

«العدل» تكريم عددًا من الوزارات والمؤسسات المنظمة للتدريب الميداني للخبراء الجدد



الوكيل الدخيل متوسطا المكرمين

المرجوة منها في إلمام الخبراء بطبيعة عمل هذه الجهات، مؤملا الوكيل الدخيل استمرار التعاون والتجاذب الإيجابي بين إدارة الخبراء والمؤسسة مستقبلا. وحضر اللقاء من جانب المؤسسة العامة للرعاية السكنية م. فيصل الخلف السعيد نائب المدير العام لشؤون التنفيذ كما حضر من جانب الشركة الأهلية للتأمين محمد عبدالمحسن السعد نائب المدير العام للخدمات المساندة كما حضر اللقاءين السيد سلطان العاطفي رئيس المكتب الفني للخبراء.

كريم وكييل وزارة العدل المساعد لشؤون الخبرة والتحكيم خالد الدخيل المؤسسة العامة للرعاية السكنية والشركة الأهلية للتأمين وذلك لمساهمتها الفعالة في انجاح التدريب الميداني الذي نظّمته للخبراء الهندسيين والحسابيين الجدد المنضمين حديثا لإدارة الخبراء بالتعاون مع عدد من المؤسسات، وشكر الوكيل الدخيل خلال لقائه بقيادة ومسؤولي هذه الجهات على دورهم وجهودهم التي ساعدت دون شك في انجاح هذه الدورات الميدانية وتحقيق الأهداف

«سلمان الفارسي» بنين الأولى في اكتشاف أعطال المحرك في مسابقة ميكانيكا السيارات



جانب من المشاركين في المسابقة

وأثناء قيامهم بإصلاح الأعطال بعد اكتشافها، إلى جانب تحقيق أزمته قياسية راعوا فيها شروط الأمن والسلامة عند تعاملهم مع الماكينة. وأكد الحسن أن الأعطال التي يتم عملها بالماكينة ليس من السهل اكتشافها أو إصلاحها في زمن قياسي وهذا ما يعكس مهارة طلابنا في المدارس الثانوية وأيضاً جدية تدريبهم تدريباً جيداً من قبل المشرفين عليهم ونجاحهم في اختيار فرق الطلاب التي شاركت ومثلت مدارسهم في المسابقة وقدرتهم العالية على اكتشاف الأعطال وتحقيق أزمته قياسية والحصول على المراكز الأولى للمدارس الثلاث والفائزة.

حققت ثانوية سلمان الفارسي للبنين المركز الأول في محور اكتشاف أعطال محرك السيارة ضمن فعاليات مسابقة ميكانيكا السيارات والأنظمة المرورية العشرين 2012 والتي ينظمها النادي العلمي بالتعاون مع وزارتي الداخلية والتربية وبدعم مؤسسة الكويت للتقدم العلمي وبرعاية النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية الشيخ أحمد الحمود وجاءت في المركز الثاني ثانوية عبدالله العتيبي للبنين وحلت ثالثة ثانوية أنس بن مالك في المركز الثالث. وقال رئيس اللجنة التنفيذية للمسابقة م. خالد الحسن أن هذا المحور كشف مدى قدرة الطلاب على اكتشاف الأعطال بالسيارة وإصلاحه بإتقان وفهم مع دقة في الأداء

● دانيا شومان

يستوعب 25 مليون راكب

«الأشغال»: طرح المرحلة النهائية لمبنى الركاب 2 خلال أسابيع



مبنى الركاب في المطار

الوزراء صدر عام 2008 تكليف الوزارة بتنفيذ هذا المشروع بالتنسيق مع إدارة الطيران المدني باعتبارها الجهة المستفيدة من المشروع والمنوط بها تشغيل وإدارة هذا المرفق الحيوي الذي سيكون بوابة الكويت الحضارية على العالم الخارجي. وذكر أن حجم مبنى الركاب الجديد يوضح رؤية الكويت المستقبلية ومدى إدراكها لفوائد الاستثمار الاستراتيجي في إنشاء البنية التحتية مشيراً إلى أن ما يثير الإعجاب هو التوجه البيئي الطموح للمشروع.

وقال م. الطاحوس إن مبنى الركاب الجديد يقع بين مدرجي المطار القائمين جنوب مبنى الركاب الحالي بمطار الكويت وسيتم الوصول إليه من الجنوب أيضاً بواسطة طريق سريع جديد سيتم إنشاؤه ليربط طريق صباحان بمبنى الركاب الجديد فيما سيتم تحويل مطار الكويت الدولي إلى محطة وصل إقليمية في منطقة الخليج وزيادة سعته بصورة كبيرة.

وتوقع أن يرتقي المبنى الجديد إلى مستويات غير مسبوقة في مجال إنشاء مباني الركاب في المطارات على أن يكون مستوحى من البيئة المحيطة وبما يتناسب مع الظروف المناخية القاسية في المنطقة وتوظيف المواد المحلية المناسبة لخلق طابع مميز. وذكر أن المبنى الجديد يتكون من مسطحة آقي على هيئة مثلثية ذات ثلاثة أضلاع متماثلة هي عبارة عن بوابات المغادرة وتمتد كل واجهة من واجهات المبنى الثلاث 1,2 كيلومتر بشكل انسيابي من المنطقة الوسطى بارتفاع قدره 25 متراً.

ومناقصات فيما ستكون المرحلة المقبلة مرثية بدءاً من منتصف العام المقبل. وقال إن الوزارة حرصت على أن يتضمن المشروع أفضل المواصفات العالمية المتعارف عليها في المطارات الدولية من حيث الجودة والراحة والخدمات المقدمة وصلاحيات التشغيل المتميزة على المدى الطويل والاستفادة من الطاقة الشمسية حيث يغطي سقف المبنى بالواح كهروضوئية تغذي 10٪ من الطاقة التي يحتاج إليها. وأشار إلى وجود فكرة لإنشاء مبنى آخر مشابه لمبنى المشروع الحالي وذلك لما بعد عام 2035 بهدف أن يكون جاهزاً ليستوعب زيادة الركاب من 25 مليون راكب إلى 45 مليون راكب على أن يكون موقعه أيضاً قرب المبنى الحالي للمطار.

وأضاف أنه تم بقرار من مجلس

عام 2035. وأضاف أن الوزارة حرصت على إنجاز المشروع وفق أفضل المواصفات العالمية وأن التكلفة النهائية ستتحدد بعد انتهاء الترسية على عدد من الشركات العالمية المتخصصة في بناء المطارات وأن تلك التقديرات جاءت بعد دراسة لمشروعات مشابهة نفذت في عدد من المطارات العالمية.

وعن الشركات العالمية التي ستشارك في إنجاز المرحلة النهائية من المشروع، أوضح أن الوزارة أرسلت 27 شركة عالمية وتلقت ردوداً من 16 شركة منها ترغب في دخول السوق الكويتي والعمل في ذلك المشروع. وذكر أن مراحل العمل الأولى في المشروع لم تكن منظورة أو مرتبة للجمهور لأنها كانت تتضمن مراحل تصميم واستشارات

المساعد لقطاع المشاريع الإنشائية م. حسام الطاحوس أن الوزارة بصدد مراجعة المخططات النهائية والمستندات التعاقدية لمشروع مبنى الركاب 2 في مطار الكويت وطرحه في مناقصة عامة خلال الأسابيع المقبلة بعد أخذ الموافقات اللازمة من الجهات الحكومية المعنية.

وقال م. الطاحوس في لقاء مع «كونا» أمس أن الوزارة أنهت في مرحلة الأيام القليلة الماضية من مرحلة الاتفاقية التعاقدية للتصميم لذلك المشروع الحيوي التي استمرت سنتين كاملتين.

وتوقع انتهاء جميع مراحل العمل في ذلك المشروع الذي يقام قرب مطار الكويت الحالي في أواخر عام 2016، مقدراً التكلفة النهائية له بما يتراوح بين 700 و800 مليون دينار.

وأضاف بأن المبنى الجديد سيستوعب نحو 25 مليون راكب سنوياً فيما تبلغ طاقته استيعاب المبنى الحالي ثمانية ملايين راكب كحد أقصى، متوقفاً استمرار المبنى الجديد في تقديم خدماته حتى



م. حسام الطاحوس

المعهد نظم ورشة لتنمية القدرات وإنشاء شبكة لرصد الملوثات العضوية

المطيري: دعم مختبرات «الأبحاث» لتتماشى مع المعايير الدولية

القائمة والحصول على فهم أفضل لعملية التنسيق والتعاون التي يمكن اتخاذها على المستويين الوطني والإقليمي من أجل وضع شبكة لرصد الهواء المحيط من الملوثات العضوية الثابتة في دول منطقة غرب آسيا، وستركز ورشة العمل أيضاً على زيادة الوعي بشأن الموارد التقنية والمالية اللازمة لوضع برامج مراقبة في المنطقة وكذلك على وضع آلية للربط ما بين الشبكة الإقليمية التي سيتم تطويرها وبين الشبكات العالمية الموجودة في الأقاليم الأخرى والتي تسعى جميعها لخدمة التقييم الفعال للإجراءات والقوانين التي تم وضعها لمنع وتنظيم والتحكم في استخدام المواد الكيميائية الخطرة المشمولة في اتفاقية استوكهولم. وعن هذه الاتفاقية، أفادت د.لولوة بأن اتفاقية استوكهولم بشأن الملوثات العضوية الثابتة هي معاهدة عالمية لحماية الصحة البشرية والبيئة من المواد الكيميائية التي تعرف ببقاياتها في البيئة لفترات طويلة جداً تصل إلى عشرات السنين وصعوبة تحللها إضافة إلى قدرتها على الانتشار على نطاق واسع جغرافياً والانتقال عبر الحدود، وتتضمن هذه الملوثات مركبات كيميائية من بعض أنواع المبيدات الحشرية وبعض الزيوت الهيدروكربونية المستخدمة في المحولات الكهربائية وكذلك نواتج احتراق ثانوية من المصانع ومحارق المستشفيات كمركبات الفورين والديوكسين وبعض المركبات المستخدمة في صناعة البلاستيك وأجزاء الحاسوب الألي والسجاد والأثاث وغيرها.

● دارين العلي



د.تاجي المطيري ود.نادر العوضي خلال اللقاء

النامية التي تفتقد القدرة للسيطرة على الملوثات العضوية الثابتة، وأشار إلى أنه على الرغم من الجهود الجادة التي تقوم بها الأطراف في غرب آسيا للوفاء بالتزاماتها في تطبيق بنود اتفاقية استوكهولم، فإنه لا يزال واضحاً أن معظم البلدان تفتقر إلى القدرات

الكافية لجمع المعلومات اللازمة لتقييم ورصد الملوثات العضوية الثابتة ومستويات وجودها في المكونات البيئية المختلفة مثل الهواء والماء والتربة، والحليب، والدم، وكذلك إلى ممارسات الإدارة السليمة للنفايات، لافتاً إلى ندرة في المعلومات بشأن الملوثات العضوية الثابتة المتعلقة بإنتاج السلع، بالإضافة إلى عدم وجود إمكانيات للوقاية والسيطرة على إدارة هذه الملوثات وهذا يشكل بدوره أمراً مهماً.

وعن الهدف من عقد هذه الورشة، قالت الباحثة بإدارة البيئة والتنمية الحضرية ورئيسة اللجنة التنظيمية للورشة د.لولوة علي أن التركيز الرئيسي للورشة هو في تعزيز المعرفة والوعي حول أنشطة برامج الرصد الإقليمية والعالمية

قال مدير عام معهد الكويت للأبحاث العلمية د.تاجي المطيري إن الكويت قدمت مؤخراً مبالغ كبيرة لتعزيز المختبرات القائمة والموارد البشرية في المعهد لجعلها تتماشى مع المعايير الدولية، لافتاً إلى أن حماية البيئة تعتبر محورياً دائماً لأولويات معهد الكويت للأبحاث العلمية وبإرة اهتمامه، من خلال ترسيخ هذه الفكرة في الخطة الاستراتيجية السابعة (2010 - 2015). وأضاف د.المطيري، خلال ورشة العمل الإقليمية لبناء القدرات وإنشاء شبكة لرصد الملوثات العضوية الثابتة في بيئة الهواء والتي ينظمها المعهد بالتعاون مع مركز الأبحاث للمركبات السامة للبيئة في التشيك، أنه لا يزال يتعين وضع المساس الأخيرة للتحقق من مدى فعالية هذه الجهود التي يبذلها المجتمع الدولي للحد من المركبات العضوية الثابتة، مبيناً أن ورشة العمل تهدف إلى جمع الخبراء للتخطيط لرصد مستويات هذه المركبات في الغلاف الجوي في منطقة غرب آسيا، مؤكداً الحاجة للحد من المصادر الأولية والثانوية من هذه المركبات التي تضر مخزون هذه المركبات في كثير من البلدان

شركة أطيان للاستثمار

شركة مساهمة كويتية تحت التأسيس

دعوة

للاكتتاب

للكويتيين وغير الكويتيين

راس المال 15 مليون دينار موزع على 150 مليون سهم

سعر الاكتتاب 100 فلس + 5 فوس علاوة اصدار

للاستفسار يرجى الاتصال على:
22430044 - 22440082 - 90930908

Info@attyankw.com

جمعية العمدان والقمور التعاونية
مهرجان الخضر الأسبوعي لتحتيم الأسعار
في السوق المركزي، ٢٠١ فقط،
يومي الثلاثاء والأربعاء ٢٧-٢٨/٣/٢٠١٢

جمعية مبارك الكبير والقرين التعاونية
تعلن جمعية مبارك الكبير والقرين التعاونية عن رغبتها في التعاقد مع إحدى شركات السياحة والسفر من ذوي الخبرة والاختصاص في تنظيم وتسيير رحلات العمرة بالجمعيات التعاونية.
وذلك لتنظيم وتسيير رحلة العمرة مساهمي الجمعية لعام 2012
فعلى من يرغب من هذه الشركات التقدم إلى إدارة الجمعية لاستلام كراسة الشروط نظير دفع رسم وقدره خمسون ديناراً غير قابل للرد، وتسليم عروض الأسعار في مظاريف مغلقة بالصندوق المخصص لذلك، اعتباراً من يوم الثلاثاء 2012/03/27 وحتى نهاية دوام يوم الأحد 2012/04/01، خلال مواعيد الدوام الرسمي من الساعة 8 صباحاً حتى الساعة 3 عصراً.
والله ولي التوفيق،،،
المدير المعين