

إضراب «الكويتية» يتواصل لليوم الثاني والمؤسسة تلغي عدداً من رحلاتها وتعلن تقييمها للأوضاع وفق المستجدات

«الجمارك» تعلن عن إدخال المواد الغذائية حرصاً على المخزون الإستراتيجي

ان المؤسسة من خلال فريق الطوارئ المنعقد بصفة مستمرة والذي يضم 35 عضواً يمثلون مختلف دوائر المؤسسة يتولى وضع خطة طوارئ للتعامل مع رحلات الكويتية المغادرة والقادمة ويحاول التعامل مع الأوضاع المستجدة.

وأشار إلى استعداد فريق الاستجابة السريع لجميع الاحتمالات التي قد تفرضها هذه الظروف الاستثنائية ورفع استعدادات وجهازية المؤسسة للتعامل مع مثل هذه الظروف بالرغم من ان هذه الإجراءات ستزيد من حجم الاثرات والخسائر بالنسبة للكويتية. واعرب عن اسف مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية للظروف الخارجة عن ارادتها مع التأكيد على محاولاتها الحثيثة لتوفير شتى سبل الراحة لركابها.

على جانب النقابة واصل العاملون بمؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها ايضا اضرابهم والغيت 25 رحلة جوية وسادت حالة من الشلل التام أرض مطار الكويت وتكدس المسافرون الذين اقتصر بعضهم أرض المطار.

وحصل امين سر نقابة الخطوط الجوية الكويتية حسين حبيب الحكومة المسؤولية عن الاضراب، وقال في تصريح لـ «الانباء»: «نحن مستمرون في اضرابنا ولن نتراجع حتى اقرار مطالبنا المشروعة والعادلة».

وأعلن حبيب انه سيتم غدا وقف جميع شركات الطيران عن الاقلاع من مطار الكويت ولتتحمل الحكومة الخسائر الفادحة التي تزيد على 20 مليون دينار يوميا. وطالب حبيب وزير المواصلات م. سالم الانبينة بتقديم استقالته لحفظ ماء وجه امام موظفي الخطوط والشركات التابعة بعدما وهدم واخلف بتوقيعه..

عبدالهادي العجمي
أسامة أبو السعود



(قاسم باشا)

كاونترات «الكويتية» خالية لليوم الثاني



عدد من أعضاء نقابة «الكويتية»



لوحة المطار تشير الى إلغاء عدد من الرحلات



فهد الخشم متوسطا عددا من الجرميين

شلل في مطار الكويت.. والمسافرون يفترشون الأرض والنقابة تؤكد أن الخسائر 20 مليون دينار يوميا

دعواتهم

دعواتهم

العامة والإعلام في المؤسسة عادل بورسلي لـ «كويتا» امس ان الإدارة قررت إلغاء رحلات «جدة ومسقط وبوظبي وعمان وطهران والدوحة وبيبي» في رحلات الذهاب والعودة. وأضاف بورسلي ان إلغاء هذه الرحلات يأتي بسبب الظروف الاستثنائية التي تمر بها المؤسسة، موضحاً انه ستتم دراسة وتقييم الأوضاع لرحلات المؤسسة خلال الفترة المقبلة بما يتواءم مع المستجدات. وذكر

ولن يكون لهم الحق قانوناً في توقيف المهربين وسيؤدي ذلك الى فوضى. وعلى صعيد اضراب الكويتية الذي شهد يوم امس استمراره لليوم الثاني قررت مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلغاء عدد من رحلاتها الجدولة مساء امس الأحد نظراً الى الاضراب القائم من قبل العاملين في المؤسسة والشركات التابعة لها. وقال مدير دائرة العلاقات

الشحن والبيان الجمركي لباخراة الأغنام انتهى دورهم وكان على المؤسسة ان تسمح بدخول الباخراة الى داخل الميناء لتفريغ حمولتها إلا انها لم تفعل ذلك واتهمتنا بالتعسف. وتطرق الخشم الى ما يثار عن قيام العسكريين بواجبات رجال الجمارك، مؤكداً ان تلك الخطوة تشوبها اشكالية قانونية لأن العسكريين لا يحملون صفة الضبطية القضائية، وبالتالي اذا حدثت أي عمليات تهريب

فسي مطالبها العادلة ولن نتراجع حتى اقرار تلك المطالب المشروعة. بدوره، قال عضو النقابة فهد الخشم لـ «الانباء» ان رجال الجمارك من أكثر الناس حرصاً على المصلحة العامة، لهذا كان قرار السماح بإدخال المواد الغذائية، لافتاً الى ان الجرميين يرفضون ما يروج له البعض بأن رجال الجمارك هم السبب في نقص المواد الغذائية، مستدركا انهم بعد ان اصدرت بوليصة

نقابة الجمارك لـ «الانباء»: سمحنا بدخول 98 براداً محملاً بالمواد الغذائية والألبان وباخرة تحمل 60 ألف رأس غنم امس

وأشار العنزي في تصريحات لـ «الانباء» التي ان موظفي الجمارك سمحوا امس بدخول المواد الغذائية، حيث دخل الى البلاد 98 براداً محملاً بالمواد الغذائية سريعة التلف من الخضار والفاكهة والألبان وغيرها من المواد الطازجة، وأيضاً باخرة محملة بالأغنام عليها 60 ألف رأس غنم. وبالنسبة لتصدير النفط قال العنزي «لا نتعامل معه أصلاً وهو يخرج من غير قنوات رسمية».

وشدد في ختام تصريحاته على ان نقابة الجمارك مستمرة

أشار إلى أن رجال الجمارك ورغم إضرابهم وقوا البلاد شرور مهربي المخدرات الخنين: على الحكومة إقرار مطالب «الكويتية» و«الجمارك» والمماطلة تكبد البلاد مزيداً من الخسائر الفادحة

الوحيد أمام الحكومة هو الاستماع الى اصحاب المطالب الشرعيين وهم الطبقة العاملة عبر ممثلهم في النقابات المهنية وقرار مطالبهم العادلة فوراً وعدم ترحيل هذه المطالب او المماطلة في اقرارها اكثر من ذلك حتى لا تتكبد البلاد المزيد من الخسائر الفادحة في معظم قطاعات الدولة الحيوية، ولعل اضراب الجمارك والكويتية خير شاهد على ذلك. وأعلن الخنين في ختام تصريحاته على دعم نقابة العاملين بنقابة خدمات القطاع النفطي الكامل لاختيارهم في نقابتي الجمارك والخطوط الجوية الكويتية حتى اقرار حقوقهم المشروعة والعادلة.

ما يقدم لهؤلاء الابطال هو اقرار مطالبهم لهؤلاء لما يقومون به من جهد مخلص لحماية حدود البلاد ليلاً ونهاراً. ولفت الى ان الحكومة اتبعت سياستي المماطلة وازدواجية المعايير حيث استرضت بعض النقابات واعطتها يسئاء وحرمت الاخرى من حقوقها المشروعة وهو وضع مؤسفة الحكومة الكويت التي يحكمها الدستور الذي ينص على المساواة في الحقوق والواجبات ايضا اخل ذلك بمبدأ العدالة الاجتماعية وعدم مراعاة ظروف الغلاء الواضح الذي يعاني منه المواطنين والمواطنين في اطار العدل وبما ينسجم مع القانون. وقال البيان ان من المفيد ان نذكر ونذكر هنا بان ما آلت اليه الاوضاع هو جزء من الحصاد المر للمسابق الطويل والمستمر بين السلطتين نحو تلبية الرغبات الشعبية الآنية على حساب الاحتياجات التنموية المستقبلية وهو السياق الذي تعمدت فيه السلطتان تخريب اي سياسات واضحة ومعلنة وعادلة لاقرار زيادات دورية للرواتب والاجور ترتبط بالاعتبارات الاجتماعية والاقتصادية في الدولة، لهذا الاقتصادية بعد ذلك، وهنا حضرنا ما جاء في تقرير لجنة متابعة التطورات الاقتصادية المحلية والعالمية التي شكلها



سعد الخنين

أكد امين سر نقابة العاملين بخدمات القطاع النفطي سعد الخنين ان الحكومة هي المسؤولة اولا واخيراً عن اضراب نقابتي الجمارك ومؤسسة الخطوط الجوية الكويتية وغيرها من النقابات الاخرى، مشدداً على ان هذه النقابات تعاملت -ولا تزال- بحس وطني كامل وقدمت مصلحة البلاد فوق كل اعتبار والفت الاضرابات والاعتصامات السابقة، الا ان مطالبها لم تجد آذاناً صاغية لدى الحكومة. وشدد الخنين في تصريح صحافي على ان رجال الجمارك ورغم اضرابهم عن العمل الا انهم قاموا خلال الايام الماضية بضبط عدد من مهربي المخدرات ووقوا البلاد شرورهم، مؤكداً ان اقل

«الغرفة»: الزيادة حق.. والإضراب حق.. وتبقى مصلحة الكويت هي الأحق

فسحة معقولة من الوقت وتوافق واع على الاسلوب والكثير من الحكمة وفي كل الاحوال يبقى من حق الحكومة ومن واجبيها ان تحمي المصلحة الوطنية العليا والاخرى من حقوقها المشروعة وهو وضع مؤسفة الحكومة الكويت التي يحكمها الدستور الذي ينص على المساواة في الحقوق والواجبات ايضا اخل ذلك بمبدأ العدالة الاجتماعية وعدم مراعاة ظروف الغلاء الواضح الذي يعاني منه المواطنين والمواطنين في اطار العدل وبما ينسجم مع القانون. وقال البيان ان من المفيد ان نذكر ونذكر هنا بان ما آلت اليه الاوضاع هو جزء من الحصاد المر للمسابق الطويل والمستمر بين السلطتين نحو تلبية الرغبات الشعبية الآنية على حساب الاحتياجات التنموية المستقبلية وهو السياق الذي تعمدت فيه السلطتان تخريب اي سياسات واضحة ومعلنة وعادلة لاقرار زيادات دورية للرواتب والاجور ترتبط بالاعتبارات الاجتماعية والاقتصادية في الدولة، لهذا الاقتصادية بعد ذلك، وهنا حضرنا ما جاء في تقرير لجنة متابعة التطورات الاقتصادية المحلية والعالمية التي شكلها

تذكرت غرفة التجارة والصناعة في بيان انها لا تجادل في حق العاملين الكويتيين بالمطالبة بزيادة رواتبهم واجورهم، ولا تناقش تفاصيل هذه المطالب ومدى عدالتها، كما انها لا تجادل في ان الاضراب عن العمل حق مشروع لهؤلاء العاملين للتعبير عن مطالبهم والسعي لتحقيقها، ما نهدي اليه من هذا البيان هو التأكيد على ان المبدأ الاساسي - الذي لا جدال فيه ولا خلاف حوله - لكي يتسبب الاضراب مشروعته ولكي تستند المطالب الى العدالة انما يتمثل اولا وقبل كل شيء بالمصلحة الوطنية العليا.

وتكافئ قوى الاحتكار وتجرح الثقة الدولية بالاقتصاد الوطني وتدعو شركات الملاحة والنقل والتأمين الى فرض زيادات عملية على نقل البضائع الى الكويت، علماً ان مثل هذه الزيادات تكون عادة سريعة التطبيق بطبيعة الازدواجية كما ان هذه الاضرابات يمكن ان تشل المصدر الاساسي للمال العام، ناهيك عما يمكن ان توجبه من تصدع في الوحدة الوطنية الكويتية وفي ظروف تتكاثف خلالها سحب الدخان في سماء المنطقة. وأكدت الغرفة في بيانها انها على ثقة مطلقة بان كل النقابات دون استثناء لا ترضي للكويت بكل هذه التذاعيات الخطرة، انها على ذات الدرجة من الثقة بان كل شرائح المجتمع الكويتي والجهات الرسمية المعنية في الدولة، لن تتأخر في تسوية مطالب العاملين الكويتيين ونقابتهم على اسس العدل والانصاف والمساواة، غير ان مسا احتياج اليه الطرفان هو

المستهلكتين مواطنين ومقيمين

شركة البترول الوطنية الكويتية

إحدى شركات مؤسسة البترول الكويتية
A Subsidiary of Kuwait Petroleum Corporation

تسجيل مشروع شركة البترول الوطنية الكويتية الوحدة 105

«وحدة استخلاص غاز الشعلات» في مصفاة ميناء الأحمدى تحت «آلية التطوير النظيف» التابعة لـ «الاتفاق الإطاري حول التغير المناخي التابع للأمم المتحدة» UNFCCC

إعلان

تخطط شركة البترول الوطنية الكويتية لإنشاء وحدة لاستخلاص غاز الشعلات داخل مصفاة ميناء الأحمدى بهدف استخلاص الغازات التي تنتجها المصفاة ويجري حرقها حالياً، وستتم معالجة الغاز المستخلص وإعادة ضخه في نظام غاز الوقود بالمصفاة. وسيؤدي المشروع إلى تخفيض انبعاثات المصفاة وتحسين نوعية الهواء في المنطقة المحيطة بها. كما يهدف هذا المشروع إلى أن يكون مجدياً مالياً عبر تسجيله ضمن «آلية التطوير النظيف» التابعة لـ «الاتفاق الإطاري حول التغير المناخي التابع للأمم المتحدة» UNFCCC.

ونطلب من الجمهور تقديم الاقتراحات الخاصة بالمشروع ويمكن أن تساعدنا في دفعه ليكون متناسباً مع حاجات وأولويات المنطقة. وسيعقد لقاء مع الشركاء في الساعة العاشرة صباحاً في ٢٦ مارس القادم بالمبنى الرئيسي لشركة البترول الوطنية الكويتية في الأحمدى. ويمكن إرسال الاقتراحات الخاصة بالمشروع وطلبات التسجيل لحضور هذا اللقاء على الفاكس رقم ٢٣٢٦٢٥٨٦ بتاريخ أقصاه ٢٤/٣/٢٠١٢، مع ذكر رقم الاتصال. وسيتم قبول التسجيل في حال توفر مقاعد شاغرة.