

«فولكس واجن سي سي» الجديدة تعبر إلى فئة السيارات الفارهة بشكلها الجديد ومميزاتها القياسية



عندما ظهرت سيارة «فولكس واجن سي سي» لأول مرة منذ أربع سنوات كانت أول سيارة كوبيه من نوعها مزودة بأربعة أبواب في فئة السيدان المتوسطة ومنذ ذلك الحين نمت بسرعة شريحة جديدة - حيث اختار حتى الآن ما يقرب من 320,000 شخص حول العالم سيارة السيدان التي تتميز بخطوط وسماوات السيارات الرياضية العصرية، فهناك من السائقين من يعشق السيارة الكوبيه ولكنه أيضا يهتم باقتناء سيارة بها أربعة أبواب ومساحة مخصصة لأربعة أشخاص على الأقل.

وفي هذا الصدد، قال المدير العام لـ «فولكس واجن» الشرق الأوسط شتيفان ميكا معلقا على موديل «فولكس واجن سي سي» الجديد: «فولكس واجن سي سي الجديدة هي نسخة مطورة من السيارة التجارية الشهيرة من حيث التقنية والشكل فهي تجمع بين كل من الهندسة والتصميم الألماني وهي أنجح السيارات التي طرحناها في فئة السيارات الكوبيه المزودة بأربعة أبواب، ومن المخطط أن تطرح هذه السيارة في الشرق الأوسط بحلول أبريل 2012 وننتقل إلى استقبال آراء عملائنا وتعليقاتهم».

وتتميز سيارات «فولكس واجن سي سي» بمحرك وقود جبار بقوة 118 كيلوواط/قوة 160 حصانا/سعة 1,8 لتر أو قدرة 155 كيلوواط/قوة 210 حصنة/سعة 2,0 لتر أو قدرة 220 كيلوواط/قوة 300 حصان/سعة 3,6 لترات مكون من ست أسطوانات مصفوفة على شكل حرف V، ويمكن تعزيز أداء المحركات حتى قوة 210 حصنة من خلال إضافة علبة تروس مزودة القابض كمكون اختياري.

ويأتي المحرك المكون من ست أسطوانات «بقوة 300 حصان» مقترنا بعلبة تروس مزودة القابض ونظام القيادة رباعي الدفع 4MOTION كمكونات قياسية. وقد قام فريق العمل بقيادة كلوس بيشوف - رئيس قسم التصميم في فولكس واجن- بإعادة تصميم الهيكل الأمامي والخلفي لسيارة «فولكس واجن سي سي» لتعطي للسيارة شكلا عاما أكثر أناقة وديناميكية، فالوان السيارة والعلقات الجديدة المصنوعة من مزيج المعادن تتسم التعديلات الخارجية الأخرى.

وبالنسبة للجزء الأمامي تتجه الأنظار إلى التصاميم الجديدة لشبكة المبرد ومصباحي الزينون

عالية، وعلى غرار الموديل السابق يجري إنتاج «فولكس واجن سي سي» أيضا في مصنع «فولكس واجن» بمدينة أمدين بألمانيا ويتميز هذا المصنع المتطور بإمكانية وصول مباشر بميناء بحري عالمي تشحن عبره السيارات الكوبيه ذات الأبواب الأربعة إلى جميع أنحاء العالم في غضون أيام قليلة. وتحتوي سيارة «فولكس واجن سي سي» القياسية على خواص مثل: مداخن المعادن المزودة وعجلات من مزيج المعادن مقاس 17 بوصة مزودة بإطارات موبيلنسي والمقاعد الرياضية وحاملات الكواب المتعددة وأطر مطلية بالكروم تحيط بالمفاصل ومخارج الهواء ومكيف الهواء والهيكل المعدني الرياضي ووظيفة «التوقف الذاتي» ومساعد بدء التشغيل على المنحدرات والتحكم الأوتوماتيكي في إنارة الأضواء مع وظيفة «مغادرة» و«دخول السيارة» والفتح الأوتوماتيكي لحقيبة السيارة من الداخل والتحكم الديناميكي في الهيكل المعدني «بداية من الموديلات قدرة 155 كيلوواط/قوة 210 حصنة» وبالطبع برنامج الثبات الإلكتروني ESP و6 وسائل هوائية.

الأمامية الثنائية وغطاء المحرك ويمكن إضافة مصابيح LED للأضواء النهارية داخل مبيت المصباح الأمامي، وتتميز المساحة الكلية لمصنص الصدمات الأمامي الجديد والمصابيح الأمامية وشبكة المبرد بخطوط واضحة تطابق بشكل مثالي نمط التصميم الأصلي لشركة فولكس واجن. ويتميز هذا التصميم الأصلي بتلك السمات مثل التأكيد على الخطوط الأفقية والتناسق الدقيق بين المصابيح الأمامية وشبكة المبرد ولم تعد شبكة المبرد تصمم على شكل حرف V منفصل عبر عناصر في لون الهيكل بل تشكل علامة تجارية مستمرة وجاذبة للأنظار مع المصابيح الأمامية ومثل النسخة الأمريكية من السيارة بإسات وموديل فتيون تتضمن سيارة «فولكس واجن سي سي» الجديدة على مدخل إضافي للهواء أسفل منض الصدمات التي له نفس لون الهيكل، تدمج «العواكس الصغيرة» في هذا المدخل بجوار المصابيح المضادة للضباب. وعلى الرغم من التصميم المسلول للجزء الأمامي فإن ذلك الجزء يوضح أن سيارة «الكوبيه الرياضية» تنتمي إلى علامة تجارية

نظام التحكم

في صف السيارة

بمحاذاة الرصيف

والتحكم بمسافة

الصف



«هيونداي جينيسيس» تفوز بجائزة الاعتمادية عن سيارات الفخامة للحجم المتوسط من وكالة جي دي باور العالمية



في الاختيار: موديل لاميدا بمحرك 6 سلندرات، 3,8 لترات يعمل بالحقن المباشر. وموديل هيونداي تاون بمحرك 8 سلندرات، 4,6 لترات يطلق قوة تصل إلى 385 حصانا، وكذلك موديل هيونداي تاون بمحرك 6 سلندرات، وسعة 5,0 لترات يعمل بنظام الحقن المباشر يطلق قوة سحب تبلغ 429 حصانا. وتقوم دراسة الاعتمادية من جي دي باور على قياس المشاكل التي يمكن أن يمر بها أصحاب السيارة خلال آخر 12 شهرا من قيادتهم للسيارة، على أن تكون السيارة لديهم من 3 سنوات (من العام 2009). وتتضمن الدراسة تحديد 202 مشكلة مختلفة تتناول جميع النقاط حول السيارة. ومستوى النتائج الإجمالية على مستوى المشاكل المسجلة مقابل كل 100 سيارة، لتحظى السيارات بأعلى نتيجة مقابل أقل عدد مشاكل أو ملاحظات مسجلة. تحسنا دائما ومترابعا في دراسات الاعتمادية حيث سجلت في هذا العام تراجعاً في عدد المشاكل إلى 75 نقطة خلال السنوات الخمس الأخيرة، وهو رقم منقوq بمعايير المنافسة مع السيارات المنافسة الأخرى.

المواصفات ومزايا الرفاهية والفخامة، وكذلك ما تقدمه من أداء جبار قادر على التحدي مع السيارات المنافسة الأخرى في هذه الفئة. بالإضافة إلى أن الاعتمادية طويلة الأمد تظهر من خلال التجربة الإيجابية والسارة لعملاء هيونداي جينيسيس، وهو الأمر التي يعزز المكانة المتنامية لهيونداي كعلامة تجارية». واستطاعت جينيسيس سيدان عند إطلاقها في العام 2009 أن تضم إلى سجلها أكثر من 20 جائزة وتقديما بارزا من أشهر الوسائط الإعلامية المتخصصة في عالم وصناعة السيارات في شمال أمريكا. وشملت هذه الجوائز ما تم تقديمه من جي دي باور، ومجلة موتور تريند، ومجلة أوتوباسيفيك، وموقع كارن الإلكترونية وغيرها من أشهر المطبوعات ووسائل الإعلام المطبوع والإلكتروني، إضافة إلى حصولها على لقب سيارة العام في شمال أمريكا، وتمت صناعة سيارة هيونداي جينيسيس على هيكل هندسي خاص بالهدوء والخفي، مع الاهتمام بالأداء الفريد، وتم تطويرها لاحقا في العام 2012 حيث تقدم الموديلات الجديدة ثلاثة محركات لمزيد من الحرية



«جينيسيس سيدان»

تربع على قمة

الجدارة في أول سنة

تشارك فيها بهذه

المنافسة



(متين غوزال)

لقطة جماعية للمكرمين يتوسطهم الشيخان سلمان ومبارك الحمود

إسحق: مسابقة «كونكور دي اليجانس» ساهمت في تحويل الكويت إلى مركز رائد للسيارات الكلاسيكية في الشرق الأوسط



..وتكريم السفير الإيطالي



الشيخان سلمان ومبارك الحمود وعبدالعزیز إسحق خلال تكريم على الرئيس



..وتكريم محمود الدوسري



..وتكريم محمد فهد الغانم

الكويت كونكور دي اليجانس لعام 2012 والذين ينتمون إلى لجان متحف الكويت للسيارات التاريخية والقدية والتقليدية وبالإضافة إلى التعاون مع متطوعي لويك الذين أضافوا الكثير من الحماس للمسابقة. وتقدم بالشكر لوسائل الإعلام المحلية والإقليمية والدولية التي ساهمت في الترويج لنجاح المسابقة في العالم وذلك ما مكن من تنظيم المسابقة بشكل سلس.

قضاة مشهورين فضلا عن كونها أرفق تجمع لهواة جمع السيارات سواء المحليون أو الدوليون كما تلقى مشاركة رائعة من الشركات المحلية والدولية». وأعرب إسحق عن شكره للعديد من السفراء والسفارات الذين استضافوا ضيوف مسابقة الكويت كما أشاد بالكثير من القطاعات الحكومية التي قدمت المساعدة وسهلت مهام المظلمين ما مكن من تنظيم المسابقة بشكل سلس. وذكر أن شبكة كبيرة من المتطوعين شاركت في مسابقة

متحف الكويت للسيارات التاريخية

والقدية والتقليدية

فتح متحف الكويت للسيارات التاريخية والقدية والتقليدية أبوابه لأول مرة في أكتوبر من عام 2010 وكان افتتاحه توتيجا لأحلام العديد من محبي السيارات لتكون الكويت على رأس القائمة في مجال السيارات الكلاسيكية في المنطقة حيث كان الهدف الرئيسي من إنشاء المتحف هو التوثيق والتركييز على تاريخ السيارة في الكويت وأيضا لربط الأجيال الحالية والقادمة بالماضي.

ويحتضن المتحف اليوم مجموعة تتكون من أكثر من 40 سيارة كلاسيكية كما يحتوي على مجموعة واسعة من المرافق تتضمن استديو للتصوير وورشة عمل فنية ومكتبة و«مدينة متحف السيارات»، وهي تجربة شيقة وأمنة بالنسبة للأطفال الذين تتراوح أعمارهم بين 7 و16 سنة لاكتساب تجربة فريدة للقيادة.

● شريف حمدي



عبدالعزیز إسحق يقدم درعا تذكارية للشيخ سلمان الحمود لرعايته الاحتفال



..وتكريم م.زكريا دشتي رئيس اللجنة الإعلامية



..وخلال تكريمهما لجريدة «الانباء» وتسلمها زميلة توف العياضي



..وخلال تكريم عبدالله الجري