



ترسية مشروع جسر جابر في انتظار رد مجلس الوزراء

الوكيل المساعد لقطاع الطرق بوزارة الأشغال أكد أن العمل جارٍ لتطوير مداخل منطقة الجهراء

النقي: خاطبنا مجلس الوزراء لترسية مشروع جسر جابر وفي انتظار الرد

الجهات التي يجب التنسيق معها وخاصة الجهات المسؤولة عن الخدمات.

أين وصل تطوير طريق

الدائري الرابع؟

● جار أخذ موافقات الجهات الرقابية لتكليف أحد المستشارين لاعاد التصاميم لطرح المشروع للتنفيذ.

الكلام غير صحيح عن

أخطاء فنية في تقييم

الدورات هناك من يقول

ان الدورات يوجد بها

أخطاء فنية، فهل هذا

صحيح؟

● هذا الكلام غير صحيح، حيث

يتم التصميم بناء على المواصفات

القياسية ويتم اعتمادها في الإدارة

العامة للمرور والبلدية.



م.سعود النقي متحدثاً للزميل فرج ناصر



الوكيل المساعد لقطاع الطرق في «الأشغال» م.سعود النقي (قاسم باشا)

أكد الوكيل المساعد لقطاع الطرق بوزارة الأشغال م.سعود النقي أنه جار مخاطبة مجلس الوزراء للنظر في موضوع مشروع جسر الشيخ جابر الاحمد واتخاذ ما يلزم حول موضوع الترسية والوزارة بانتظار رد المجلس.

وقال ان الوزارة في انتظار الحصول على مسار بديل لطريق الدائري الثامن نظراً لتعارض المسار المقترح في المخطط الهيكلي مع حقل برقان.

وأضاف ان التكلفة الاجمالية لمشروع الطرق حالياً بلغت 2 مليار و67 مليوناً و857 ألف دينار.

وعن السبب في تأخير تنفيذ المشاريع قال إن ذلك يرجع الى التأخر في الحصول على موافقات الجهات المعنية المتمثلة

في وزارات الخدمات (الكهرباء - المواصلات - النفط - البلدية) ومتطلبات جديدة للوزارات الأخرى وصعوبة العمل في المناطق المأهولة بالسكان وروتين الحصول على الموافقات وطول الدورة الاستدنيّة لتسحب

الجهات التي يجب التنسيق معها وكل الجهات المسؤولة عن الخدمات.

«الأشغال» التقت الوكيل المساعد لقطاع الطرق م.سعود النقي وكان هذا الحوار:

ماذا عن آخر التطورات لطريق الدائري الاول؟

● هناك بعض الاعمال التي تم الانتهاء منها لفتح حركة المرور هي كالتالي:

● تم فتح الجسر رقم (10) على تقاطع شارع الشهداء لحركة المرور بالإضافة الى بعض الطرق الارضية خلف قصر العدل.

● تم فتح الجسر العلوي رقم (1) والمتجه من طريق الدائري الاول - الجزء الجنوبي القائم على شارع جمال عبدالناصر وبطول (671م) بعرض حارة واحدة بالإضافة الى حارة امان اخرى وقد تم فتح الجسر لحركة المرور بتاريخ 2011/9/12

وهذا يسهل حركة المرور من طريق الدائري الاول - الجزء الجنوبي القائم الى شارع جمال عبدالناصر باتجاه الشويخ

دون الدخول الى دوار بوابة الجهراء.

● تم فتح كل من الجسرين رقمي (4) و(5) الواقعين على دوار بوابة الجهراء لحركة المرور.

مسار بديل لطريق

الدائري الثامن

لتعارض المسار

المقترح في المخطط

الهيكل مع حقل

برقان

برقان

2 مليار و67 مليوناً

و857 ألفاً قيمة

التكلفة الإجمالية

لمشاريع الطرق

حارة واحدة بالإضافة الى حارة امان اخرى تم الافتتاح بتاريخ 2012/2/25.

● الطريق المنخفض رقم (3) والذي يبدأ من الطريق المنخفض رقم (10) والمتفرعين من شارع الشهداء واللذين يربطان

المرور من شارع الشهداء الى الطريق المنخفض باتجاه قصر العدل شمالاً وبالعكس وتم فتحهما لحركة المرور بتاريخ 2011/9/12

وهذا يسهل حركة المرور من وإلى منطقة قصر العدل.

● الطريق الواصل من طريق الدائري الاول القائم الى قصر العدل والذي يحتوي طريقين منخفضين الاول من الدائري الاول - الجزء الجنوبي القائم

- بشكل دائري يمر أسفل دوار بوابة الجهراء (الطريق المنخفض رقم 1) بطول (995م) والآخر يمر أسفل شارع الشهداء بطول (546م) الطريق المنخفض رقم (5).

● الجسر العلوي رقم (3) والمتجه من شارع جمال عبدالناصر الى منطقة قبلة خلف فندق الشيراتون ليتشأب مع الطريق المنخفض باتجاه منطقة قصر العدل مروراً أسفل تقاطع شارع عبدالعزيز بن صقر (الشهداء سابقاً) تم الافتتاح بتاريخ 2012/2/25.

● الطريق المنخفض رقم (2) والذي يبدأ من شارع جمال عبدالناصر ليلتقي بطريق الدائري الاول - الجزء الجنوبي القائم - مروراً أسفل دوار بوابة الجهراء بطول (140م) ويعرض

في تلك المناطق.

كثير الكلام عن جسر الشيخ جابر الاحمد، فماذا عن تنفيذه؟

● جار مخاطبة مجلس الوزراء للنظر في موضوع الترسية واتخاذ ما يلزم بشأنه، والوزارة بانتظار رد المجلس لتسهيل حركة المرور وذلك بناء على كمية السيارات ونمو الحركة في تلك المناطق.

قمتم بتحويل الاشارات الضوئية الى تقاطعات، فما الهدف؟

● الهدف من تحويل الاشارات الضوئية الى دوارات هو تسهيل حركة المرور وذلك بناء على كمية السيارات ونمو الحركة في تلك المناطق.

أين وصلت اعمال طريق الدائري الثامن والطريق الاقليمي؟

● بانتظار الحصول على مسار بديل للدائري الثامن نظراً لتعارض المسار المقترح في المخطط الهيكلي مع حقل برقان.

هل من بناء جسور مشاة جديدة؟

● جار اعداد عقد لتنفيذ عدة جسور مشاة في مناطق متفرقة بالكويت.

هل من مشاريع جديدة ستري النور قريباً وما ابرز هذه المشاريع؟

1- إنشاء وانجاز طرق وجسور لطريق الدائري الاول - المجموعة الثانية (دوار دسمان).

2- مشروع جسر الشيخ جابر الاحمد الصباح - الجسر الرئيسي - الصبية.

3- إنشاء وانجاز وصيانة نظام لتصريف مياه الامطار في منطقة الدوحة.

4- إنشاء وانجاز البنية التحتية للسجن المركزي.

5- إنشاء وانجاز طرق وجسور للطريق الدائري الثاني وشارع دمشق.

6- إنشاء وانجاز طرق وجسور للطريق الدائري الثالث.

7- إنشاء وانجاز تقاطعات على الطرق السريعة لخدمة مدينة الشيخ جابر الاحمد.

8- انشاء وانجاز تقاطعات على الجزء الاوسط من طريق الجهراء.

9- انشاء وانجاز تقاطعات على الجزء الغربي من شارع جمال عبدالناصر.

كم بلغت التكلفة الاجمالية لمشاريع الطرق حالياً؟

● التكلفة الكلية المعتمدة لمشاريع الطرق هي 2,067,857,800 دينار.

ماذا عن اعمال الطرق والمداخل والمخارج لحافضة الجهراء؟

● جار تطوير مداخل مناطق الجهراء والدائري السادس، وسيتم الانتهاء منها قريباً ومن ضمنها تطوير تقاطع السكراب مع الدائري السادس لتحويله الى جسر بعدد 3 حارات بكل اتجاه.

ما السبب في تأخير تنفيذ المشاريع؟

● التأخر في الحصول على موافقات الجهات المعنية المتمثلة في وزارات الخدمات (الكهرباء، المواصلات، النفط والبلدية)، متطلبات جديدة للوزارات الأخرى، صعوبة العمل في المناطق المأهولة بالسكان، روتين الحصول على الموافقات وطول الدورة الاستدنيّة لتسحب

بأبوفطيرة (المرحلة الاولى).

4- إنشاء وانجاز طرق وخدمات بأبوفطيرة (المرحلة الثانية).

5- إنشاء وانجاز وصيانة طرق وخدمات اخرى بمنطقة النسيم - الجهراء.

ماذا عن اعمال طريق جمال عبدالناصر؟

● المشروع عبارة عن انشاء وانجاز وصيانة طرق وممرات علوية وصرف صحي ومجاري مياه امطار بالإضافة الى الخدمات الأخرى لشارع جمال عبدالناصر، وقد تمت المباشرة بأعمال طريق جمال عبدالناصر بتاريخ 2011/5/1 وتاريخ الانجاز المتوقع 2016/10/28.

ماذا عن اعمال الطرق والمداخل والمخارج لحافضة الجهراء؟

● جار تطوير مداخل مناطق الجهراء والدائري السادس، وسيتم الانتهاء منها قريباً ومن ضمنها تطوير تقاطع السكراب مع الدائري السادس لتحويله الى جسر بعدد 3 حارات بكل اتجاه.

ما السبب في تأخير تنفيذ المشاريع؟

● التأخر في الحصول على موافقات الجهات المعنية المتمثلة في وزارات الخدمات (الكهرباء، المواصلات، النفط والبلدية)، متطلبات جديدة للوزارات الأخرى، صعوبة العمل في المناطق المأهولة بالسكان، روتين الحصول على الموافقات وطول الدورة الاستدنيّة لتسحب

هل من تطوير للطرق الخارجية كطريق العبدلي والسالمي والنويصيب؟

● نعم جار اعداد تصاميم لتطوير هذه الطرق ضمن اتفاقيات تصميم في الوزارة والمكاتب الاستشارية وذلك لجميع الطرق الاقليمية.

هل من تطوير للطرق الخارجية كطريق العبدلي والسالمي والنويصيب؟

● نعم جار اعداد تصاميم لتطوير هذه الطرق ضمن اتفاقيات تصميم في الوزارة والمكاتب الاستشارية وذلك لجميع الطرق الاقليمية.

هل من تطوير للطرق الخارجية كطريق العبدلي والسالمي والنويصيب؟

● نعم جار اعداد تصاميم لتطوير هذه الطرق ضمن اتفاقيات تصميم في الوزارة والمكاتب الاستشارية وذلك لجميع الطرق الاقليمية.

هل من تطوير للطرق الخارجية كطريق العبدلي والسالمي والنويصيب؟

● نعم جار اعداد تصاميم لتطوير هذه الطرق ضمن اتفاقيات تصميم في الوزارة والمكاتب الاستشارية وذلك لجميع الطرق الاقليمية.

هل من تطوير للطرق الخارجية كطريق العبدلي والسالمي والنويصيب؟

● نعم جار اعداد تصاميم لتطوير هذه الطرق ضمن اتفاقيات تصميم في الوزارة والمكاتب الاستشارية وذلك لجميع الطرق الاقليمية.

هل من تطوير للطرق الخارجية كطريق العبدلي والسالمي والنويصيب؟

● نعم جار اعداد تصاميم لتطوير هذه الطرق ضمن اتفاقيات تصميم في الوزارة والمكاتب الاستشارية وذلك لجميع الطرق الاقليمية.

هل من تطوير للطرق الخارجية كطريق العبدلي والسالمي والنويصيب؟

● نعم جار اعداد تصاميم لتطوير هذه الطرق ضمن اتفاقيات تصميم في الوزارة والمكاتب الاستشارية وذلك لجميع الطرق الاقليمية.

هل من تطوير للطرق الخارجية كطريق العبدلي والسالمي والنويصيب؟

● نعم جار اعداد تصاميم لتطوير هذه الطرق ضمن اتفاقيات تصميم في الوزارة والمكاتب الاستشارية وذلك لجميع الطرق الاقليمية.

هل من تطوير للطرق الخارجية كطريق العبدلي والسالمي والنويصيب؟

● نعم جار اعداد تصاميم لتطوير هذه الطرق ضمن اتفاقيات تصميم في الوزارة والمكاتب الاستشارية وذلك لجميع الطرق الاقليمية.

● فرج ناصر