

بارتفاع 8% وإيرادات الشركة بلغت 1,33 مليار دينار

«أجيليتي» تربح 27 مليون دينار في 2011.. وتوزع 30% نقداً

من العقود الحكومية والأنشطة المستبعدة. وقال إن موقع أجيليتي الريادي في الأسواق الناشئة كان المساهم الأكبر في إيرادات الشركة. كما تجلّى ذلك في نمو جيد لإيرادات منطقة آسيا والمحيط الهادي. تعكس هذه القوة الكامنة في العمل التزام الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة بتنمئة أعمالها ذاتها من خلال التركيز على المسارات التجارية الرئيسية وكسب عملاء جدد وتوسيع آفاق العمل مع العملاء الحاليين.

وقال السلطان بلد بلدنا جيدا كبيرا للقيام بتحسينات مستدامة وثابتة في أعمالنا التجارية الرئيسية ورسالتنا للعملاء أننا نتمو بصورة صحية كشركة وأنها هنا لدعمهم. وسيبقى تركيزنا في عام 2012 منصب على توسيع أعمالنا مع عملائنا الحاليين وكسب عملاء جدد مدعمين في ذلك بتواجدنا العالمي وموقعنا

دولار دين بعاد 12 سنويا. وبعد القطاع العقاري بأجيليتي مساهم هام لإيرادات الشركة، إلا أن شركات أخرى مثل ناشيونال لخدمات الطيران (ناس) قد أظهرت أيضا نموا صحيا على مدار السنوات الماضية، وستقوم أجيليتي أيضا باتخاذ بعض الإجراءات التي من شأنها تعزيز إمكانات هذه الشركات. واختتم السلطان قائلا: «بالرغم من التغييرات التي طرأت على شركتنا خلال العامين الماضيين، إلا أننا نستمر في كوننا شركة قوية ومستقرة ماديا، فلدنا ميزانية عامة قوية مع ما يزيد على 1,4 مليار دينار من الأصول و0,9 مليار دينار من حقوق مساهمين. ولدينا شبكة عالمية ومكانة رائدة في الأسواق الناشئة الأخذة في النمو. ويزيد على ذلك، يعمل لدينا 20 ألف موظف ملتزمون بإنجاح الشركة على المدى الطويل. وعلى الرغم من أن عام 2012 من المتوقع أن يكون عاما مليئا بالتحديات الاقتصادية على المستوى العالمي، إلا أننا ملتزمون بدفع الشركة إلى الأمام وتوقع أن نرى مكاسب حقيقية مقارنة بالأساس المالي الذي وضعناه في عام 2011».

الرئيسية وهو ما سنستمر به خلال عام 2012 وقد تضمن ذلك إعادة تنظيم بعض من موارنا، حيث قمنا ببيع غالبية الشاحنات المملوكة لنا في الشرق الأوسط وإخلاء المساحات التخزينية لعلاء القطاع التجاري وتحويل رأس المال العامل لنقد، وبما أننا بذلنا مجهودا ضخما لإعادة هيكلة الشركة خلال العامين الماضيين، فإنه من المتوقع أن تحصد الشركة مكاسب قوية بدءا من عام 2012 وما بعده، وبلغت إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة 1,19 مليار دينار في عام 2011 بانخفاض نسبته 1,4% مقارنة بالعام الماضي.

وعلى الرغم من تراجع أحجام التجارة خلال الربعين الأخيرين من العام، إلا أن إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة قد نمت بنسبة 3,2% عن نفس الفترة من عام 2010 وذلك عند مقارنة العامين دون احتساب الإيرادات

الرئيسية وهو ما سنستمر به خلال عام 2012 وقد تضمن ذلك إعادة تنظيم بعض من موارنا، حيث قمنا ببيع غالبية الشاحنات المملوكة لنا في الشرق الأوسط وإخلاء المساحات التخزينية لعلاء القطاع التجاري وتحويل رأس المال العامل لنقد، وبما أننا بذلنا مجهودا ضخما لإعادة هيكلة الشركة خلال العامين الماضيين، فإنه من المتوقع أن تحصد الشركة مكاسب قوية بدءا من عام 2012 وما بعده، وبلغت إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة 1,19 مليار دينار في عام 2011 بانخفاض نسبته 1,4% مقارنة بالعام الماضي.

وعلى الرغم من تراجع أحجام التجارة خلال الربعين الأخيرين من العام، إلا أن إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة قد نمت بنسبة 3,2% عن نفس الفترة من عام 2010 وذلك عند مقارنة العامين دون احتساب الإيرادات

الرئيسية وهو ما سنستمر به خلال عام 2012 وقد تضمن ذلك إعادة تنظيم بعض من موارنا، حيث قمنا ببيع غالبية الشاحنات المملوكة لنا في الشرق الأوسط وإخلاء المساحات التخزينية لعلاء القطاع التجاري وتحويل رأس المال العامل لنقد، وبما أننا بذلنا مجهودا ضخما لإعادة هيكلة الشركة خلال العامين الماضيين، فإنه من المتوقع أن تحصد الشركة مكاسب قوية بدءا من عام 2012 وما بعده، وبلغت إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة 1,19 مليار دينار في عام 2011 بانخفاض نسبته 1,4% مقارنة بالعام الماضي.

وعلى الرغم من تراجع أحجام التجارة خلال الربعين الأخيرين من العام، إلا أن إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة قد نمت بنسبة 3,2% عن نفس الفترة من عام 2010 وذلك عند مقارنة العامين دون احتساب الإيرادات

الرئيسية وهو ما سنستمر به خلال عام 2012 وقد تضمن ذلك إعادة تنظيم بعض من موارنا، حيث قمنا ببيع غالبية الشاحنات المملوكة لنا في الشرق الأوسط وإخلاء المساحات التخزينية لعلاء القطاع التجاري وتحويل رأس المال العامل لنقد، وبما أننا بذلنا مجهودا ضخما لإعادة هيكلة الشركة خلال العامين الماضيين، فإنه من المتوقع أن تحصد الشركة مكاسب قوية بدءا من عام 2012 وما بعده، وبلغت إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة 1,19 مليار دينار في عام 2011 بانخفاض نسبته 1,4% مقارنة بالعام الماضي.

وعلى الرغم من تراجع أحجام التجارة خلال الربعين الأخيرين من العام، إلا أن إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة قد نمت بنسبة 3,2% عن نفس الفترة من عام 2010 وذلك عند مقارنة العامين دون احتساب الإيرادات

الرئيسية وهو ما سنستمر به خلال عام 2012 وقد تضمن ذلك إعادة تنظيم بعض من موارنا، حيث قمنا ببيع غالبية الشاحنات المملوكة لنا في الشرق الأوسط وإخلاء المساحات التخزينية لعلاء القطاع التجاري وتحويل رأس المال العامل لنقد، وبما أننا بذلنا مجهودا ضخما لإعادة هيكلة الشركة خلال العامين الماضيين، فإنه من المتوقع أن تحصد الشركة مكاسب قوية بدءا من عام 2012 وما بعده، وبلغت إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة 1,19 مليار دينار في عام 2011 بانخفاض نسبته 1,4% مقارنة بالعام الماضي.

وعلى الرغم من تراجع أحجام التجارة خلال الربعين الأخيرين من العام، إلا أن إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة قد نمت بنسبة 3,2% عن نفس الفترة من عام 2010 وذلك عند مقارنة العامين دون احتساب الإيرادات

الرئيسية وهو ما سنستمر به خلال عام 2012 وقد تضمن ذلك إعادة تنظيم بعض من موارنا، حيث قمنا ببيع غالبية الشاحنات المملوكة لنا في الشرق الأوسط وإخلاء المساحات التخزينية لعلاء القطاع التجاري وتحويل رأس المال العامل لنقد، وبما أننا بذلنا مجهودا ضخما لإعادة هيكلة الشركة خلال العامين الماضيين، فإنه من المتوقع أن تحصد الشركة مكاسب قوية بدءا من عام 2012 وما بعده، وبلغت إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة 1,19 مليار دينار في عام 2011 بانخفاض نسبته 1,4% مقارنة بالعام الماضي.



طارق السلطان

نتائج الربع الرابع المالية

- بلغ صافي الأرباح 3,5 ملايين دينار في الربع الرابع من عام 2011، أي بزيادة 114% عن الربع الرابع من عام 2010.
- بلغت أرباح الشركة التشغيلية 2,82 مليون دينار في الربع الرابع من عام 2011 أي بانخفاض قدره 78% عن الربع الرابع من العام السابق.

..والنتائج المالية لـ 2011

- شهد صافي الأرباح في عام 2011 نموا إيجابيا لتصل إلى 27 مليون دينار من 25,1 مليون دينار في عام 2010 بزيادة قدرها 8%، فيما بلغت ربحية السهم 26,94 فلسا مقارنة بـ 24,92 فلسا للعام الماضي.
- بلغت الأرباح التشغيلية 19 مليون دينار.
- بلغت إيرادات الشركة 1,33 مليار دينار في عام 2011 بانخفاض نسبته 1,7% مقارنة بـ 1,6 مليار دينار في نفس الفترة من عام 2010.
- بلغت إيرادات الخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة 1,19 مليار دينار بانخفاض نسبته 1,4% مقارنة بـ 1,2 مليار دينار في نفس الفترة من عام 2010. وبالمقارنة مع إيرادات العام الماضي بعد استثناء الإيرادات من العقود الحكومية والأنشطة المستبعدة حققت إيرادات الخدمات

أعلنت شركة أجيليتي عن تحقيق صافي أرباح بقيمة 27 مليون دينار في العام المنتهي في 31 ديسمبر 2011، مقارنة بـ 25 مليون دينار عن نفس الفترة من العام الماضي، أي بزيادة قدرها 8%. كما سجلت الشركة في عام 2011 إيرادات وأرباحا تشغيلية بقيمة 1,33 مليار دينار و19 مليون دينار بحسب الترتيب، وقد اجتمع مجلس الإدارة وأوصى بتوزيع أرباح نقدية بنسبة 30% (30 فلسا للسهم الواحد) لعام 2011.

وقالت الشركة في بيان صحفي أمس أنه تم تحقيق صافي أرباح بقيمة 3,5 ملايين دينار للربع الرابع من عام 2011 أي بواقع 3,45 فلوس للسهم الواحد وبزيادة كليهما بنسبة 114% عن نفس الفترة من عام 2010.

وذكرت أن إيرادات الربع الرابع شهدت انخفاضا نسبته 5% من 368,6 مليون دينار إلى 352 مليون دينار، ويعود ذلك بصورة رئيسية إلى الانتهاء من أعمال العقود الحكومية، إلا أنه عند مقارنة العامين بالمثل دون احتساب الإيرادات من العقود الحكومية والأنشطة المستبعدة، نجد أن إيرادات المجموعة قد تحسنت بنسبة 4% من 332 مليون دينار إلى 345 مليون دينار مقارنة بنفس الفترة من عام 2010 بالرغم من تراجع الأنشطة الاقتصادية.

وذكرت أن تركيز الشركة ينصب على تنمية أرباحها التشغيلية من خلال الاستمرار في تحقيق الانضباط المالي وتعزيز الكفاءة من خلال تبني تقنيات جديدة. وفي هذا السياق، قال رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة أجيليتي طارق السلطان: «نمت أرباح الشركة 8% مقارنة بعام 2010 رغم تراجع الإيرادات في عام 2011 نتيجة تحول الشركة عن أعمال القطاع الحكومي والدفاع. فقد أصبحت أجيليتي شركة مختلفة اليوم مقارنة بعام مضى ونحن نعتبر عام 2011 الأساس المالي والذي سننقش عليه أداءنا المستقبلي». وأضاف السلطان «لقد ارتكز اهتمامنا خلال عام 2011 على تقوية وتعزيز أعمالنا التجارية



للاشتراك اتصل على
22272770
أو قم بزيارتنا على الموقع التالي
www.alanba.com.kw

السيارة الأكثر شهرة في فئة السوبر ميني «محمد صالح ورضا يوسف بهباني»

تطلق حملتها الترويجية لسيات إيبيزا 2012



«إيبيزا 2012»، ذات المواصفات الرياضية

أطلقت شركة محمد صالح ورضا يوسف بهباني للسيارات في معارض سيارات حملة ترويجية حيث أصبح بإمكان عشاق سيارة سيات إيبيزا الرياضية الحصول عليها بدءا من 3950 دينارا فقط، وتعتبر سيات إيبيزا السيارة الأكثر شهرة في فئة السوبر ميني كارز (السيارات الصغيرة) وهي تصنع وفقا لتكنولوجيا مجموعة فولكسفاغن الألمانية لصناعة المركبات.

وذكرت الشركة سيارات إيبيرا هي سيارة أوروبية تعتمد التقنية الألمانية بسعر منخفض ومنافس للسيارات الألمانية والأوروبية وتعتبر فرصة نادرة لعشاق هذه السيارة الرياضية ولكل من يبحث عن الجودة والتقنية المتطورة في فئة السيارات ذات الحجم المدمج والتي باتت مرغوبة لتميزها بالمناورة في المدن التي تشهد ازدحاما شديدا وتندر فيها مواقف السيارات.

وفي معرض باريس للسيارات لعام 1984 تم تقديم إيبيزا للمرة الأولى، وكانت تلك بداية موفقة لقصة نجاح وتطور استمرت حتى هذا العام الذي شهد الإطلاق الناجح للجيل الرابع منها. وتقدم سيات إيبيزا منذ إنطلاقها الروح الشبابية الرياضية وتتميز بأدائها اللامع إلى جانب كلفتها المدروسة الأمر الذي جعل منها محط أنظار الشباب حول العالم.

وتوافر سيات إيبيزا بخمسة أبواب هاتشباك وهي تتضمن وسائل حماية هوائية، نظام الاستقرار الإلكتروني على المنحدرات ESP، والتي تساهم جميعا في تحقيق المزيد الحماية والسلامة وراحة القيادة. كما منحت إيبيزا مستوى الـ 5 نجوم في حماية الركاب في اختبارات التصادم التي ينظمها البرنامج

الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة NCAP. وتمتيز إيبيزا الجديدة بمواصفات ديناميكية ممتازة حرصت مجموعة فولكسفاغن على توفيرها و تتمثل في تطوير ناقل الحركة ذي الـ 7 سرعات DSG والمقترن بمحرك بنزين سعة 1,6 ليتر بقوة 105 حصنة والذي يستخدم للمرة الأولى في هذه الفئة من السيارات، وقد منح ذلك قائدها شعورا أعظم براحة القيادة دون التأثير على الطبيعة الرياضية التقليدية التي تتميز بها سيارات سيات، ووضع سيارتها الجديدة إيبيزا في موقع مرموق مقارنة بالسيارات المنافسة.

اشركة محمد صالح ورضا يوسف بهباني مستمرة وبفضل شراكتها مع سيات في توريد وتعزيز السوق الكويتي بأفضل موديلات السيارات التي تتلاءم مع أجواء المنطقة المناخية وتلبي حاجات العملاء من مختلف الشرائح.

وتعزز ثقة عملائنا بما نقدمه من سيارات بفضل خدمة ما بعد البيع التي نحرص على أن تلبي جميع حاجاتهم ومتطلباتهم كما تتميز بشبكة مراكز الصيانة لدينا باعتبارها لأحدث تقنيات الصيانة بأيدي فنيين أكفاء ومدربين إضافة لجميع الخدمات الأخرى مثل مراكز قطع الغيار والاكسسوارات.

ومنذ بداية العرض تشهد معارض سيارات إيبيزا شديدا وتشهد عمليات بيع للعملاء بوتيرة عالية ذلك لتميز إيبيزا من جهة ولثقة العملاء بماركة سيات الشهيرة وبوكيها في الكويت وبفضل العرض الخاص الذي منحهم فرصة اقتناء التكنولوجيا الألمانية للسيارات بسعر تنافسي في متناول الجميع.

«البشر والكاظمي» ترعى أسبوع مرور الخليج لعام 2012

النظام الفائق الحفاظ على المسافة مع السيارة الأمامية DISTRONIC Plus بالتزامن مع نظام المساعد الفائق للفرامل، وهذا النظام يعمل اتوماتيكيا على الحفاظ على المسافة مع السيارة الأمامية لتقليل خطر التصادم من خلال تحديد الأخطار المحتملة والتفاعل معها تبعا.

في مواقف القيادة التي يكثُر فيها التوقف والحركة يقوم النظام الفائق الحفاظ على المسافة مع السيارة الأمامية DISTRONIC Plus في حالة الضرورة بتفعيل الفرامل اتوماتيكيا حتى الوصول إلى حالة السكون ويصل لتقليل السرعة إلى حد 4 امتار/ ثانية، وعند تحسن الحالة المرورية يقوم النظام اتوماتيكيا بالتسارع للوصول إلى السرعة المطلوبة مما يخفف العبء على السائق من مواقف القيادة الروتينية كالانتظار والحركة والسكون. نظام المساعد الفائق للفرامل يستعمل نفس «العيون الفعالة» كالنظام الفائق الحفاظ على المسافة مع السيارة الأمامية DISTRONIC Plus مثل أنظمة رادار قصيرة ومتوسطة وطويلة المدى لتحديد المسافة مع السيارة الأمامية، ويقوم النظام باكتشاف عن الأشياء أمام المركبة وحساب مسافتها وسرعة السيارة مقارنة بنظام السيارة.

ومن المفترض أن المسافة بين المركبة والمشاة الذي قام النظام بكشفه تقلل لحد ضئيل محتمل، وفي ذلك الوقت يقوم نظام المساعد الفائق للفرامل بالتفاعل من خلال إصدار تحذير مرئي على شاشة لوحة أجهزة القياس وتنبيه صوتي من خلال سماعات المركبة، ونفس نفس الوقت تقوم الأنظمة الإلكترونية بقياس فرامل لتقليل السرعة للحد المطلوب في الضغط على الفرامل لمنع الحادث، ويقوم نظام المساعد الفائق للفرامل إما بفرامل نظامية أو بزيادة قوة الفرملة حتى اقضائها عند الزوم وذلك بالاعتماد على سرعة السيارة والمسافة مع المركبة الأمامية.



تصميم رائع لسيارات مرسيدس - بنز

الخلفية وعدد (2) مستشعر على الدعامية الأمامية مع مستشعر لرادار طويل المدى ليكشف السيارة في المنطقة العمياء، وهي المنطقة التي لا يمكن للسائق رؤيتها حتى من خلال المرايا، وعندما يقوم النظام باكتشاف سيارة أو متوسك في النقطة العمياء، يقوم بتنبيه السائق بإظهار مثلث تحذيري على المرآة الجانبية، وإذا كان مؤشر علامات السيارة مفعلا يقوم النظام بإعطاء إشارة صوتية لتحذير السائق مثل أن عمل مناورة قد يكون خطرا هنا، وفي حالة عدم قيادة السيارة ضد اتجاه الخطر يقوم النظام بحركة انحرافية (أي حركة انعطافية حول محور السيارة الأفقي) وذلك من خلال فرامل انتقائية على العجلات في الجانب المضاد لإخراج السيارة من منطقة الخطر.

والمساعد الفعال لرؤية النقطة العمياء متاح في سيارات الفئة C والفئة E والفئة M والفئة S، والنظام الفائق الحفاظ على المسافة مع السيارة الأمامية DISTRONIC Plus. ومن أكثر الأساليب انتشارا لحوادث التصادم هي عدم ترك مسافة مناسبة على الطريق مع السيارة الأمامية وعدم تركيز السائق والتوقفات المفاجئة والغير متوقعة.

ولذلك قامت مرسيدس - بنز بتقديم مساعدة مؤثرة من خلال

وتحديد المسار أمام السائق وفي الوقت نفسه يحدد موقع المركبة، لذا فعندما يكتشف جهاز المراقبة أن المركبة غادرت المسار سهوا، يقوم بتنبيه السائق عن طريق المنشآت في عجلة القيادة، وهو تنبيه واضح يساعد بفاعلية في تجنب الحوادث.

وفي حالة وجود خطورة في عبور خط صلب دون أي رد فعل من السائق، يقوم النظام بالتدخل ومحاولة إرجاع المركبة إلى المسار من خلال الفرملة من جانب واحد في المركبة، والنظام المساعد للحفاظ على المسار الآن متاح في سيارات الفئة C والفئة CLS والفئة E والفئة M والفئة S.

ولا يمكن لأحد ان يرى ما يحدث خلف ظهره، أما في مركبات مرسيدس - بنز فقد تم تعويض ذلك من خلال عرض الوضخ خلف المركبة بالإضافة إلى المرايا الجانبية، ولكن يبقى منطقة واحدة لا يمكن تغطيتها من خلال المرايا وهي النقطة العمياء.

ويقوم المساعد الفعال لرؤية النقطة العمياء بمساعدة السائق في مراقبة المناطق التي يصعب رؤيتها، وهذا النظام يقوم بتنبيه السائق عند اكتشافه لحالة خطر ويساعد في تجنب الحوادث من خلال فرامل انتقائية، ويتضمن ذلك النظام عدد (2) مستشعر لرادار متوسطة المدى على الدعامية

دعمت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي - الموزعون العامون للعمودون لمرسيدس - بنز بالكويت، بالتعاون والتنسيق مع وزارة الداخلية (إدارة المرور بالكويت) أسبوع مرور الخليج لعام 2012 حيث شاركت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي في رعاية ذلك الأسبوع من خلال دعمها للإعلانات التلفزيونية بالإضافة إلى الحملات والمسابقات الخاصة بأسبوع المرور المذاعة على راديو اف ام الكويت، وكان قد تم تنظيم أسبوع الخدمة خلال الفترة ما بين 11 حو 15 مارس 2012.

وقالت الشركة في بيان صحفي أمس أنه يوميا تتزايد أعداد السيارات على الطرق على مستوى العالم مما يشكل تحديا للسلامة على الطرق، وحيث أن مرسيدس - بنز تأتي في موقع الصدارة في نواحي السلامة على مدى عقود فكان هدفها أن تجعل القيادة في الوقت الحالي وحتى بسيارات المستقبل في أقصى درجات السلامة المحتملة، لذا فإن مرسيدس - بنز الرائدة في مجال السلامة ملتزمة باستمرارية مبدأ «القيادة على الطريق بدون حاسوب» على ذلك من خلال تقديم الأنظمة التالية في مركباتها.

وخلال الرحلات وخاصة الطويلة يكون انتباه السائق منصبا على الطريق في نقاط معينة كأنه يقود في خط مستقيم طوال الوقت بنظرة واحدة، وفي كل الحالات فإن الإرهاق أو انخفاض التركيز يمكن أن يجعل السائق ينحرف بين مسارين، وفي ألمانيا يعد ذلك الانحراف واحدا من بين 6 حوادث خطيرة بالإضافة إلى أنه الثالث بين الحوادث المميتة على الطريق، ويساعد نظام المساعد الفعال للحفاظ على المسار في مثل تلك الحالات من خلال تنبيه السائق حيث يتدخل مع نظام الثبات الإلكتروني (ESP) بمجرد ترك السيارة لمسارها.

هذا بالإضافة إلى كاميرا الزجاج الأمامي التي تقوم بتصوير الطريق أمام السائق وتحويل المعلومات إلى جهاز المراقبة الإلكتروني الذي يعمل على التنبؤ حيث يقوم بمطابقة