حريق الاطارات هو انبعاث غازات ومواد كيميائية سامة ملوثة مثل اول اكسيد الكربون واكسيد السيلفر واكسيد النيتروجين ومواد متطايرة عديدة، وهذه الملوثات لها تأثير حاد مباشر على المدى الطويل، حيث ينقسم على السكان المحيطين بالمنطقة والعالمين في مجال الأطفاء.

وأشار الى ان التأثير الصحي الناتج عن بخارة وغازات حريق الاطارات يعتمد على كمية الاطارات المحترقة، بالإضافة الى مدة التعرض لهذه الغازات والأدخنة السامة، حيث تنقسم الآثار الصحية والتي تحتوي على تهيج بالعين والجلد والإغشية المخاطية وتأثيرها على الاعصاب والجهاز التنفسي، ناصحاً وضع كمادات اكسجين وواقى وحماية

والتي قد تكون بسبب تشنج الاحبال الصوتية او تجمع السوائل في الجهاز التنفسي العلوي. كما نصحت بوجود اجهزة انذار الدخان بالمنازل وامكان العمل والمدارس لانذار بوجود الدخان مبكراً في حالة الحرائق ويجب التأكد من استبدال البطارية على فترات منتظمة.

بدوره، تصحح مدير مركز عبدالعزيز الراشد لامراض الحساسية في وزارة الصحة د.شجاع العنزي المرضى الذين يعانون من امراض الربو والحساسية الصدرية والتنفسية الحساسة في الاماكن القريبة من حريق الاطارات عدم الخروج الا للضرورة القصوى مع لبس الكمادات الواقية لعدم التأثر من هذا الحريق.

وبين في تصريح خاص لـ «الأنباء» ان مرضى التهابات

او الامراض الصدرية. ودعت الى استخدام الفنتولين عند حدوث اي كحة او اختناق في حالات الرجوع الى العلاج الوقائي اذا كان قد تم توقيفه من قبل. وبينت ان معظم اسباب الوفاة الناتجة عن الحرائق ترجع بسبب استنشاق الدخان ويحتوي الدخان الناتج عن الحرائق على غازات سامة وجسيمات دقيقة وتعتمد نوع هذه الجزيئات على نوع المواد المحترقة كما ان النار تستهلك الاكسجين في الهواء وتسبب زيادة تركيز اول اكسيد الكربون مما يسبب فقدان الوعي او الوفاة في غضون دقائق لا قدر الله. ودعت الى مراجعة الطبيب الاستشاري او الذهاب الى المستشفى في حال الإصابة بالسعال المستمر بسبب ضيق الشعب الهوائية وعدم محاولة ممارسة أي مجهود بدني حتى لا تزداد حاجتك الى الاكسجين وبالتالي يزداد استنشاق الدخان، بالإضافة الى التأكد من توافر الدواء للمصابين بأزمات الربو

صداً وسيلان الانف والشعور بالارهاق. وللوقاية من خطر الدخان الناتج عن الحريق، نصحت د.الجوهرة المرصى بتقليل الدخول وعدم قيادة السيارة ادا كان الدخان يعيق الرؤية، وأغلق النوافذ والأبواب، وعدم استخدام مكيف الهواء سواء داخل المنزل أو السيارة «أغلق الزر المخصص لجلب الهواء من الخارج»، علاوة على الامتناع عن التدخين حتى لا يزداد تلوث الهواء داخل المنزل. وتابعت: يجب عدم استخدام اي موقد يصدر دخاناً او تستخدم الشموع داخل المنزل، وعدم استخدام المكثفة العادية او الكهربائية فهذا قد يثير الغبار والجزيئات العالقة، وعدم محاولة ممارسة أي مجهود بدني حتى لا تزداد حاجتك الى الاكسجين وبالتالي يزداد استنشاق الدخان، بالإضافة الى التأكد من توافر الدواء للمصابين بأزمات الربو

أكدت مدير ادارة تعزيز الصحة بوزارة الصحة د.عبد الجوهرة ان دخان الحرائق يحتوي على جسيمات دقيقة تدخل الى الرئة وتؤدي الى تهيج مثل اول اكسيد الكربون واكاسيد النيتريت التي تسبب تهيج الجهاز التنفسي والعين.

ودعت في تصريح لـ «الأنباء» الى محاولة ترك المنطقة التي بها دخان ان كان ذلك في الامكان، مشيرة الى ممارسة الزحف في حال هجوم الدخان على المنزل.

وأضاف: أكثر الناس عرضة للاثر السلبى لدخان الحرائق هم: الأطفال لان الرئة ما زالت في مرحلة النمو، والأشخاص المصابون بأزمات الربو والامراض الصدرية والأشخاص المصابون بأمراض القلب والجهاز الدوري، علاوة على كبار السن والمدخنين. وذكرت ان اعراض استنشاق الدخان والسعال والم بالحلق والحرار بالعين، فضلاً عن

احترق جبل إطارات رحية أكبر كارثة بيئية في الكويت منذ احتراق أبر النفط

بيئون لـ «الأنباء»: الصدفية مستحيلة.. و«الفاس وقعت بالراس»



د.محمد الصراوي



د.علي خريبط



د.مبارك الجمعي



د.شكري الهاشم



الدخان المتصاعد غطي سماء الجهراء بعد اندلاع الحريق (هاني الشمري)



د.منايع السديراوي



الكابت علي حيدر



د.ضاري الجمعي



د.عبدالله الغضبان

لتجنب أي مشاكل ثانوية يمكن أن تنتج عن تغير حركة الرياح محذرا من خطر «رخات الأمطار» التي يمكن أن تتساقط في المناطق القريبة من الحادث والتي يمكن أن تكون شبيهة بالأمطار الحمضية ناصحا بتجنبها وعدم التعرض لها لما يمكن أن تحمله من مواد سامة تعرف بالمواد الهيدروكربونية العنصرية» وغيرها من المراد الكيميائية الخطرة وكذلك التأكد من عدم وصول هذه الأمطار إلى المزروعات القريبة من تلك المنطقة المتضررة.

وطالب الصراوي الجهات المعنية كالهئية العامة للصناعة والبلدية بالتدخل بإعطاء أمر التصرف بهذه الإطارات لأحد المستثمرين للتخلص منها خصوصا أن الكويت عضو في اتفاقية «بازل» الخاصة بالتعامل مع المواد الخطرة، لافتا إلى أن العديد من الدول الخليجية لديها مصانع لإعادة تدوير الإطارات واستخدامها في ملاعب الأطفال أول على مدار الطائرات وعلى الكويت أن تحذو حذوها في هذا الشأن.

خطر المعادن الثقيلة

بدوره لفت الخبير البيئي المسؤول السابق في معهد الأبحاث د.ضاري الجمعي إلى وجود معادن ثقيلة جدار في الإطارات كالرصاص وغيرها وهذه المعادن خطيرة جدا وسامة تؤثر على كبار السن والأطفال بشكل كبير في حال إطفاء الحريق قد تتطلب وقتا طويلا ما يشكل خطورة كبيرة عليها لمنع حدوث حوادث مشابهة، شديدا على ضرورة العمل على تجنب اتساع الحريق من خلال استخدام وسائل آمنة تمنع وصول الأكسجين إلى الإطارات، داعيا إلى استخدام وسائل الأمن والسلامة من الجميع لتجنب خطر الأبخرة المتصاعدة. وشدد على وجوب تقديم الهيئة العامة للأرصاد الجوية تقارير لحظية ودقيقة لرجال الإطفاء والمعينين لمعرفة حركة الرياح بشكل مستمر وتقلبات الطقس

من أبرز الغازات السامة التي تؤثر على الجهاز التنفسي والجهاز العصبي وتسبب في أحيان كثيرة الوفاة في حال التعرض المباشر إليها. وقدم الجمعي عدة إرشادات تتعلق بالأمن والسلامة لأصحاب حالات الربو في حال انتشار الغازات السامة التي تؤثر على الجهاز التنفسي والجهاز العصبي وتسبب في أحيان كثيرة الوفاة في حال التعرض المباشر إليها. وقدم الجمعي عدة إرشادات تتعلق بالأمن والسلامة لأصحاب حالات الربو في حال انتشار الغازات السامة التي تؤثر على الجهاز التنفسي والجهاز العصبي وتسبب في أحيان كثيرة الوفاة في حال التعرض المباشر إليها.

وقدم الجمعي عدة إرشادات تتعلق بالأمن والسلامة لأصحاب حالات الربو في حال انتشار الغازات السامة التي تؤثر على الجهاز التنفسي والجهاز العصبي وتسبب في أحيان كثيرة الوفاة في حال التعرض المباشر إليها. وقدم الجمعي عدة إرشادات تتعلق بالأمن والسلامة لأصحاب حالات الربو في حال انتشار الغازات السامة التي تؤثر على الجهاز التنفسي والجهاز العصبي وتسبب في أحيان كثيرة الوفاة في حال التعرض المباشر إليها.

كارثة غير مسبوقة

بدوره وصف المستشار البيئي مدير عام الهيئة العامة للبيئة السابق د.محمد الصراوي الكارثة بغير المسبوقة في الكويت، متمنيا تكاتف الجهود لإخماد الحرائق مشيدا بالطريقة التي يتعامل بها رجال الإطفاء مع الأمر، لافتا إلى ضرورة رش الإطارات بالتربة الناعمة أفضل من الماء بهدف منع وصول الأكسجين إليها وخصوصا غير المحترقة منها حتى لا تخرج شرارات ثانية تعيد الحريق من جديد. وطالب الجهات المعنية وضع حائل آني وسريع ينقل هذه الإطارات إلى مواقع بعيدة عن المناطق السكنية وتشديد الحراسة عليها لمنع حدوث حوادث مشابهة، شديدا على ضرورة العمل على تجنب اتساع الحريق من خلال استخدام وسائل آمنة تمنع وصول الأكسجين إلى الإطارات، داعيا إلى استخدام وسائل الأمن والسلامة من الجميع لتجنب خطر الأبخرة المتصاعدة. وشدد على وجوب تقديم الهيئة العامة للأرصاد الجوية تقارير لحظية ودقيقة لرجال الإطفاء والمعينين لمعرفة حركة الرياح بشكل مستمر وتقلبات الطقس

شمال الكويت، فإنه من المؤكد أن تكون النسبة لكل من مادي الزئبق والزنك أكثر بكثير من ذلك، وبالتالي فإن المواطنين القاطنين والوافدين في منطقة الجهراء عموما هم أكثر تعرضا للتلوث بمادة الزئبق الخطرة ومادة الزنك. وأشار إلى أن حدوث غبار في الجو، كما هو الوضع الحالي في يوم حدوث هذه المشكلة الكبيرة سيجعل الوضع أكثر سوءا من الناحية الصحية والبيئية، إذ إن الغبار العالق في الهواء سيرتبط ويلتصق بالملوثات الهوائية، ويسبب لثقل وعامل الوقت فسوف تفسد لسطح التربة ومستوى التنفس، وبالتالي حدوث تأثير صحي متوقع.

المخاطر على المدى البعيد بدوره قال المستشار البيئي السابق للجنة البيئة الكويتية د.شكري الهاشم أن ما حصل في منطقة رحيمة كارثة بكل معنى الكلمة والكارثة الكبرى ليس بالبحث عن الفاعل بل المشكلة في تقاعس المسؤولين عن القيام بواجبهم، داعيا إلى استقالة جماعية على خلفية هذا الحادث لأن البلد لم يعد يحتمل مشاكل بيئية واجتماعية وأمنية مشابهة.

ولفت إلى المخاطر الصحية التي سترافق حادثة إحراق الإطارات بما يوجد فيها من انبعاثات كيميائية ومسرطنة مؤذية على المدى البعيد وليس القريب فقط، شديدا على أن التقاعس من المجرم الحقيقي في هذه المسألة في ظل حكومة غير شجاعة ومجلس لا يقود نفسه.

«سعد العبدالله» تحت الخطر

المستشار البيئي د.مبارك الجمعي الذي يقطن مدينة سعد العبدالله المتضررة مباشرة من الحريق، قال إن المدينة بأكملها حالي 95 نسمة معرضة لخطر التلوث من جراء الانبعاثات الخطرة والمواد السامة المتصاعدة من الكارثة والكربون الذي يؤدي إلى الاختناق، كما أن الدخان المتصاعد يؤدي إلى أنواع كثيرة من الأمراض، إضافة إلى احتوائه على مواد مسرطنة ومواد سامة

البيئية غير الحكومية، يكون من المهم وحفاظا على صحة المواطنين والمقيمين أن يكون للحكومة الموقرة ممثلة في سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك والذي يعلم تمام العلم مشاكل الهيئة العامة للبيئة، وأيضا رئيس المجلس الأعلى للبيئة الشيخ أحمد الحمود، أن يشكل لجنة تحقيق في أداء الهيئة العامة للبيئة ولتفت الغضبان إلى أن معهد الكويت للأبحاث العلمية يقوم ما بوسعه لتقديم النصح في هذا الشأن خصوصا أنه لا يملك سوى سيارة واحدة لقياس الهواء تستخدم في المشاريع التعاقدية مع مختلف الجهات، لافتا إلى أن المعهد مستعد لتقديم المشورة العلمية في شأن تحطى هذه الحادثة. وشدد على أنه لا يحاول التقليل من حجم المشكلة، لافتا إلى أن الوضع الجغرافي في البلاد من شأنه أن يساهم بتشتيت الملوثات، لافتا إلى أن الجو الحار والانعكاس الحراري من شأنه أن يرفع الملوثات إلى الأعلى، حيث يعمل الهواء على تشتيت تلك الملوثات.

ولفت إلى أنه عادة ما تؤدي الأمور المستندية والشخصانية إلى تراكم المشكلة وعندما «يقع الفاس في الرأس» تبدأ بالتفتيش عن المسؤولين، مطالبا مجلس الأمة بتفعيل التشريعات البيئية والقطاع الخاص بتحمل مسؤولية إقامة الدراسات البيئية واحترامها في مشاريعه والهيئة العامة للبيئة العمل على دراسات المشروع البيئي لكن العمل متكامل ولا يؤدي إلى نتائج كارثية مشابهة.

ولللخبراء البيئيين الكثير من التعليقات على هذه القضية الخطيرة، حيث رأى الاستشاري البيئي د.علي خريبط أن الوضع البيئي في الكويت يعكس أداء الهيئة العامة للبيئة، فرغم الشكاوى المستمرة تجاه الهيئة العامة للبيئة من جميع الجهات ممثلة في القطاع العام والخاص ومجلس الأمة والجهات التطوعية

أن التأخر والمماطلة من الجهات المعنية أدى إلى حدوث هذه العمليا.. الحريق مفتعل وعلميا أكد مدير دائرة السواحل وتلوث الهواء في معهد الكويت للأبحاث العلمية ومدير برنامج دعم متخذي القرار في إدارة الأزمات البيئية د.منايع السديراوي أن الإطارات لا يمكن أن تحترق عن طريق الصدفة بسبب أعقاب السجائر أو غيرها لأنها تختار إلى التعرض لحرارة مباشرة بدرجة 400 درجة مئوية وذلك لعدة دقائق حتى يتسبب الحريق ما يدل على أن هذا الحريق قد تم بفعل فاعل لافتا إلى أن الحالة الوحيدة لحصول حريق غير مفتعل للإطارات في العالم كانت في كليفورنيا منذ فترة جلاء صاعقة ضربت مكانا لتجميع الإطارات.

وأشار السديراوي إلى أن الإطارات هي عبارة عن مطاط طبيعي مضاف إليه كميات من الكربون عندما تحترق يصدر عنها الكثير من المركبات الكيميائية وجزئيات السحابة من الدخان الأسود وأكسيد الكبريت إضافة إلى مركبات كيميائية أخرى مثل «بيوتادين» و«الستارين» وهي مركبات خطيرة ومواد مسرطنة. وأوضح أنه وفق التقدير المبدئي هناك 5 ملايين إطار وهذه كمية كبيرة تشير إلى أنه وحتى في حال إطفاء المنطقة العلوية فإن الإطارات معرضة للاشتعال مرة أخرى بسبب تخزين الحرارة في المناطق السفلية من الإطارات لافتا إلى أن الحريق يمكن أن يستمر إلى عدة أيام وفق الإجراءات المتخذة من الجهات العاملة على إخماده وليس من السهولة إطفاءه بالمطلق.

حيدر: التأخر والمماطلة من الجهات المعنية أدى إلى حدوث المشكلة وطالبنا بإيقاف الدراسة وإخلاء «سعد العبدالله» في حال تفاهم الأزمة

حيدر: التأخر والمماطلة من الجهات المعنية أدى إلى حدوث المشكلة وطالبنا بإيقاف الدراسة وإخلاء «سعد العبدالله» في حال تفاهم الأزمة

الصراوي: كارثة غير مسبوقة ويجب تغطية الإطارات بالتربة منعاً لامتداد الحريق عبر وصول الأكسجين إليها

الصراوي: كارثة غير مسبوقة ويجب تغطية الإطارات بالتربة منعاً لامتداد الحريق عبر وصول الأكسجين إليها

الشخصانية سبب المشكلة

مدير دائرة العلوم البيئية في معهد الكويت للأبحاث العلمية د.عبدالله الهاشمي أعلن عن انتخاب المعهد لفرق عمل بهدف جمع العينات وتحليلها والنظر في

«الخط الأخضر»: حرق الإطارات يولد أخطر أنواع الغازات

أخرى. وأشار الهاشمي إلى أن جماعة الخط الأخضر البيئية كانت الجهة الوحيدة على مستوى البلاد التي بدأت منذ دقائق الأولى لوقوع الحادث بتوجيه رسائل تحذيرية عاجلة لأهالي الجهراء عبر مواقع التواصل الاجتماعي لتعريفهم بأفضل السبل لمواجهة الكارثة في الوقت الذي لم يتحرك أي مسؤول حكومي سواء في هيئة البيئة أو أي جهة أخرى لتوجيه أهالي الجهراء وإطلاعهم على تطورات الموقف.

جمعية حماية البيئة: مجلسا الأمة والبلدي يتحملان المسؤولية

أصدرت الجمعية الكويتية لحماية البيئة بيانا حول الكارثة البيئية الجديدة التي تعرضت لها البلاد أكدت فيه استمرار الكوارث البيئية في البلاد، ناتجة عن سوء إدارة الملف البيئي حيث لاتزال الدولة تنفق الملايين على مواجهة آثار الكوارث البيئية عوضا عن اتفاقها في تحسين الوضع البيئي في البلاد. كما حملت الجمعية الكويتية لحماية البيئة جانبا من المسؤولية على

«البيئة» تدعو المواطنين والمقيمين إلى الابتعاد عن موقع الحريق

دعت الهيئة العامة للبيئة المواطنين والمقيمين إلى الابتعاد عن موقع حادث حرق الإطارات في منطقة «رحية» بمحافظة الجهراء وافساح المجال للجهات المعنية في الدولة لاتخاذ الإجراءات الضرورية واللازمة في مثل هذه الحالات. وأكدت الهيئة في بيان لها ضرورة حرص المواطنين والمقيمين على اتخاذ بعض الإجراءات الاحترازية لضمان صحتهم وعدم تعرضهم للمؤثرات ان وجدت كالاتي: موقع الحريق بشكل نهائي والتأكد من أحكام النوافذ ومن كفاءة عمل فلاتر التكييف المركزي ووحدات تدوير وشفط الهواء الداخلي في المنزل في المناطق القريبة من الجهراء. وأضافت ان من الإجراءات أيضا التي تتصحب بها العاملين في الأجهزة الحكومية المختلفة والتي تتعامل مع الحادث بشكل مباشر ارتداء الكمامات الواقية ضمانا لعدم تعرضهم المباشر للملوثات الناتجة عن احتراق الإطارات. وقامت الهيئة بنشر وحدات رقابة جودة الهواء بعدة مناطق في الكويت لقياس جودة الهواء وهي تقوم بشكل مستمر بقياس جودة الهواء ومتابعة مقاييس ومعايير وانتشار الملوثات وحركتها.

مصادر بيئية: البلدية هي المسؤولة عن الحادث لسوء تنظيم الموقع و«البيئة» مسؤولة لعدم مخالفتها

بالإفراج سوى عن ترخيص واحد. وشددت على مسؤولية البلدية في سوء تنظيم الموقع الذي يفقر إلى الإدارة الصحية ولا يتبع أدنى إجراءات السلامة بغياب أي خطة للطوارئ لافتا إلى ان البلدية وبسبب سوء تنظيمها لم تستطع الحريق في إطار واحد في 3 مزايدات قامت بتنظيمها لبيع الإطارات. ولفت إلى انه يتم تجميع نحو 100 ألف إطار شهريا، وأن الهيئة العامة للبيئة بدأت منذ 2011 بالسماح بتصدير الإطارات ولكن ذلك لم يغير شيئا في ظل الرقم المرتفع للإطارات المختلفة شهريا منتقدا تعامل الهيئة مع هذا الأمر بسلبية إذ انها تنتظر وقوع الكارثة للتصرف محملا الهيئة مسؤولية عدم مخالفة البلدية بسبب سوء تنظيمها للموقع وعدم تصدير الأمر إلى المجلس الأعلى للبيئة الذي من شأنه إصدار القرارات ورفعها للمسؤولين وعدم وضع بدائل ناجحة للتعامل مع هذه القضية.

مصادر بيئية: البلدية هي المسؤولة عن الحادث لسوء تنظيم الموقع و«البيئة» مسؤولة لعدم مخالفتها

كشفت مصادر مطلعة في الهيئة العامة للبيئة انه من الواضح وجود قصص جنائي وراء الحريق بعد ان أثير الموضوع أمنيا، مبينا تأثيره البيئي الكبير على المناطق القريبة من الحادث بسبب تغير اتجاهات الرياح لافتا إلى ان المتسبب الرئيسي في الحادث هو سوء إدارة الموقع من قبل البلدية وإدارة البيئة المسؤولة عنه بقرار من المجلس البلدي التي كان من المفترض ان تنظم الموقع كخاليا توضع فيها الإطارات، وفي حال حصول احتراق لا يمتد إلى الخلايا الأخرى مشددا على ان كامل المسؤولية تتحملها البلدية التي كانت أساسا ترمي هذه الإطارات في مرادم النفايات الخاصة بها ولكنها عدلت عن ذلك بطلب من الهيئة العامة للبيئة منذ حوالي أربع سنوات. وحملت المصادر المسؤولية أيضا للهيئة العامة للصناعة التي لديها 10 تراخيص لمصانع تدوير الإطارات منذ أكثر من 7 سنوات ولم تقم

جمعية حماية البيئة: مجلسا الأمة والبلدي يتحملان المسؤولية

أصدرت الجمعية الكويتية لحماية البيئة بيانا حول الكارثة البيئية الجديدة التي تعرضت لها البلاد أكدت فيه استمرار الكوارث البيئية في البلاد، ناتجة عن سوء إدارة الملف البيئي حيث لاتزال الدولة تنفق الملايين على مواجهة آثار الكوارث البيئية عوضا عن اتفاقها في تحسين الوضع البيئي في البلاد. كما حملت الجمعية الكويتية لحماية البيئة جانبا من المسؤولية على

«الخط الأخضر»: حرق الإطارات يولد أخطر أنواع الغازات

أخرى. وأشار الهاشمي إلى أن جماعة الخط الأخضر البيئية كانت الجهة الوحيدة على مستوى البلاد التي بدأت منذ دقائق الأولى لوقوع الحادث بتوجيه رسائل تحذيرية عاجلة لأهالي الجهراء عبر مواقع التواصل الاجتماعي لتعريفهم بأفضل السبل لمواجهة الكارثة في الوقت الذي لم يتحرك أي مسؤول حكومي سواء في هيئة البيئة أو أي جهة أخرى لتوجيه أهالي الجهراء وإطلاعهم على تطورات الموقف.

جمعية حماية البيئة: مجلسا الأمة والبلدي يتحملان المسؤولية

أصدرت الجمعية الكويتية لحماية البيئة بيانا حول الكارثة البيئية الجديدة التي تعرضت لها البلاد أكدت فيه استمرار الكوارث البيئية في البلاد، ناتجة عن سوء إدارة الملف البيئي حيث لاتزال الدولة تنفق الملايين على مواجهة آثار الكوارث البيئية عوضا عن اتفاقها في تحسين الوضع البيئي في البلاد. كما حملت الجمعية الكويتية لحماية البيئة جانبا من المسؤولية على

«البيئة» تدعو المواطنين والمقيمين إلى الابتعاد عن موقع الحريق

دعت الهيئة العامة للبيئة المواطنين والمقيمين إلى الابتعاد عن موقع حادث حرق الإطارات في منطقة «رحية» بمحافظة الجهراء وافساح المجال للجهات المعنية في الدولة لاتخاذ الإجراءات الضرورية واللازمة في مثل هذه الحالات. وأكدت الهيئة في بيان لها ضرورة حرص المواطنين والمقيمين على اتخاذ بعض الإجراءات الاحترازية لضمان صحتهم وعدم تعرضهم للمؤثرات ان وجدت كالاتي: موقع الحريق بشكل نهائي والتأكد من أحكام النوافذ ومن كفاءة عمل فلاتر التكييف المركزي ووحدات تدوير وشفط الهواء الداخلي في المنزل في المناطق القريبة من الجهراء. وأضافت ان من الإجراءات أيضا التي تتصحب بها العاملين في الأجهزة الحكومية المختلفة والتي تتعامل مع الحادث بشكل مباشر ارتداء الكمامات الواقية ضمانا لعدم تعرضهم المباشر للملوثات الناتجة عن احتراق الإطارات. وقامت الهيئة بنشر وحدات رقابة جودة الهواء بعدة مناطق في الكويت لقياس جودة الهواء وهي تقوم بشكل مستمر بقياس جودة الهواء ومتابعة مقاييس ومعايير وانتشار الملوثات وحركتها.

مصادر بيئية: البلدية هي المسؤولة عن الحادث لسوء تنظيم الموقع و«البيئة» مسؤولة لعدم مخالفتها

بالإفراج سوى عن ترخيص واحد. وشددت على مسؤولية البلدية في سوء تنظيم الموقع الذي يفقر إلى الإدارة الصحية ولا يتبع أدنى إجراءات السلامة بغياب أي خطة للطوارئ لافتا إلى ان البلدية وبسبب سوء تنظيمها لم تستطع الحريق في إطار واحد في 3 مزايدات قامت بتنظيمها لبيع الإطارات. ولفت إلى انه يتم تجميع نحو 100 ألف إطار شهريا، وأن الهيئة العامة للبيئة بدأت منذ 2011 بالسماح بتصدير الإطارات ولكن ذلك لم يغير شيئا في ظل الرقم المرتفع للإطارات المختلفة شهريا منتقدا تعامل الهيئة مع هذا الأمر بسلبية إذ انها تنتظر وقوع الكارثة للتصرف محملا الهيئة مسؤولية عدم مخالفة البلدية بسبب سوء تنظيمها للموقع وعدم تصدير الأمر إلى المجلس الأعلى للبيئة الذي من شأنه إصدار القرارات ورفعها للمسؤولين وعدم وضع بدائل ناجحة للتعامل مع هذه القضية.

مصادر بيئية: البلدية هي المسؤولة عن الحادث لسوء تنظيم الموقع و«البيئة» مسؤولة لعدم مخالفتها

كشفت مصادر مطلعة في الهيئة العامة للبيئة انه من الواضح وجود قصص جنائي وراء الحريق بعد ان أثير الموضوع أمنيا، مبينا تأثيره البيئي الكبير على المناطق القريبة من الحادث بسبب تغير اتجاهات الرياح لافتا إلى ان المتسبب الرئيسي في الحادث هو سوء إدارة الموقع من قبل البلدية وإدارة البيئة المسؤولة عنه بقرار من المجلس البلدي التي كان من المفترض ان تنظم الموقع كخاليا توضع فيها الإطارات، وفي حال حصول احتراق لا يمتد إلى الخلايا الأخرى مشددا على ان كامل المسؤولية تتحملها البلدية التي كانت أساسا ترمي هذه الإطارات في مرادم النفايات الخاصة بها ولكنها عدلت عن ذلك بطلب من الهيئة العامة للبيئة منذ حوالي أربع سنوات. وحملت المصادر المسؤولية أيضا للهيئة العامة للصناعة التي لديها 10 تراخيص لمصانع تدوير الإطارات منذ أكثر من 7 سنوات ولم تقم



احتراق جبل إطارات رحية أكبر كارثة بيئية في الكويت منذ احتراق أبار النفط

مصادر لـ «الأخبار»: الخسائر بالملايين ومافيا الاستحواذ وراء توقف مناقصات المعالجة

أمثال الأحمد: مركز العمل التطوعي مستعد للمساعدة في الإطفاء

أكدت رئيسة مركز العمل التطوعي الشبيخة أمثال الأحمد استعداد المركز بكل إمكانياته ومتطوعيه بمختلف أعمالهم وتخصصاتهم للمساعدة على إطفاء الحريق الذي اندلع مساء أمس الأول بحماية إطارات مستهلكة بمنطقة رحية شمال الكويت. وقالت الشبيخة أمثال الأحمد في تصريح لـ «كونا» إنها اتصلت بالمدير العام للإدارة العامة للإطفاء اللواء جاسم المنصوري وأبلغته أن كل إمكانات المركز ومتطوعيه من شباب ومتقاعدين رجالاً ونساءً تحت تصرف الإدارة وفرقها للمساعدة في إخماد حريق رحية. وأضافت أن مساعدة متطوعي المركز من شأنها الحد من انتشار الحريق والسيطرة على ما قد ينتج عنه من آثار بيئية على المناطق المجاورة. وأكدت قدرة المركز على تقديم المساعدة وكل أشكال الدعم في أي مجال ولاي وجهة لاحتواء الآثار السلبية الناجمة عن الحريق.



الحرس الوطني لبّي نداء الواجب وساهم بفاعلية في إخماد حريق الإطارات



قوة الحرس تكافح النيران

استنفرت وحدة الإطفاء والإنقاذ في فرع الطوارئ الفنية بقيادة الدعم اللوجستي في الحرس الوطني بكامل فرقها وآلياتها لمساندة الإدارة العامة للإطفاء في السيطرة على الحريق الهائل الذي اندلع في موقع رحية لتجميع الإطارات التالفة بمنطقة السكرب في الجهراء، والإسراع في إخماد النيران في أسرع وقت ممكن قبل أن تمتد السنة اللهب إلى المناطق المجاورة. وقال قائد الدعم اللوجستي في الحرس الوطني اللواء الركن خالد عبدالعزيز الرقوة أن مشاركة الحرس الوطني في إخماد هذا الحريق الذي قد يشكل خطراً على مناطق محافظة الجهراء المجاورة، لهي واجب وطني وإحدى المهام المنوطة بالحرس الوطني في مساندة أجهزة الدولة خلال حالات الطوارئ، مشيراً إلى أن آليات الحرس الوطني شكلت مع أسطول آليات الإدارة العامة للإطفاء والجيش وشركة نفط الكويت وجرافات البلدية قوة مكافحة للحريق الذي استمر ساعات طويلة نظراً للأكوار الضخمة من آلاف الإطارات التي طالتها السنة اللهب. وأشار اللواء الركن خالد الرقوة إلى وجود بروتوكول تعاون مبرم بين الحرس الوطني والإدارة العامة للإطفاء يقضي ضمن بنوده بمساندة مراكز الإطفاء التابعة للإدارة عند وقوع حالات طوارئ، لافتاً إلى أن وحدة الإطفاء والإنقاذ دائماً على أهبة الاستعداد من خلال التدريبات المكثفة والتعاون العملية التي ترفع الجهوية، وذلك بتوجيهات من القيادة العليا للحرس الوطني، متمنياً أن يحفظ الله الكويت من كل مكروه، وأن توفق جميع الجهود المخلصة في خدمة الوطن العزيز والحفاظ عليه من أي أضرار أو مخاطر محتملة.

دشتي: التعامل مع الحريق يحتاج لخبراء كيميائيين ومهندسين ميكانيكيين

صرح رئيس مجلس الإدارة العضو المنتدب للشركة الوطنية للتظيف فؤاد دشتي بأن الشركة الوطنية بما لديها من إمكانيات مادية وبشرية وخبرة في معالجة والتعامل مع المخلفات الخطرة وخبراء في مواجهة هذه الأنواع من الحرائق، تسخر كل إمكانياتها بالتعاون مع الجهات الحكومية للسيطرة على حريق الإطارات في محافظة الجهراء. وأضاف: أن التعامل مع هذه الحرائق يحتاج إلى خبراء كيميائيين ومهندسين ميكانيكيين للتعامل معها، وقد سبق أن الكويت بطرح هذه الإطارات للبيع منذ عدة سنوات ولم يتقدم أحد لشراؤها، وذلك لخضوع هذه الأنواع من المخلفات لإتفاقيات بازل العالمية. كما أنها تقوم الحكومات في الدول المتقدمة بدفع مقابل مادي لمصانع معالجة الإطارات وذلك للمساهمة في التخلص من هذه المواد الخطرة. حيث أن وضع الحلول البيئية الشاملة لمعالجة هذه الإطارات بصورة عاجلة وفورية هو ذو أهمية قصوى لمنع هذه الكوارث التي سبق أن تم التنبيه عليها. كما أن عدم إعطاء البيئة الأهمية المطلوبة هو السبب في تعطيل مشروع معالجة الإطارات والذي سبق أن تقدمت الشركة الوطنية للتظيف باقتراحات عدة للجهات الحكومية لإنشاء محطة لمعالجة الإطارات أسوة بالدول المتقدمة.



(هاني الشمري)

آليات إطفاء تكافح الحريق الكبير



موقع تجمع الإطارات.. كارثة جديدة



الجيش يساعد في الإطفاء



الغررة الحيوانية ستتضرر من الكارثة

إنقاذ جرو صغير

في لفة تنم عن العطف والرحمة التي تختفي تحت الشدة والحزم العسكري، توجه عدد من رجال مطافئ وزارة الدفاع لإنقاذ جرو صغير أحاطت به النيران واختبأ داخل الإطارات المستعملة التي لم تصلها النار بعد وقد اضطر رجال مطافئ الدفاع لإزالة عدد كبير من الإطارات حتى استطاعوا الوصول إلى الجرو ونقله لمكان آمن.

مغردو تويتر يطالبون بتشكيل لجنة تحقيق من «دانلوب» و«بريجستون» و«تودير»!

- ريحة الجو توابر وسبير لسيارته
- عطور أهل الجهراء حالياً، ميشلان ميخ، دنلوب كمبودي، تويو معمول، بريجستون وغود.
- اقتراح على مجلس الوزراء صرف بدل خطر لمواطنين الجهراء فهم دائماً سباقون في كل الكوارث.. غزو مطر، غبار: حريق الجهراء والغو توابر. يسأ نار شسبي من توابر حطبكي.
- ببسدل التوابر القديمة واحرقها.
- بركان ايسلندا + توابر الرحية = كوارث بيئية.
- سوف تكون هناك لجنة تحقيق علي خلفية حريق توابر الجهراء يترأسها السيد ميشلان بعضوية السادة دنلوب وبريجستون والسيد هانكوك ومقرر للجنة.
- (صارت فيني رجفية وسحقية من ريحة التوابر).
- رشيد النعم

- له اربع توابر وسبير لسيارته
- اعلن افتتاح اول فرع. بالعالم في الجهراء محل توابر للقطور والبخور.
- أبو اسماعيل اللي بصناعية الجهراء يبيع توابر مستعملة ترس المخزن وحرق رحية على شان يتحكم بالسوق.
- مدري الجو الحين حلو بس من شنو غيوم والأ توابر؟
- هب الهوا ونسس علينا توابر.
- مطر وشمس وريح وحريق توابر الدنيا بره مجنونة.
- (الحين اللي صدره يعوره من الحريق يروح مستشفى ولاكراخ؟)
- ريحة الجوه(حمسة) توابر.
- احس بتنزل علينا مع المطر توابر دير بالك.
- على ثواب التوابر محاسبة وزير التوابر وإلا راح الشعب يسويكم توابر.
- غداءنا اليوم بريحة بريجستون توابر.

- (حريق التوابر).. ولذلك سنتركم مع التعليقات التي صاحبت الحريق مساء أمس الاول وليلة البارحة على موقع التواصل الاجتماعي تويتر..
- ماراح يكمل النصاب لجلسة مجلس الامة لان واحد من توابر مفقود.
- واحد داش محل التوابر للقطور والبخور يطلب عطر (دانلوب) توله.
- (كح.. كح.. ريحة التايام لاين توابر).
- عندنا مناعة من كثر التشفط والنقص تعودنا على ريحة توابر الجياتي والموسنغ.
- لنا الله يا البسودن، توابر تحترق يطالبون بجلسة خاصة لها، واحنا نحترق منذ 50 سنة ولم يتحرك منهم احد.
- الحين اللي بيبي يدعي على جهراوي يدعي الله يبجر تايبر علشان يتوهق ماكو توابر مستعملة.
- سبحان الله عاد عدد التوابر 5 ملايين بمعنى ان كل كويتي

- سلسلة تجر حلقات بعضها البعض فما ان زار عدد من الثواب موقعا للإطارات في الجهراء صباحا حتى احترقت مئات الآلاف منها مساء وكانها انتظرت زيارة السادة الثواب لتنفجر لهما ودخان مساء.. الحادثة اشغلت بال الكثيرين طيلة مساء أمس الاول وكان لمواقع التواصل الاجتماعي كالعادة حين كبير في تناقل اخبار حريق (التوابر) وهي مفردة تعني الإطارات) عبر المواقع المختلفة واليوزرات المتنوعة منها ما هو قريب من الحدث وآخر من ذوي الاختصاص، من بين تلك المواقع الموقع المعروف (twitter) والذي نقل لنا عبر ما ذكرناه في المقدمة اخبار حريق (التوابر في بر رحية)..
- التعليقات اختلفت باختلاف مراحل الحريق وحجم الكارثة ودعابة المجتمع الكويتي والذي لا يخلو من القفشات من هنا وهناك وايضا البعض من تلك التعليقات كانت جدية بحجم

محافظة الجهراء: السيطرة الكاملة على الحريق وشيكة

أكد محافظ الجهراء الشيخ مبارك الحمد أن حريق الإطارات بمنطقة الجهراء ستتم السيطرة الكاملة عليه. وقال المحافظ في تصريح صحافي من قرب موقع الحريق أن السلطات الحكومية قامت بعمل حاجز ترابي لعزل الإطارات بعضها عن بعض وذلك للسيطرة على الحريق، وأضاف أنه تم تكليف الهيئة العامة للصناعة لبدء الإجراءات التنفيذية لتخصيص مواقع بديلة لتخزين الإطارات وعدم تكرار مثل هذه الحوادث بالمستقبل وبين أن الحكومة اتخذت الإجراءات المناسبة لتأمين موقع تخزين الإطارات في منطقة ميناء عبدالله حتى لا تتكرر المشكلة مرة أخرى. وأشار المحافظ إلى أن لجنة تقصي الحقائق بدأت عملها من الآن لمعرفة المتسبب بهذا العمل. وأعر عن شكره لرجال الإطفاء لدورهم البطولي وكذلك الهيئات الأخرى مثل الداخلية والحرس الوطني والبلدية وجميع من شارك في إطفاء هذا الحريق.

العوضي: «استشعار البيئة البحرية» التقط صوراً للحريق بالأقمار الصناعية



صورة لحظة الاستشعار للحريق

التقطت محطة الاستشعار عن بعد التابعة للمنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية «روبمي» صورة للحريق الذي شب في إطارات السيارات في منطقة الجهراء وهي كالتالي: البقع السوداء عبارة عن الغيوم في المنطقة. النقاط البيضاء هي الحريق الصادر عن آبار النفط في الشمال والجنوب. وتبين الصورة التي صورها القمر الصناعي «اكو» الساعة 1.26 صباح يوم 17 الجاري منطقة الحريق الممتدة من 7-10 كم (الدائرة الحمراء). وتبين الصورة التي التقطت بالطيف الحراري (غير المرئي) درجة الحرارة العالية للحريق بظهوره باللون الأبيض في مصدر الحريق والمنطقة المحترقة (انظر داخل الدائرة الحمراء) بالنسبة للمنطقة غير المحترقة المحيطة به.

احتراق جبل إطارات رحية أكبر كارثة بيئية في الكويت منذ احتراق أبار النفط

أسوأ الحرائق التي شهدتها الكويت بعد إطفاء الآبار

حالة حرجية وقد أدخل العنابة المركز.

حرائق الأصباغ

وفي أغسطس 2004 غطت منطقة الشويخ كميات ضخمة من الأبخرة التي نتجت عن حريق كبير في أربعة مخازن تضم أصباغاً وإطارات وقرطاسية وأدوات صحية بمساحة ألف متر، فيما التهمت أسنة اللهب نسبة كبيرة من تلك المخازن الأربعة.

مصنعان للكيماويات

وفي يوليو 1998 شهدت منطقة السري الصناعية حريقاً هائلاً التهم مصنعاً للمواد الكيماوية والبلاستيكية ومؤسسة لمواد بناء والأدوات الصحية.

أما الخسائر التي نجمت عن الحريق فقد كانت فادحة إذ أتت النيران على مصنع الكيماويات بأكمله، بينما قضت على 80٪ من محتوياتها واثاث مؤسسة مواد البناء والأدوات الصحية.

كما دمر حريق هائل في يناير 1998 مساحات شاسعة من بين 80 ألف متر مربع هي مساحة الشركة الكويتية لتجميع وتقطيع المعادن في منطقة أمغرة خلف السكراب.

سوق الغريلي

ودمر حريق هائل في مارس 1996 عدد 40 محلاً تجارياً في سوق الغريلي وسط مدينة الكويت وأدى إلى عدة انفجارات وانهارت لوجود أصباغ ومواد بناء في تلك المحلات التي قدرت خسائرها المادية بنحو نصف مليون دينار.

كما شب حريق هائل في سوق السلاح القديم، الغريلي في نفس الشهر مما أدى إلى أضرار ضخمة ومنها احتراق أكثر من 50 محلاً بالكامل.

حريق الفنتاس

وفي يوليو 1995 سهر المواطنون مع سلطات الإطفاء والأمن على وهج حريق هائل شب على ساحل الفنتاس، وارتفعت أعمدة النار إلى علو شاهق جعلت رؤيته ممكنة من مناطق بعيدة.

حيث بدأ الحريق من مزرعة تعرف باسم «أبوربيع» الواقعة قرب منطقة القرين السكنية التي يفصل بينها وبين موقع الحريق شارع واحد.

● محمد ناصر



كارثة بيئية كبيرة جراء حريق الإطارات

متر مربع في أمغرة والتهم حريق كبير بنابة كاملة في الصوابر في يونيو 2010 مكونة من 21 سقفة وإصابة 18 شخصاً، وأدى الحريق إلى إخلاء المجمع بالكامل وشارك في مكافحته 80 رجل إطفاء و 25 ألية من 5 مراكز إطفاء وتمت السيطرة على الحريق بالكامل خلال أقل من ساعة.

والتهم حريق عدة متاجر في الفحيحيل في شهر يوليو 2010، وعادت الحرائق إلى العاصمة مع حريق هائل اندلع في أغسطس في برج تجاري مكون من 33 طابقاً في العاصمة.

وفي يوليو 2009 احترق مجمع الأثاث في منطقة الضحيج، حيث شارك في مكافحته 7 مراكز إطفاء وتسبب في خسائر تقدر بملايين الدنانير بعد أن أتى على أكثر من 50 محلاً للأثاث بالكامل.

حريق الجهراء
كما أصيب في الحادث 6 من رجال إطفاء، اثنان منهم في

حريق هائل في شركة المخازن العمومية ألحقت خسائر كبيرة بمحتويات مخازن تقع على مساحة 20 ألف متر مربع، كما شهد شهر مايو من ذات العام حريق مصنع للمنتجات الكيماوية بمخزن بمساحة 3000 متر مربع موجود بداخله مواد جازولين وكبروسين ومواد أولية كيميائية وفي نهاية الشهر التهم حريق سوق خضار جمعية الفحيحيل.

العاصمة نجت

ونجت العاصمة من كارثة في فبراير 2010 عندما حالت سرعة تدخل رجال الإطفاء من 7 مراكز دون تحول حريق بنائين وبرج إلى كارثة، وهو الحادث الذي أسفر عن إصابة 7 عمال يعملون في إحدى البنائيات ورجلي إطفاء فيما تمت السيطرة على الحريق في وقت قياسي رغم الظروف الجوية السيئة.

كما أتى حريق آخر على مشروع سيراميك يقع على مساحة 5 آلاف

و هي الفحيحيل الصناعي والمنقف والقرين والإسناد، من إخماد أسنة لهب اندلعت في مخزن للإطارات يقع على طابقين وبمساحة 1000 متر في منطقة الفحيحيل، حيث التهم كمية كبيرة من الإطارات وقطع غيار السيارات. كما شهد العام 2001 وتحديدًا في فبراير حريقاً هائلاً في أحد مستودعات الإطارات المستعملة بمنطقة سكراب أمغرة، مما أسفر عن خسائر فادحة في المعدات من الإطارات والباصات والسيارات التي وجدت داخل المستودع ولم تقع خسائر بين الأفراد.

وقد تسبب الحريق الهائل في تغطية المنطقة بالغيوم السوداء، التي ظلت المنطقة بأكملها.

العريس الماتم

يعتبر «العريس الماتم» في الجهراء أحد أسوأ الكوارث الإنسانية التي شهدتها البلاد في تاريخها وجريمة من كبريات الجرائم الزوجية في العالم، فقد

الحرائق تعود مجدداً ولكن هذه المرة بكارثة بيئية حيث أعادت سحابات الدخان الأسود العملاقة التي غطت سماء الجهراء والمناطق المحيطة وصولاً إلى العاصمة إلى الأذهان منظر حرائق النفط التي أشعلها المقبور صدام حسين.

فرغم كثرة الحرائق التي تشهدها الكويت والتي تقدر بنحو 13 ألف حريق سنوياً إلا أننا نفق حالياً أمام مأساة بيئية بكل معنى الكلمة، بعد اندلاع الحريق الهائل لنحو خمسة ملايين إطار تالف ويترشح السؤال الأكبر حول مسببات هذا الحريق وكيفية العمل على تلافي آثاره السلبية التي ستتولد نواحي عديدة الخاسر الأكبر فيها البيئة وصحة الناس.

فالمسؤولية لا تقع على مؤسسات الدولة فقط، بل أيضاً على أفراد المجتمع فالسلامة مسؤولية وشراكة بين الجميع خاصة مع هذه الحادثة التي سبق لنواب مجلس الأمة أن زاروا المكان وشدوا على أهمية حماية أرواح الناس ونسترجع في هذا التقرير أبرز الحرائق الضخمة التي شهدتها الكويت بغض النظر عن الحرائق الفردية التي أحياناً تسبب خسائر بشرية كبيرة كحريق الفروانية في يونيو 2009 الذي ذهب ضحيته 4 أطفال كويتيين وسيدة سورية وحريق منزل في الجهراء في سبتمبر 2008 الذي لقيت فيه طفلتان مصرعهما، وكذلك الأمر مع حريق شقة في منطقة حولي في مايو 2008 أسفرت عن وفاة ستة أشقاء باكستانيين وحادثة منطقة بيان في مايو 2007 بحريق منزل أدى لوفاة 3 أطفال كويتيين وحريق منطقة الواحة في أبريل 2007 الذي لقي فيه 4 أطفال مصرعهم وغيرها العديد من الحرائق والحوادث المنزلية.

أسباب الحرائق

باتي التماس الكهربائي في طليعة أسباب حدوث الحرائق يليه عبث الأطفال بالمصادر الحرارية أو بمواد قابلة للاشتعال ورمي أعقاب السجائر ثم الحمل الكهربائي الزائد ثم وضع مصدر حراري قرب مواد قابلة للاشتعال وفي النهاية نسيان أوغية المطبخ على الغاز.

حرائق الإطارات

فقبل حريق أمس الأول كانت الإطارات أيضاً مسرحاً لحريق في منطقة الفحيحيل في يونيو 2011 عندما تمكن رجال 4 مراكز إطفاء

22272748 - 22272749

مصنع الهاجري للفيبرجلاس

يقدم للعملاء الكرام الجليد من أعمال الفيبر جلاس والبولي إيثيلين - خزانات عازلة للحرارة - مصنوعة صعباً - مانعة للتطاليل - بانوهات - ديكرات - عزل برك - مظلات - شاليهات - برادات - أحواض سياحة

و جميع منتجات الفيبرجلاس برادة الجرة

من 100 إلى 5000 جالون

10 سنوات كفاية

المصنع	99501000
الفيحيحيل	23912320
أمغرة	24566606
المنطقة	23912520

الشركة المتحدة للفيبرجلاس

المتحدة 23717770
المتحدة 65999661

- الخزانات مقاومة للبكتيريا والفطريات والصدأ.
- الخزانات متوفرة بأحجام مختلفة من 250 جالون إلى 5000 جالون.
- نقوم بجميع أعمال الديكور (قرب - مظلات).

أمغرة	24567434
المهيوطة	23717770
الصيانة	65999661

خزانات الكوثر

أسعار خاصة

كفالة تبديل 7 سنوات
صناعة سعودية

- من البولي إيثيلين النقي
- 4 طبقات 18 ملم
- قالب قطعة واحدة
- ضد البكتيريا والطحالب
- خدمة التوصيل والرفع

من أجل صحتك وصحة عائلتك خزانات الكوثر خالية من مادة الضوم (السامة) قارن مع الخزانات الأخرى

معتد عالياً TUV CERT ISO 9002

حولي ت / 2261260 - 2223893

خزانات نعمة

اسأل عن الخدمات المجانية خزانات مياه GRP مستقبل أنظمة تخزين المياه

منج كويتي

- الخزانات 4 طبقات معزول مصنوع من البولي إيثيلين النقي.
- مصنع النيا قطعة واحدة دون وصلات.
- أحجام مختلفة من 150 إلى 5000 جالون.
- كفالة عشرون عاماً.

24814483 - 24839402 - 24839403 - 24912323

لاعلاناتكم في دليل الانباء

22272748
22272749

الصناعات البلاستيكية

حاصلة على شهادة المجلس البريطاني للمياه+ شهادة الهيئة الوطنية الصحية الأمريكية

مقاومة للبكتيريا والفطريات والصدأ

9909350 - 9940935 - إيباد - 29044 - 9909350
2473209 - 2473209 - أحمد - 9739045

الهدف للمظلات

تركيب جميع أنواع المظلات

الحد الساعين

99858434 - 99027331

لااعاتكم في دليل الانباء

22272748
22272749

لااعاتكم في دليل الانباء

22272748
22272749

صيانة التكييف المركزي

ثلاجات - فرايزرات - برادات - غسالات - طباخات - وحدات تكييف - خدمة 24 ساعة

شركة ملك العاصمة

97126920 - 97126920

لااعاتكم في دليل الانباء

22272748
22272749

هل تعلم ما في داخل دكت التكييف المركزي؟

الأترية والغبار - الحشرات والقوارض - الأوساخ والدهون - العوالق ووبر السجاد - الفطريات والعفن - الملوثات الكيماوية

ما لا تستطيع رؤيته قد يقضي عليك ! المعاينة مجاناً

نقوم بتنظيف وتقييم دكت التكييف المركزي من الداخل والقضاء على جميع أنواع الفيروسات مع توفيق الخدمة على CD

كلين رايت 2481 4900 - 9919 7948