



تجمع بين التصميم المعبر وديناميكية القيادة الراقية والتقنيات العالية

«فورد» تدشن «فوكس» 2012 الجديدة كلياً بتصميم رياضي أنيق



انطلاق رالي «فوكس الربع» الأضخم من نوعه بالخليج



التوجه ونسبة التحسن العالية للطريق مع أنيقة وتحكم في القيادة معززين إلى حد كبير. وتتضمن فوكس الجديدة نظام توجيه عزم الدوران المتطور المحيز قياسياً والذي يحسن الرشاقة والثبات عند المنعطفات. علماً أن هذه التقنية لم تتوافر حتى الآن إلا في السيارات الرياضية الفخمة. وقد عاد مهندسو فورد لتحسين مبادئ أنظمة التعليق المتكيفة انطلاقاً من الطرازات السابقة وطوروا تصاميم جديدة محسنة خاصة بنظام التعليق الخلفي المستقل Control Blade المتعدد الصلوات والقاعدة الثانوية الأمامية شبه المعزولة. كما يتضمن تصميم المنصة الهيكلية الآن نظاماً جديداً تلقائياً معززاً للتوجيه.

أداء مفعم بالإثارة مع توفير مذهل في استهلاك الوقود

ان مجموعة القوى المحركة لسيارة فورد فوكس الجديدة تزودها بأداء مفعم بالإثارة مع توفير مدهل في استهلاك الوقود وانبعثات مخفضة لتلاني أكسيد الكربون. يتوافر الطراز الجديد Ti-VCT دوراتيك Ti-VCT بعة 1.6 لتر ودوراتيك Ti-VCT بعة 2.0 لتر، ومفروني بنظامي نقل حركة أحدهما سدوي بـ 5 سرعات والأخر أوتوماتيكي بـ 6 سرعات.

ناقل الحركة PowerShift المتطور الأوتوماتيكي بست سرعات

يتعزز التوفير للوقود في فوكس من خلال توفر ناقل الحركة PowerShift التلقائي القائم على وحدة تعشيق ثنائية جافة جديدة بست سرعات، وتتضمن علبة التروس المتطورة هذه الأداء السريع الاستجابية الذي يميز عادة ناقل الحركة اليدوي التقليدي، ولكن مع ملامحة النظام التلقائي سهل الاستعمال. ويتم استخدام وحدات تعشيق جافة وقليلة الاحتكاك مع ست سرعات متباعدة بشكل مناسب لنح السائق تسارعاً سريع الاستجابة انطلاقاً من الصفر، ونقلًا لسلايين السرعات، وتوفيراً معزراً للوقود أثناء القيادة بسرعة ثابتة على الطرقات السريعة.

فورد فوكس.. تاريخ من النجاح

ومع أكثر من 10 ملايين سيارة تم بيعها منذ طرحها في العام 1998، عرفت فوكس نجاحاً مهماً في عدد كبير من الأسواق حول العالم. وقد تم تصنيع الأجيال السابقة في كل من ألمانيا، وإسبانيا، والولايات المتحدة الأمريكية، والمكسيك، والصين، وتايوان، وروسيا، والفلبين، وفرنسا، وجنوب أفريقيا. تسجل هذه السيارة من الجيل المستقبلي بداية فصل جديد مثير من فصول قصة نجاح فورد، وذلك مع طراز واحد تم تصميمه وهندسته على نطاق عالمي للبيوع في أكثر من 120 سوقاً حول العالم.



القيادة الناعمة للممس وخيار مواد الكسوات الفخمة يساعد كل ذلك على مد الركاب بالشعور بأنهم يتنقلون داخل سيارة من الفئة الفخمة.

تقنيات ذكية لتعزيز عوامل السلامة والعمليّة

إن النطاق الشامل الخاص ببرنامج فورد للسيارات المدمجة C يقدم تقنيات وميزات إضافية جديدة اقتصادية أكثر من أي وقت مضى في سيارات هذه الفئة. يهدف هذا الاستثمار التقني غير المسبوق إلى ضمان تحقيق سيارة فوكس الجديدة الريادة الواضحة في فئة «السيارات المدمجة C» من خلال تقديم مجموعة مثيرة من الميزات المتطورة إلى العملاء، لم تكن متوافرة إلا في السيارات الأكثر كلفة والأكبر حجماً.

ومن أبرز الابتكارات في فوكس الجديدة كلياً نجد نظام المساعدة الفعالة عالمياً الجوزية لركن السيارة. تشمل ميزات السلامة الكامنة على هيكل فولاذي فائق القوة وخفيف الوزن مصنوع من أنواع الفولاذ المتين أكثر من أي سيارة فورد سابقة، ومجموعة من أنظمة الوسائد الهوائية المتطورة من الجيل الجديد.

وعلى الرغم من أداء السلامة المعزز ومستويات التجهيزات التي تمت ترقيتها بشكل كبير في سيارة فوكس الجديدة، إلا أن الوزن لم يزد مقارنة مع الطراز السابق.

جودة لا مثيل لها في القيادة

وعندما تم طرحها في العام 1998، أدخلت أول فوكس مستويات جديدة من الرشاقة والاستجابة إلى «فئة السيارات المدمجة C». تهدف سيارة فوكس من الجيل التالي إلى رفع السقف مرة أخرى على مستوى جودة القيادة في الفئة التي تميز بين الدقة المذهلة في

أطول بـ 8 ملم حيث تبلغ 2,648 ملم.

تصميم داخلي أنيق وعملي

تتعزز الجودة الديناميكية الخاصة بالتصميم الخارجي بفضل التصميم المتميز للمقصورة الداخلية. تتميز فوكس الجديدة بتصميم داخلي حديث شبيه بمقصورة سيارة سباق مع كونسول مركزي أنيق يلتف حول السائق ويؤمن وصولاً سهلاً جداً إلى أزرار التحكم الأساسية في السيارة.

تم اعتماد نظام واجهة المستخدم من الجيل الحديث ضمن المقصورة مع مفاتيح مفصلية للتحكم بـ 5 اتجاهات مثبتة على عجلة القيادة للتحكم بشاشتي العرض الرئيسيتين الواقعتين في لوحة عدادات ومؤشرات القيادة، وعالياً في وسط لوحة القيادة. ويجمع التصميم الداخلي بين الوظائف المدهشة والمهارة الحرفية المذهلة، فالرسوم الزينية الجريئة والمعاصرة والشكل المنحوت للوحة

فوكس في مصنع فورد للتجميع في سارلوييس (ألمانيا).

تصميم أنسيابي لافت

تتشرك أساليب الهيكل الثلاثي لفوكس الطابع الرياضي والديناميكي الذي يعلن التطور التالي لشكل التصميم الحركي Kinetic الناجح من فورد والذي ساهم في زيادة شعبية سيارات الشركة الصغيرة والمتوسطة الحجم.

مع المقدمة اللافتة للسيارة، ومظهرها الجانبي الأنيق، وخط حزام السيارة المرتفع، والوقفة الرياضية، من الواضح أن فوكس الجديدة تشير إلى تجربة قيادة مكافئة في انتظار العملاء عند جلوسهم خلف عجلة القيادة. مع ارتفاع 1,484 ملم وطول 4,358 ملم وعرض 1,823 ملم (دون المرايا)، يعتبر الطراز الجديد بـ 5 أبواب أكثر انخفاضاً بـ 16 ملم وأطول بـ 21 ملم وأضيق بـ 16 ملم من سيارة فوكس الأوروبية الحالية. أما قاعدة عجلاتها فهي

السيارة تجمع بين روعة التصميم

ومجموعة مميزة من التقنيات الحديثة

مع مستويات عالية من المهارة الحرفية

والسلامة للركاب

وفي هذا الصدد يقول رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي الأعلى لدى فورد أوروبا ستيفن ت. أوديل: «تشكل فوكس الجديدة دليلاً على تطبيق مفهوم «فورد الموحدة»، كما تمثل بحق أفضل ما تقدمه شركة فورد موتور كومياني.

إن استثمارنا في قاعدة عامة جديدة لفئة «السيارات المدمجة C» يمكننا من منح العملاء حلول العالم مجموعة من السيارات المقبولة الأسعار التي تقدم الجودة العالية والتوفير في استهلاك الوقود والسلامة والتقنيات الذكية التي تفوق التوقعات».

مطورة في أوروبا للبيوع في كل أنحاء العالم

وتعد سيارة فوكس من الجيل التالي الطراز الأنجح بين القاعدة العامة لفورد موتور كومياني من فئة «السيارات المدمجة C» الجديدة، وقد تم تطويرها في أوروبا لتتبع في أكثر من 120 سوقاً حول العالم مع نسبة من القطع المشتركة تبلغ 80٪، وستقدم هذه الفئة عشر سيارات على الأقل حول العالم وستتمل مليوني وحدة من الإنتاج السنوي للعام 2012. لأسواق الشرق الأوسط، وسيتم بناء فورد

أعلنت فورد الشرق الأوسط عن بدء الاستعداد لتحدي «فورد فوكس الربع» الذي يمثل مبادرة غير مسبوقة في المنطقة، كونه أول رالي تفاعلي يعبر كافة دول مجلس التعاون الخليجي، وذلك في إطار جهود الشركة لإطلاق سيارة «فورد فوكس 2012» الجديدة كلياً. ويجسد تحدي «فورد فوكس الربع» (الذي يتوجه إلى مجموعات الأصدقاء أو «الربع» باللهجة الخليجية) اختباراً ممتعاً للمتنافسين على صعيد مهارات القيادة والتحمل وإجادة استخدام تقنيات «فورد فوكس 2012» الجديدة كلياً فيما يقطعون طريقهم عبر دول مجلس التعاون الخليجي متخطين مجموعة من التحديات والعواقب. وسيتم التركيز عند تقييم الفرق على الأداء والمهارة أكثر منه على السرعة، كما سيؤخذ بعين الاعتبار عند احتساب نتيجة كل فريق مستوى دعم ومشاركة المشجعين.

ويشارك في الرالي 6 فرق يمثل كل واحد منها إحدى دول مجلس التعاون الخليجي، ويضم 3 سائقي قيادة كابتن وهو أحد المشاهير من عالم الترفيه والرياضة الخليجي. ولن تدخر الفرق المشاركة جهداً لتقديم أفضل مهاراتها في القيادة والتعامل مع الطرقات، وتوظيف أقصى طاقتها الذهنية بهدف تخطي سلسلة من التحديات التي ستواجهها أثناء خوض غمار السباق ضد بعضها بعضاً، وسيتمولى قيادة الفرق المشاركة في «فورد فوكس الربع» من المشاهير التالي:

- كابتن فريق البحرين: اسماعيل عبداللطيف، مهاجم وجناح في نادي «البحرين» لكرة القدم.
- كابتن فريق الكويت: بركات الوقيان، مذيع تلفزيوني - قناة «الوطن» الكويتية.
- كابتن فريق عمان: نبيل البوسعيدي، مغامر عربي.
- كابتن فريق قطر: عبدالعزيز حسن، نائب رئيس الاتحاد القطري لكرة القدم.
- كابتن فريق المملكة العربية السعودية: خالد خليفة، ممثل كوميدى.
- كابتن فريق الإمارات العربية المتحدة: أنس بخاش، الرئيس التنفيذي والمدير الشريك في «نادي أهداف الرياضي»، مصور فوتوغرافي.

وقال مدير عام التسويق في فورد الشرق الأوسط بول أندرسن: «نحن سعداء للغاية بإطلاق هذا التحدي المذهل الذي سيشمل منطقة الخليج بأكملها، وفخورون بكونه أول فعالية من نوعها ضمن دول الخليج. وكلنا ثقة بأن فورد فوكس الربع سيحظى بإقبال واسع لا يقل عن الاستجابة المذهلة التي حظيت بها فعالياتنا المشابهة في مناطق أخرى من العالم».

وأضاف: «نحن مسرورون أيضاً بدعم كابتن الفرق الذين تنشر في مشاركتهم في هذا المشروع الرائع، إذ نتطلع فيما لا يتعدى الرالي الذي سيكون فرصة مدهشة لاختبار قدرات فورد فوكس واستعراض تقنياتها فائقة التقدم، وكل ذلك في تجربة فريدة من نوعها تتسجم مع هذه السيارة منقطعة النظير.

من جهة أخرى، قال منسق الأغاني والمنتج الموسيقي ومذيع الراديو داني نيفيل، الذي يشارك في استضافة الرالي: «نحن الآن في طور البحث عن 18 مشاركاً شجاعاً يشكلون الفرق الـ 6 التي ستخوض هذا التحدي لتقطع مسافة 4 آلاف كيلومتر فوق أراضي دول الخليج».

وسيدأ التسجيل خلال عدة أيام من طريق صفحة فورد الشرق الأوسط على موقع فيسبوك، لذلك أنصح جميع المهتمين بمتابعة آخر التحديثات والمستجدات على هذه الصفحة إذا كانوا يتمتعون بالمؤهلات اللازمة لهذه المغامرة المشوقة».

وسيتم اختيار الفرق النهائية في عملية مؤلفة من مرحلتين، حيث يتم في المرحلة الأولى التصويت من قبل الأصدقاء، وفي الثانية تقييم مهاراتهم. وسيكون باب التسجيل مفتوحاً من 7 إلى 29 مارس 2012 أمام جميع مواطني دول مجلس التعاون الخليجي ممن يحملون رخص قيادة سارية المفعول، وذلك عن طريق صفحة فورد الشرق الأوسط على فيسبوك:

www.facebook.com/fordmiddleeast. وسيطلق الرالي أواخر أبريل من «حلبة الريم الدولية» في العاصمة السعودية الرياض ليمضي المشاركون بعدها في رحلة مدهشة يعبرون خلالها دول مجلس التعاون الخليجي الستة خلال 10 أيام حافلة بالمنافسة لنيل أكبر عدد من النقاط في 7 تحديات رائعة، وستنتج فورد حلقات خاصة لتغطية الرالي وسيتم تحميله على الإنترنت مع فقرات ممتعة ترصد فعاليات السباق بشكل يومي، وسيستضيف «برج خليفة» في دبي الجولة الأخيرة من الرالي مطلع شهر مايو، ليحصل جميع أفراد الفريق الذي تخطى التحديات الـ 7 بنجاح وأحرز أعلى مجموع من النقاط على سيارة فورد فوكس 2012 الجديدة كلياً لكل منهم.

وإثناء خوض الفرق الـ 6 لجلولات التحدي على الأرض، ستتاح للمعجبين من كافة دول مجلس التعاون الخليجي فرصة تقديم الدعم لفريقهم المفضل عبر المشاركة في منافسات تستضيفها صفحة فورد الشرق الأوسط على فيسبوك.

